

# 2019 résultats des comptages de circulation



Février 2020

# **SOMMAIRE :**

## **1- Notice explicative**

## **2- Cartes de localisation des postes de comptages**

- localisation des stations SIREDO
- localisation des stations solaires
- localisation des points de comptage à boucles de détection.
- localisation des compteurs temporaires

## **3- Cartes des trafics routiers**

- carte du trafic routier (Moyenne Journalière Annuelle)
- carte du trafic routier estival (Moyenne Journalière Estivale)
  - carte du trafic poids-lourds
- cartes du trafic sur 2x2 voies (MJA et MJE)

## **4- Tableaux généraux des sections de comptage**

## **5- Tableaux des Moyennes Journalières Mensuelles & Annuelles sur les postes permanents**

## **6- Fiches détaillées des postes permanents**

- évolutions du trafic mensuel & annuel comparée à l'année n-1
- évolutions du trafic mensuel & annuel sur 5 ans

## **7- Trafic sur les véloroutes**

# **Notice explicative**

## 1 – Généralités

Les mesures de trafic se sont développées pour satisfaire différentes demandes qui répondent à plusieurs objectifs. Une bonne connaissance du trafic routier sur l'ensemble du département est en effet utile et nécessaire pour :

- **aider à la décision** pour les projets d'études générales à long terme,
- **concevoir** les projets d'aménagement,
- procéder à des études de trafic dans le cadre de la **sécurité routière**,
- mettre en place une **bonne exploitation des chantiers**,
- **optimiser les opérations d'entretien**,
- prévoir la **régulation du trafic**,
- **optimiser le dimensionnement des chaussées** et de leur réfection,
- **mesurer l'enjeu des mesures de protection contre les pollutions sonores**.

## 2 – Les moyens humains

À la Direction des Infrastructures & Déplacements du Département des P.-O., une équipe de **deux agents** affectés au Service de Gestion de la Voirie est chargée de la mise en place, de l'exploitation et de l'entretien des matériels de comptage et de l'exploitation des données de comptage.

## 3 – Types de comptages

### Les comptages permanents :

Ils consistent à recenser la circulation de façon continue en certains points significatifs du réseau, notamment sur les routes à fort trafic. Pour ce faire les routes départementales sont équipées de :

- **27 stations SIREDO** dont 1 est équipée de capteurs dit « silhouette » permettant de différencier les véhicules. La station silhouette est sur la D900 au niveau de Salses (Sopagly).
- **53 stations solaires**.

En 2019, une nouvelle station a été installée entre Estagel et Maury. Elle permet la discrimination TV/PL



*Illustration 1: Station RD117  
Mas camps/Maury*

### Les comptages tournants :

L'opération consiste à installer des **compteurs temporaires** sur les sections de route non équipées de compteurs permanents pendant **quatre semaines** sur une année civile, en général, **une semaine par saison** (automne, hivers, printemps, été).

Une **cinquantaine** de sections font l'objet d'un comptage de ce type chaque année ; ce qui permet d'obtenir un renouvellement du recensement du trafic entre 3 et 10 ans selon la classe de trafic.

| Type de réseau                     | A             | B                    | C                    | D              |
|------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------|
| Classe de route en Véhicules/jours | Plus de 7 500 | Entre 5 000 et 7 500 | Entre 1 000 et 5 000 | moins de 1 000 |
| Fréquence des comptages            | 3 ans         | 3 ans                | 5 ans                | 10 ans         |

Pour les sections de type C et D, la technique de comptage est le **tube pneumatique**.

Pour les sections de type A, et certaines de type B (selon le pourcentage de poids-lourds), on opte pour la mise en place de **boucles de détection magnétique** incorporées dans la chaussée.

En effet, le tube ne peut plus être la technique utilisée pour des raisons de fiabilité des données (arrachage des tubes) mais aussi de sécurité pour les agents lors des poses/déposes.



*2. Illustration: Logette et boucles électromagnétiques pour comptage tournant*

Les résultats des comptages tournants permettent d'évaluer les moyennes annuelles sur l'ensemble du réseau par la méthode de rattachement décrite dans le chapitre 8.

## 4 – Fonctionnement du système

→ **Les stations de comptage permanents : SIREDO** ou **stations solaires** sont des équipements dynamiques routiers reliés à des capteurs-détecteurs à boucles électromagnétiques noyées sous chaussée. Ces capteurs sont associés à une unité de détection et à une unité de mesure et de traitement. Ces stations permettent de mesurer avec une bonne précision le débit par sens et le taux de poids lourds 24h/24h toute l'année. Suivant le nombre de capteurs et l'unité de détection d'autres informations peuvent être recueillies telles que la vitesse de passage, la distance entre véhicule, la classe de véhicules etc. Ces stations constituent le comptage permanent.

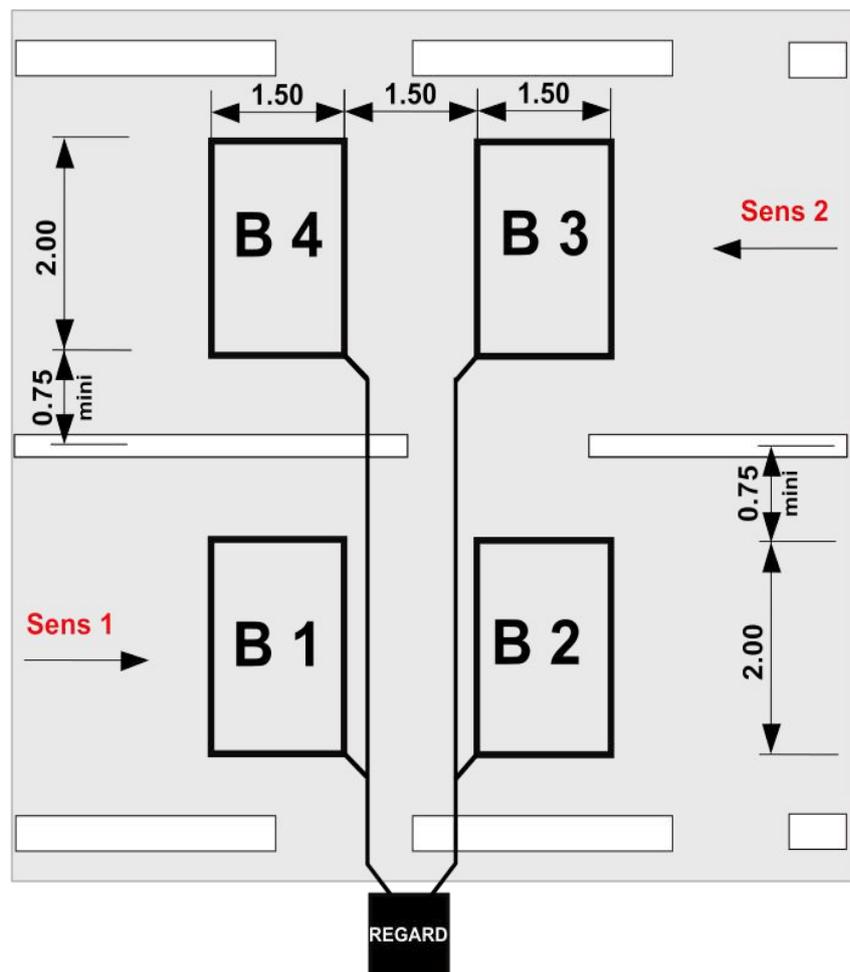
**SIREDO** est le **S**ystème **I**nformatisé de **R**ecueil de **D**onnées, de transmission, de concentration et de présentation des données sur le trafic routier. Ces stations sont alimentées par le réseau Enedis et sont dotées d'une liaison téléphonique RTC ou GSM/3G.

### Les boucles associées suivant le type de comptage :

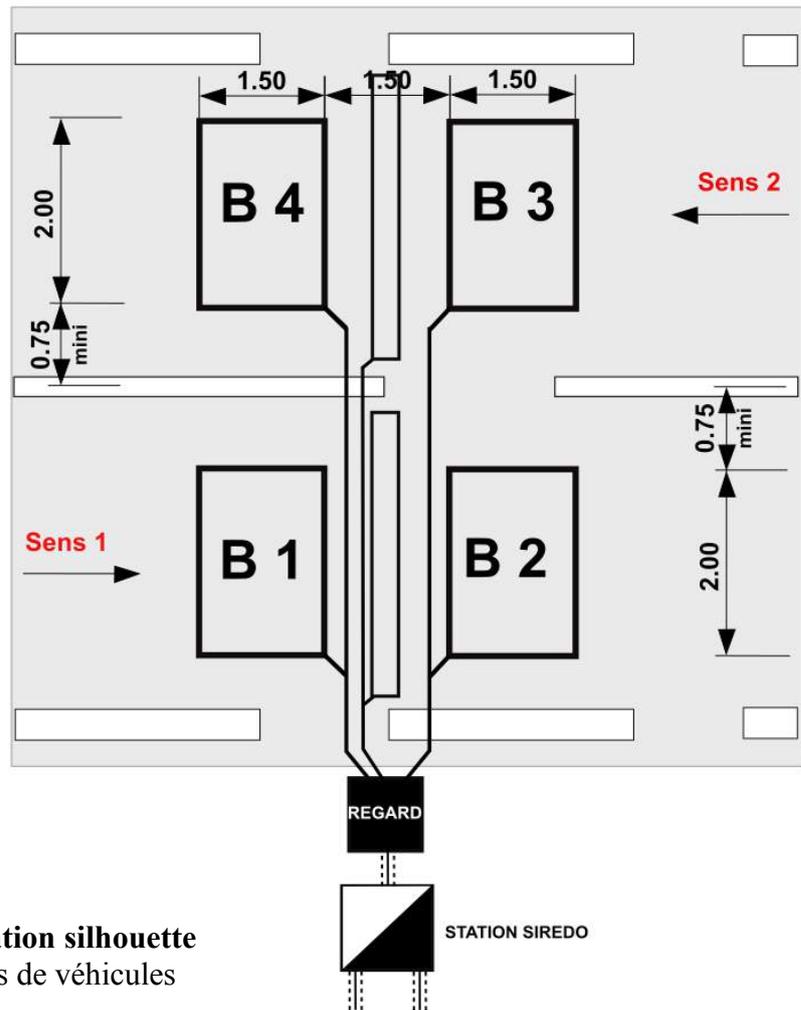
Les doubles boucles permettent en plus des comptages d'obtenir des données vitesses et longueurs de véhicules.

- de 0 à 6 m = VL
- de 6 à 7 m = 3,5 T
- de 7 à 9 m = 7,5 T
- plus de 9 m = semi-remorque

## DOUBLES BOUCLES



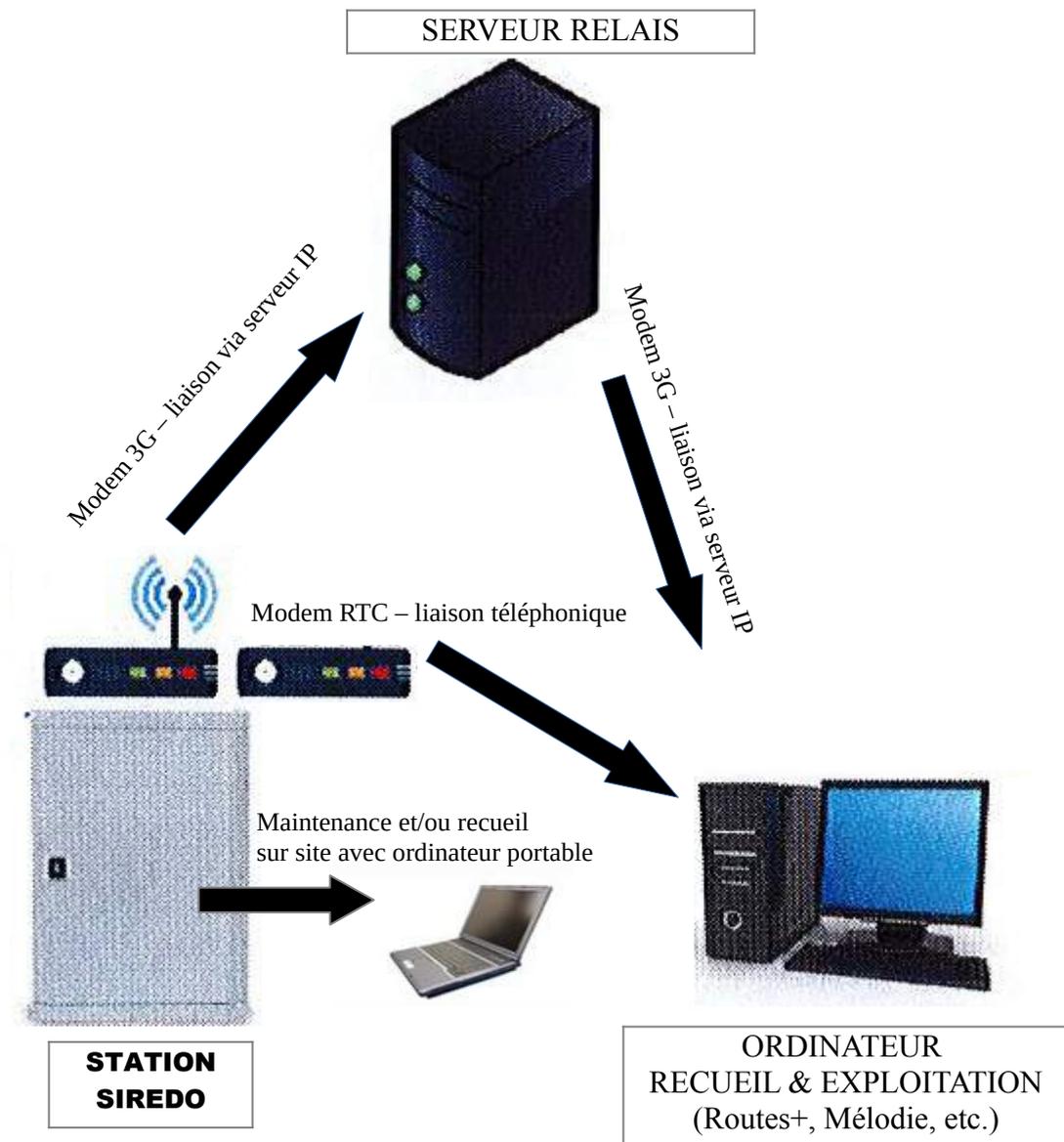
# DOUBLES BOUCLES STATION SILHOUETTE



Boucles sur une voie pour **station silhouette**  
Permettant d'avoir 14 classes de véhicules

| Type de véhicule |    |
|------------------|----|
| K                | K  |
| 1                | 8  |
| 2                | 9  |
| 3                | 10 |
| 4                | 11 |
| 5                | 12 |
| 6                | 13 |
| 7                | 14 |

## Relevé d'une station SIREDO



## Relevé d'une station Solaire



### → Les comptages tournants

Ce système est le plus ancien des systèmes de comptage automatique. Un compteur détecte et enregistre les **variations de pression** dans un **tube creux en caoutchouc** qui traverse la chaussée installée temporairement en même temps que le boîtier de comptage. On peut faire éventuellement des analyses de vitesse (avec deux tubes d'un écartement prédéfini) mais l'inconvénient est que les tubes peuvent être arrachés. Aussi ils ne peuvent être installés que sur une courte durée et sur des voies à **moyens et faibles trafic**.

Pour les routes à plus fort trafic (plus de 7 500 veh/jour), des boucles de détection électromagnétiques sont installées (cf. Chapitre 3)



3. Illustration: Pose de tubes pneumatiques sur chaussée. Le boîtier est en gris sur l'image



## Logiciels de recueil et d'exploitation ROUTE+...

→ **Le logiciel Route+** de la société Sfériel permet de collecter les mesures et d'effectuer les traitements statistiques pour ensuite éditer des rapports (horaires, journaliers, mensuels et annuels).

Dans la mesure du possible les stations sont alimentées par le réseau Enedis et dans les autres cas par capteurs solaires.

Les stations SIREDO sont dotées d'une liaison téléphonique. RTC/GSM ou 3G

## 5 – Autres comptages : les comptages temporaires ponctuels à la demande

En 2019, l'équipe « comptages » a procédé à **26 enquêtes** sur 54 points de comptages, de vitesses, de comptages Tous Véhicules et/ou poids lourds dans le cadre d'études ou de travaux ponctuels.

### Liste des enquêtes réalisées en 2019 :

- 1) D13 – ST Jean Pla de Corts (Vitesse) – 1 point de comptage.
- 2) D617– Bretelle Crematorium Canet (TV) –1 point de comptage
- 3) D900/D5C/VC - Etude suppression PAN Salses (TV-PL-2R) – 7 points de comptage
- 4) D618 – Ur (Vitesse) – 2 points de comptage.
- 5) D89/D33E – PAN ST-Léocadie (TV-PL-2R) – 3 points de comptage.
- 6) D40B – St-Jean Lasseille (Vitesse TV-PL-2R ) – 2 points de comptage.
- 7) D50 – Elne (TV-PL-2R) – 1 point de comptage.
- 8) Rue de la Sardanne - Bompas (Vitesse) - 1 point de comptage.
- 9) D26B – Urbanya (Vitesse) - 1 point de comptage.
- 10) D11 – Sorède vers ST-André (Vitesse) – 3 points de comptage.
- 11) D7 – Galamus (TV) - 1 point de comptage.
- 12) D117 - St-Paul-de-Fenouillet (Vitesse) - 1 point de comptage.
- 13) D24/D35- Caillar/Eus ( Vitesse) – 2 points de comptage.
- 14) VC Bocal du Tech – Elne/St-Cyprien (Vitesse) – 3 points de comptage.
- 15) VC – PAN Millas (TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- 16) D35B – Eus (TV) - 1 point de comptage.
- 17) D914A - Elne (TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- 18) D44 – Serralongue (Vitesse) - 1 point de comptage
- 19) D118– Formiguères (Vitesse) - 1 point de comptage
- 20) D6 – Sahorre (Vitesse TV-PL-2R) - 1 point de comptage
- 21) D9 – Opoul (Vitesse)- 1 point de comptage
- 22) D117/D5D/D18/VC – Espira de l'Agly (Vitesse) – 5 points de comptage.
- 23) D916 – Millas (Vitesse TV-PL-2R) – 2 points de comptage.
- 24) D916 – Prades (Vitesse) - 1 point de comptage.
- 25) D116/D47/D27 – Deviation RN116 (TV-PL-2R) – 5 points de comptage.
- 26) D24 – Los Masos (Vitesse) – 2 points de comptage.

Les résultats sont classés au Service de Gestion de Voirie où ils peuvent être consultés.

## **6 – Résultat de l'analyse de l'évolution du trafic sur les RD du département**

Jusqu'en 2006, le trafic sur l'ensemble des routes départementales était en augmentation constante.

Depuis 2006, date du transfert des N9 et N114 dans le réseau départemental, une analyse plus précise permet de mettre en évidence :

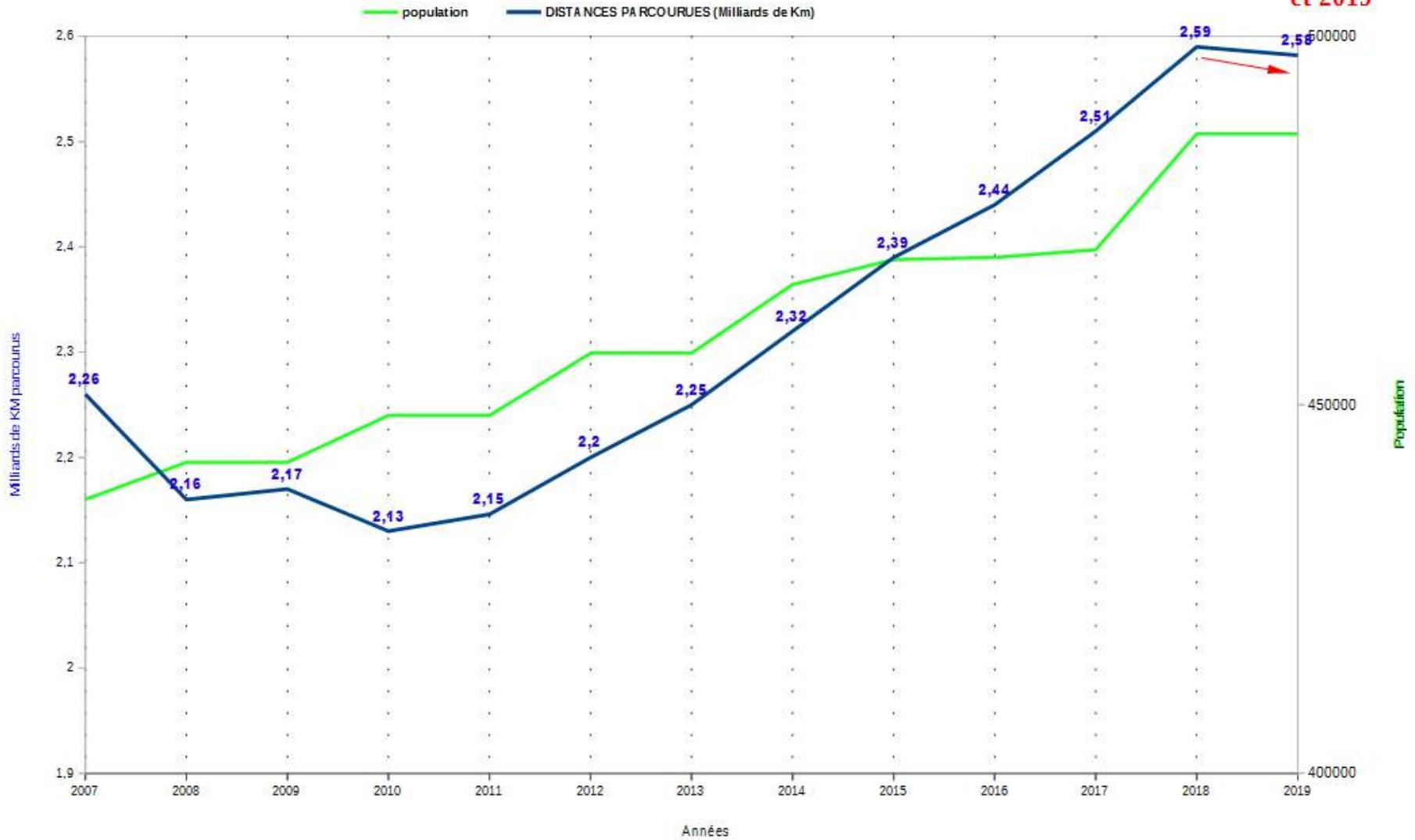
- Une augmentation de 5 % en 2007
- Une diminution de 4,25 % en 2008
- Une légère tendance à la hausse en 2009
- Une diminution de 1,84 % en 2010
- Une augmentation de 0,75 % en 2011
- Une augmentation de 2,52 % en 2012
- Une augmentation de 2,27 % en 2013
- Une augmentation de 3,11 % en 2014
- Une augmentation de 3,02 % en 2015
- Une augmentation de 2,09 % en 2016
- Une augmentation de 2,87 % en 2017
- Une augmentation de 3,19 % en 2018
- Une diminution de 0,3 % en 2019

**Ci-après le graphique montre l'évolution des distances parcourues au fil des ans sur les routes départementales des Pyrénées-Orientales en comparaison avec la croissance démographique de ces dernières années.**



### EVOLUTION DES DISTANCES PARCOURUES SUR ROUTES DEPARTEMENTALES

- 0,3 %  
entre 2018  
et 2019



\* les données en milliards de km parcourus résultent du Trafic Moyen Annuel sur l'ensemble du réseau départemental.

## 7 – Méthodes de calcul

### Rattachement – Actualisation :

Pour les comptages tournants, les moyennes journalières annuelles (M.J.A) sont calculées par la formule  $MJA = mct / mcp \times mja$

- mct est la moyenne du comptage tournant calculée sur une période de jours réellement comptés.
- mcp est la moyenne calculée au poste pilote permanent de rattachement sur cette même période.
- mja est la moyenne journalière annuelle du poste de rattachement.

Les actualisations année par année sont calculées par la formule  $MJA_n = mja_n / mja_{n-1} \times MJA_{n-1}$  dans laquelle :

- mja n est la moyenne journalière annuelle du poste permanent de l'année considérée.
- mja n-1 est ma moyenne journalière annuelle du poste permanent de l'année précédente.
- MJA n-1 est la moyenne journalière annuelle du poste tournant de l'année précédente.

Cette formule de calcul des comptages tournants est effectuée automatiquement par le logiciel Routes+

**M.J.E** est la moyenne journalière été (juillet, août).

**M.J.H** est la moyenne journalière hiver calculée sur les dix autres mois de l'année.

### Pourcentages poids lourds

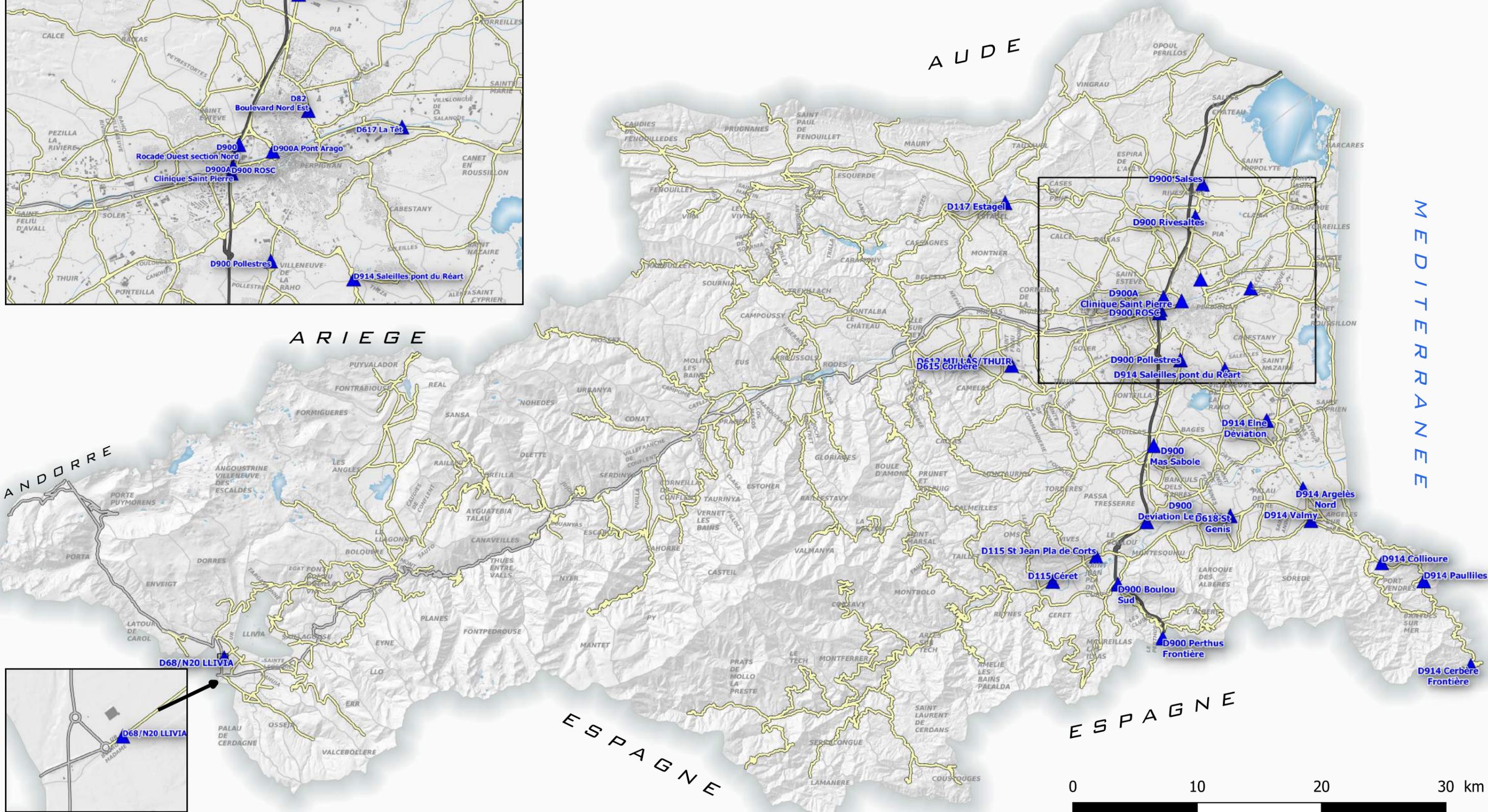
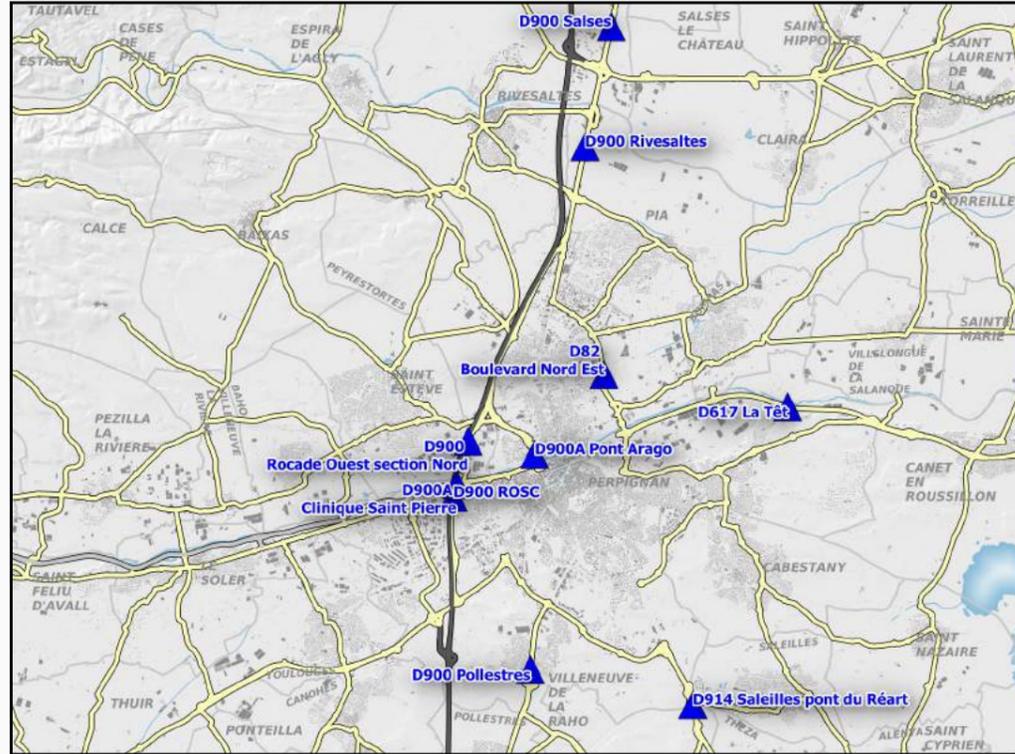
La connaissance du nombre de poids lourd peut être obtenue par deux méthodes :

- à l'aide des **comptages permanents**,
- **simplement à l'aide de comptages visuels** à des dates et des heures prédéterminées et en recoupant dans la mesure du possible avec des données des postes permanents environnants.

**Cartes de  
localisation  
des postes de  
comptages**

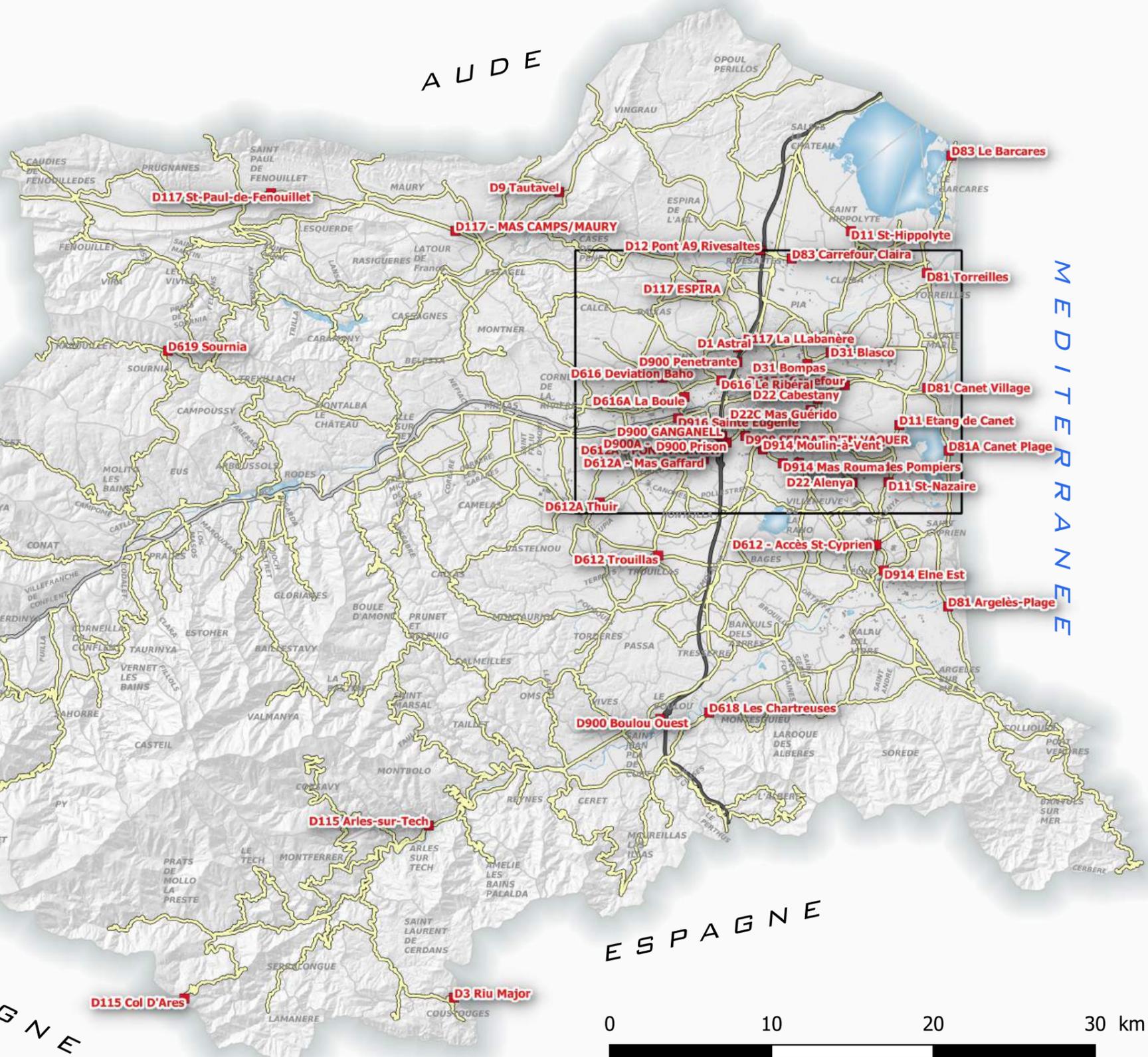
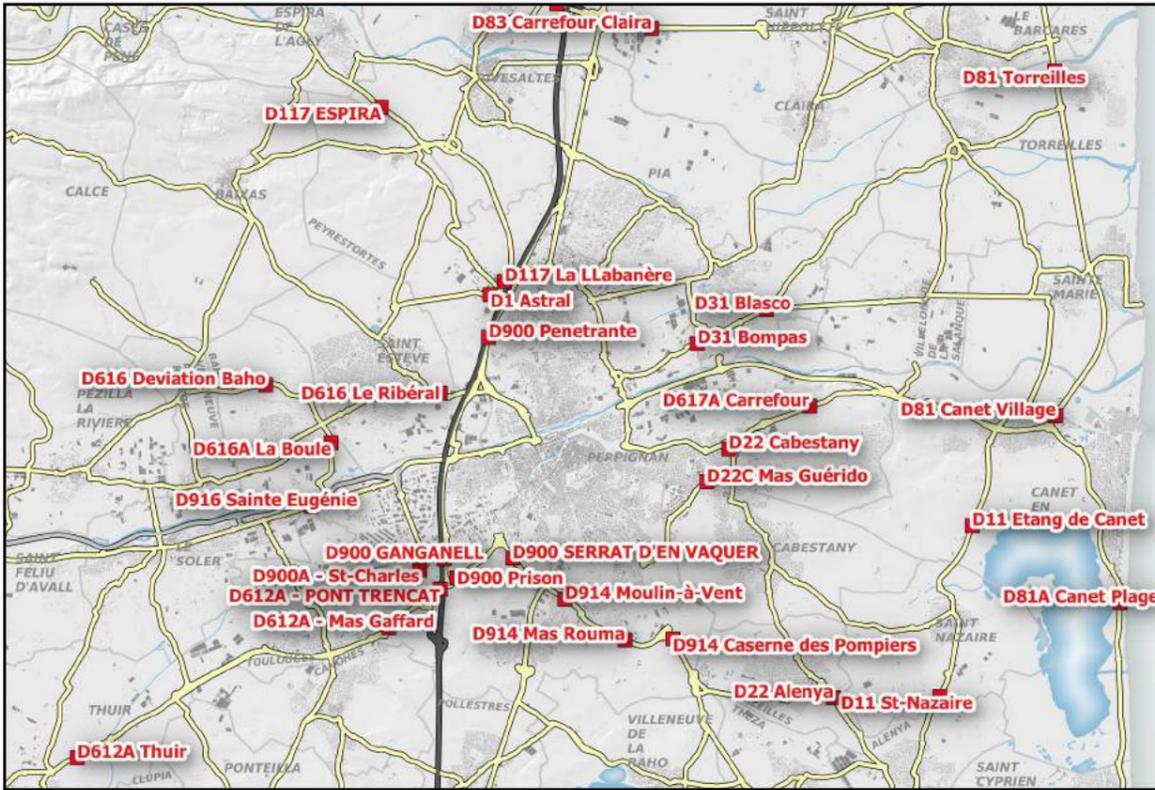


# CARTE DES STATIONS SIREDO SUR ROUTES DEPARTEMENTALES ET NATIONALES





# CARTE DES POSTES PERMANENTS SUR ROUTES DEPARTEMENTALES





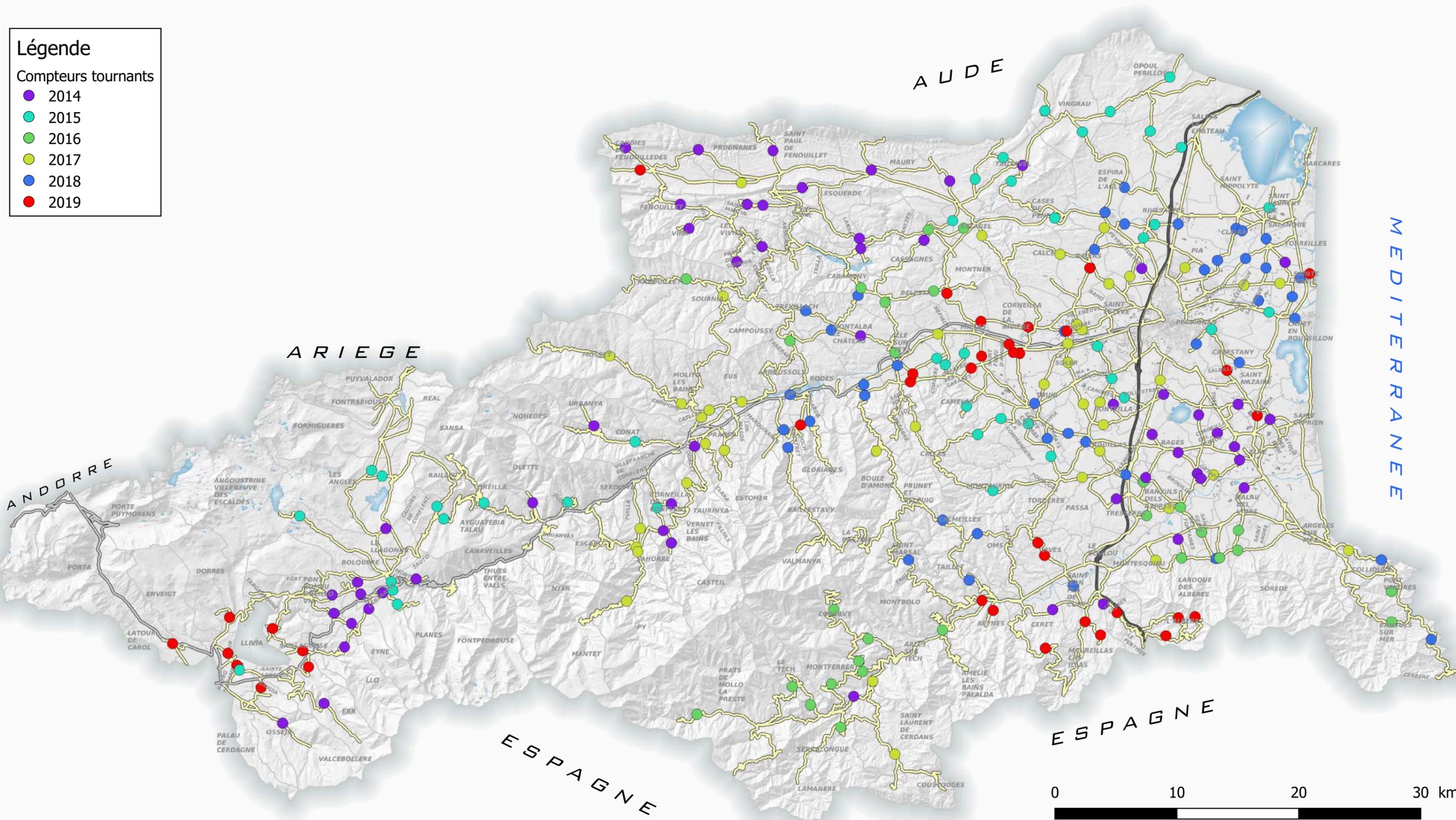
- Stations de comptages
- ◆ Station en mode Poids-Lourds
  - Station en mode Tous Véhicules



**Légende**

Compteurs tournants

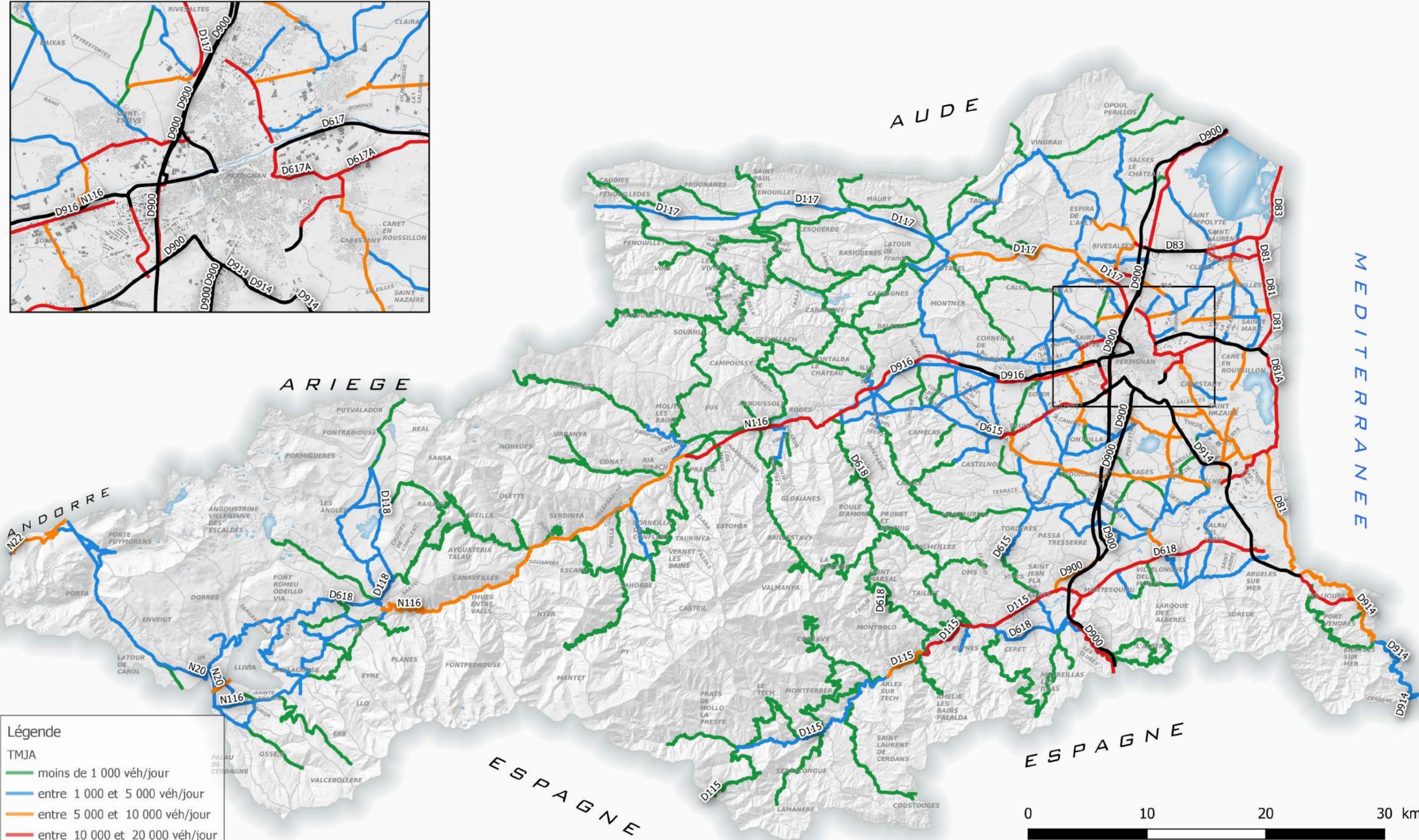
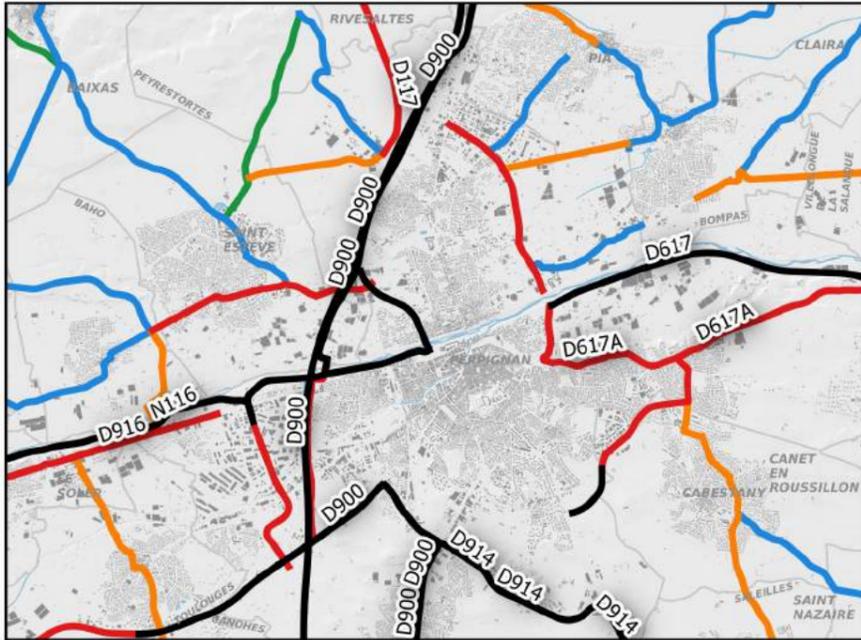
- 2014
- 2015
- 2016
- 2017
- 2018
- 2019



# **Cartes des trafics routiers**

# CARTE DU COMPTAGE SUR LES ROUTES DU DEPARTEMENT DES P-O

(TMJA en véhicules par jour)



**Légende**

TMJA

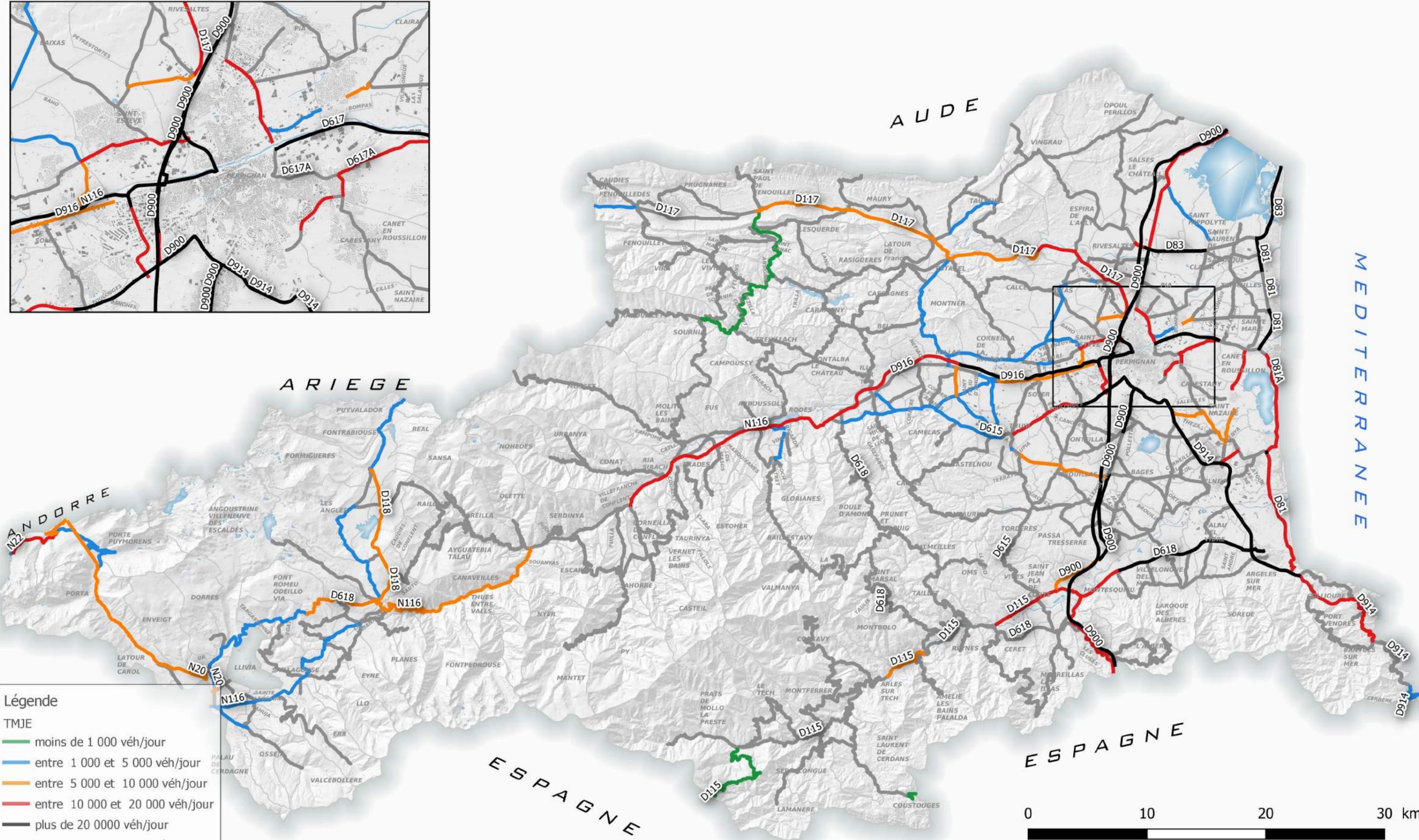
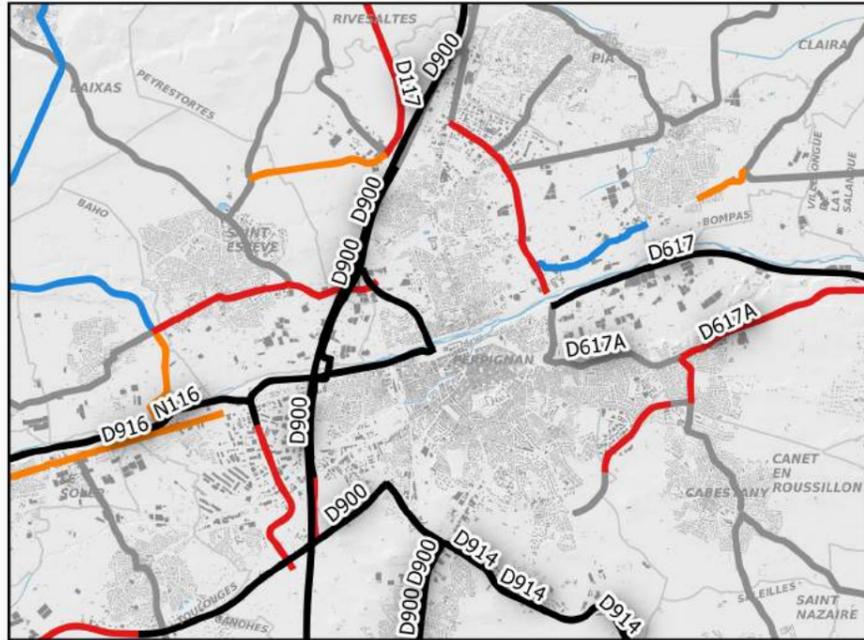
- moins de 1 000 véh/jour
- entre 1 000 et 5 000 véh/jour
- entre 5 000 et 10 000 véh/jour
- entre 10 000 et 20 000 véh/jour
- plus de 20 000 véh/jour





# FREQUENTATION ESTIVALE SUR LES ROUTES DU DEPARTEMENT DES P-O

TMJE - Juillet & Août (en véhicules par jour)



**Légende**

TMJE

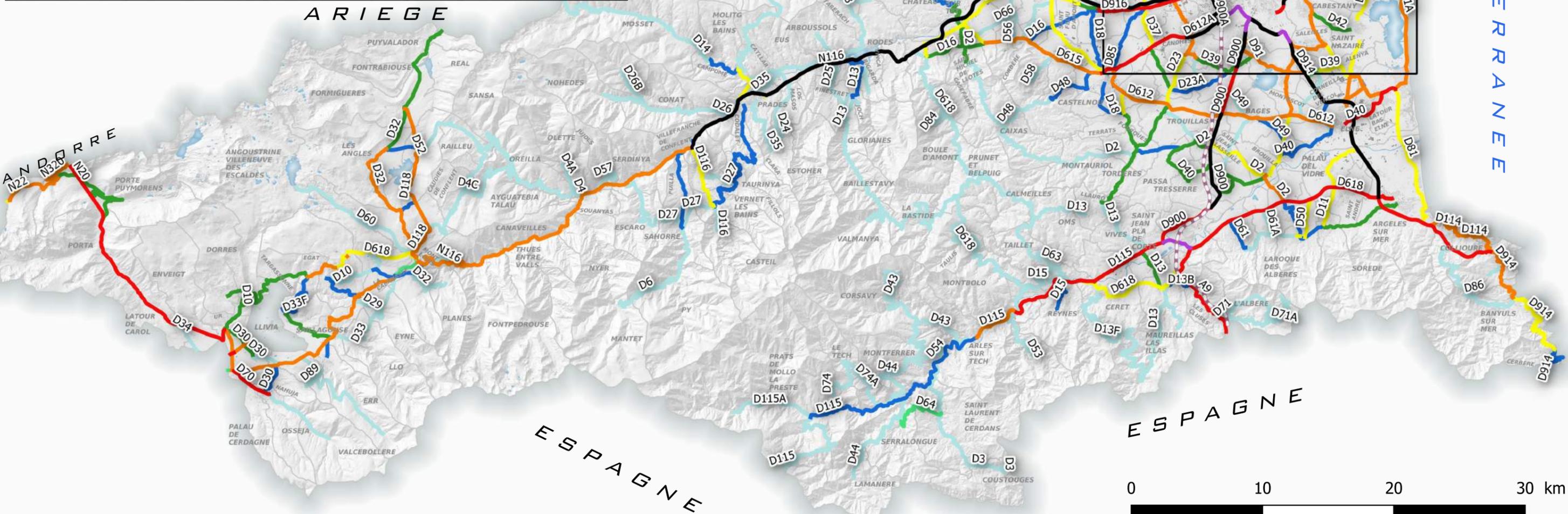
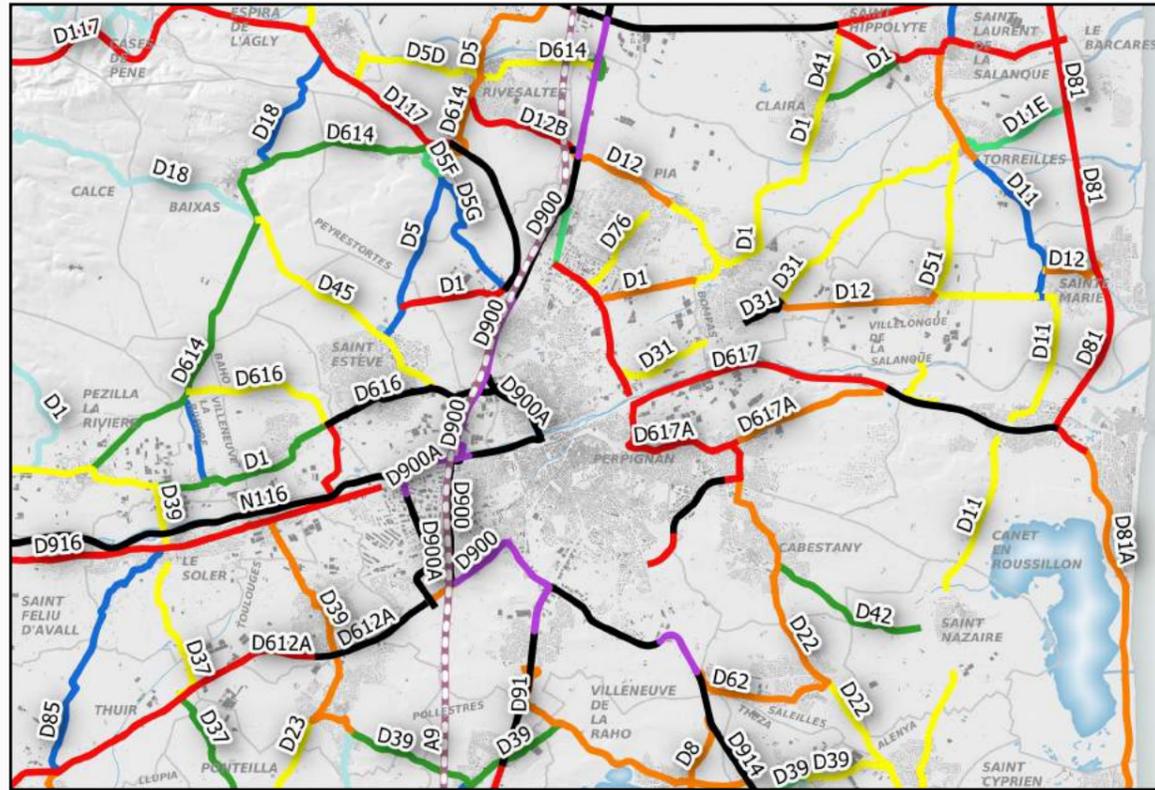
- moins de 1 000 véh/jour
- entre 1 000 et 5 000 véh/jour
- entre 5 000 et 10 000 véh/jour
- entre 10 000 et 20 000 véh/jour
- plus de 20 000 véh/jour
- trafic estival non compté



# CARTE DEPARTEMENTALE DU TRAFIC POIDS LOURDS

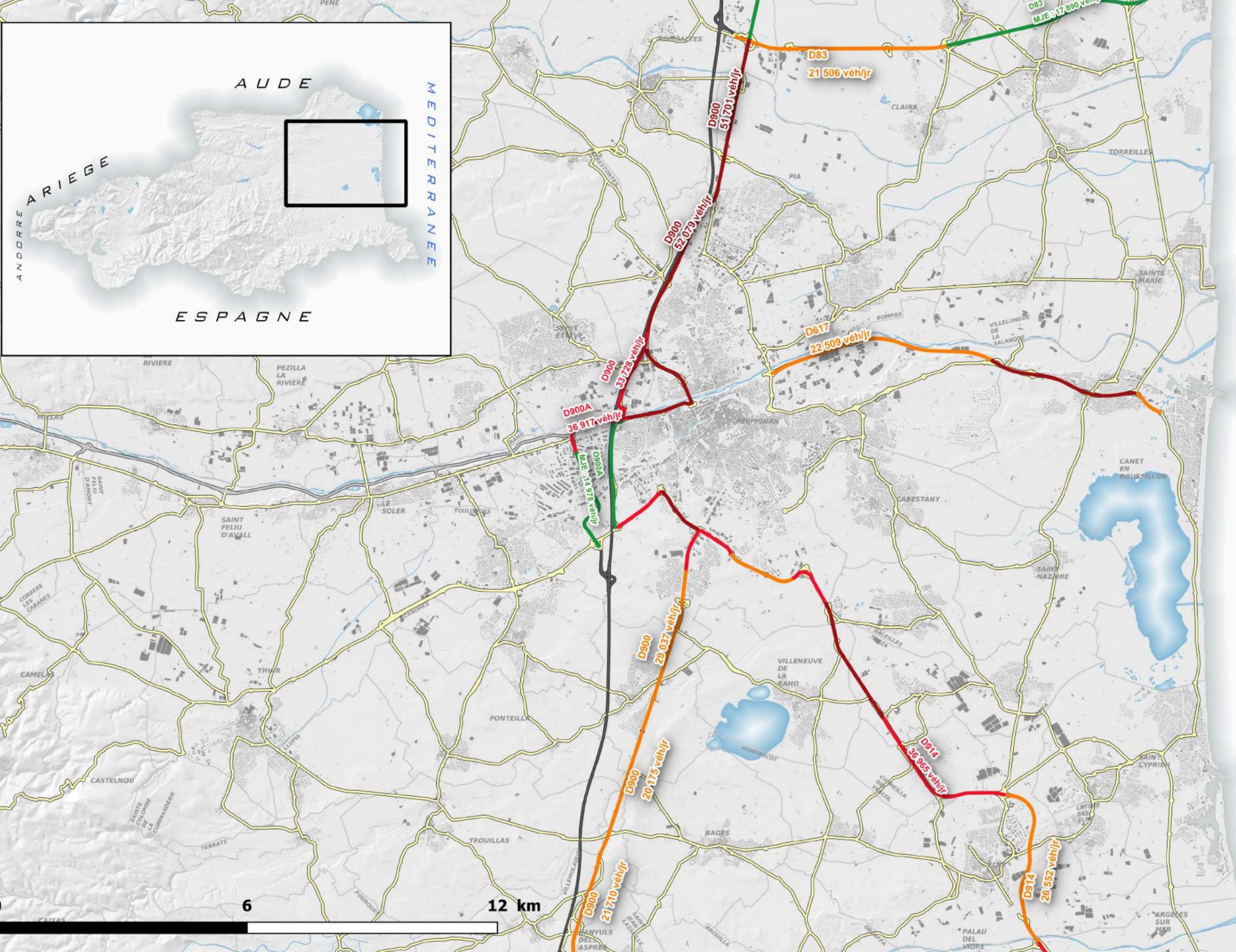
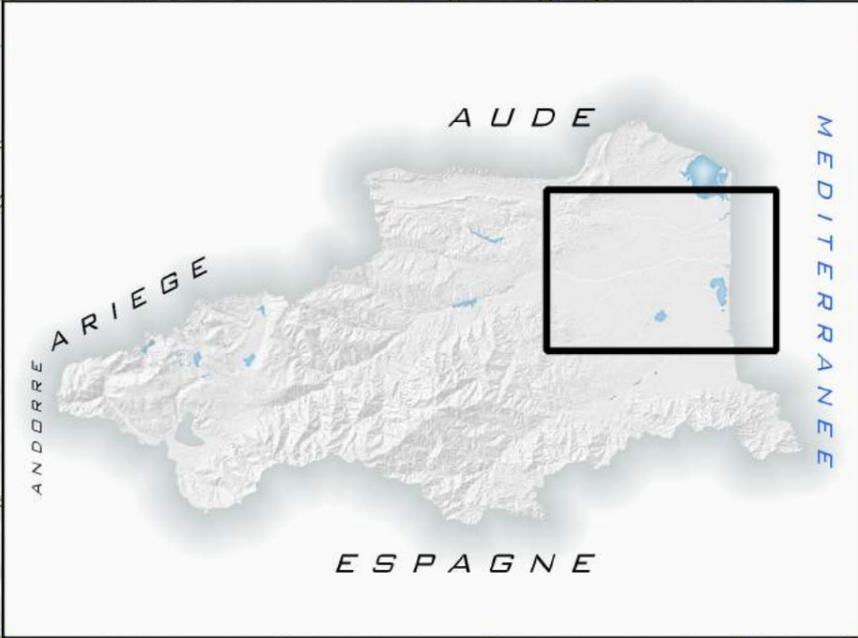


- Classes de Trafic PL
- Entre 0 et 25 PL/jour (T5)
  - Entre 25 et 50 PL/jour (T4)
  - Entre 50 et 85 PL/jour (T3-)
  - Entre 85 et 150 PL/jour (T3+)
  - Entre 150 et 300 PL/jour (T2)
  - Entre 300 et 750 PL/jour (T1)
  - Entre 750 et 2 000 PL/jour (T0)
  - Entre 2 000 et 5 000 PL/jour (TS)
  - Plus de 5 000 PL/jour (T Exp)



# FRÉQUENTATION ANNUELLE SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES COMPORTANT DES SECTIONS À 2X2 VOIES

TMJA (en véhicules par jour)



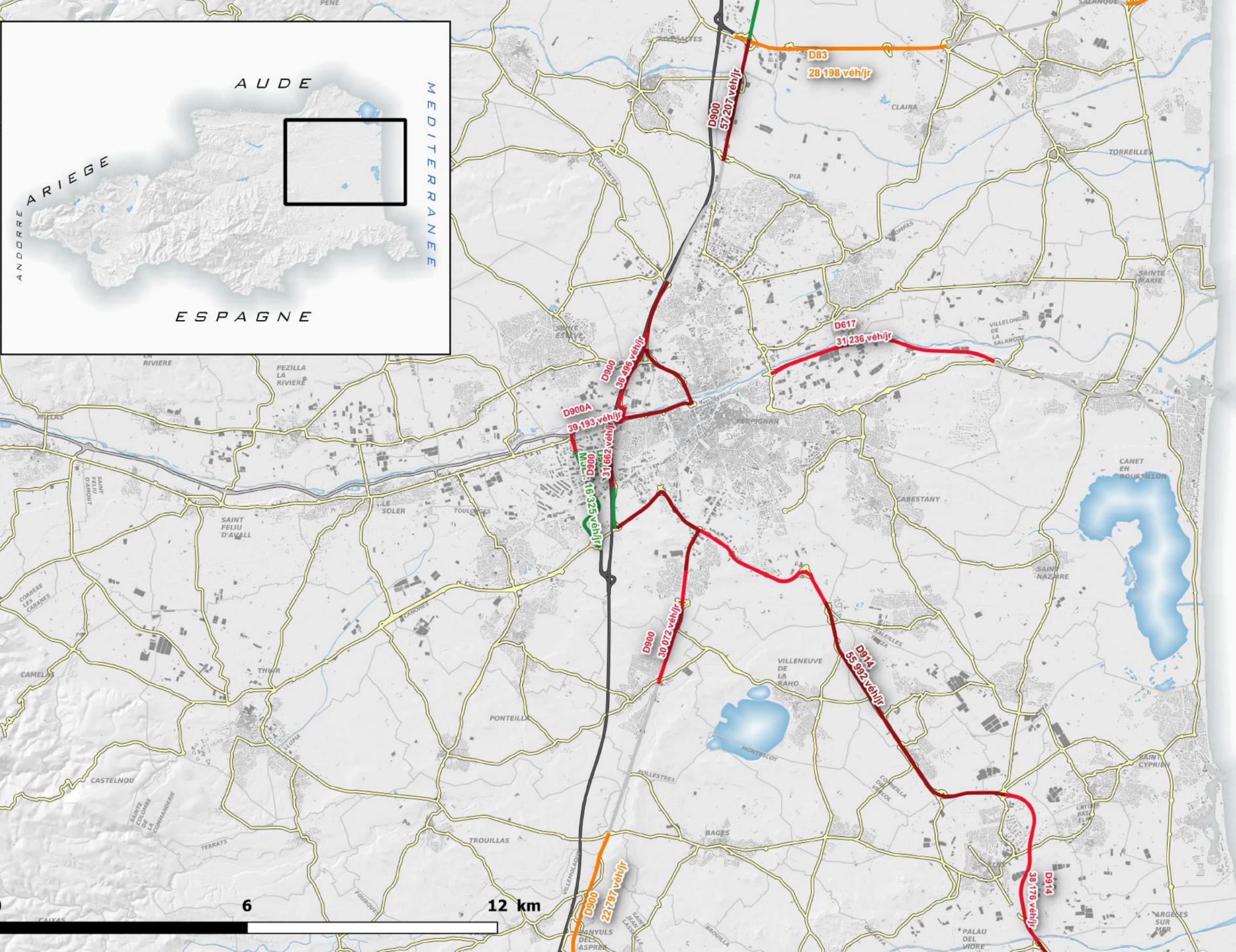
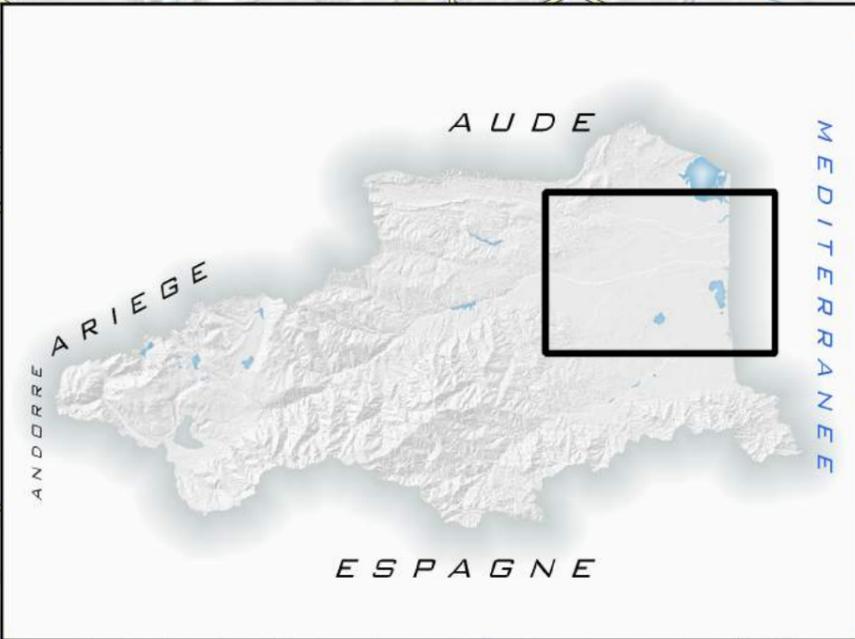
**Légende**

TMJA 2x2 voies

- moins de 20 000 véh/jour
- entre 20 000 et 30 000 véh/jour
- entre 30 000 et 40 000 véh/jour
- plus de 40 000 véh/jour

# FRÉQUENTATION ESTIVALE SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES COMPORTANT DES SECTIONS À 2X2 VOIES

TMJE - Juillet & Août (en véhicules par jour)



**Légende**

- TMJA 2x2 voies
- moins de 20 000 véh/jour
- entre 20 000 et 30 000 véh/jour
- entre 30 000 et 40 000 véh/jour
- plus de 40 000 véh/jour

# **Tableaux généraux des sections de comptage**

| Tronçon | Route | Origine              | PR Origine | Extrémité            | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL   | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|----------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-------|---------------------|----------|---------------|
| 100     | D900  | LIMITE AUDE-P.O      | 0+0        | D83 MAS GARRIGUE     | 13+37        | MAS CHAUVET           | 12+50          | 12 091   | -0,98                 | 13 905   | 15,56 | T0                  | 12 210   | 2019          |
| 200     | D900  | D83 MAS GARRIGUE     | 13+37      | D 12                 | 15+930       | RIVESALTES            | 14+737         | 51 701   | 4,03                  | 57 207   | 8,82  | TS                  | 49 616   | 2019          |
| 300     | D900  | D 12                 | 15+930     | D 117                | 19+68        | HAUT VERNET           | 18+0           | 52 079   | 3,68                  |          | 0     |                     | 50 160   | 2014          |
| 30000   | D900  | ECHANGEUR D82        | 0+0        | D117 ESTAGEL         | 0+0          | AEROPORT              | 18+130         | 25 904   | NC                    | 20 978   | 0     |                     |          | 2019          |
| 400     | D900  | D 117                | 19+68      | D 616                | 20+827       | PENETRANTE NORD       | 19+932         | 61 287   | 3,66                  | 64 315   | 5,89  | TS                  | 59 041   | 2019          |
| 490     | D900  | D616 ST ESTEVE       | 20+827     | ECHANGEUR ST PIERRE  | 22+208       | PONT DES JARDINS      | 21+380         | 33 728   | 2,17                  | 36 496   | 9,68  | TS                  | 32 995   | 2019          |
| 491     | D900  | GIRATOIRE LA TET     | 22+200     | GIRATOIRE PANCHOT    | 23+700       | LA GARRIGOLE          | 22+600         | 19 983   | 23,83                 | 31 662   | 6,33  | T0                  | 15 221   | 2019          |
| 502     | D900  | GIRATOIRE PANCHOT    | 23+700     | PEAGE SUD A9         | 25+600       | GANGANELL             | 24+300         | 16 935   | 17,96                 | 18 704   | 5,66  | T0                  | 13 894   | 2019          |
| 503     | D900  | GIR ARRIVEE ROSC     | 24+700     | GIRATOIRE MAILLOLES  | 25+940       | PRISON                | 25+120         | 37 660   | 4,84                  | 41 969   | 5,98  | TS                  | 35 838   | 2019          |
| 504     | D900  | GIR MAILLOLES        | 25+940     | GIR ARCADES          | 25+2109      | SERRAT D'EN VAQUER    | 25+1341        | 46 573   | 3,38                  | 49 925   | 5,23  | TS                  | 44 998   | 2019          |
| 600     | D900  | GIRATOIRE ARCADES    | 25+2109    | D39 POLLESTRES       | 29+319       | MAS BON SECOURS       | 27+150         | 29 037   | 0,89                  | 30 072   | 4,59  | T0                  | 28 780   | 2019          |
| 70000   | D900  | D39 POLLESTRES       | 29+319     | D612 MAS SABOLE      | 33+280       | MAS SABOLE            | 32+715         | 20 175   | 0,88                  |          | 0     |                     | 19 997   | 2014          |
| 701     | D900  | D612 MAS SABOLE      | 33+280     | GIR NORD DEVIATION   | 41+0         | MAS SABOLE RADAR      | 34+384         | 21 710   | 2,37                  | 22 797   | 4,78  | T0                  | 21 195   | 2019          |
| 800     | D900  | GIR NORD DEVIATION   | 41+0       | GIR SUDD DEVIATION   | 43+1267      | LE BOULOU NORD        | 41+108         | 8 895    | 12,78                 | 9 071    | 5,8   | T1                  | 7 758    | 2019          |
| 801     | D900  | GIR SUD DEVIATION    | 43+1267    | ECHANGEUR D900/D618  | 44+1778      | LE BOULOU OUEST       | 44+85          | 13 415   | 0,57                  | 16 012   | 17,35 | TS                  | 13 339   | 2019          |
| 900     | D900  | ECHANGEUR D900/D618  | 44+1778    | D71 LE PERTHUS       | 53+170       | PONT A9 MAUREILLAS    | 46+931         | 12 015   | 6,22                  | 14 541   | 2,74  | T1                  | 11 268   | 2019          |
| 90021   | D900  | D71 LE PERTHUS       | 53+170     | FRONTIERE            | 53+947       | LE PERTHUS FRONTIERE  | 53+883         | 9 620    | 3,48                  | 10 997   | 1,31  | T3+                 | 9 285    | 2019          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 499     | D900A | D900                 | 0+0        | ECH ST PIERRE        | 3+378        | PONT ARAGO            | 1+454          | 47 675   | 1,84                  | 48 439   | 0     |                     | 46 796   | 2019          |
| 500     | D900A | ECHANGEUR ST PIERRE  | 3+378      | GIRATOIRE COPENHAGUE | 4+1377       | SAINT PIERRE          | 3+610          | 36 917   | -9,12                 | 39 193   | 6,65  | TS                  | 40 284   | 2019          |
| 501     | D900A | GIRATOIRE COPENHAGUE | 4+1377     | ECHANGEUR PEAGE SUD  | 5+1370       | SAINT-CHARLES         | 5+450          | 14 978   | -19,79                | 16 325   | 6,88  | T0                  | 17 942   | 2019          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 201     | D900B | D900                 | 0+0        | D614                 | 0+827        | SOUS PONT AGLY        | 0+400          | 2 550    | 3,69                  |          | 0     |                     | 2 456    | 2018          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 1400    | D914  | GIRATOIRE ARCADES    | 0+0        | GIRATOIRE MAS ROUS   | 1+34         | FOSSEILLE             | 0+471          | 33 494   | 1,84                  | 36 113   | 4,85  | T0                  | 32 879   | 2019          |
| 1401    | D914  | GIRATOIRE MAS ROUS   | 1+34       | ECHANGEUR MAS ROUMA  | 3+140        | TECHNOSUD             | 2+175          | 29 713   | 2,17                  | 33 476   | 3,38  | T0                  | 29 067   | 2019          |
| 1402    | D914  | ECHANGEUR MAS ROUMA  | 3+140      | ECHANGEUR SALEILLES  | 4+760        | CASERNE POMPIERS      | 4+0            | 34 955   | 2,79                  | 39 597   | 13,23 | TS                  | 33 981   | 2019          |
| 1403    | D914  | ECHANGEUR SALEILLES  | 4+760      | ECHANGEUR ELNE NORD  | 10+0         | PONT DU REART         | 5+308          | 46 628   | 1,68                  | 55 992   | 3,95  | T0                  | 45 843   | 2019          |
| 1500    | D914  | ECHANGEUR ELNE NORD  | 10+0       | ECHANGEUR ALENYA     | 11+22        | ELNE NORD             | 10+805         | 36 965   | 4,05                  | 49 391   | 2,86  | T0                  | 35 467   | 2019          |
| 1600    | D914  | ECHANGEUR ALENYA     | 11+22      | ECHANGEUR PALAU      | 15+181       | ELNE DEVIATION        | 12+960         | 26 552   | 0,38                  | 38 176   | 3,96  | T0                  | 26 451   | 2019          |
| 1700    | D914  | ECHANGEUR PALAU      | 15+181     | ECHANGEUR TAXO       | 17+636       | ARGELES NORD TAXO     | 17+230         | 33 651   | 0,86                  | 45 745   | 3,39  | T0                  | 33 362   | 2019          |
| 1800    | D914  | ECHANGEUR TAXO       | 17+636     | ECHANGEUR D618       | 18+841       | ARGELES               | 17+1281        | 19 621   | 1,65                  |          | 0     |                     | 19 297   | 2014          |
| 1900    | D914  | ECHANGEUR D618       | 18+841     | ECHANGEUR COSTEROUGE | 23+311       | VALMY                 | 19+589         | 21 520   | 1,68                  | 33 601   | 3,42  | T1                  | 21 158   | 2019          |
| 2001    | D914  | ECHANGEUR COSTEROUGE | 23+311     | D114 PORT VENDRES    | 30+389       | TUNNEL D'EN RAXAT     | 26+609         | 12 026   | 9,51                  | 16 127   | 2,78  | T1                  | 10 882   | 2019          |
| 2200    | D914  | D114 PORT VENDRES    | 30+389     | D86 BANYULS/MER      | 36+126       | PAULILLES             | 32+810         | 7 607    | -1,99                 | 11 345   | 2,91  | T2                  | 7 758    | 2019          |
| 2300    | D914  | D86 BANYULS/MER      | 36+126     | CERBERE              | 46+375       | CERBERE               | 41+0           | 3 127    | 9,24                  |          | 0     |                     | 2 838    | 2018          |
| 90011   | D914  | CERBERE              | 46+375     | FRONTIERE            | 50+201       | CERBERE FRONTIERE     | 48+910         | 1 911    | 8,27                  | 3 051    | 2,05  | T4                  | 1 753    | 2019          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 306400  | D916  | GIRATOIRE ROTTERDAM  | 0+0        | D39 LE SOLER         | 7+435        | SAINTE-EUGENIE        | 4+800          | 10 008   | 1,17                  | 9 134    | 3,26  | T1                  | 9 891    | 2019          |
| 306600  | D916  | D 39 LE SOLER        | 7+435      | ST FELIU AMONT       | 13+246       | ST FELIU              | 13+0           | 2 466    | 18,21                 | 2 578    | 0     |                     | 2 017    | 2019          |
| 306700  | D916  | ST FELIU D AMONT     | 13+246     | N116 BOULETERNERE    | 24+2583      | NEFIACH               | 19+0           | 3 785    | 1,16                  |          | 0     |                     | 3 741    | 2017          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 430900  | D611  | LIMITE DE L'AUDE     | 0+0        | D117 ESTAGEL         | 7+769        |                       | 4+451          | 547      | -0,73                 |          | 0     |                     | 551      | 2015          |
|         |       |                      |            |                      |              |                       |                |          |                       |          |       |                     |          |               |
| 304600  | D612  | D900 MAS SABOLE      | 31+266     | ELNE                 | 41+594       |                       | 38+780         | 6 973    | -0,16                 |          | 0     |                     | 6 984    | 2019          |
| 304300  | D612  | D117 ESTAGEL         | 0+0        | D916 MILLAS          | 13+292       | COL DE LA BATAILLE    | 8+0            | 1 929    | 19,80                 | 3 416    | 0     |                     | 1 547    | 2019          |
| 304301  | D612  | D916 MILLAS          | 13+292     | GIRATOIRE D612/D16   | 15+622       |                       | 15+0           | 3 280    | 35,34                 | 5 426    | 0     |                     | 2 121    | 2019          |
| 304400  | D612  | GIR D612/D16         | 15+622     | GIR D612/D615        | 20+679       | CAMELAS               | 17+313         | 2 002    | 4,85                  | 2 312    | 4,68  | T3+                 | 1 905    | 2019          |
| 304401  | D612  | D612/D615 THUIR      | 20+679     | D612A THUIR          | 21+737       |                       | 21+204         | 10 308   | 3,22                  |          | 0     |                     | 9 976    | 2018          |
| 304402  | D612  | D612A THUIR          | 21+737     | D23 TROUILLAS        | 26+868       |                       | 25+200         | 7 901    | 1,95                  |          | 0     |                     | 7 747    | 2018          |
| 304500  | D612  | D23 TROUILLAS        | 27+92      | D900 MAS SABOLE      | 31+266       | TROUILLAS             | 27+280         | 7 751    | 1,96                  | 8 572    | 2,68  | T2                  | 7 599    | 2019          |
| 304601  | D612  | GIR D612/D11         | 42+0       | GIR D612/D22         | 43+626       | DEVIATION ST CYPRIEN  | 42+132         | 8 770    | 4,96                  | 12 461   | 2,93  | T2                  | 8 335    | 2019          |

| Tronçon | Route | Origine              | PR Origine | Extrémité            | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL   | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|----------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-------|---------------------|----------|---------------|
| 304700  | D612A | D612 THUIR           | 0+0        | D39 TOULOUGES        | 7+32         | THUIR                 | 1+368          | 13 088   | 3,22                  | 12 911   | 4,16  | T1                  | 12 666   | 2019          |
| 304800  | D612A | D39 TOULOUGES        | 7+32       | D900 PEAGE A9        | 9+577        | MAS GAFFARD           | 8+775          | 26 261   | 8,13                  | 25 568   | 5,04  | T0                  | 24 126   | 2019          |
| 304801  | D612A | GIR PONT TRENCAT     | 9+577      | D900 PEAGE A9        | 10+224       | PONT TRENCAT          | 10+60          | 37 729   | 8,03                  | 42 190   | 0,75  | T2                  | 34 700   | 2019          |
| 304900  | D614  | D900 RIVESALTES      | 0+0        | D12B RIVESALTES      | 3+129        |                       | 1+800          | 4 136    | 3,68                  |          | 0     |                     | 3 984    | 2015          |
| 305000  | D614  | D12B RIVESALTES      | 2+554      | D117 PEYRESTORTES    | 4+1004       |                       | 3+0            | 7 102    | 2,44                  |          | 0     |                     | 6 929    | 2015          |
| 305001  | D614  | D117 PEYRESTORTES    | 4+1004     | D18 BAIXAS           | 8+28         |                       | 8+0            | 2 568    | 2,41                  |          | 0     |                     | 2 506    | 2018          |
| 305100  | D614  | D117 PEYRESTORTES    | 4+1004     | D1 PEZILLA           | 16+307       |                       | 10+0           | 2 548    | -3,73                 | 2 433    | 0     |                     | 2 643    | 2019          |
| 305200  | D614  | D1 PEZILLA           | 16+307     | CORNEILLA RIVIERE    | 19+710       |                       | 18+0           | 3 204    | -8,21                 | 3 255    | 0     |                     | 3 467    | 2019          |
| 305201  | D614  | CORNEILLA RIVIERE    | 19+710     | D612 MILLAS          | 22+541       |                       | 22+0           | 1 330    | -19,32                | 1 466    | 0     |                     | 1 587    | 2019          |
| 305300  | D615  | D56 CORBERE          | 4+385      | GIR D615/D612 THUIR  | 12+0         | CORBERE               | 5+0            | 4 965    | 11,44                 | 4 934    | 3,21  | T2                  | 4 397    | 2019          |
| 305301  | D615  | D612 LLUPIA          | 12+0       | D18 TERRATS          | 13+1006      |                       | 13+200         | 3 049    | 3,21                  |          | 0     |                     | 2 951    | 2018          |
| 431000  | D615  | D18 TERRATS          | 13+1006    | D115 CERET           | 32+174       |                       | 15+0           | 2 046    | 1,96                  |          | 0     |                     | 2 006    | 2015          |
| 777700  | D615  | ILLE SUR TET         | 0+0        | D56 CORBERE          | 4+385        |                       | 1+500          | 2 953    | -70,10                | 3 511    | 0     |                     | 5 023    | 2019          |
| 305400  | D616  | D900A PENETRANTE     | 0+0        | D616A BAHO           | 3+435        | LE RIBERAL            | 0+921          | 19 883   | 2,37                  | 18 802   | 3,79  | T0                  | 19 412   | 2019          |
| 305500  | D616  | D616A BAHO           | 3+435      | D614                 | 6+821        | DEV. BAHO             | 5+17           | 3 002    | 0,53                  | 2 716    | 3,16  | T3+                 | 2 986    | 2019          |
| 888800  | D616A | GIRATOIRE D916       | 0+0        | GIRATOIRE D616       | 1+660        | LA BOULE              | 1+246          | 8 508    | 3,17                  | 7 781    | 6,11  | T1                  | 8 238    | 2019          |
| 305601  | D617  | D617A                | 7+693      | D81 CANET VILLAGE    | 10+932       |                       | 8+936          | 40 475   | 2,02                  |          | 0     |                     | 39 659   | 2015          |
| 305700  | D617  | PERPIGNAN            | 0+0        | D617A CREMATORIUM    | 7+565        | LA TET                | 5+548          | 22 509   | 1,54                  | 31 236   | 2,17  | T1                  | 22 162   | 2019          |
| 305800  | D617  | D81 CANET VILLAGE    | 10+932     | D81A CANET PLAGE     | 11+715       |                       | 11+200         | 22 436   | 2,01                  |          | 0     |                     | 21 984   | 2018          |
| 305600  | D617A | PERPIGNAN            | 0+0        | CHATEAU ROUSSILLON   | 3+362        | LE CLOS-BANET         | 2+500          | 17 873   | -0,54                 |          | 0     |                     | 17 970   | 2014          |
| 305701  | D617A | CLOS BANET           | 3+362      | D617 MAS MIRAFLOR    | 6+441        | CHATEAU ROUSSILLON    | 5+37           | 15 396   | -0,54                 | 18 348   | 1,38  | T2                  | 15 479   | 2019          |
| 305801  | D617B | D617 CREMATORIUM     | 0+0        | PASSAGE A GUE TÊT    | 1+450        |                       | 1+400          | 3 601    | 2,00                  |          | 0     |                     | 3 529    | 2018          |
| 305900  | D618  | N20 UR               | 0+0        | D10F FONT ROMEU      | 16+30        | TARGASSONNE           | 7+465          | 1 549    | 3,03                  | 2 061    | 5,22  | T3-                 | 1 502    | 2019          |
| 306000  | D618  | D10F FONT ROMEU      | 16+30      | D118 MONT LOUIS      | 24+187       | PYRENEES 2000         | 20+565         | 3 455    | 1,79                  | 5 480    | 4,24  | T3+                 | 3 393    | 2019          |
| 306100  | D618  | D115 CERET           | 68+708     | D900 BOULOU SUD      | 76+942       |                       | 72+0           | 3 568    | 6,61                  |          | 0     |                     | 3 332    | 2014          |
| 306101  | D618  | D900 LE BOULOU       | 76+942     | D61 MONTESQUIEU      | 81+184       | LES CHARTREUSES       | 79+130         | 12 619   | 0,24                  | 18 474   | 3,43  | T1                  | 12 589   | 2019          |
| 306200  | D618  | D61 MONTESQUIEU      | 81+184     | D914 ARGELES         | 93+481       | DEV SAINT GENIS       | 86+368         | 15 155   | 3,00                  | 22 255   | 3,13  | T1                  | 14 701   | 2019          |
| 431100  | D618  | RN 116               | 23+1310    | BOULETERNERE         | 23+2345      |                       | 25+557         | 318      | 11,95                 |          | 0     |                     | 280      | 2018          |
| 431200  | D618  | COL FOURTOU          | 42+800     | AMELIE LES BAINS     | 68+802       | TAULIS                | 55+0           | 131      | -10,69                |          | 0     |                     | 145      | 2018          |
| 306300  | D619  | D117 SAINT-PAUL      | 0+0        | D2/SOURNIA           | 23+6         | SOURNIA               | 23+450         | 669      | 2,09                  | 788      | 10,71 | T3-                 | 655      | 2019          |
| 431300  | D619  | D2 SOURNIA           | 23+623     | D14 CATLLAR          | 43+23        |                       | 25+0           | 179      | 1,68                  |          | 0     |                     | 176      | 2017          |
| 431400  | D619  | D14 CATLLAR          | 43+23      | N116 PRADES          | 46+537       |                       | 45+0           | 2 987    | 1,14                  |          | 0     |                     | 2 953    | 2017          |
| 307200  | D114  | P-VENDRES CIMETIERE  | 10+920     | D914                 | 12+512       | SORTIE PORT VENDRES   | 12+465         | 6 007    | 9,52                  |          | 0     |                     | 5 435    | 2018          |
| 307000  | D114  | TAXO                 | 0+0        | ENTREE COLLIOURE     | 7+823        | ARGELES RAVANER       | 7+0            | 7 116    | 1,64                  |          | 0     |                     | 6 999    | 2017          |
| 307100  | D114  | ENTREE COLLIOURE     | 7+823      | PORT VENDRES CIMETIE | 10+920       | PORT VENDRES          | 10+900         | 5 046    | 9,51                  |          | 0     |                     | 4 566    | 2018          |
| 302900  | D115  | D900 DEV LE BOULOU   | 0+0        | D13 ST JEAN          | 3+854        | ST JEAN PLA DE CORTS  | 2+550          | 15 591   | 0,66                  | 17 781   | 3,5   | T1                  | 15 488   | 2019          |
| 302901  | D115  | ST JEAN PLA DE CORTS | 3+854      | D615 CERET           | 7+917        | CERET                 | 6+743          | 16 775   | -0,53                 | 18 582   | 3,69  | T1                  | 16 864   | 2019          |
| 302902  | D115  | D615 CERET           | 7+917      | D15 REYNES           | 10+356       |                       | 10+0           | 13 276   | -0,53                 |          | 0     |                     | 13 347   | 2018          |
| 303000  | D115  | D15 REYNES           | 10+356     | D618 AMELIE          | 15+875       |                       | 11+460         | 10 130   | -0,53                 |          | 0     |                     | 10 184   | 2014          |
| 303100  | D115  | D618 AMELIE          | 15+875     | ARLES-SUR-TECH       | 20+0         | ARLES-SUR-TECH        | 18+958         | 5 662    | -10,30                | 6 956    | 3,13  | T2                  | 6 245    | 2019          |
| 303200  | D115  | ARLES SUR TECH       | 20+0       | D115A PRATS MOLLO    | 39+1929      |                       | 29+1           | 1 573    | 0,32                  |          | 0     |                     | 1 568    | 2014          |
| 303300  | D115  | D115A PRATS MOLLO    | 39+1929    | COL D'ARES           | 53+106       | COL D'ARES            | 53+0           | 294      | 0,34                  | 517      | 7,65  | T5                  | 293      | 2019          |
| 430800  | D115A | D115 PRATS MOLLO     | 0+0        | LA PRESTE            | 7+383        |                       | 6+0            | 609      | 0,33                  |          | 0     |                     | 607      | 2016          |

| Tronçon | Route | Origine              | PR Origine | Extrémité            | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL  | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|----------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|------|---------------------|----------|---------------|
| 303400  | D116  | N116 VILLEFRANCHE    | 0+0        | VERNET LES BAINS     | 5+541        |                       | 3+0            | 4 478    | 12,06                 |          | 0    |                     | 3 938    | 2015          |
| 303401  | D116  | VERNET LES BAINS     | 5+541      | CASTEIL              | 7+674        |                       | 6+400          | 504      | 11,90                 |          | 0    |                     | 444      | 2014          |
| 303500  | D117  | GIR FRATERNITE       | 0+0        | D614 PEYRESTORTES    | 5+1004       | LA LLABANERE          | 1+100          | 10 619   | 2,44                  | 11 027   | 7,37 | T0                  | 10 360   | 2019          |
| 303501  | D117  | D614 PEYRESTORTES    | 5+1004     | D59 CASES DE PENE    | 11+904       | ESPIRA DE L'AGLY      | 6+279          | 9 540    | 3,56                  | 10 153   | 5,96 | T1                  | 9 200    | 2019          |
| 303600  | D117  | D59 CASES DE PENE    | 11+904     | D612 ESTAGEL         | 20+735       | GIR EST ESTAGEL       | 19+455         | 6 854    | 2,26                  | 8 442    | 5,29 | T1                  | 6 699    | 2019          |
| 303700  | D117  | D612 ESTAGEL         | 20+735     | D19 MAURY            | 30+331       | MAS CAMPS             | 24+889         | 4 779    | 6,36                  | 6 104    | 6,11 | T2                  | 4 475    | 2019          |
| 303800  | D117  | D19 MAURY            | 30+331     | D619 SAINT-PAUL      | 38+735       | ST PAUL FENOUILLET    | 36+825         | 3 955    | 1,01                  | 5 227    | 8,53 | T1                  | 3 915    | 2019          |
| 303900  | D117  | D619 SAINT PAUL      | 38+735     | CAUDIES FENOUILLEDES | 49+624       |                       | 42+0           | 2 819    | 0,99                  |          | 0    |                     | 2 791    | 2017          |
| 303901  | D117  | CAUDIES FENOUILLEDES | 49+624     | LIMITE DE L'AUDE     | 53+0         |                       | 50+500         | 1 926    | 18,54                 | 3 185    | 0    |                     | 1 569    | 2019          |
| 304000  | D118  | LIMITE DE L'ARIEGE   | 0+0        | FORMIGUERES          | 7+695        | PUYVALADOR            | 2+951          | 717      | 0,84                  | 1 296    | 7,47 | T3-                 | 711      | 2019          |
| 304100  | D118  | FORMIGUERES          | 7+695      | D618 MONT LOUIS      | 21+324       | COL DE LA QUILLANE    | 17+737         | 4 061    | 16,52                 | 5 391    | 6,43 | T2                  | 3 390    | 2019          |
| 304200  | D118  | D618 MONT LOUIS      | 21+324     | N116 MONT LOUIS      | 21+785       | MONT LOUIS            | 21+526         | 3 986    | -26,17                |          |      |                     | 5 029    | 2015          |
| 300100  | D1    | PERPIGNAN            | 19+321     | BOMPAS               | 24+403       |                       | 23+255         | 9 938    | 0,51                  |          | 0    |                     | 9 887    | 2017          |
| 400100  | D1    | ESTAGEL              | 0+0        | PEZILLA              | 12+170       |                       | 2+0            | 676      | 3,11                  |          | 0    |                     | 655      | 2017          |
| 400101  | D1    | PEZILLA RIVIERE      | 12+170     | D39                  | 13+603       |                       | 13+500         | 2 904    | 1,14                  |          | 0    |                     | 2 871    | 2018          |
| 400102  | D1    | D39                  | 13+603     | D1A                  | 14+748       |                       | 13+700         | 1 808    | -5,59                 | 1 835    | 0    |                     | 1 909    | 2019          |
| 400200  | D1    | D1A                  | 14+748     | BAHO                 | 17+876       |                       | 15+55          | 2 172    | 3,13                  |          | 0    |                     | 2 104    | 2017          |
| 400201  | D1    | GIRATOIRE PINEDE     | 17+876     | GIRATOIRE FRATERNITE | 19+321       | ROUSSILLONAISE        | 19+134         | 8 331    | 0,52                  | 8 297    | 4,66 | T1                  | 8 288    | 2019          |
| 400300  | D1    | BOMPAS               | 24+403     | CLAIRA               | 29+892       |                       | 27+0           | 4 679    | 2,74                  |          | 0    |                     | 4 551    | 2018          |
| 400400  | D1    | CLAIRA               | 29+892     | SAINTE-LAURENT S.    | 31+720       |                       | 30+691         | 2 673    | 2,73                  |          | 0    |                     | 2 600    | 2018          |
| 406400  | D10   | SAUTO                | 0+0        | FETGES               | 2+194        |                       | 1+0            | 176      | 16,48                 |          | 0    |                     | 147      | 2014          |
| 406500  | D10   | N116 MONT-LOUIS      | 2+194      | LA CABANASSE         | 3+523        |                       | 3+0            | 1 081    | -25,81                |          |      |                     | 1 360    | 2015          |
| 406600  | D10   | LA CABANASSE         | 3+523      | COL DE LA PERCHE     | 5+119        |                       | 4+0            | 915      | 1,75                  |          | 0    |                     | 899      | 2014          |
| 406700  | D10   | COL DE LA PERCHE     | 5+119      | BOLQUERE             | 6+963        |                       | 6+0            | 1 105    | 8,05                  |          |      |                     | 1 016    | 2014          |
| 406800  | D10   | BOLQUERE             | 6+963      | ODEILLO              | 11+501       |                       | 9+0            | 567      | 1,76                  |          | 0    |                     | 557      | 2014          |
| 406900  | D10   | VILLEN.ESCALDES      | 11+501     | DORRES               | 14+123       |                       | 12+0           | 476      | -269,12               |          |      |                     | 1 757    | 2014          |
| 407200  | D10C  | BOLQUERE             | 0+0        | D618 BOLQUERE        | 2+707        |                       | 1+200          | 695      | 1,73                  |          | 0    |                     | 683      | 2014          |
| 300400  | D10F  | D618 EGAT            | 0+0        | D618 FONT-ROMEUE     | 2+707        | EGAT                  | 0+238          | 2 819    | 0,85                  | 3 596    | 5,42 | T2                  | 2 795    | 2019          |
| 300500  | D11   | SALSES               | 0+0        | D41 ST HIPPOLYTE     | 6+523        | ST HIPPOLYTE          | 5+776          | 1 262    | -1,66                 | 1 582    | 2,72 | T4                  | 1 283    | 2019          |
| 300501  | D11   | CANET                | 17+660     | ST NAZAIRE           | 22+660       | ETANG CANET           | 20+342         | 8 919    | 1,67                  | 12 171   | 1,39 | T3+                 | 8 770    | 2019          |
| 300600  | D11   | ST NAZAIRE           | 22+660     | ALENYA               | 26+587       | SAINTE-NAZAIRE        | 24+318         | 5 574    | 0,83                  | 7 980    | 2,5  | T3+                 | 5 528    | 2019          |
| 300700  | D11   | ALENYA               | 25+971     | ELNE                 | 30+160       |                       | 27+49          | 7 075    | -3,97                 |          | 0    |                     | 7 356    | 2019          |
| 407600  | D11   | D41 ST HIPPOLYTE     | 6+523      | D83                  | 7+572        |                       | 7+0            |          |                       |          |      |                     | 0        |               |
| 407601  | D11   | D83                  | 7+572      | ST LAURENT SALANQUE  | 8+1053       |                       | 8+570          |          |                       |          |      |                     | 0        |               |
| 407602  | D11   | ST LAURENT SALANQUE  | 8+1053     | D31 TORREILLES       | 11+280       |                       | 10+500         | 7 438    | 0,94                  |          | 0    |                     | 7 368    | 2018          |
| 407700  | D11   | D31 TORREILLES       | 11+280     | STE MARIE MER        | 14+919       |                       | 13+49          | 1 436    | 0,91                  |          | 0    |                     | 1 423    | 2014          |
| 407800  | D11   | STE MARIE DE LA MER  | 14+919     | CANET                | 17+660       |                       | 16+49          | 4 207    | 0,93                  |          | 0    |                     | 4 168    | 2018          |
| 407900  | D11   | ELNE                 | 30+132     | SAINTE-ANDRE         | 35+487       |                       | 32+72          | 4 179    | 3,02                  |          | 0    |                     | 4 053    | 2014          |
| 408000  | D11   | SAINTE-ANDRE         | 35+487     | SOREDE               | 37+567       |                       | 36+73          | 3 865    | 3,03                  |          | 0    |                     | 3 748    | 2016          |
| 408100  | D11   | LAROQUE DES ALBERES  | 37+567     | MONTESQUIEU          | 43+422       |                       | 40+195         | 239      | 2,93                  |          | 0    |                     | 232      | 2016          |
| 408500  | D11E  | D11 TORREILLES       | 0+0        | D81                  | 2+455        |                       | 1+0            | 4 147    | 0,94                  |          | 0    |                     | 4 108    | 2018          |
| 408600  | D11H  | ST LAURENT DE LA S.  | 0+0        | ETANG DE SALSES      | 3+91         |                       | 1+0            | 1 081    | 0,83                  |          | 0    |                     | 1 072    | 2015          |

| Tronçon | Route | Origine              | PR Origine | Extrémité           | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL   | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|----------------------|------------|---------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-------|---------------------|----------|---------------|
| 300800  | D12   | BOMPAS               | 22+540     | VILLELONGUE         | 26+528       |                       | 25+53          | 5 523    | 11,71                 |          | 0     |                     | 4 876    | 2017          |
| 300900  | D12   | VILLELONGUE          | 26+528     | SAINTE-MARIE        | 28+694       |                       | 28+53          | 4 247    | 11,70                 |          | 0     |                     | 3 750    | 2017          |
| 408700  | D12   | LIMITE DE L'AUDE     | 0+0        | VINGRAU             | 3+781        |                       | 2+0            | 351      | -0,57                 |          | 0     |                     | 353      | 2015          |
| 408701  | D12   | VINGRAU              | 3+781      | D18 MONTPINS        | 11+1043      |                       | 5+0            | 1 155    | 3,55                  |          | 0     |                     | 1 114    | 2015          |
| 408702  | D12   | D18 MONTPINS         | 11+1043    | D5 CAMP JOFFRE      | 14+703       |                       | 12+0           | 5 377    | 3,61                  |          | 0     |                     | 5 183    | 2018          |
| 408801  | D12   | D5 RIVESALTES        | 16+612     | A9 PEAGE NORD       | 17+485       | PONT A9               | 16+844         | 12 560   | 3,62                  | 14 313   | 10,72 | T0                  | 12 105   | 2019          |
| 408802  | D12   | D900                 | 17+485     | D76 PIA             | 19+706       |                       | 18+200         | 8 334    | 4,03                  |          | 0     |                     | 7 998    | 2018          |
| 408900  | D12   | D900                 | 17+485     | BOMPAS              | 21+446       |                       | 21+53          | 4 700    | 3,66                  |          | 0     |                     | 4 528    | 2018          |
| 409000  | D12   | STE MARIE DE LA MER  | 28+694     | D 81                | 30+179       |                       | 29+553         | 6 920    | 4,51                  |          | 0     |                     | 6 608    | 2018          |
| 409100  | D12   | D 81                 | 30+179     | STE MARIE-PLAGE     | 32+269       |                       | 30+753         | 7 266    | -31,70                |          | 0     |                     | 9 569    | 2019          |
| 409300  | D12B  | D900                 | 0+0        | RIVESALTES          | 2+433        |                       | 0+195          | 10 867   | 4,03                  |          | 0     |                     | 10 429   | 2015          |
| 409400  | D13   | D 2 AUZINE           | 0+0        | D35C TARERACH       | 5+937        |                       | 5+0            | 105      | 1,90                  |          | 0     |                     | 103      | 2016          |
| 409401  | D13   | D35C TARERACH        | 5+937      | N116 VINCA          | 11+355       |                       | 11+250         | 321      | 1,87                  |          | 0     |                     | 315      | 2018          |
| 409402  | D13   | N116 VINCA           | 11+355     | D25 JOCH            | 15+212       |                       | 14+477         | 1 177    | 13,93                 | 1 276    | 0     |                     | 1 013    | 2019          |
| 409500  | D13   | D 25 JOCH            | 15+212     | BAILLESTAVY         | 24+287       |                       | 17+0           | 272      | 1,84                  |          | 0     |                     | 267      | 2018          |
| 409600  | D13   | COL FOURTOU          | 46+201     | D 63 OMS            | 52+888       |                       | 49+0           | 154      | 1,95                  |          | 0     |                     | 151      | 2018          |
| 409601  | D13   | D63 OMS              | 52+888     | COL LLAURO          | 58+153       |                       | 54+300         | 600      | 2,00                  |          | 0     |                     | 588      | 2018          |
| 409700  | D13   | LLAURO               | 58+153     | VIVES               | 62+670       |                       | 61+0           | 146      | -10,96                |          | 0     |                     | 162      | 2019          |
| 409701  | D13   | VIVES                | 62+670     | D115 ST JEAN        | 65+684       |                       | 63+0           | 522      | 24,52                 |          | 0     |                     | 394      | 2019          |
| 409800  | D13   | ST JEAN PLA DE CORTS | 65+684     | MAUREILLAS          | 69+210       |                       | 67+0           | 2 751    | -1,24                 |          | 0     |                     | 2 785    | 2018          |
| 409900  | D13   | MAUREILLAS           | 69+210     | LAS ILLAS           | 79+893       |                       | 71+0           | 174      | -64,37                |          | 0     |                     | 286      | 2019          |
| 304201  | D139  | PEAGE SUD            | 0+0        | GIRATOIRE PEAGE SUD | 0+230        |                       | 0+100          | 13 049   | -19,79                |          | 0     |                     | 15 632   | 2014          |
| 410100  | D13B  | MAUREILLAS           | 0+0        | D 900 LES CLUSES    | 2+442        |                       | 1+800          | 1 060    | 0,57                  |          | 0     |                     | 1 054    | 2014          |
| 410200  | D13C  | D 13                 | 0+0        | RIUNOGUES           | 3+0          |                       | 2+0            | 71       | -59,15                |          | 0     |                     | 113      | 2019          |
| 410500  | D13F  | LAS ILLAS            | 0+0        | CERET               | 21+473       |                       | 10+0           | 83       | -4,82                 |          | 0     |                     | 87       | 2019          |
| 410600  | D14   | D 619                | 0+0        | MOLITG LES BAINS    | 3+78         |                       | 1+0            | 1 454    | 2,06                  |          | 0     |                     | 1 424    | 2017          |
| 410700  | D14   | MOLITG LES BAINS     | 3+78       | LIMITE DE L'AUDE    | 21+816       |                       | 10+0           | 182      | 1,65                  |          | 0     |                     | 179      | 2017          |
| 411000  | D15   | REYNES               | 0+0        | D 115               | 3+101        |                       | 2+0            | 1 016    | 61,71                 |          | 0     |                     | 389      | 2019          |
| 411100  | D15   | D 115                | 3+101      | D 618 AMELIE        | 9+272        |                       | 5+0            | 171      | -76,61                |          | 0     |                     | 302      | 2019          |
| 411301  | D16   | D 612                | 4+0        | D615                | 6+180        |                       | 5+0            | 1 286    | -4,98                 | 1 528    | 0     |                     | 1 350    | 2019          |
| 301000  | D16   | D 615                | 6+180      | D618 BOULETERNERE   | 11+100       |                       | 7+0            | 1 687    | 1,01                  | 1 987    | 0     |                     | 1 670    | 2019          |
| 301001  | D16   | D618 BOULETERNERE    | 11+100     | N166 BOULETERNERE   | 11+929       |                       | 11+700         | 3 634    | 12,05                 |          | 0     |                     | 3 196    | 2018          |
| 411300  | D16   | ST FELIU D'AVALL     | 0+0        | D 612               | 4+0          |                       | 1+200          | 1 036    | -81,47                | 1 067    | 0     |                     | 1 880    | 2019          |
| 411400  | D16A  | D16 ST FELIU         | 0+0        | D614 PEZILLA        | 2+847        | PAG PEZILLA           | 1+695          | 6 136    | 3,16                  |          | 0     |                     | 5 942    | 2018          |
| 411500  | D17   | ESTAGEL              | 0+0        | LATOUR DE FRANCE    | 3+835        |                       | 1+0            | 2 284    | -0,57                 |          | 0     |                     | 2 297    | 2016          |
| 411600  | D17   | LATOUR DE FRANCE     | 3+835      | D 21 BELESTA        | 13+192       |                       | 5+0            | 295      | -0,68                 |          | 0     |                     | 297      | 2014          |
| 411700  | D17   | D 21 BELESTA         | 13+192     | MONTALBA LE CHATEAU | 19+404       |                       | 15+0           | 67       | 1,49                  |          | 0     |                     | 66       | 2018          |
| 411800  | D17   | MONTALBA LE CHATEAU  | 19+404     | TARERACH            | 24+942       |                       | 20+0           | 151      | 1,99                  |          | 0     |                     | 148      | 2018          |
| 411900  | D18   | D 12                 | 0+0        | ESPIRA DE L'AGLY    | 4+1          |                       | 2+963          | 3 717    | 2,42                  |          | 0     |                     | 3 627    | 2018          |
| 412000  | D18   | ESPIRA DE L'AGLY     | 4+1        | BAIXAS              | 7+291        |                       | 4+523          | 1 200    | 2,42                  |          | 0     |                     | 1 171    | 2017          |

| Tronçon | Route | Origine             | PR Origine | Extrémité            | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL  | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|---------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|------|---------------------|----------|---------------|
| 412100  | D18   | BAIXAS              | 7+291      | COL DE LA DONA       | 17+634       |                       | 10+0           | 524      | 2,29                  |          |      |                     | 512      | 2017          |
| 412400  | D18   | ST FELIU            | 17+634     | THUIR                | 29+679       |                       | 25+0           | 1 264    | 16,14                 | 1 398    | 0    |                     | 1 060    | 2019          |
| 412500  | D18   | THUIR               | 29+679     | TERRATS              | 34+232       |                       | 31+0           | 976      | 3,18                  |          |      |                     | 945      | 2015          |
| 412800  | D19   | ST PAUL DE F. D619  | 0+0        | MAURY                | 9+720        |                       | 3+0            | 208      | 0,96                  |          |      |                     | 206      | 2014          |
| 412900  | D19   | MAURY               | 9+720      | LIMITE DE L'AUDE     | 15+623       |                       | 10+0           | 746      | 0,94                  |          |      |                     | 739      | 2014          |
| 400500  | D1A   | VILLENEUVE-RIVIERE  | 0+0        | D614 4 CHEMINS       | 1+793        |                       | 0+500          | 1 414    | 3,11                  |          | 0    |                     | 1 370    | 2017          |
| 408800  | D2    |                     | 0+0        |                      | 0+0          |                       | 16+185         |          |                       |          |      |                     |          | 0             |
| 400600  | D2    | LIMITE DE L'AUDE    | 0+0        | SOURNIA              | 13+48        |                       | 9+0            | 78       | 1,28                  |          | 0    |                     | 77       | 2016          |
| 400601  | D2    | SOURNIA             | 13+48      | MONTALBA LE CHÂTEAU  | 22+966       |                       | 19+500         | 466      | 1,93                  |          | 0    |                     | 457      | 2018          |
| 400700  | D2    | MONTALBA LE CHÂTEAU | 22+966     | D21 BELESTA          | 28+259       |                       | 25+0           | 863      | 2,09                  |          | 0    |                     | 845      | 2014          |
| 400800  | D2    | D21 BELESTA         | 28+259     | ILLE SUR TET         | 31+87        |                       | 30+0           | 2 023    | 2,08                  |          | 0    |                     | 1 981    | 2016          |
| 400801  | D2    | ILLE SUR TÊT        | 31+87      | ST MICHEL DE LLOTES  | 33+886       |                       | 31+500         | 1 708    | 12,06                 |          | 0    |                     | 1 502    | 2018          |
| 400900  | D2    | ST MICHEL DE LLOTES | 33+886     | MONTAURIOL           | 52+500       |                       | 40+0           | 42       | 11,90                 |          | 0    |                     | 37       | 2017          |
| 400901  | D2    | MONTAURIOL          | 52+500     | FOURQUES             | 59+114       |                       | 53+0           | 290      | 1,72                  |          | 0    |                     | 285      | 2015          |
| 401000  | D2    | FOURQUES            | 59+114     | D40 PASSA            | 62+516       |                       | 61+0           | 1 191    | 1,93                  |          | 0    |                     | 1 168    | 2017          |
| 401001  | D2    | D40 PASSA           | 62+516     | D900                 | 65+544       |                       | 65+0           | 2 258    | 2,13                  |          | 0    |                     | 2 210    | 2018          |
| 401100  | D2    | RD 900              | 65+544     | BROUILLA             | 70+452       |                       | 66+600         | 2 994    | 2,14                  |          | 0    |                     | 2 930    | 2016          |
| 401200  | D2    | BROUILLA            | 70+452     | ST GENIS/FONTAINES   | 73+0         |                       | 71+0           | 5 542    | 3,03                  |          | 0    |                     | 5 374    | 2016          |
| 401300  | D2    | ST GENIS/FONTAINES  | 73+0       | LAROQUE DES ALBERES  | 76+137       |                       | 74+0           | 1 632    | 3,00                  |          | 0    |                     | 1 583    | 2016          |
| 401400  | D2    | LAROQUE DES ALBERES | 76+137     | SOREDE               | 78+522       |                       | 77+0           | 1 601    | 3,00                  |          | 0    |                     | 1 553    | 2016          |
| 401500  | D2    | SOREDE              | 78+522     | ARGELES              | 85+150       |                       | 78+1049        | 2 198    | 3,00                  |          | 0    |                     | 2 132    | 2016          |
| 413000  | D20   | ST PAUL DE F. D117  | 0+0        | CAUDIES DE F.        | 11+654       |                       | 6+0            | 52       | 0,00                  |          |      |                     | 52       | 2014          |
| 413200  | D21   | ILLE SUR TET D2     | 0+0        | BELESTA              | 6+298        |                       | 5+0            | 553      | 1,99                  |          |      |                     | 542      | 2016          |
| 413300  | D21   | BELESTA             | 6+298      | D9 CARAMANY          | 12+195       |                       | 7+0            | 479      | 2,09                  |          |      |                     | 469      | 2016          |
| 413400  | D22   | ST CYPRIEN          | 14+2       | ST CYPRIEN-PLAGE     | 15+107       |                       | 14+580         | 12 091   | 4,95                  |          |      |                     | 11 492   | 2018          |
| 301100  | D22   | D 617A              | 0+0        | GIRATOIRE MASVERMEIL | 2+28         | CABESTANY             | 0+60           | 13 279   | 0,22                  | 13 823   | 2,83 | T1                  | 13 250   | 2019          |
| 301200  | D22   | CABESTANY           | 4+858      | SALEILLES            | 7+158        |                       | 6+0            | 7 897    | 14,63                 |          | 0    |                     | 6 742    | 2019          |
| 301300  | D22   | SALEILLES           | 7+158      | ALENYA               | 10+507       | SALEILLES SUD         | 7+545          | 6 670    | 1,93                  | 7 638    | 1,61 | T3+                 | 6 541    | 2019          |
| 301400  | D22   | ALENYA              | 10+507     | SAINT-CYPRIEN        | 14+2         |                       | 12+0           | 6 834    | 1,93                  |          | 0    |                     | 6 702    | 2014          |
| 413500  | D22C  | GIR MAS VERMEIL     | 0+0        | GIR MEDIPOLE         | 0+296        |                       | 0+100          | 11 864   | 0,25                  |          |      |                     | 11 834   | 2015          |
| 413700  | D22C  | AV ST GAUDERIQUE    | 1+800      | ROUTE D'ELNE         | 3+45         |                       | 1+675          | 21 051   | 0,26                  |          |      |                     | 20 997   | 2018          |
| 900000  | D22C  | GIRATOIRE MEDIPOLE  | 0+296      | AV ST GAUDERIQUE     | 1+589        | MAS GUERIDO           | 0+478          | 19 815   | 0,26                  | 19 253   | 4,98 | T0                  | 19 764   | 2019          |
| 413900  | D23   | CANOHES             | 0+0        | TROUILLAS            | 8+529        |                       | 5+471          | 4 928    | 3,21                  |          |      |                     | 4 770    | 2017          |
| 414000  | D23   | TROUILLAS           | 8+529      | FOURQUES             | 12+875       |                       | 9+0            | 1 653    | 1,94                  |          |      |                     | 1 621    | 2018          |
| 414200  | D23A  | PONTEILLA           | 0+0        | POLLESTRES           | 4+958        |                       | 1+0            | 1 211    | 1,90                  |          |      |                     | 1 188    | 2017          |
| 414300  | D24   | CATLLAR             | 0+0        | N 116                | 3+922        |                       | 1+0            | 484      | 2,07                  |          |      |                     | 474      | 2017          |
| 414400  | D24   | N 116               | 3+922      | CLARA VILLERACH      | 9+828        |                       | 8+0            | 446      | 2,02                  |          |      |                     | 437      | 2017          |
| 414700  | D25   | RN116               | 0+0        | FINESTRET            | 5+805        |                       | 3+0            | 385      | 2,08                  |          |      |                     | 377      | 2018          |
| 414800  | D26   | RIA                 | 0+0        | NOHEDES              | 13+789       |                       | 5+0            | 292      | 0,00                  |          |      |                     | 292      | 2015          |
| 415000  | D26B  | CONAT               | 0+0        | URBANYA              | 3+912        |                       | 1+600          | 104      | 0,00                  |          |      |                     | 104      | 2014          |

| Tronçon | Route | Origine            | PR Origine | Extrémité        | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL   | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|--------------------|------------|------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-------|---------------------|----------|---------------|
| 415100  | D27   | PRADES             | 0+0        | TAURINYA         | 5+350        |                       | 0+800          | 944      | 0,32                  |          |       |                     | 941      | 2014          |
| 415101  | D27   | TAURINYA           | 5+350      | VERNET LES BAINS | 15+789       |                       | 8+0            | 153      | 0,00                  |          |       |                     | 153      | 2017          |
| 415200  | D27   | VERNET LES BAINS   | 15+789     | SAHORRE          | 19+874       |                       | 16+0           | 369      | 0,27                  |          |       |                     | 368      | 2014          |
| 415300  | D27   | SAHORRE            | 19+874     | JONCET           | 32+771       |                       | 20+0           | 252      | 0,00                  |          |       |                     | 252      | 2017          |
| 416000  | D28   | CANAVELLES         | 0+0        | N 116            | 3+28         |                       | 2+0            |          |                       |          |       |                     |          | 0             |
| 416100  | D28   | N 116              | 3+28       | PRATS BALAGUER   | 7+497        |                       | 4+300          |          |                       |          |       |                     |          | 0             |
| 416400  | D29   | EYNE               | 0+0        | N 116            | 2+720        |                       | 1+0            | 288      | 16,32                 |          |       |                     | 241      | 2014          |
| 416500  | D29   | N 116              | 2+720      | ODEILLO          | 6+248        |                       | 3+0            | 1 211    | -2,31                 |          |       |                     | 1 239    | 2014          |
| 300200  | D3    | D 115              | 0+0        | ST LAURENT DE C. | 9+583        |                       | 0+50           | 761      | -10,38                |          | 0     |                     | 840      | 2017          |
| 402200  | D3    | ST LAURENT/CERDANS | 9+583      | COUSTOUGES       | 14+365       |                       | 10+0           | 523      | 6,50                  |          | 0     |                     | 489      | 2017          |
| 402300  | D3    | COUSTOUGES         | 14+365     | FRONTIERE        | 15+997       | RIU MAJOR             | 15+824         | 398      | 6,53                  | 641      | 3,18  | T5                  | 372      | 2019          |
| 416600  | D30   | UR                 | 0+0        | D68              | 1+842        |                       | 1+250          | 2 094    | 10,17                 |          |       |                     | 1 881    | 2014          |
| 416601  | D30   | D68                | 1+842      | CALDEGAS         | 2+935        |                       | 2+500          | 1 932    | 29,71                 |          |       |                     | 1 358    | 2015          |
| 416602  | D30   | CALDEGAS           | 2+935      | N116             | 5+266        |                       | 3+10           | 745      | 0,81                  |          |       |                     | 739      | 2015          |
| 416700  | D30   | N 116              | 5+266      | OSSEJA           | 7+518        |                       | 6+0            | 1 426    | 3,16                  |          |       |                     | 1 381    | 2014          |
| 416800  | D30   | OSSEJA             | 7+518      | VALCEBOLLERE     | 14+289       |                       | 11+0           | 169      | 0,59                  |          | 0     |                     | 168      | 2014          |
| 301500  | D31   | FUTUR D82          | 1+154      | BOMPAS D41       | 3+389        | BOMPAS OUEST          | 3+380          | 3 180    | -6,60                 | 2 927    | 3,71  | T3+                 | 3 390    | 2019          |
| 417200  | D31   | BOMPAS D41         | 3+389      | BOMPAS D12       | 5+389        | SORTIE EST BOMPAS     | 5+100          | 7 354    | 11,72                 | 8 587    | 13,17 | T0                  | 6 492    | 2019          |
| 417300  | D31   | D12 BOMPAS         | 5+362      | D11 TORREILLES   | 10+471       |                       | 8+399          | 3 809    | 11,71                 |          | 0     |                     | 3 363    | 2018          |
| 417500  | D32   | PLANES             | 0+0        | LA CABANASSE     | 4+650        |                       | 3+0            | 298      | 1,68                  |          | 0     |                     | 293      | 2015          |
| 417600  | D32   | D60 LA LLAGONNE    | 4+650      | LES ANGLÉS       | 13+760       | LES ANGLÉS            | 10+930         | 1 905    | 4,67                  | 3 001    | 8,6   | T2                  | 1 816    | 2019          |
| 417700  | D32   | LES ANGLÉS         | 13+760     | FORMIGUERES      | 18+906       |                       | 16+239         | 818      | -109,90               |          |       |                     | 1 717    | 2015          |
| 418500  | D32F  | D 32               | 0+0        | D118 MATEMALE    | 1+373        |                       | 1+0            | 961      | -43,08                |          |       |                     | 1 375    | 2014          |
| 418700  | D33   | COL DE LA PERCHE   | 0+0        | EYNE             | 3+500        |                       | 1+0            | 346      | 0,58                  |          | 0     |                     | 344      | 2014          |
| 418701  | D33   | EYNE               | 3+500      | SAILLAGOUSE      | 10+565       | LLO                   | 6+0            | 155      | 0,65                  |          | 0     |                     | 154      | 2014          |
| 418800  | D33   | SAILLAGOUSE        | 10+648     | LLIVIA           | 16+288       |                       | 11+402         | 2 169    | 23,93                 |          | 0     |                     | 1 650    | 2019          |
| 418900  | D33A  | N 116              | 0+0        | ERR              | 1+205        |                       | 0+950          | 1 116    | -5,20                 |          | 0     |                     | 1 174    | 2019          |
| 419400  | D33F  | ESTAVAR            | 0+0        | EGAT             | 6+791        |                       | 1+884          | 1 512    | 32,01                 |          | 0     |                     | 1 028    | 2019          |
| 419500  | D34   | LATOUR DE CAROL    | 0+0        | PUIGCERDA        | 3+276        |                       | 1+0            | 604      | 0,33                  |          | 0     |                     | 602      | 2014          |
| 419800  | D35   | ARBOUSSOLS         | 0+0        | PRADES           | 10+0         |                       | 6+0            | 498      | 2,01                  |          | 0     |                     | 488      | 2017          |
| 419900  | D35   | PRADES             | 10+0       | CLARA            | 16+847       |                       | 12+0           | 418      | 1,91                  |          | 0     |                     | 410      | 2017          |
| 420100  | D35C  | D13 TARERACH       | 0+0        | ARBOUSSOLS       | 6+614        |                       | 4+0            |          |                       |          |       |                     |          | 0             |
| 420200  | D36   | VINCA              | 0+0        | RIGARDA          | 2+368        |                       | 2+0            | 290      | 0,00                  |          | 0     |                     | 290      | 2018          |
| 420400  | D37   | LE SOLER           | 0+377      | D 612A           | 3+20         |                       | 1+409          | 2 874    | 3,20                  |          | 0     |                     | 2 782    | 2017          |
| 420500  | D37   | D 612A             | 3+20       | PONTEILLA        | 7+79         |                       | 5+477          | 1 714    | 3,21                  |          | 0     |                     | 1 659    | 2017          |
| 420600  | D37   | TROUILLAS          | 7+79       | VILLEMOLAQUE     | 10+582       |                       | 8+477          | 805      | 1,86                  |          | 0     |                     | 790      | 2017          |
| 420700  | D37   | VILLEMOLAQUE       | 10+584     | D 900            | 10+1757      |                       | 10+600         | 100      | 12,00                 |          | 0     |                     | 88       | 2014          |

| Tronçon | Route | Origine            | PR Origine | Extrémité          | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|--------------------|------------|--------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-----|---------------------|----------|---------------|
| 420900  | D38   | BELESTA            | 0+0        | COL DE LA BATAILLE | 6+398        |                       | 5+0            | 420      | 1,90                  |          | 0   |                     | 412      | 2016          |
| 301600  | D39   | D900 POLLESTRES    | 10+788     | CARREFOUR D91      | 12+451       |                       | 12+0           | 2 570    | 0,89                  |          | 0   |                     | 2 547    | 2014          |
| 301601  | D39   | CARREFOUR D91      | 12+451     | D8 VILLENEUVE RAHO | 15+362       |                       | 12+830         | 8 156    | 0,88                  |          | 0   |                     | 8 084    | 2016          |
| 421000  | D39   | D1 PEZILLA RIVIERE | 0+0        | LE SOLER           | 0+1289       |                       | 1+24           | 4 364    | 1,17                  |          | 0   |                     | 4 313    | 2017          |
| 421100  | D39   | LE SOLER           | 1+289      | TOULOUGES          | 4+607        |                       | 3+0            | 5 355    | 1,16                  |          | 0   |                     | 5 293    | 2015          |
| 421200  | D39   | TOULOUGES          | 4+607      | CANOHES            | 6+32         |                       | 6+0            | 8 686    | 3,22                  |          | 0   |                     | 8 406    | 2015          |
| 421300  | D39   | CANOHES            | 6+32       | D900 POLLESTRES    | 10+788       |                       | 8+0            | 1 674    | 0,84                  |          | 0   |                     | 1 660    | 2015          |
| 421400  | D39   | D 914              | 16+1207    | ALENYA             | 19+649       |                       | 18+511         | 2 871    | 2,82                  |          | 0   |                     | 2 790    | 2014          |
| 421500  | D39A  | CANOHES            | 0+0        | NYLS               | 2+460        |                       | 1+0            | 476      | 0,84                  |          | 0   |                     | 472      | 2014          |
| 402500  | D4    | OLETTE             | 1+947      | MATEMALE           | 26+181       |                       | 10+0           | 50       | 16,00                 |          | 0   |                     | 42       | 2015          |
| 301700  | D40   | SAINT-CYPRIEN      | 0+0        | ELNE               | 4+53         |                       | 2+790          | 16 136   | 4,05                  |          | 0   |                     | 15 483   | 2014          |
| 301800  | D40   | ELNE               | 4+53       | ORTAFFA            | 9+162        |                       | 7+0            | 1 526    | 3,01                  |          | 0   |                     | 1 480    | 2017          |
| 301900  | D40   | BROUILLA           | 9+162      | D 900              | 13+955       |                       | 10+23          | 2 443    | 2,13                  |          | 0   |                     | 2 391    | 2017          |
| 421700  | D40   | D 900              | 13+955     | D2 PASSA           | 19+498       |                       | 15+22          | 1 702    | 12,46                 |          | 0   |                     | 1 490    | 2014          |
| 421800  | D40A  | BANYULS DELS A.    | 0+0        | D 900              | 1+992        |                       | 1+0            | 1 966    | 12,46                 |          | 0   |                     | 1 721    | 2016          |
| 421900  | D40B  | BANYULS DELS A.    | 0+0        | BAGES              | 4+1124       |                       | 2+0            | 548      | 12,41                 |          | 0   |                     | 480      | 2014          |
| 422200  | D41   | CLAIRA             | 0+269      | D 83               | 2+882        |                       | 0+793          | 2 863    | -1,68                 |          | 0   |                     | 2 911    | 2018          |
| 422400  | D42   | CABESTANY          | 0+0        | ST NAZAIRE         | 4+597        |                       | 2+0            | 2 245    | 1,65                  |          | 0   |                     | 2 208    | 2018          |
| 422500  | D43   | ARLES/TECH         | 0+0        | CORSAVY            | 6+297        |                       | 5+0            | 424      | -10,38                |          | 0   |                     | 468      | 2016          |
| 422600  | D43   | CORSAVY            | 6+297      | BATERE             | 20+0         |                       | 13+0           | 226      | 0,00                  |          | 0   |                     | 226      | 2016          |
| 422800  | D44   | CORSAVY            | 0+0        | MONTFERRER         | 7+375        |                       | 5+0            | 88       | 0,00                  |          | 0   |                     | 88       | 2016          |
| 422900  | D44   | MONTFERRER         | 7+375      | LE TECH            | 16+922       |                       | 10+0           | 72       | 0,00                  |          | 0   |                     | 72       | 2016          |
| 423000  | D44   | LE TECH            | 16+922     | D64 SERRALONGUE    | 22+293       |                       | 20+0           | 427      | 0,23                  |          | 0   |                     | 426      | 2016          |
| 423100  | D44   | SERRALONGUE        | 22+293     | LAMANERE           | 29+470       |                       | 23+0           |          |                       |          |     |                     | 0        |               |
| 423200  | D45   | ST ESTEVE          | 0+0        | BAIXAS             | 5+301        |                       | 3+0            | 3 733    | 2,36                  |          | 0   |                     | 3 645    | 2017          |
| 423300  | D46   | MILLAS             | 0+0        | CORBERE            | 4+102        |                       | 2+0            | 751      | 11,98                 |          | 0   |                     | 661      | 2015          |
| 423400  | D47   | FILLOLS            | 0+0        | CORNEILLA/CONFL.   | 3+966        |                       | 2+0            | 288      | 2,08                  |          | 0   |                     | 282      | 2014          |
| 423500  | D48   | THUIR              | 0+0        | CASTELNOU          | 5+505        |                       | 3+0            | 1 042    | 12,00                 |          | 0   |                     | 917      | 2015          |
| 423600  | D48   | CASTELNOU          | 5+505      | FONTCOUVERTE       | 11+81        |                       | 6+0            | 307      | 12,05                 |          | 0   |                     | 270      | 2015          |
| 423700  | D49   | D 900              | 0+0        | BAGES              | 2+438        |                       | 1+0            | 646      | 0,77                  |          | 0   |                     | 641      | 2014          |
| 423800  | D49   | BAGES              | 2+438      | D 8                | 5+127        |                       | 3+0            | 824      | 1,94                  |          | 0   |                     | 808      | 2014          |
| 423900  | D49   | D 8                | 5+127      | ORTAFFA            | 5+942        |                       | 5+600          | 1 491    | 1,95                  |          | 0   |                     | 1 462    | 2014          |
| 402600  | D4A   | OLETTE             | 0+0        | THUIR D'EVOL       | 2+374        |                       | 1+200          | 129      | 16,28                 |          | 0   |                     | 108      | 2014          |
| 402800  | D4C   | D 4                | 0+0        | COL QUILLANE       | 18+83        |                       | 10+0           | 346      | 16,47                 |          | 0   |                     | 289      | 2015          |

| Tronçon | Route | Origine            | PR Origine | Extrémité           | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|--------------------|------------|---------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|-----|---------------------|----------|---------------|
| 403100  | D4F   | D4                 | 0+0        | D4C                 | 6+220        |                       | 4+0            | 43       | 16,28                 |          | 0   |                     | 36       | 2015          |
| 403301  | D5    | RIVESALTES         | 7+861      | D12                 | 8+527        |                       | 8+40           | 7 205    | 3,62                  |          | 0   |                     | 6 944    | 2018          |
| 403300  | D5    | SAINT-ESTEVE       | 2+102      | PEYRESTORTES        | 5+13         |                       | 3+0            | 913      | 0,44                  |          | 0   |                     | 909      | 2017          |
| 403400  | D5    | D 12               | 8+527      | OPOUL               | 18+831       |                       | 15+28          | 1 463    | -0,62                 |          | 0   |                     | 1 472    | 2015          |
| 403500  | D5    | OPOUL              | 18+831     | LIMITE DE L'AUDE    | 23+132       |                       | 21+28          | 126      | -0,79                 |          | 0   |                     | 127      | 2015          |
| 424000  | D50   | CORNEILLA          | 0+0        | D 612               | 1+419        |                       | 0+880          | 1 266    | 5,61                  |          | 0   |                     | 1 195    | 2014          |
| 424100  | D50   | D 612              | 1+419      | D 40                | 2+387        |                       | 2+0            | 734      | 5,59                  |          | 0   |                     | 693      | 2014          |
| 424101  | D50   | D 618              | 5+230      | LAROQUE DES ALBERES | 8+93         | SOREDE                | 6+0            | 3 567    | 3,03                  |          | 0   |                     | 3 459    | 2018          |
| 424200  | D51   | TORREILLES         | 0+0        | VILLELONGUE         | 3+304        |                       | 2+0            | 3 129    | 11,70                 |          | 0   |                     | 2 763    | 2018          |
| 424300  | D52   | MATEMALE           | 0+0        | LES ANGES           | 3+608        |                       | 2+0            | 570      | -101,40               |          |     |                     | 1 148    | 2015          |
| 424400  | D53   | MONTBOLO           | 0+0        | AMELIE LES BAINS    | 5+204        |                       | 4+0            |          |                       |          |     |                     |          | 0             |
| 424500  | D53   | AMELIE LES B.      | 5+204      | MONTALBA/AMELIE     | 13+455       |                       | 6+0            | 152      | 0,00                  |          | 0   |                     | 152      | 2016          |
| 424700  | D54   | ARLES/TECH         | 0+0        | MONTFERRER          | 7+109        |                       | 5+0            | 125      | -10,40                |          | 0   |                     | 138      | 2016          |
| 424800  | D55   | RIGARDA            | 0+0        | ESTOHER             | 4+142        |                       | 2+500          |          |                       |          |     |                     |          | 0             |
| 425000  | D56   | NEFIACH            | 0+0        | D 615               | 4+96         |                       | 3+0            | 413      | 11,86                 |          | 0   |                     | 364      | 2015          |
| 425300  | D57   | JUJOLS             | 0+0        | N116 OLETTE         | 4+951        |                       | 3+0            | 131      | 0,00                  |          | 0   |                     | 131      | 2015          |
| 425700  | D58   | D 612              | 0+0        | D 615               | 1+891        |                       | 0+500          |          |                       |          |     |                     |          | 0             |
| 425800  | D58   | D 615              | 1+891      | CAMELAS             | 5+666        |                       | 4+0            | 753      | 11,95                 |          | 0   |                     | 663      | 2015          |
| 425900  | D59   | D117 CASES DE PENE | 0+0        | D9 TAUTAVEL         | 11+703       |                       | 10+0           | 93       | -1,08                 |          | 0   |                     | 94       | 2015          |
| 426000  | D59   | D9 TAUTAVEL        | 11+703     | D611                | 14+191       |                       | 13+0           | 241      | -0,83                 |          | 0   |                     | 243      | 2015          |
| 426100  | D59A  | CASES DE PENE      | 0+0        | CASES DE PENE       | 0+925        |                       | 0+800          | 120      | -0,83                 |          | 0   |                     | 121      | 2015          |
| 403700  | D5B   | D 5                | 0+0        | SALSES              | 4+454        |                       | 3+0            | 143      | -2,10                 |          | 0   |                     | 146      | 2015          |
| 403900  | D5D   | RIVESALTES         | 0+0        | ESPIRA DE L'AGLY    | 3+169        |                       | 2+0            | 3 125    | 2,43                  |          | 0   |                     | 3 049    | 2018          |
| 404100  | D5F   | D5 COLONNE         | 0+0        | PEYRESTORTES        | 1+121        |                       | 1+0            | 1 976    | 0,51                  |          | 0   |                     | 1 966    | 2017          |
| 404101  | D5G   | D5 LA COLONNE      | 0+0        | D117 FRATERNITE     | 2+910        | AEROPORT              | 1+478          | 1 561    | 2,43                  |          | 0   |                     | 1 523    | 2014          |
| 404200  | D6    | VILLEFRANCHE DE C. | 0+0        | SAHORRE             | 6+919        |                       | 5+0            | 819      | 2,08                  |          | 0   |                     | 802      | 2017          |
| 404300  | D6    | SAHORRE            | 6+919      | PY                  | 12+880       |                       | 7+0            | 306      | 1,96                  |          | 0   |                     | 300      | 2017          |
| 404400  | D6    | PY                 | 12+880     | MANTET              | 24+301       |                       | 13+0           | 121      | 1,65                  |          | 0   |                     | 119      | 2017          |
| 426200  | D60   | D118 LA LLAGONNE   | 0+0        | LES BOUILLOUSES     | 12+215       |                       | 10+0           | 676      | 16,42                 |          | 0   |                     | 565      | 2015          |
| 426300  | D61   | MONTESQUIEU        | 0+0        | D 618               | 2+701        |                       | 1+0            | 1 280    | 2,97                  |          | 0   |                     | 1 242    | 2017          |
| 426400  | D61A  | D 618              | 0+0        | VILLELONGUE/MONTS   | 2+669        |                       | 1+0            | 483      | 2,90                  |          | 0   |                     | 469      | 2014          |

| Tronçon | Route | Origine             | PR Origine | Extrémité            | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL  | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|---------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|------|---------------------|----------|---------------|
| 426500  | D62   |                     | 0+0        |                      | 3+65         |                       | 0+760          | 7 198    | 100,00                | 6 355    | 0    |                     |          | 2019          |
| 426600  | D63   | D13 LE TAILLET      | 0+0        | D15 LE VILA          | 12+399       |                       | 6+0            | 76       | 0,00                  |          | 0    |                     | 76       | 2018          |
| 426700  | D64   | SERRALONGUE         | 0+0        | FORGE DEL MITG       | 5+366        |                       | 3+0            |          |                       |          |      |                     |          | 0             |
| 426900  | D66   | NEFIACH             | 0+0        | ILLE SUR TET         | 3+443        |                       | 1+0            | 520      | 11,92                 |          | 0    |                     | 458      | 2015          |
| 427200  | D69   | ESTAGEL             | 0+0        | MAURY                | 9+847        |                       | 2+0            | 162      | 0,62                  |          | 0    |                     | 161      | 2014          |
| 404500  | D7    | SOURNIA             | 0+0        | LE VIVIER            | 10+865       |                       | 5+0            | 132      | 1,52                  |          | 0    |                     | 130      | 2014          |
| 404600  | D7    | LE VIVIER           | 10+865     | D619 ST PAUL         | 21+953       |                       | 16+0           | 177      | 1,69                  |          | 0    |                     | 174      | 2014          |
| 404700  | D7    | ST PAUL DE F.       | 21+953     | LIMITE DE L'AUDE     | 27+722       |                       | 24+0           | 454      | 0,88                  |          | 0    |                     | 450      | 2014          |
| 427400  | D70   | BOURG-MADAME        | 0+0        | OSSEJA               | 3+349        | OSSEJA                | 0+658          | 3 927    | 5,91                  | 4 525    | 9,38 | T1                  | 3 695    | 2019          |
| 427700  | D71   | LE PERTHUS PARKING  | 0+0        | D 71A                | 5+830        |                       | 3+0            | 154      | 3,90                  |          | 0    |                     | 148      | 2019          |
| 427800  | D71   | D 71A               | 5+830      | LE PERTHUS           | 13+403       |                       | 8+0            | 62       | -12,90                |          | 0    |                     | 70       | 2019          |
| 427900  | D71A  | D 71                | 0+0        | COL OUILLAT          | 6+165        |                       | 5+0            | 193      | 29,53                 |          | 0    |                     | 136      | 2019          |
| 428000  | D71B  | D 71                | 0+0        | D900 LES CLUSES      | 3+552        |                       | 3+0            | 94       | 7,45                  |          | 0    |                     | 87       | 2019          |
| 428100  | D72   | ST MICHEL DE LLOTES | 0+0        | CASEFABRE            | 7+390        |                       | 2+0            |          |                       |          |      |                     |          | 0             |
| 428300  | D74   | PRATS DE MOLLO      | 0+0        | COL DE SOUS          | 9+833        |                       | 8+0            | 96       | 0,00                  |          | 0    |                     | 96       | 2016          |
| 428400  | D74A  | COL DE SOUS         | 0+0        | LE TECH              | 6+881        |                       | 5+0            | 69       | 0,00                  |          | 0    |                     | 69       | 2016          |
| 428600  | D76   | PERPIGNAN           | 0+0        | PIA                  | 3+58         |                       | 2+0            | 4 881    | -6,62                 |          | 0    |                     | 5 204    | 2017          |
| 428700  | D77   | D 619               | 0+0        | SAINT ARNAC          | 3+149        |                       | 1+0            |          |                       |          |      |                     |          | 0             |
| 428900  | D79   | LESQUERDE           | 0+0        | RASIGUERES           | 8+747        |                       | 7+0            | 186      | 1,61                  |          | 0    |                     | 183      | 2014          |
| 429000  | D79   | LA TOUR DE FRANCE   | 8+747      | D 612                | 11+969       |                       | 9+0            | 117      | 1,71                  |          | 0    |                     | 115      | 2016          |
| 404800  | D7A   | ST MARTIN DE F.     | 0+0        | ST MARTIN DE F.      | 2+13         |                       | 1+0            | 66       | 1,52                  |          | 0    |                     | 65       | 2014          |
| 404900  | D8    | D 914               | 0+0        | MONTESCOT            | 4+620        |                       | 2+0            | 5 822    | 2,85                  |          | 0    |                     | 5 656    | 2014          |
| 405000  | D8    | MONTESCOT           | 4+620      | BROUILLA             | 9+1018       |                       | 7+0            | 3 276    | 1,95                  |          | 0    |                     | 3 212    | 2014          |
| 429300  | D80   | D 914               | 1+835      | MONTESCOT            | 4+394        |                       | 3+0            | 756      | 2,78                  |          | 0    |                     | 735      | 2014          |
| 302000  | D81   | D83 LE BARCARES     | 0+0        | D11E TORREILLES      | 3+552        | TORREILLES            | 2+820          | 17 689   | 0,95                  | 27 840   | 2,15 | T1                  | 17 521   | 2019          |
| 302001  | D81   | D11E TORREILLES     | 3+552      | D12 STE MARIE        | 6+920        | LE BOURDIGOUT         | 6+0            | 15 269   | 0,95                  |          | 0    |                     | 15 124   | 2014          |
| 302002  | D81   | D12 STE MARIE       | 6+920      | D617 CANET           | 10+644       | CANET VILLAGE         | 10+420         | 18 182   | 4,52                  | 26 708   | 2,98 | T1                  | 17 360   | 2019          |
| 302100  | D81   | SAINT-CYPRIEN       | 23+100     | LE RACOU             | 34+253       | ARGELES PLAGES        | 28+297         | 7 059    | -0,55                 | 13 345   | 1,6  | T3+                 | 7 098    | 2019          |
| 302200  | D81A  | SAINT-CYPRIEN       | 0+0        | CANET                | 8+1008       | CANET PLAGES          | 5+520          | 11 324   | -1,33                 | 17 669   | 2,32 | T2                  | 11 475   | 2019          |
| 308800  | D82   | POLYGONE NORD       | 0+0        | D617 GIR LES PLATANE | 0+2000       | BD NORD-EST           | 0+1022         | 18 841   | 3,13                  | 19 162   | 3,84 | T1                  | 18 252   | 2019          |

| Tronçon | Route | Origine           | PR Origine | Extrémité         | PR Extrémité | Localisation compteur | PR du compteur | MJA 2019 | Evolution % 2018/2019 | MJE 2019 | %PL  | Classe de trafic PL | MJA 2018 | Année Comptée |
|---------|-------|-------------------|------------|-------------------|--------------|-----------------------|----------------|----------|-----------------------|----------|------|---------------------|----------|---------------|
| 302300  | D83   | LIMITE-AUDE       | 0+0        | D 81              | 6+660        | LE BARCARES           | 0+700          | 12 788   | 0,88                  | 22 152   | 1,87 | T2                  | 12 675   | 2019          |
| 302400  | D83   | D 81              | 6+660      | D41 ST HIPPOLYTE  | 11+262       | ST LAURENT SAL RADAR  | 8+0            | 17 890   | 2,73                  |          | 0    |                     | 17 401   | 2014          |
| 302500  | D83   | D41 ST HIPPOLYTE  | 11+262     | D900 PEAGE A9     | 16+329       | CARREFOUR             | 14+950         | 21 506   | 2,74                  | 28 198   | 4,05 | T0                  | 20 917   | 2019          |
| 429700  | D84   | BOULE D'AMONT     | 0+0        | SERRABONNE        | 3+1033       |                       | 3+0            | 111      | 11,71                 |          | 0    |                     | 98       | 2017          |
| 429800  | D85   | LE SOLER          | 0+0        | THUIR             | 5+746        |                       | 4+0            | 838      | 3,22                  |          | 0    |                     | 811      | 2017          |
| 430000  | D86A  | D 914             | 0+0        | COSPRONS          | 1+401        |                       | 1+0            | 388      | -2,06                 |          | 0    |                     | 396      | 2016          |
| 430200  | D89   | N116 STE LEOCADIE | 0+0        | PUIGMAL           | 14+646       |                       | 10+0           | 234      | 0,00                  |          | 0    |                     | 234      | 2014          |
| 300300  | D9    | TAUTAVEL          | 21+324     | D 611             | 26+300       | TAUTAVEL              | 21+750         | 1 611    | -0,56                 | 1 993    | 7,52 | T3+                 | 1 620    | 2019          |
| 405300  | D9    | LIMITE DE L'AUDE  | 0+0        | TAUTAVEL          | 21+324       |                       | 10+0           | 158      | -0,63                 |          | 0    |                     | 159      | 2015          |
| 405400  | D9    | D 117             | 26+300     | LATOUE DE FRANCE  | 30+817       |                       | 28+0           | 417      | -0,72                 |          | 0    |                     | 420      | 2015          |
| 405500  | D9    | LATOUE DE FRANCE  | 30+817     | ANSIGNAN          | 46+809       |                       | 38+0           | 428      | 1,87                  |          | 0    |                     | 420      | 2014          |
| 405600  | D9    | D 619             | 46+809     | LE VIVIER         | 51+499       |                       | 48+0           | 70       | 1,43                  |          | 0    |                     | 69       | 2014          |
| 405700  | D9    | LE VIVIER         | 51+499     | CAUDIES F.        | 61+862       |                       | 56+0           | 161      | 1,86                  |          | 0    |                     | 158      | 2014          |
| 405800  | D9    | CAUDIES F.        | 61+862     | LIMITE DE L'AUDE  | 68+202       |                       | 65+0           | 136      | 0,74                  |          | 0    |                     | 135      | 2014          |
| 405900  | D9A   | TAUTAVEL          | 0+0        | TAUTAVEL          | 0+300        |                       | 0+100          | 721      | -0,69                 |          | 0    |                     | 726      | 2014          |
| 406200  | D9D   | FOSSE             | 0+0        | VIRA              | 4+995        |                       | 3+0            | 60       | 1,67                  |          | 0    |                     | 59       | 2014          |
| 430400  | D90   | ST LAURENT        | 2+459      | D 81              | 4+919        |                       | 1+20           | 10 286   | 0,87                  |          | 0    |                     | 10 196   | 2014          |
| 430300  | D90   | GIR D41/D90       | 0+0        | GIR D90/D1        | 1+337        |                       | 1+143          |          |                       |          |      |                     |          | 0             |
| 430600  | D91   | D900 BUFFALO      | 0+0        | D39 CAP DE FOUSTE | 4+770        |                       | 1+0            | 8 623    | 3,68                  |          | 0    |                     | 8 306    | 2017          |

**Tableaux des  
Moyennes  
Journalières  
Mensuelles &  
Annuelles sur  
les postes  
permanents**

## FICHE EXPLICATIVE DE LECTURE DU TABLEAU DE TYPE B15

| Identif. Local.                         | Route | PR Distance | Info | Moyenne Journalière annuelle (MJA) |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          | Année   |          |
|---|-------|-------------|------|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|---------|----------|
|   |       |             |      | Janvier                            | Février | Mars    | Avril   | Mai     | Juin    | Juillet | Août    | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre |         | JuinAoût |
| 066 0001 00 3 SALSE S                   | D900  | 12+0050     | MJ   | 10 224                             | 10 871  | 11 517  | 12 395  | 12 358  | 12 838  | 13 820  | 15 020  | 13 131    | 12 061  | 10 932   | 10 689   | 14 420  | 12 163   |
|   | D900  | 12+0050     | %PL  | 14,87 %                            | 16,07 % | 16,15 % | 14,80 % | 13,95 % | 15,02 % | 13,38 % | 10,41 % | 14,19 %   | 14,49 % | 14,76 %  | 13,53 %  | 11,89 % | 14,17 %  |
| 066 0002 00 3 RIVESALTES                | D900  | 14+0737     | MJ   | 43 716                             | 44 263  | 45 608  | 49 055  | 47 406  | 49 583  | 53 085  | 51 886  | 46 894    | 47 402  | 45 079   | 47 848   | 52 486  | 47 680   |
|   | D900  | 14+0737     | %PL  | 7,42 %                             | 7,85 %  | 8,06 %  | 7,87 %  | 7,27 %  | 7,72 %  | 6,99 %  | 6,87 %  | 7,19 %    | 6,86 %  | 7,13 %   | 6,35 %   | 6,93 %  | 7,28 %   |
| 066 0004 00 3 LAPE NE TRANTE            | D900  | 21+0351     | MJ   | 51 750                             | 52 354  | 53 673  | 57 507  | 53 891  | 57 419  | 58 430  | 58 412  | 56 148    | 56 356  | 54 071   | 56 262   | 58 421  | 55 540   |
|   | D900  | 21+0351     | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |
| 066 0004 90 3 ROCADE OUEST SECTEUR NORD | D900  | 21+0380     | MJ   | 29 498                             | 30 429  | 30 330  | 31 265  | 29 562  | 31 645  | 34 101  | 32 066  | 32 314    | 29 550  | 28 183   | 30 368   | 33 084  | 30 778   |
|   | D900  | 21+0380     | %PL  | 9,40 %                             | 9,67 %  | 9,37 %  | 9,90 %  | 9,44 %  | 10,55 % | 9,44 %  | 7,66 %  | 9,12 %    | 10,26 % | 10,07 %  | 8,82 %   | 8,55 %  | 9,46 %   |
| 066 0004 99 3 PERPIGNAN/CENTRE          | D900A | 1+0454      | MJ   | 33 282                             | 32 759  | 35 217  | 35 117  | 35 093  | 38 184  | 37 503  | 36 299  | 38 559    | 43 621  | 42 331   | 41 183   | 36 901  | 37 455   |
|   | D900A | 1+0454      | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |
| 066 0005 00 3 ST PIERRE                 | D900  | 22+0230     | MJ   | 39 702                             | 40 551  | 41 746  | 43 339  | 46 624  | 45 475  | 46 675  | 44 949  | 43 582    | 42 070  | 40 481   | 40 359   | 45 812  | 42 980   |
|   | D900  | 22+0230     | %PL  | 7,20 %                             | 7,71 %  | 7,43 %  | 7,80 %  | 6,95 %  | 7,64 %  | 6,87 %  | 5,32 %  | 6,78 %    | 6,91 %  | 7,02 %   | 6,45 %   | 6,09 %  | 6,99 %   |
| 066 0005 01 3 SAINT-CHARLES             | D900  | 24+0450     | MJ   | 19 149                             | 19 714  | 20 080  | 21 213  | 19 875  | 21 691  | 23 649  | 24 142  | 21 931    | 20 781  | 19 286   | 18 989   | 23 896  | 20 883   |
|   | D900  | 24+0450     | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |
| 066 0005 03 3 PRISON                    | D900  | 25+0120     | MJ   | 28 408                             | 28 539  | 29 783  | 29 304  | 29 229  | 33 637  | 35 148  | 35 341  | 33 470    | 31 358  | 29 912   | 30 644   | 35 245  | 31 249   |
|   | D900  | 25+0120     | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |
| 066 0006 00 3 POLLESTRES                | D900  | 27+0150     | MJ   | 27 385                             | 27 233  | 28 040  | 28 745  | 28 130  | 29 394  | 29 783  | 29 747  | 30 056    | 29 238  | 28 664   | 27 981   | 29 765  | 28 706   |
|   | D900  | 27+0150     | %PL  | 3,57 %                             | 3,88 %  | 4,22 %  | 4,65 %  | 4,25 %  | 4,52 %  | 4,13 %  | 3,42 %  | 4,16 %    | 3,99 %  | 3,81 %   | 3,19 %   | 3,78 %  | 3,98 %   |
| 066 0007 01 3 MAS SABOLE                | D900  | 34+0384     | MJ   | 19 082                             | 19 371  | 20 223  | 21 325  | 21 380  | 21 435  | 21 814  | 22 501  | 21 990    | 21 478  | 20 283   | 20 479   | 22 158  | 20 956   |
|   | D900  | 34+0384     | %PL  | 4,45 %                             | 4,93 %  | 4,80 %  | 4,46 %  | 4,14 %  | 4,64 %  | 4,19 %  | 3,53 %  | 4,48 %    | 4,46 %  | 4,58 %   | 3,77 %   | 3,86 %  | 4,35 %   |
| 066 0008 00 3 DEVIATION LE BOULOU       | D900  | 41+0108     | MJ   | 6 394                              | 6 600   | 7 210   | 8 021   | 8 025   | 7 760   | 8 461   | 9 571   | 8 295     | 7 851   | 7 173    | 6 944    | 9 016   | 7 700    |
|   | D900  | 41+0108     | %PL  | 5,65 %                             | 6,67 %  | 5,84 %  | 6,51 %  | 5,24 %  | 5,89 %  | 4,91 %  | 3,71 %  | 5,74 %    | 5,84 %  | 6,10 %   | 5,06 %   | 4,31 %  | 5,53 %   |
| 066 0008 01 3 BOULOU_OUEST              | D900  | 44+0085     | MJ   | 9 310                              | 9 552   | 10 624  | 11 248  | 12 438  | 12 829  | 14 815  | 15 823  | 13 053    | 12 050  | 10 483   | 10 028   | 15 319  | 11 873   |
|   | D900  | 44+0085     | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |
| 066 0009 00 3 LE BOULOU SUD             | D900  | 46+0931     | MJ   | 8 343                              | 8 594   | 10 093  | 10 544  | 9 024   | 11 426  | 15 144  | 13 850  | 11 843    | 10 175  | 8 572    | 9 795    | 14 497  | 10 634   |
|   | D900  | 46+0931     | %PL  | 2,49 %                             | 2,55 %  | 2,60 %  | 2,65 %  | 3,24 %  | 2,43 %  | 1,70 %  | 1,99 %  | 2,88 %    | 3,15 %  | 2,95 %   | 2,46 %   | 1,85 %  | 2,53 %   |
| 066 0900 21 3 LE PERTHUS FRONTIERE      | D900  | 53+0883     | MJ   | 6 278                              | 6 953   | 7 225   | 8 409   | 9 393   | 8 814   | 9 981   | 10 996  | 9 585     | 8 109   | 6 592    | 8 036    | 10 489  | 8 376    |
|   | D900  | 53+0883     | %PL  |                                    |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          |         |          |

Identification du Point de comptage

Localisation du point de comptage

Pourcentage de poids lourds

Moyenne Journalière annuelle (MJA)

Moyenne Journalière Mensuelle



## COMPTRE RENDU ANNUEL

2019

## POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

B15

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.             | T | Route | PR Distance | Info |        | Février | Mars    | Avril   | Mai     | Juin    | Juillet | Aout   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Aout | Année   |
|-----------------------------|---|-------|-------------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|------------|---------|
| 066 4002 01 3               | P | D1    | 19,0134     | MJ   | 8 083  | 8 517   | 8 292   | 8 464   | 8 243   | 8 416   | 8 475   | 8 119  | 8 139     | 8 512   | 8 467    | 8 263    | 8 297      | 8 331   |
| LA ROUSSILLONAISE           | P | D1    | 19,0134     | PPL  | 0,00 % | 5,49 %  | 6,36 %  | 5,89 %  | 5,82 %  | 5,86 %  | 3,85 %  | 0,13 % | 0,00 %    | 5,55 %  | 11,47 %  | 5,22 %   | 1,99 %     | 4,66 %  |
| 066 4023 00 3               | P | D3    | 15,0824     | MJ   | 230    | 272     | 344     | 370     | 370     | 425     | 558     | 724    | 442       | 396     | 359      | 275      | 641        | 398     |
| RIU MAJOR FRONTIERE         | P | D3    | 15,0824     | PPL  | 0,00 % | 4,08 %  | 4,68 %  | 3,84 %  | 3,86 %  | 3,62 %  | 0,03 %  | 2,30 % | 3,99 %    | 4,93 %  | 4,02 %   | 4,55 %   | 1,17 %     | 3,18 %  |
| 066 3003 00 3               | P | D9    | 21,0750     | MJ   | 1 344  | 1 496   | 1 577   | 1 545   | 1 606   | 1 676   | 1 873   | 2 112  | 1 737     | 1 581   | 1 420    | 1 353    | 1 993      | 1 611   |
| TAUTAVEL                    | P | D9    | 21,0750     | PPL  | 0,00 % | 7,88 %  | 8,27 %  | 8,05 %  | 8,07 %  | 8,57 %  | 7,21 %  | 6,31 % | 10,00 %   | 8,50 %  | 8,62 %   | 8,17 %   | 6,76 %     | 7,52 %  |
| 066 3004 00 3               | P | D10F  | 0,0238      | MJ   | 2 896  | 3 731   | 3 276   | 2 052   | 1 931   | 2 242   | 3 110   | 4 082  | 2 580     | 2 370   | 2 166    | 3 414    | 3 596      | 2 819   |
| EGAT                        | P | D10F  | 0,0238      | PPL  | 0,00 % | 5,98 %  | 5,26 %  | 5,78 %  | 6,46 %  | 6,22 %  | 5,60 %  | 4,63 % | 6,90 %    | 6,85 %  | 7,13 %   | 5,97 %   | 5,11 %     | 5,42 %  |
| 066 3005 00 3               | P | D11   | 5,0776      | MJ   | 1 001  | 1 137   | 1 152   | 1 251   | 1 245   | 1 347   | 1 510   | 1 654  | 1 228     | 1 148   | 1 067    | 1 397    | 1 582      | 1 262   |
| ST HIPPOLYTE NORD           | P | D11   | 5,0776      | PPL  | 0,00 % | 3,01 %  | 3,39 %  | 3,49 %  | 3,68 %  | 3,91 %  | 3,49 %  | 3,91 % | 0,27 %    | 3,14 %  | 3,40 %   | 0,09 %   | 3,70 %     | 2,72 %  |
| 066 3005 01 3               | P | D11   | 20,0342     | MJ   | 7 227  | 7 740   | 7 852   | 8 647   | 8 596   | 9 623   | 11 837  | 12 505 | 9 271     | 8 108   | 7 823    | 7 674    | 12 171     | 8 919   |
| ETANG DE CANET - ST NAZAIRE | P | D11   | 20,0342     | PPL  | 0,00 % | 1,12 %  | 1,94 %  | 1,47 %  | 1,23 %  | 1,49 %  | 0,06 %  | 1,22 % | 2,20 %    | 2,34 %  | 2,29 %   | 1,84 %   | 0,64 %     | 1,39 %  |
| 066 3006 00 3               | P | D11   | 24,0318     | MJ   | 4 305  | 4 702   | 4 808   | 5 407   | 5 337   | 6 118   | 7 548   | 8 412  | 5 815     | 5 003   | 4 752    | 4 594    | 7 980      | 5 574   |
| SAINT NAZAIRE               | P | D11   | 24,0318     | PPL  | 0,00 % | 2,66 %  | 3,14 %  | 3,02 %  | 2,81 %  | 2,90 %  | 2,37 %  | 1,68 % | 2,76 %    | 3,27 %  | 2,96 %   | 2,59 %   | 2,03 %     | 2,50 %  |
| 066 4088 01 3               | P | D12   | 16,0844     | MJ   | 10 526 | 11 490  | 11 717  | 12 532  | 12 412  | 13 518  | 14 565  | 14 061 | 12 836    | 12 597  | 12 199   | 12 192   | 14 313     | 12 560  |
| PONT SUR A9                 | P | D12   | 16,0844     | PPL  | 0,00 % | 10,99 % | 12,79 % | 12,43 % | 12,24 % | 11,77 % | 11,97 % | 8,73 % | 11,87 %   | 12,37 % | 11,74 %  | 10,31 %  | 10,35 %    | 10,72 % |
| 066 3011 00 3               | P | D22   | 0,0060      | MJ   | 12 690 | 13 238  | 12 954  | 13 481  | 13 123  | 13 612  | 14 691  | 12 955 | 13 419    | 13 327  | 13 065   | 12 810   | 13 823     | 13 279  |
| CAF - CABESTANY             | P | D22   | 0,0060      | PPL  | 0,00 % | 2,66 %  | 3,09 %  | 3,12 %  | 2,79 %  | 3,18 %  | 3,29 %  | 2,70 % | 3,32 %    | 3,31 %  | 3,38 %   | 3,02 %   | 3,00 %     | 2,83 %  |
| 066 3013 00 3               | P | D22   | 7,0545      | MJ   | 5 972  | 6 267   | 6 302   | 6 673   | 6 575   | 7 134   | 7 809   | 7 467  | 6 770     | 6 544   | 6 301    | 6 198    | 7 638      | 6 670   |
| SALEILLES SUD               | P | D22   | 7,0545      | PPL  | 0,00 % | 1,28 %  | 1,51 %  | 2,88 %  | 1,58 %  | 1,43 %  | 0,99 %  | 1,42 % | 2,06 %    | 2,13 %  | 2,06 %   | 1,97 %   | 1,20 %     | 1,61 %  |
| 066 9000 00 3               | P | D22C  | 0,0478      | MJ   | 19 578 | 20 197  | 20 093  | 20 524  | 20 139  | 21 507  | 20 117  | 18 389 | 19 411    | 19 814  | 19 248   | 18 846   | 19 253     | 19 815  |
| MEDIPOLE - MAS GUERIDO      | P | D22C  | 0,0478      | PPL  | 0,00 % | 6,27 %  | 7,03 %  | 7,92 %  | 7,58 %  | 9,89 %  | 7,17 %  | 2,56 % | 2,69 %    | 2,72 %  | 2,61 %   | 2,48 %   | 4,86 %     | 4,98 %  |
| 066 3015 00 3               | P | D31   | 3,0380      | MJ   | 2 973  | 3 165   | 3 130   | 3 197   | 3 149   | 3 188   | 3 054   | 2 799  | 3 334     | 4 025   | 3 221    | 2 928    | 2 927      | 3 180   |
| BOMPAS OUEST                | P | D31   | 3,0380      | PPL  | 0,00 % | 3,51 %  | 4,24 %  | 4,35 %  | 3,69 %  | 4,34 %  | 4,19 %  | 3,87 % | 4,03 %    | 4,09 %  | 3,93 %   | 3,99 %   | 4,03 %     | 3,71 %  |
| 066 4172 00 3               | P | D31   | 5,0100      | MJ   | 5 740  | 6 072   | 6 069   | 6 129   | 6 076   | 6 449   | 7 490   | 9 683  | 11 649    | 9 244   | 7 791    | 5 812    | 8 587      | 7 354   |
| SORTIE EST BOMPAS           | P | D31   | 5,0100      | PPL  | 0,00 % | 29,12 % | 33,28 % | 33,87 % | 33,64 % | 33,94 % | 18,41 % | 0,00 % | 0,00 %    | 0,00 %  | 0,00 %   | 4,14 %   | 9,20 %     | 13,17 % |
| 066 4176 00 3               | P | D32   | 10,0930     | MJ   | 1 978  | 2 910   | 2 461   | 1 092   | 916     | 1 326   | 2 415   | 3 586  | 1 458     | 1 213   | 1 119    | 2 401    | 3 001      | 1 905   |
| LES ANGLES ENTREE SUD       | P | D32   | 10,0930     | PPL  | 0,00 % | 6,92 %  | 7,35 %  | 11,64 % | 13,42 % | 12,96 % | 9,92 %  | 6,75 % | 12,43 %   | 14,36 % | 12,32 %  | 7,85 %   | 8,34 %     | 8,60 %  |
| 066 4271 00 3               | P | D68   | 1,0000      | MJ   |        |         |         |         |         |         |         |        |           |         |          |          |            |         |
| LLIVIA                      | P | D68   | 1,0000      | PPL  |        |         |         |         |         |         |         |        |           |         |          |          |            |         |
| 066 4274 00 3               | P | D70   | 0,0658      | MJ   | 3 402  | 3 868   | 3 876   | 3 898   | 3 671   | 3 998   | 4 083   | 4 967  | 3 804     | 3 718   | 3 791    | 4 036    | 4 525      | 3 927   |



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.      | T | Route  | PR Distance | Info |        | Février | Mars    | Avril   | Mai     | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Août | Année  |  |
|----------------------|---|--------|-------------|------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|------------|--------|--|
| OSSEJA ENTREE NORD   | P | D70    | 0,0658      | PPL  | 0,00 % | 10,16 % | 10,36 % | 10,34 % | 10,13 % | 9,95 % | 9,92 %  | 9,72 % | 10,57 %   | 11,27 % | 10,10 %  | 9,17 %   | 9,82 %     | 9,38 % |  |
| 066 3020 00 3        | P | D81    | 2,0820      | MJ   | 12 494 | 13 526  | 14 448  | 17 808  | 17 880  | 21 843 | 27 241  | 28 438 | 15 312    | 14 618  | 13 583   | 14 608   | 27 840     | 17 689 |  |
| TORREILLES           | P | D81    | 2,0820      | PPL  | 0,00 % | 3,11 %  | 3,63 %  | 3,66 %  | 3,45 %  | 3,27 % | 2,64 %  | 0,01 % | 0,00 %    | 2,17 %  | 2,29 %   | 1,95 %   | 1,33 %     | 2,15 % |  |
| 066 3020 02 3        | P | D81    | 10,0420     | MJ   | 12 421 | 14 286  | 15 705  | 18 578  | 18 923  | 22 295 | 25 741  | 27 674 | 18 664    | 15 148  | 13 925   | 14 467   | 26 708     | 18 182 |  |
| CANET VILLAGE        | P | D81    | 10,0420     | PPL  | 0,00 % | 3,42 %  | 3,87 %  | 3,73 %  | 3,67 %  | 3,27 % | 2,55 %  | 1,93 % | 3,12 %    | 3,70 %  | 3,73 %   | 3,04 %   | 2,24 %     | 2,98 % |  |
| 066 3021 00 3        | P | D81    | 28,0297     | MJ   | 3 560  | 4 400   | 4 978   | 6 782   | 7 121   | 9 413  | 12 375  | 14 314 | 8 742     | 5 032   | 3 977    | 3 779    | 13 345     | 7 059  |  |
| ARGELES - PLAGE      | P | D81    | 28,0297     | PPL  | 0,00 % | 1,99 %  | 2,09 %  | 2,21 %  | 1,75 %  | 1,59 % | 1,42 %  | 1,19 % | 1,53 %    | 2,06 %  | 2,07 %   | 1,81 %   | 1,31 %     | 1,60 % |  |
| 066 3022 00 3        | P | D81A   | 5,0520      | MJ   | 7 566  | 8 777   | 9 328   | 10 906  | 11 229  | 13 918 | 16 847  | 18 491 | 12 652    | 9 370   | 8 295    | 8 281    | 17 669     | 11 324 |  |
| CANET - PLAGE        | P | D81A   | 5,0520      | PPL  | 0,00 % | 2,52 %  | 3,02 %  | 2,82 %  | 2,68 %  | 2,47 % | 2,07 %  | 1,84 % | 2,40 %    | 2,92 %  | 2,85 %   | 2,39 %   | 1,95 %     | 2,32 % |  |
| 066 3088 00 3        | P | D82_CO | 0,1022      | MJ   | 17 844 | 18 652  | 18 447  | 18 962  | 18 703  | 19 103 | 19 999  | 18 324 | 19 107    | 19 869  | 19 033   | 18 063   | 19 162     | 18 841 |  |
| BOULEVARD NORD-EST   | P | D82_CO | 0,1022      | PPL  | 3,64 % | 3,84 %  | 3,99 %  | 3,98 %  | 3,72 %  | 3,97 % | 4,10 %  | 3,39 % | 3,92 %    | 4,13 %  | 3,80 %   | 3,55 %   | 3,75 %     | 3,84 % |  |
| 066 3023 00 3        | P | D83    | 0,0700      | MJ   | 7 922  | 8 696   | 9 649   | 12 697  | 12 528  | 15 187 | 21 567  | 22 736 | 10 514    | 10 918  | 9 344    | 11 189   | 22 152     | 12 788 |  |
| LE BARCARES NORD     | P | D83    | 0,0700      | PPL  | 0,00 % | 2,49 %  | 2,87 %  | 3,03 %  | 3,04 %  | 2,82 % | 1,64 %  | 0,00 % | 0,00 %    | 2,95 %  | 2,65 %   | 2,29 %   | 0,82 %     | 1,87 % |  |
| 066 3025 00 3        | P | D83    | 14,0950     | MJ   | 17 327 | 18 221  | 18 759  | 20 814  | 20 565  | 23 441 | 27 485  | 28 910 | 22 130    | 19 814  | 19 088   | 21 176   | 28 198     | 21 506 |  |
| CARREFOUR - CLAIRA   | P | D83    | 14,0950     | PPL  | 0,00 % | 4,31 %  | 4,91 %  | 4,79 %  | 4,94 %  | 4,69 % | 4,18 %  | 3,04 % | 4,28 %    | 4,77 %  | 4,64 %   | 3,97 %   | 3,61 %     | 4,05 % |  |
| 066 3029 00 3        | P | D115   | 2,0550      | MJ   | 13 093 | 14 428  | 14 775  | 15 624  | 16 032  | 16 413 | 18 114  | 17 447 | 16 560    | 16 098  | 14 616   | 13 808   | 17 781     | 15 591 |  |
| ST JEAN PLA DE CORTS | P | D115   | 2,0550      | PPL  | 4,05 % | 4,22 %  | 4,12 %  | 4,19 %  | 4,00 %  | 4,08 % | 0,78 %  | 1,64 % | 3,95 %    | 4,17 %  | 4,19 %   | 3,50 %   | 1,21 %     | 3,50 % |  |
| 066 3029 01 3        | P | D115   | 6,0743      | MJ   | 14 290 | 15 456  | 16 017  | 16 824  | 17 214  | 17 628 | 18 707  | 18 456 | 17 945    | 17 533  | 16 061   | 15 081   | 18 582     | 16 775 |  |
| CERET                | P | D115   | 6,0743      | PPL  | 3,67 % | 3,87 %  | 3,87 %  | 3,91 %  | 3,80 %  | 3,87 % | 3,59 %  | 2,82 % | 3,87 %    | 3,94 %  | 3,92 %   | 3,30 %   | 3,20 %     | 3,69 % |  |
| 066 3031 00 3        | P | D115   | 18,0958     | MJ   | 5 156  | 5 616   | 5 738   | 6 194   | 6 215   | 6 574  | 6 853   | 7 059  | 6 724     | 1 485   | 0        |          | 6 956      | 5 662  |  |
| ARLES-SUR-TECH       | P | D115   | 18,0958     | PPL  | 0,00   | 3,54    | 3,58    | 3,42    | 3,55    | 3,64   | 3,54    | 2,69   | 3,58      | 3,79    | 0,00     |          | 3,12       | 3,13 % |  |
| 066 3033 00 3        | P | D115   | 53,0000     | MJ   | 121    | 167     | 189     | 256     | 263     | 397    | 393     | 641    | 385       | 322     | 217      | 169      | 517        | 294    |  |
| COL D'ARES FRONTIERE | P | D115   | 53,0000     | PPL  | 0,00 % | 7,46 %  | 7,65 %  | 8,09 %  | 7,63 %  | 7,03 % | 8,49 %  | 6,46 % | 7,45 %    | 10,68 % | 10,20 %  | 8,07 %   | 7,47 %     | 7,65 % |  |
| 066 6000 00 3        | P | D115   | 53,0106     | MJ   |        |         |         |         |         |        |         |        |           |         |          |          |            |        |  |
| D115 - MOLLO         | P | D115   | 53,0106     | PPL  |        |         |         |         |         |        |         |        |           |         |          |          |            |        |  |
| 066 3035 00 3        | P | D117   | 1,0100      | MJ   | 9 864  | 10 318  | 10 459  | 10 251  | 10 704  | 11 132 | 11 227  | 10 827 | 11 091    | 10 979  | 10 570   | 9 999    | 11 027     | 10 619 |  |
| LA LLABANERE         | P | D117   | 1,0100      | PPL  | 0,00 % | 9,41 %  | 6,77 %  | 8,55 %  | 8,02 %  | 8,06 % | 9,08 %  | 6,37 % | 8,22 %    | 8,52 %  | 8,17 %   | 6,87 %   | 7,73 %     | 7,37 % |  |
| 066 3035 01 3        | P | D117   | 6,0279      | MJ   | 8 588  | 9 096   | 9 307   | 9 622   | 9 570   | 10 109 | 10 179  | 10 126 | 9 975     | 9 744   | 9 280    | 8 872    | 10 153     | 9 540  |  |
| ESPIRA-DE-L'AGLY     | P | D117   | 6,0279      | PPL  | 6,38 % | 6,89 %  | 6,76 %  | 7,24 %  | 6,72 %  | 6,74 % | 0,39 %  | 4,66 % | 6,62 %    | 7,25 %  | 6,93 %   | 5,62 %   | 2,52 %     | 5,96 % |  |
| 066 3036 00 3        | P | D117   | 19,0455     | MJ   | 5 522  | 5 897   | 6 223   | 6 670   | 6 733   | 7 484  | 8 055   | 8 828  | 7 336     | 6 924   | 6 325    | 6 173    | 8 442      | 6 854  |  |
| ESTAGEL              | P | D117   | 19,0455     | PPL  | 5,09 % | 5,41 %  | 5,36 %  | 5,40 %  | 5,28 %  | 5,33 % | 5,17 %  | 4,37 % | 5,85 %    | 5,97 %  | 5,72 %   | 4,80 %   | 4,77 %     | 5,29 % |  |



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.             | T | Route | PR Distance | Info | Février | Mars   | Avril   | Mai     | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Août | Année         |               |
|-----------------------------|---|-------|-------------|------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|------------|---------------|---------------|
| 066 3037 00 3               | P | D117  | 24,0889     | MJ   | 3 474   | 4 012  | 4 467   | 4 544   | 5 121  | 5 598   | 6 610  | 5 133     | 4 587   | 3 977    | 3 851    | 6 104      | <b>4 779</b>  |               |
| MAS CAMPS - MAURY           | P | D117  | 24,0889     | PPL  | 6,86 %  | 6,35 % | 6,55 %  | 6,53 %  | 6,33 % | 5,61 %  | 4,75 % | 6,98 %    | 6,66 %  | 6,39 %   | 5,54 %   | 5,18 %     | <b>6,11 %</b> |               |
| 066 3038 00 3               | P | D117  | 36,0825     | MJ   | 2 914   | 3 241  | 3 481   | 3 889   | 3 916  | 4 392   | 4 801  | 5 653     | 4 408   | 3 957    | 3 433    | 3 316      | 5 227         | <b>3 955</b>  |
| SAINT PAUL DE FENOUILLET    | P | D117  | 36,0825     | PPL  | 0,00 %  | 9,72 % | 10,46 % | 9,65 %  | 9,28 % | 8,90 %  | 8,60 % | 6,86 %    | 9,67 %  | 9,70 %   | 9,70 %   | 9,06 %     | 7,73 %        | <b>8,53 %</b> |
| 066 3040 00 3               | P | D118  | 2,0951      | MJ   | 529     | 754    | 650     | 490     | 493    | 625     | 1 038  | 1 554     | 818     | 684      | 401      | 558        | 1 296         | <b>717</b>    |
| PUYVALADOR NORD             | P | D118  | 2,0951      | PPL  | 0,00 %  | 4,52 % | 4,54 %  | 6,31 %  | 8,61 % | 13,22 % | 9,90 % | 4,83 %    | 8,58 %  | 11,66 %  | 12,47 %  | 7,87 %     | 7,36 %        | <b>7,47 %</b> |
| 066 3041 00 3               | P | D118  | 17,0737     | MJ   | 3 535   | 6 331  | 4 922   | 2 479   | 3 709  | 3 045   | 4 315  | 6 466     | 3 588   | 3 883    | 2 342    | 4 182      | 5 391         | <b>4 061</b>  |
| COL DE LA QUILLANE          | P | D118  | 17,0737     | PPL  | 0,00 %  | 6,14 % | 5,72 %  | 11,46 % | 6,96 % | 8,45 %  | 6,53 % | 4,33 %    | 8,33 %  | 8,56 %   | 10,54 %  | 5,66 %     | 5,43 %        | <b>6,43 %</b> |
| 066 3044 00 3               | P | D612  | 17,0313     | MJ   | 1 818   | 1 972  | 2 035   | 2 064   | 2 098  | 2 249   | 2 314  | 2 309     | 2 207   | 1 003    | 1 857    | 2 111      | 2 312         | <b>2 002</b>  |
| MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU | P | D612  | 17,0313     | PPL  | 4,06 %  | 3,93 % | 3,89 %  | 4,37 %  | 4,54 % | 5,25 %  | 6,20 % | 4,13 %    | 4,53 %  | 5,90 %   | 5,24 %   | 4,50 %     | 5,16 %        | <b>4,68 %</b> |
| 066 3045 00 3               | P | D612  | 27,0280     | MJ   | 6 866   | 7 500  | 7 642   | 7 784   | 7 878  | 8 305   | 8 773  | 8 371     | 8 029   | 7 706    | 7 220    | 6 930      | 8 572         | <b>7 751</b>  |
| TROUILLAS EST               | P | D612  | 27,0280     | PPL  | 0,00    | 3,78   | 3,94    | 3,91    | 3,92   | 4,07    | 3,99   | 2,29      | 4,03    | 0,83     | 0,61     | 0,00       | 3,14          | <b>2,68 %</b> |
| 066 3046 01 3               | P | D612  | 42,0132     | MJ   | 6 854   | 7 458  | 7 634   | 8 377   | 8 291  | 9 436   | 11 792 | 13 129    | 9 147   | 8 113    | 7 615    | 7 256      | 12 461        | <b>8 770</b>  |
| DEVIATION ST CYPRIEN        | P | D612  | 42,0132     | PPL  | 0,00 %  | 3,16 % | 3,52 %  | 3,47 %  | 3,49 % | 3,51 %  | 2,78 % | 1,96 %    | 3,25 %  | 3,67 %   | 3,45 %   | 3,15 %     | 2,37 %        | <b>2,93 %</b> |
| 066 3047 00 3               | P | D612A | 1,0368      | MJ   | 12 391  | 13 080 | 13 123  | 13 435  | 13 195 | 13 430  | 13 457 | 12 365    | 13 181  | 13 218   | 13 262   | 12 943     | 12 911        | <b>13 088</b> |
| THUIR - LES ESPASSOLES      | P | D612A | 1,0368      | PPL  | 0,00 %  | 4,24 % | 4,73 %  | 4,63 %  | 4,78 % | 4,98 %  | 5,09 % | 3,39 %    | 4,52 %  | 4,51 %   | 4,71 %   | 4,06 %     | 4,24 %        | <b>4,16 %</b> |
| 066 3048 00 3               | P | D612A | 8,0775      | MJ   | 24 624  | 26 089 | 26 154  | 27 151  | 27 237 | 27 223  | 26 873 | 24 263    | 26 319  | 26 733   | 26 272   | 26 239     | 25 568        | <b>26 261</b> |
| MAS GAFFARD                 | P | D612A | 8,0775      | PPL  | 0,00 %  | 4,94 % | 5,60 %  | 5,55 %  | 5,58 % | 5,75 %  | 5,98 % | 4,95 %    | 5,46 %  | 5,57 %   | 5,54 %   | 5,17 %     | 5,46 %        | <b>5,04 %</b> |
| 066 3048 01 3               | P | D612A | 10,0060     | MJ   | 32 552  | 34 938 | 35 773  | 38 394  | 37 686 | 39 626  | 42 369 | 42 010    | 38 919  | 37 905   | 36 312   | 36 063     | 42 190        | <b>37 729</b> |
| PONT TRENCAT                | P | D612A | 10,0060     | PPL  | 4,69    | 5,10   | 0,56    | 0,00    | 0,00   | 0,00    | 0,00   | 0,00      | 0,00    | 0,00     | 0,00     | 0,00       | 0,00          | <b>0,75 %</b> |
| 066 3053 00 3               | P | D615  | 5,0000      | MJ   | 3 631   | 4 014  | 4 119   | 4 298   | 4 441  | 4 750   | 4 859  | 5 009     | 4 490   | 10 387   | 5 804    | 3 674      | 4 934         | <b>4 965</b>  |
| CORBERE LES CABANES         | P | D615  | 5,0000      | PPL  | 3,25 %  | 3,56 % | 3,59 %  | 3,75 %  | 4,01 % | 4,39 %  | 4,42 % | 2,83 %    | 3,98 %  | 2,84 %   | 1,62 %   | 0,77 %     | 3,62 %        | <b>3,21 %</b> |
| 066 3054 00 3               | P | D616  | 0,0921      | MJ   | 19 450  | 20 116 | 20 205  | 20 386  | 19 898 | 20 427  | 20 102 | 17 501    | 20 307  | 20 325   | 20 780   | 19 194     | 18 802        | <b>19 883</b> |
| LE RIBERAL ST ESTEVE EST    | P | D616  | 0,0921      | PPL  | 0,00    | 4,19   | 4,65    | 4,77    | 4,51   | 4,54    | 4,60   | 3,79      | 4,79    | 4,70     | 4,66     | 0,00       | 4,20          | <b>3,79 %</b> |
| 066 3055 00 3               | P | D616  | 5,0017      | MJ   | 2 920   | 3 087  | 3 082   | 3 144   | 3 055  | 3 078   | 2 779  | 2 653     | 3 067   | 3 190    | 3 052    | 2 937      | 2 716         | <b>3 002</b>  |
| DEVIATION BAHO              | P | D616  | 5,0017      | PPL  | 0,00 %  | 4,16 % | 4,52 %  | 4,02 %  | 3,73 % | 4,22 %  | 0,23 % | 4,68 %    | 4,04 %  | 4,17 %   | 3,99 %   | 0,01 %     | 2,45 %        | <b>3,16 %</b> |
| 066 8888 00 3               | P | D616A | 1,0246      | MJ   | 8 293   | 8 711  | 8 536   | 9 013   | 8 917  | 8 940   | 8 151  | 7 410     | 8 527   | 8 961    | 8 519    | 8 174      | 7 781         | <b>8 508</b>  |
| LA BOULE                    | P | D616A | 1,0246      | PPL  | 0,00    | 7,32   | 7,89    | 7,68    | 7,52   | 7,87    | 5,76   | 0,19      | 0,16    | 7,86     | 20,01    | 0,00       | 2,97          | <b>6,11 %</b> |
| 066 3057 00 3               | P | D617  | 5,0548      | MJ   | 17 778  | 19 586 | 20 384  | 21 258  | 21 884 | 26 587  | 30 805 | 31 666    | 22 911  | 19 629   | 18 926   | 18 394     | 31 236        | <b>22 509</b> |
| LA TÊT                      | P | D617  | 5,0548      | PPL  | 2,20 %  | 2,26 % | 2,45 %  | 2,56 %  | 2,40 % | 2,13 %  | 2,00 % | 1,48 %    | 2,15 %  | 2,45 %   | 2,45 %   | 2,06 %     | 1,74 %        | <b>2,17 %</b> |
| 066 3057 01 3               | P | D617A | 5,0037      | MJ   | 13 278  | 14 243 | 14 302  | 14 918  | 15 080 | 16 911  | 18 664 | 18 031    | 15 750  | 14 682   | 14 317   | 14 477     | 18 348        | <b>15 396</b> |



## COMPTRE RENDU ANNUEL

2019

## POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

B15

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.            | T | Route | PR Distance | Info |         | Février | Mars    | Avril   | Mai     | Juin    | Juillet | Aout    | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Aout | Année   |  |
|----------------------------|---|-------|-------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|------------|---------|--|
| CHÂTEAU ROUSSILLON         | P | D617A | 5,0037      | PPL  | 0,00 %  | 1,38 %  | 1,64 %  | 1,60 %  | 1,53 %  | 1,48 %  | 1,53 %  | 1,21 %  | 1,50 %    | 1,64 %  | 1,57 %   | 1,38 %   | 1,37 %     | 1,38 %  |  |
| 066 3059 00 3              | P | D618  | 7,0465      | MJ   | 1 455   | 2 037   | 1 794   | 1 163   | 1 105   | 1 327   | 1 763   | 2 359   | 1 483     | 1 305   | 1 145    | 1 667    | 2 061      | 1 549   |  |
| CHAOS DE TARGASSONNE       | P | D618  | 7,0465      | PPL  | 0,00 %  | 4,68 %  | 4,91 %  | 6,54 %  | 7,06 %  | 6,45 %  | 5,29 %  | 3,89 %  | 7,07 %    | 6,91 %  | 7,26 %   | 5,14 %   | 4,59 %     | 5,22 %  |  |
| 066 3060 00 3              | P | D618  | 20,0565     | MJ   | 3 232   | 4 540   | 3 914   | 2 207   | 2 200   | 2 824   | 4 619   | 6 340   | 3 059     | 2 682   | 2 296    | 3 538    | 5 480      | 3 455   |  |
| PYRENEES 2000              | P | D618  | 20,0565     | PPL  | 0,00 %  | 3,70 %  | 3,76 %  | 5,39 %  | 5,90 %  | 5,98 %  | 4,19 %  | 2,95 %  | 5,45 %    | 6,51 %  | 6,30 %   | 4,58 %   | 3,57 %     | 4,24 %  |  |
| 066 3061 01 3              | P | D618  | 79,0130     | MJ   | 8 767   | 9 064   | 10 519  | 12 786  | 12 983  | 14 508  | 17 384  | 19 563  | 14 580    | 11 460  | 9 940    | 9 572    | 18 474     | 12 619  |  |
| TROMPETTE HAUTE            | P | D618  | 79,0130     | PPL  | 0,00 %  | 0,00 %  | 4,49 %  | 4,43 %  | 4,37 %  | 3,91 %  | 3,02 %  | 2,14 %  | 3,80 %    | 4,88 %  | 5,35 %   | 4,31 %   | 2,58 %     | 3,43 %  |  |
| 066 3062 00 3              | P | D618  | 86,0368     | MJ   | 10 731  | 11 974  | 12 707  | 15 284  | 14 965  | 16 619  | 21 320  | 23 190  | 17 219    | 13 709  | 12 184   | 11 668   | 22 255     | 15 155  |  |
| ST GENIS FONTAINES         | P | D618  | 86,0368     | PPL  | 4,67 %  | 4,77 %  | 4,77 %  | 4,39 %  | 3,26 %  | 2,52 %  | 1,35 %  | 0,00 %  | 2,51 %    | 4,58 %  | 5,12 %   | 4,14 %   | 0,67 %     | 3,13 %  |  |
| 066 3063 00 3              | P | D619  | 23,0450     | MJ   | 569     | 563     | 608     | 656     | 656     | 681     | 711     | 864     | 694       | 719     | 687      | 615      | 788        | 669     |  |
| SOURNIA                    | P | D619  | 23,0450     | PPL  | 0,00 %  | 10,96 % | 11,05 % | 12,74 % | 11,75 % | 11,28 % | 10,97 % | 9,41 %  | 12,50 %   | 12,51 % | 13,01 %  | 11,18 %  | 10,19 %    | 10,71 % |  |
| 066 0001 00 3              | P | D900  | 12,0050     | MJ   | 10 628  | 11 155  | 11 575  | 12 370  | 11 963  | 12 576  | 13 389  | 14 421  | 12 497    | 12 158  | 11 289   | 10 996   | 13 905     | 12 091  |  |
| SOPAGLY - MAS CHAUVET      | P | D900  | 12,0050     | PPL  | 17,72 % | 17,46 % | 17,83 % | 16,33 % | 16,14 % | 15,71 % | 14,97 % | 11,59 % | 14,33 %   | 15,58 % | 16,14 %  | 14,37 %  | 13,28 %    | 15,56 % |  |
| 066 0002 00 3              | P | D900  | 14,0737     | MJ   | 46 690  | 48 434  | 48 922  | 51 716  | 49 971  | 53 406  | 57 308  | 57 105  | 51 859    | 51 571  | 51 215   | 51 942   | 57 207     | 51 701  |  |
| RIVESALTES LES HORTOLANES  | P | D900  | 14,0737     | PPL  | 9,05 %  | 9,38 %  | 9,34 %  | 9,20 %  | 9,15 %  | 9,14 %  | 9,09 %  | 7,48 %  | 8,54 %    | 9,13 %  | 8,76 %   | 7,83 %   | 8,28 %     | 8,82 %  |  |
| 066 0004 00 3              | P | D900  | 19,0932     | MJ   | 56 933  | 59 077  | 59 549  | 61 715  | 60 860  | 62 412  | 65 263  | 63 367  | 62 189    | 62 600  | 60 810   | 60 518   | 64 315     | 61 287  |  |
| PENETRANTE NORD            | P | D900  | 19,0932     | PPL  | 0,00 %  | 6,29 %  | 6,79 %  | 6,77 %  | 6,84 %  | 6,75 %  | 6,84 %  | 5,18 %  | 6,18 %    | 6,54 %  | 6,44 %   | 5,77 %   | 6,01 %     | 5,89 %  |  |
| 066 0004 90 3              | P | D900  | 21,0380     | MJ   | 31 347  | 32 602  | 32 800  | 33 539  | 32 782  | 34 479  | 37 072  | 35 919  | 34 354    | 34 239  | 32 464   | 33 028   | 36 496     | 33 728  |  |
| ROCADE OUEST SECTION NORD  | P | D900  | 21,0380     | PPL  | 10,03 % | 10,26 % | 10,21 % | 10,13 % | 10,04 % | 10,64 % | 10,54 % | 7,87 %  | 9,39 %    | 8,99 %  | 9,75 %   | 8,51 %   | 9,21 %     | 9,68 %  |  |
| 066 0004 91 3              | P | D900  | 22,0600     | MJ   | 15 621  | 16 588  | 16 662  | 17 586  | 17 347  | 18 294  | 28 674  | 34 649  | 18 715    | 18 460  | 18 294   | 18 351   | 31 662     | 19 983  |  |
| ROCADE OUEST SECTION CENTR | P | D900  | 22,0600     | PPL  | 6,86 %  | 7,43 %  | 7,51 %  | 7,56 %  | 7,29 %  | 7,67 %  | 4,93 %  | 3,00 %  | 6,97 %    | 7,78 %  | 7,29 %   | 6,06 %   | 3,96 %     | 6,33 %  |  |
| 066 0005 02 3              | P | D900  | 24,0300     | MJ   | 14 581  | 15 486  | 15 636  | 16 699  | 16 480  | 17 137  | 18 619  | 18 789  | 17 866    | 17 613  | 17 264   | 16 954   | 18 704     | 16 935  |  |
| GANGANELL                  | P | D900  | 24,0300     | PPL  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 7,32 %  | 7,82 %  | 7,79 %  | 7,55 %  | 5,56 %  | 7,25 %    | 8,01 %  | 7,71 %   | 6,64 %   | 6,55 %     | 5,66 %  |  |
| 066 0005 03 3              | P | D900  | 25,0120     | MJ   | 32 710  | 34 914  | 35 634  | 38 194  | 37 432  | 39 301  | 41 717  | 42 220  | 38 829    | 37 815  | 36 640   | 36 323   | 41 969     | 37 660  |  |
| PRISON                     | P | D900  | 25,0120     | PPL  | 6,16 %  | 6,39 %  | 6,47 %  | 6,24 %  | 6,13 %  | 6,17 %  | 6,16 %  | 4,73 %  | 5,84 %    | 6,36 %  | 6,08 %   | 5,30 %   | 5,45 %     | 5,98 %  |  |
| 066 0005 04 3              | P | D900  | 25,1341     | MJ   | 42 229  | 44 603  | 45 152  | 47 674  | 46 542  | 47 963  | 50 031  | 49 818  | 47 674    | 46 941  | 45 364   | 44 767   | 49 925     | 46 573  |  |
| SERRAT D'EN VAQUER         | P | D900  | 25,1341     | PPL  | 5,31 %  | 5,37 %  | 5,47 %  | 5,38 %  | 5,40 %  | 5,47 %  | 5,44 %  | 4,15 %  | 5,19 %    | 5,46 %  | 5,38 %   | 4,78 %   | 4,79 %     | 5,23 %  |  |
| 066 0006 00 3              | P | D900  | 27,0150     | MJ   | 26 914  | 28 488  | 28 457  | 28 813  | 28 484  | 29 471  | 30 275  | 29 869  | 29 705    | 29 707  | 29 337   | 28 908   | 30 072     | 29 037  |  |
| OLLESTRES - MAS BON SECOUR | P | D900  | 27,0150     | PPL  | 4,37 %  | 4,63 %  | 4,94 %  | 5,07 %  | 4,76 %  | 4,74 %  | 4,69 %  | 3,78 %  | 4,66 %    | 5,11 %  | 4,67 %   | 3,72 %   | 4,23 %     | 4,59 %  |  |
| 066 0007 01 3              | P | D900  | 34,0384     | MJ   | 19 777  | 21 098  | 21 381  | 22 064  | 21 829  | 21 923  | 22 720  | 22 874  | 22 145    | 22 202  | 21 560   | 20 922   | 22 797     | 21 710  |  |
| MAS SABOLE RADAR           | P | D900  | 34,0384     | PPL  | 4,80 %  | 5,11 %  | 5,22 %  | 5,09 %  | 4,86 %  | 5,01 %  | 4,77 %  | 3,69 %  | 4,77 %    | 5,31 %  | 4,90 %   | 3,87 %   | 4,23 %     | 4,78 %  |  |



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.      | T | Route | PR Distance | Info |        | Février | Mars    | Avril   | Mai     | Juin    | Juillet | Août    | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Août | Année          |
|----------------------|---|-------|-------------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|------------|----------------|
| 066 0008 00 3        | P | D900  | 41,0108     | MJ   | 6 716  | 7 215   | 7 447   | 7 934   | 8 018   | 7 943   | 8 756   | 9 385   | 12 126    | 16 358  | 7 623    | 7 063    | 9 071      | <b>8 895</b>   |
| DEVIATION LE BOULOU  | P | D900  | 41,0108     | PPL  | 6,43 % | 6,52 %  | 6,29 %  | 5,99 %  | 5,90 %  | 5,87 %  | 5,35 %  | 3,98 %  | 5,42 %    | 6,64 %  | 6,19 %   | 4,93 %   | 4,66 %     | <b>5,80 %</b>  |
| 066 0008 01 3        | P | D900  | 44,0085     | MJ   | 10 900 | 11 904  | 12 922  | 13 677  | 13 942  | 14 312  | 16 472  | 15 551  | 14 119    | 13 462  | 11 953   | 11 634   | 16 012     | <b>13 415</b>  |
| BOULOU OUEST         | P | D900  | 44,0085     | PPL  | 0,00 % | 25,18 % | 1,99 %  | 19,25 % | 18,54 % | 8,19 %  | 0,00 %  | 22,76 % | 29,05 %   | 29,64 % | 29,10 %  | 28,47 %  | 11,38 %    | <b>17,35 %</b> |
| 066 0009 00 3        | P | D900  | 46,0931     | MJ   | 8 987  | 10 520  | 10 884  | 12 343  | 12 322  | 13 114  | 13 779  | 15 303  | 12 484    | 11 355  | 12 173   | 10 842   | 14 541     | <b>12 015</b>  |
| LE BOULOU SUD        | P | D900  | 46,0931     | PPL  | 3,25 % | 3,37 %  | 3,54 %  | 2,86 %  | 2,77 %  | 2,57 %  | 2,13 %  | 1,82 %  | 2,62 %    | 3,44 %  | 2,83 %   | 2,32 %   | 1,98 %     | <b>2,74 %</b>  |
| 066 0900 21 3        | P | D900  | 53,0883     | MJ   | 7 624  | 8 657   | 9 198   | 10 359  | 10 294  | 11 088  | 10 906  | 11 087  | 10 258    | 8 903   | 8 410    | 8 619    | 10 997     | <b>9 620</b>   |
| LE PERTHUS FRONTIERE | P | D900  | 53,0883     | PPL  | 0,00 % | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %  | 0,00 %    | 3,36 %  | 7,58 %   | 6,60 %   | 0,00 %     | <b>1,31 %</b>  |
| 066 0005 00 3        | P | D900A | 3,0610      | MJ   | 34 660 | 36 901  | 36 720  | 37 060  | 36 509  | 38 082  | 40 106  | 38 279  | 36 986    | 36 752  | 35 734   | 35 224   | 39 193     | <b>36 917</b>  |
| SAINT PIERRE         | P | D900A | 3,0610      | PPL  | 7,12 % | 7,04 %  | 6,92 %  | 6,97 %  | 6,99 %  | 6,95 %  | 7,02 %  | 5,06 %  | 5,99 %    | 7,07 %  | 6,79 %   | 5,89 %   | 6,04 %     | <b>6,65 %</b>  |
| 066 0005 01 3        | P | D900A | 5,0450      | MJ   | 12 646 | 14 337  | 14 846  | 15 309  | 14 892  | 15 420  | 16 621  | 16 028  | 15 394    | 15 232  | 14 384   | 14 579   | 16 325     | <b>14 978</b>  |
| SAINT CHARLES        | P | D900A | 5,0450      | PPL  | 0,00 % | 7,41 %  | 8,27 %  | 8,02 %  | 8,23 %  | 7,89 %  | 7,68 %  | 5,08 %  | 6,85 %    | 7,63 %  | 7,75 %   | 6,92 %   | 6,38 %     | <b>6,88 %</b>  |
| 066 0014 00 3        | P | D914  | 0,0471      | MJ   | 30 974 | 32 763  | 33 020  | 34 449  | 33 418  | 34 904  | 36 176  | 36 050  | 33 687    | 33 219  | 31 647   | 31 574   | 36 113     | <b>33 494</b>  |
| MAS ROUS             | P | D914  | 0,0471      | PPL  | 4,41 % | 4,80 %  | 4,99 %  | 4,97 %  | 4,98 %  | 5,28 %  | 5,29 %  | 4,06 %  | 5,09 %    | 5,20 %  | 4,87 %   | 4,26 %   | 4,68 %     | <b>4,85 %</b>  |
| 066 0014 01 3        | P | D914  | 2,0175      | MJ   | 26 648 | 28 461  | 28 838  | 31 044  | 29 920  | 30 858  | 33 307  | 33 644  | 29 650    | 29 011  | 27 480   | 27 578   | 33 476     | <b>29 713</b>  |
| TECHNOSUD            | P | D914  | 2,0175      | PPL  | 3,82 % | 4,11 %  | 4,18 %  | 4,09 %  | 0,88 %  | 3,67 %  | 4,13 %  | 3,06 %  | 4,04 %    | 4,21 %  | 0,78 %   | 3,56 %   | 3,59 %     | <b>3,38 %</b>  |
| 066 0014 02 3        | P | D914  | 4,0000      | MJ   | 30 687 | 31 098  | 35 176  | 35 784  | 35 094  | 34 174  | 37 499  | 41 695  | 35 828    | 34 631  | 33 939   | 33 479   | 39 597     | <b>34 955</b>  |
| CASERNE POMPIERS     | P | D914  | 4,0000      | PPL  | 0,00 % | 14,24 % | 11,82 % | 11,37 % | 12,13 % | 15,28 % | 15,86 % | 13,26 % | 15,74 %   | 16,42 % | 16,78 %  | 14,72 %  | 14,56 %    | <b>13,23 %</b> |
| 066 0014 03 3        | P | D914  | 5,0308      | MJ   | 39 899 | 42 283  | 43 694  | 47 307  | 46 396  | 49 756  | 55 633  | 56 351  | 48 405    | 45 143  | 42 903   | 41 407   | 55 992     | <b>46 628</b>  |
| PONT DU REART        | P | D914  | 5,0308      | PPL  | 4,23 % | 4,50 %  | 4,61 %  | 4,64 %  | 3,45 %  | 2,28 %  | 2,70 %  | 3,77 %  | 4,54 %    | 4,60 %  | 4,60 %   | 4,06 %   | 3,24 %     | <b>3,95 %</b>  |
| 066 0016 00 3        | P | D914  | 12,0960     | MJ   | 20 537 | 22 711  | 23 454  | 26 241  | 25 898  | 25 941  | 36 764  | 39 587  | 28 509    | 24 293  | 22 538   | 21 678   | 38 176     | <b>26 552</b>  |
| ELNE EST             | P | D914  | 12,0960     | PPL  | 0,00 % | 4,51 %  | 5,10 %  | 3,59 %  | 4,00 %  | 3,91 %  | 3,93 %  | 3,26 %  | 4,48 %    | 4,98 %  | 5,18 %   | 4,67 %   | 3,60 %     | <b>3,96 %</b>  |
| 066 0017 00 3        | P | D914  | 17,0230     | MJ   | 25 797 | 28 514  | 29 494  | 33 873  | 33 460  | 38 626  | 44 997  | 46 493  | 35 126    | 31 016  | 28 451   | 27 512   | 45 745     | <b>33 651</b>  |
| ARGELES NORD - TAXO  | P | D914  | 17,0230     | PPL  | 3,58 % | 3,76 %  | 3,80 %  | 3,70 %  | 3,75 %  | 3,77 %  | 3,39 %  | 3,07 %  | 2,34 %    | 3,41 %  | 3,54 %   | 2,78 %   | 3,23 %     | <b>3,39 %</b>  |
| 066 0019 00 3        | P | D914  | 19,0589     | MJ   | 13 904 | 15 983  | 17 059  | 20 510  | 20 440  | 24 457  | 32 149  | 35 053  | 25 048    | 19 905  | 16 716   | 16 505   | 33 601     | <b>21 520</b>  |
| VALMY                | P | D914  | 19,0589     | PPL  | 4,42 % | 4,30 %  | 4,33 %  | 4,24 %  | 4,31 %  | 4,00 %  | 2,96 %  | 1,55 %  | 3,01 %    | 3,41 %  | 3,67 %   | 3,19 %   | 2,25 %     | <b>3,42 %</b>  |
| 066 0020 01 3        | P | D914  | 26,0609     | MJ   | 7 634  | 8 713   | 9 197   | 10 148  | 10 406  | 11 468  | 14 745  | 17 509  | 17 476    | 20 404  | 8 394    | 7 880    | 16 127     | <b>12 026</b>  |
| TUNNEL D'EN RAXAT    | P | D914  | 26,0609     | PPL  | 3,80 % | 3,81 %  | 3,95 %  | 3,92 %  | 2,56 %  | 0,00 %  | 2,36 %  | 2,14 %  | 2,30 %    | 2,55 %  | 4,62 %   | 4,16 %   | 2,25 %     | <b>2,78 %</b>  |
| 066 0022 00 3        | P | D914  | 32,0810     | MJ   | 5 335  | 6 116   | 6 396   | 7 335   | 7 543   | 8 716   | 10 175  | 12 514  | 8 903     | 6 923   | 5 826    | 5 367    | 11 345     | <b>7 607</b>   |
| PAULILLES            | P | D914  | 32,0810     | PPL  | 0,00 % | 0,00 %  | 0,00 %  | 1,48 %  | 3,97 %  | 3,93 %  | 3,25 %  | 2,94 %  | 3,84 %    | 4,23 %  | 5,10 %   | 4,91 %   | 3,10 %     | <b>2,91 %</b>  |
| 066 0900 11 3        | P | D914  | 48,0910     | MJ   | 846    | 1 085   | 1 285   | 1 713   | 1 764   | 2 119   | 2 445   | 3 656   | 2 329     | 2 874   | 1 797    | 952      | 3 051      | <b>1 911</b>   |



# COMPTE RENDU ANNUEL

## 2019

### POUR UN ENSEMBLE DE POINTS DE MESURES

2019

PLUSIEURS POINTS DE MESURES

**B15**

### DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

| Identif. Local.   | T | Route | PR Distance | Info |        | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Aout   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Juill/Aout | Année         |  |
|-------------------|---|-------|-------------|------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|------------|---------------|--|
| CERBERE FRONTIERE | P | D914  | 48,0910     | PPL  | 0,00 % | 0,00 %  | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 %  | 0,00 % | 3,42 %    | 7,64 %  | 5,98 %   | 6,26 %   | 0,00 %     | <b>2,05 %</b> |  |
| 066 3064 00 3     | P | D916  | 4,0800      | MJ   | 9 791  | 10 441  | 10 127 | 10 393 | 10 200 | 10 406 | 9 854   | 8 414  | 10 176    | 10 638  | 10 055   | 9 671    | 9 134      | <b>10 008</b> |  |
| SAINTE EUGENIE    | P | D916  | 4,0800      | PPL  | 0,00 % | 3,29 %  | 3,64 % | 3,61 % | 3,72 % | 3,81 % | 4,16 %  | 2,94 % | 3,66 %    | 3,53 %  | 3,52 %   | 3,17 %   | 3,55 %     | <b>3,26 %</b> |  |

**Fiches  
détaillées des  
postes  
permanents**



# D900 SOPAGLY - MAS CHAUVET

2019

Section 0001.00

Sens 1 : LIMITE AUDE VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS LIMITE AUDE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

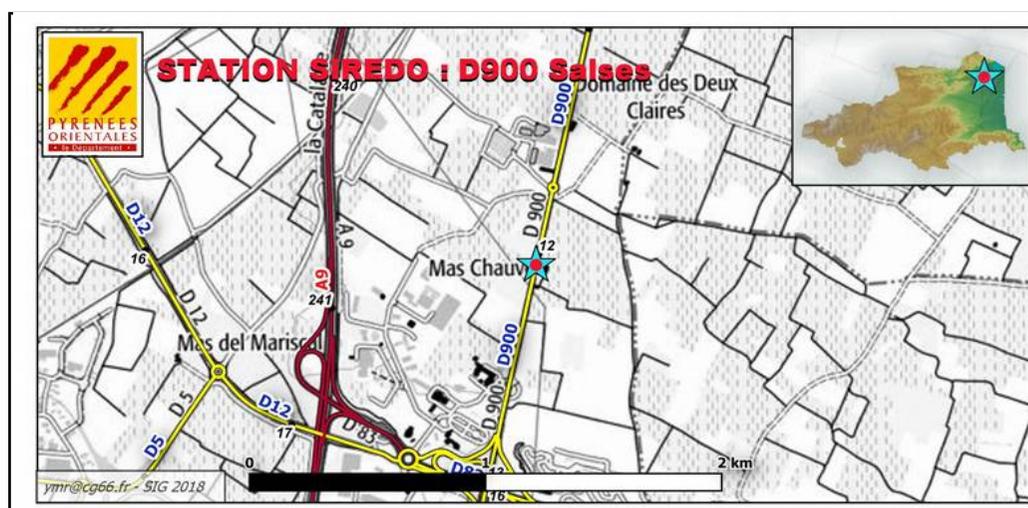
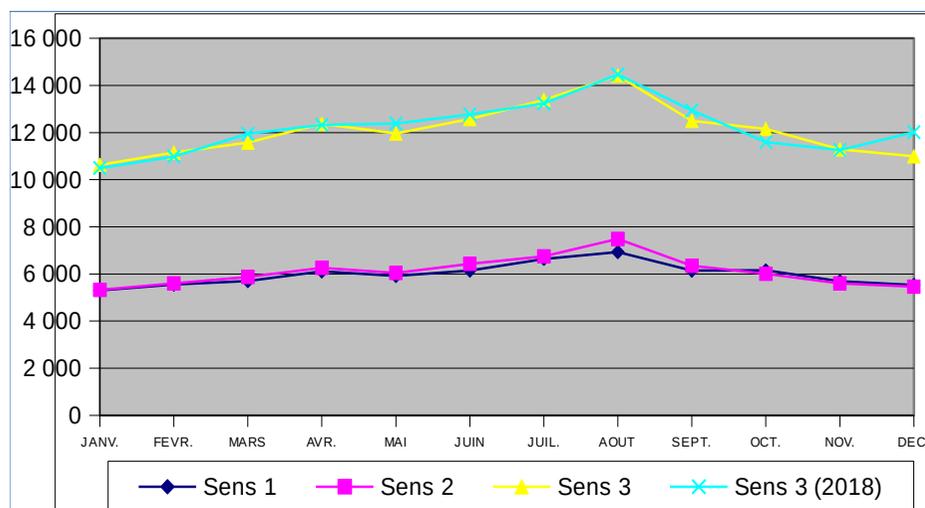
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 12 50

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 297  | 5 553  | 5 701  | 6 107  | 5 920  | 6 143  | 6 640  | 6 931  | 6 148  | 6 152  | 5 686  | 5 533  | 5 987  | -0,47            | 6 415        | 5 966       | 4 324         | 15:00                     |  |
|      |       | % PL       | 18,57  | 18,16  | 18,21  | 16,36  | 16,58  | 16,09  | 15,18  | 11,89  | 14,61  | 16,04  | 16,65  | 14,95  | 15,98  | 1,15             | 17,96        | 12,99       | 8,37          | 951                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5193   | 5435   | 5936   | 6088   | 6130   | 6340   | 6580   | 7068   | 6298   | 5725   | 5444   | 5892   | 6015   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 331  | 5 601  | 5 874  | 6 262  | 6 042  | 6 432  | 6 749  | 7 490  | 6 349  | 6 005  | 5 602  | 5 463  | 6 103  | -1,47            | 6 492        | 5 953       | 4 719         | 15:00                     |  |
|      |       | % PL       | 16,88  | 16,78  | 17,46  | 16,31  | 15,72  | 15,35  | 14,77  | 11,30  | 14,06  | 15,11  | 15,63  | 13,78  | 15,14  | 0,09             | 17,56        | 10,02       | 8,21          | 1 316                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5304   | 5543   | 6011   | 6233   | 6256   | 6433   | 6657   | 7397   | 6644   | 5869   | 5808   | 6125   | 6194   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 628 | 11 155 | 11 575 | 12 370 | 11 963 | 12 576 | 13 389 | 14 421 | 12 497 | 12 158 | 11 289 | 10 996 | 12 091 | -0,97            | 12 907       | 11 919      | 9 044         | 15:00                     |  |
|      |       | % PL       | 17,72  | 17,46  | 17,83  | 16,33  | 16,14  | 15,71  | 14,97  | 11,59  | 14,33  | 15,58  | 16,14  | 14,37  | 15,56  | 0,64             | 17,76        | 11,50       | 8,29          | 2 267                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 10498  | 10979  | 11947  | 12321  | 12386  | 12774  | 13237  | 14465  | 12943  | 11595  | 11253  | 12017  | 12210  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 SOPAGLY - MAS CHAUVET - PR : 12 + 50

2015 A 2019

PM : 066.0001.00.3

**B153**

SOPAGLY - MAS CHAUVET

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

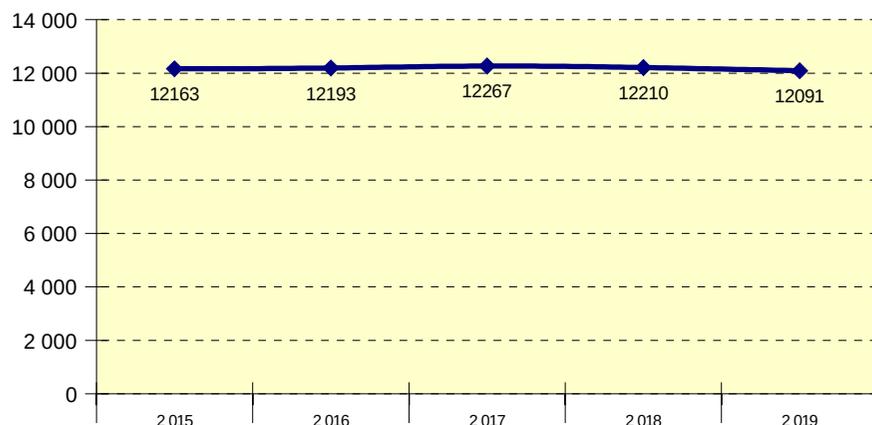
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

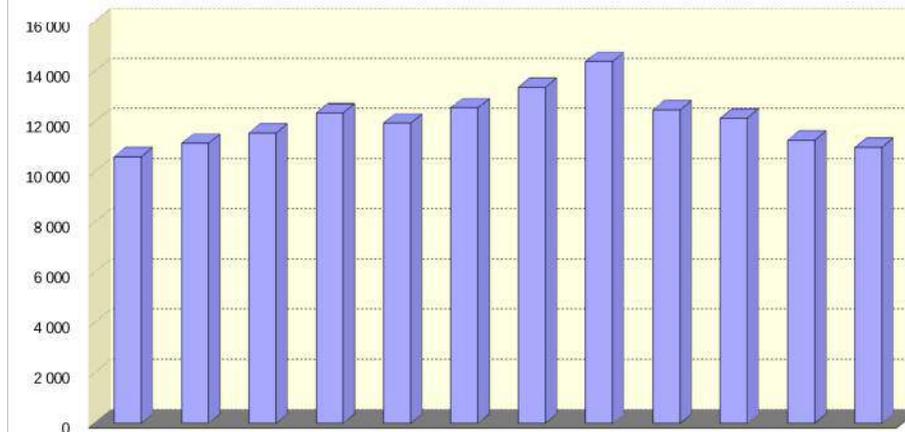
D900

PR 12 + 50

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL        |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|---------------|
| 2 015 | 10 224  | 10 871  | 11 517 | 12 395 | 12 358 | 12 838 | 13 820  | 15 020 | 13 131    | 12 061  | 10 932   | 10 689   | <b>12 163</b> | 14 420 | 11 702 | 1 802                       | 1723<br>14,17 |
| 2 016 | 10 280  | 11 111  | 11 678 | 12 398 | 12 330 | 12 951 | 14 164  | 14 863 | 13 085    | 11 809  | 11 119   | 10 481   | <b>12 193</b> | 14 514 | 11 719 | 2 274                       | 1736<br>14,24 |
| 2 017 | 10 259  | 11 084  | 11 814 | 12 491 | 12 393 | 12 805 | 14 046  | 14 952 | 13 344    | 12 179  | 11 313   | 10 442   | <b>12 267</b> | 14 499 | 11 811 | 1 899                       | 1807<br>14,73 |
| 2 018 | 10 498  | 10 979  | 11 947 | 12 321 | 12 386 | 12 774 | 13 237  | 14 465 | 12 943    | 11 595  | 11 253   | 12 017   | <b>12 210</b> | 13 851 | 11 874 | 2 410                       | 1888<br>15,46 |
| 2 019 | 10 628  | 11 155  | 11 575 | 12 370 | 11 963 | 12 576 | 13 389  | 14 421 | 12 497    | 12 158  | 11 289   | 10 996   | <b>12 091</b> | 13 905 | 11 720 | 2 267                       | 1881<br>15,56 |



# D900 RIVESALTES LES HORTOLANES

2019

Section 0002.00

Sens 1 : PEAGE NORD A9 VERS HAUT VERNET

Sens 2 : HAUT VERNET VERS PEAGE NORD A9

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

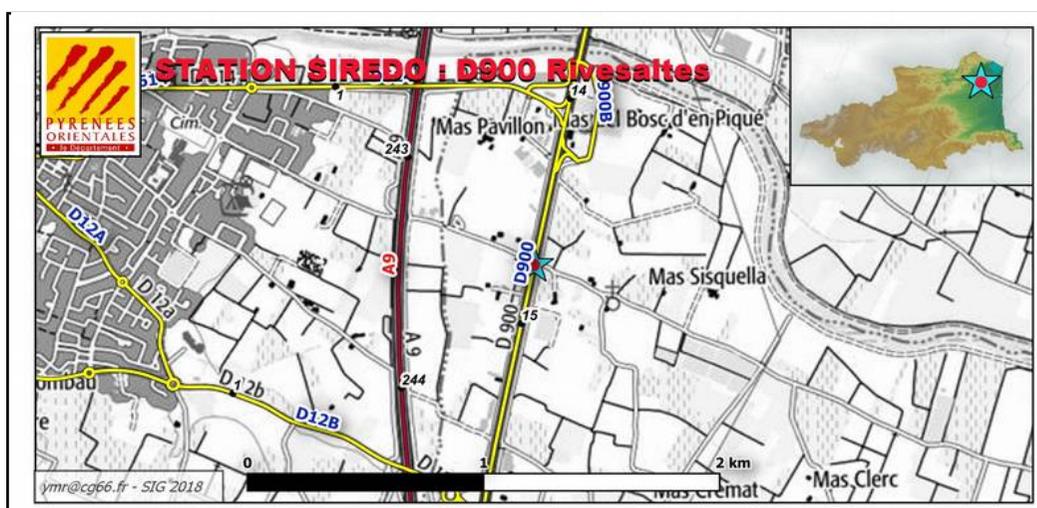
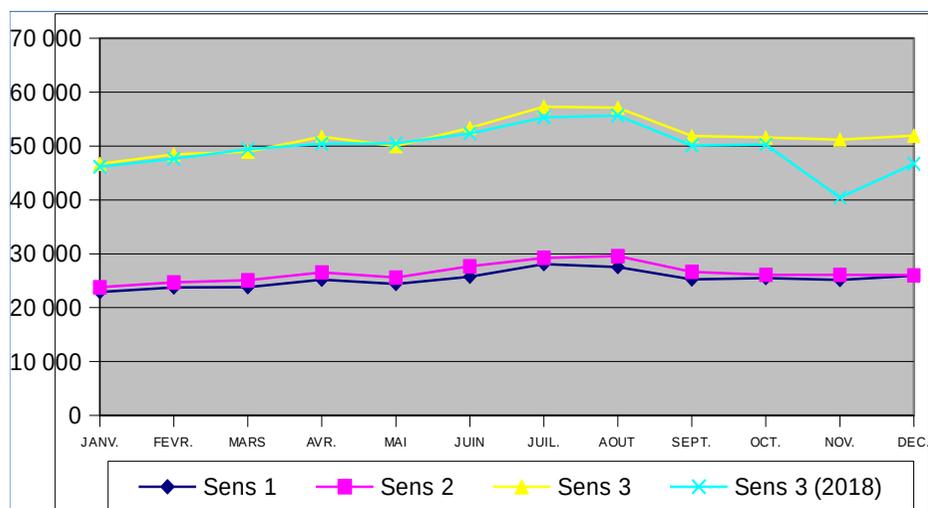
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 14 737

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 22 913 | 23 760 | 23 812 | 25 193 | 24 402 | 25 715 | 28 067 | 27 530 | 25 243 | 25 477 | 25 144 | 25 926 | 25 277 | 3,04             | 27 283       | 25 515      | 17 157        | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       | 7,77   | 7,91   | 7,87   | 7,59   | 7,65   | 7,51   | 7,27   | 5,80   | 6,95   | 7,50   | 7,15   | 6,27   | 7,24   | 1,44             | 8,41         | 5,03        | 3,07          | 2 718                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 22729  | 23604  | 24298  | 24749  | 24722  | 26030  | 27745  | 27658  | 25131  | 24778  | 19556  | 23212  | 24532  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 23 776 | 24 673 | 25 109 | 26 522 | 25 568 | 27 691 | 29 241 | 29 575 | 26 615 | 26 093 | 26 070 | 26 016 | 26 423 | 5,34             | 28 472       | 26 122      | 18 649        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 10,28  | 10,80  | 10,74  | 10,73  | 10,58  | 10,66  | 10,84  | 9,04   | 10,05  | 10,72  | 10,31  | 9,40   | 10,33  | 31,84            | 11,98        | 6,88        | 5,01          | 3 083                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 23435  | 24053  | 25123  | 25688  | 25764  | 26300  | 27577  | 28033  | 24960  | 25482  | 20906  | 23503  | 25084  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 46 690 | 48 434 | 48 922 | 51 716 | 49 971 | 53 406 | 57 308 | 57 105 | 51 859 | 51 571 | 51 215 | 51 942 | 51 701 | 4,20             | 55 755       | 51 637      | 35 807        | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       | 9,05   | 9,38   | 9,34   | 9,20   | 9,15   | 9,14   | 9,09   | 7,48   | 8,54   | 9,13   | 8,76   | 7,83   | 8,82   | 17,74            | 10,23        | 5,96        | 4,08          | 5 477                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 46164  | 47657  | 49421  | 50437  | 50487  | 52331  | 55322  | 55692  | 50092  | 50261  | 40462  | 46716  | 49616  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 RIVESALTES LES HORTOLANES - PR : 14 + 737

2015 A 2019

PM : 066.0002.00.3

**B153**

RIVESALTES LES HORTOLANES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

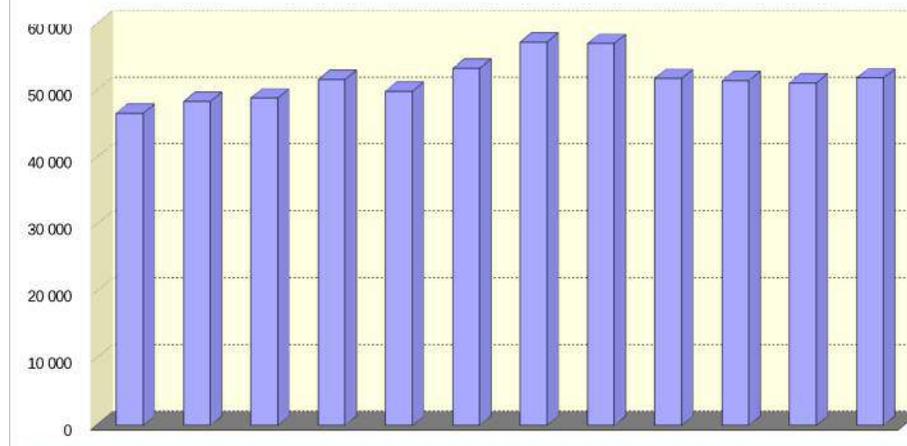
D900

PR 14 + 737

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 43 716  | 44 263  | 45 608 | 49 055 | 47 406 | 49 583 | 53 085  | 51 886 | 46 894    | 47 402  | 45 079   | 47 848   | <b>47 680</b> | 52 486 | 46 697 | 5 080                       | 3472<br>7,28 |
| 2 016 | 43 765  | 45 442  | 46 459 | 49 340 | 47 459 | 50 570 | 54 210  | 54 073 | 49 885    | 47 852  | 46 555   | 48 794   | <b>48 714</b> | 54 142 | 47 607 | 5 377                       | 3393<br>6,96 |
| 2 017 | 44 568  | 46 454  | 48 197 | 49 742 | 49 264 | 51 401 | 55 258  | 55 269 | 51 717    | 49 049  | 48 051   | 48 795   | <b>49 837</b> | 55 264 | 48 726 | 5 400                       | 3533<br>7,09 |
| 2 018 | 46 164  | 47 657  | 49 421 | 50 437 | 50 487 | 52 331 | 55 322  | 55 692 | 50 092    | 50 261  | 40 462   | 46 716   | <b>49 616</b> | 55 507 | 48 411 | 5 310                       | 3716<br>7,49 |
| 2 019 | 46 690  | 48 434  | 48 922 | 51 716 | 49 971 | 53 406 | 57 308  | 57 105 | 51 859    | 51 571  | 51 215   | 51 942   | <b>51 701</b> | 57 207 | 50 574 | 5 477                       | 4560<br>8,82 |



# D900 PENETRANTE NORD

2019

Section 0004.00

Sens 1 : D117 AEROPORT VERS D616 ST ESTEVE

Sens 2 : D616 ST ESTEVE VERS D117 AEROPORT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

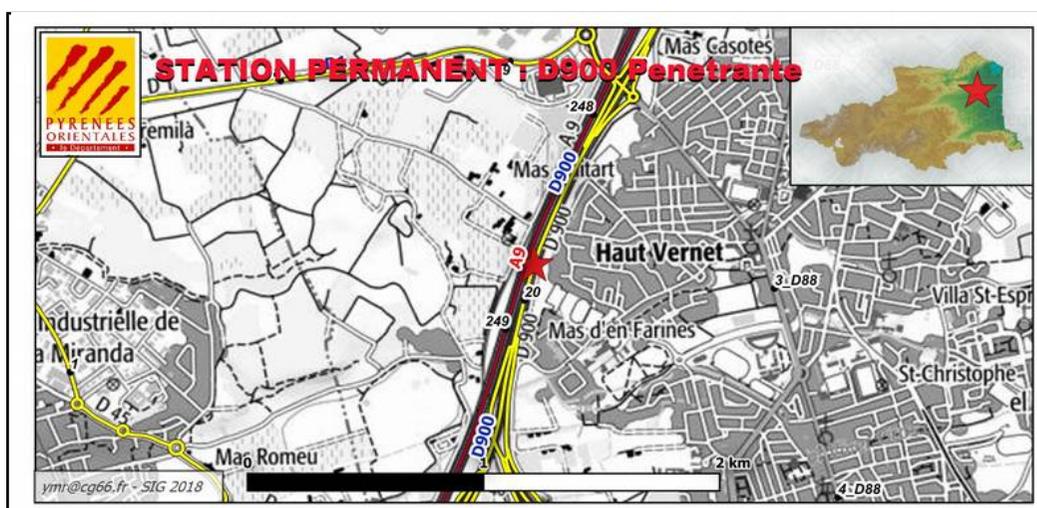
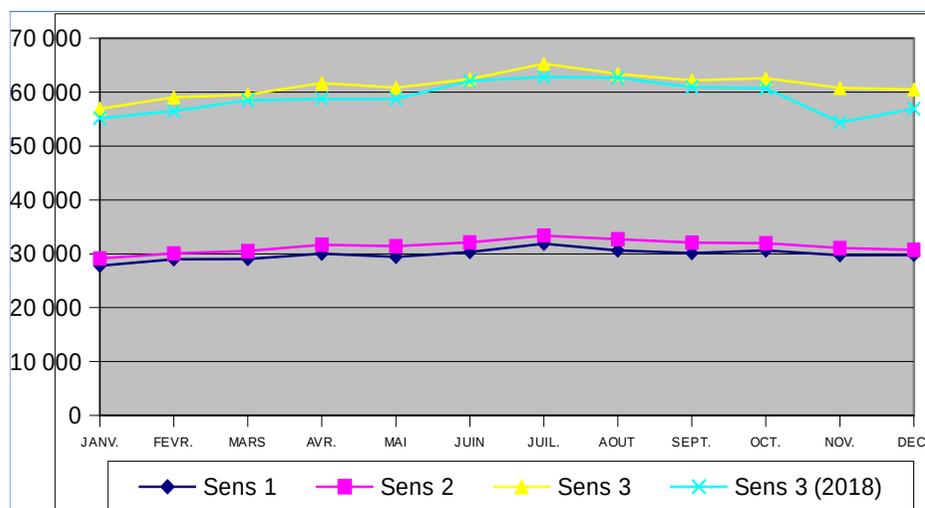
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 932

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 27 795 | 28 972 | 29 037 | 30 040 | 29 434 | 30 311 | 31 867 | 30 625 | 30 133 | 30 612 | 29 750 | 29 808 | 29 871 | 3,12                   | 32 945          | 27 973         | 19 577           | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 6,70   | 7,20   | 7,11   | 7,10   | 7,12   | 7,18   | 5,51   | 6,54   | 6,95   | 6,84   | 6,09   | 6,22   |                        | 7,15            | 4,47           | 2,49             | 3 122                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 27057  | 27794  | 28602  | 29025  | 28901  | 30583  | 31054  | 30540  | 29776  | 29702  | 26307  | 28151  | 28968  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 29 137 | 30 105 | 30 511 | 31 674 | 31 426 | 32 101 | 33 395 | 32 742 | 32 055 | 31 988 | 31 059 | 30 710 | 31 416 | 4,47                   | 34 607          | 28 861         | 21 289           | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 5,90   | 6,41   | 6,44   | 6,59   | 6,40   | 6,52   | 4,88   | 5,84   | 6,15   | 6,06   | 5,46   | 5,58   |                        | 6,46            | 3,66           | 2,45             | 3 300                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 28141  | 28696  | 29885  | 29749  | 29839  | 31506  | 31749  | 32126  | 31156  | 31050  | 28093  | 28755  | 30073  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 56 933 | 59 077 | 59 549 | 61 715 | 60 860 | 62 412 | 65 263 | 63 367 | 62 189 | 62 600 | 60 810 | 60 518 | 61 287 | 3,80                   | 67 552          | 56 835         | 40 867           | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 6,29   | 6,79   | 6,77   | 6,84   | 6,75   | 6,84   | 5,18   | 6,18   | 6,54   | 6,44   | 5,77   | 5,89   |                        | 6,80            | 4,05           | 2,47             | 6 279                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 55198  | 56491  | 58488  | 58775  | 58740  | 62089  | 62804  | 62666  | 60932  | 60753  | 54400  | 56907  | 59041  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD900 PENETRANTE NORD - PR : 19 + 932

2015 A 2019

PM : 066.0004.00.3

**B153**

D900 - PENETRANTE NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

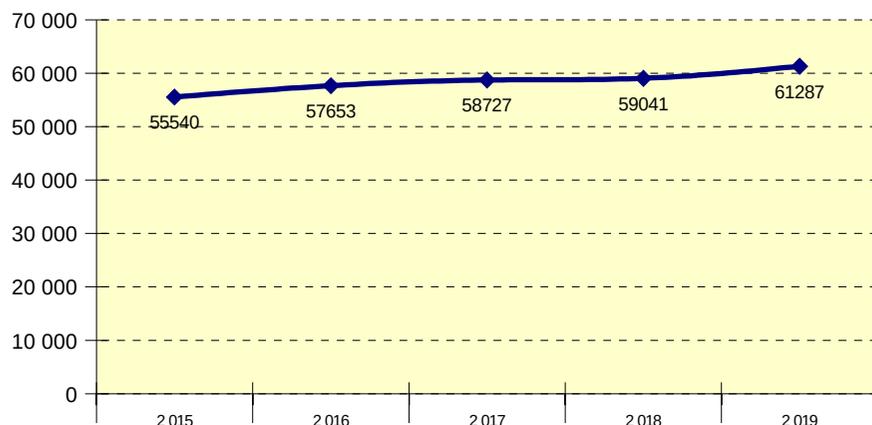
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

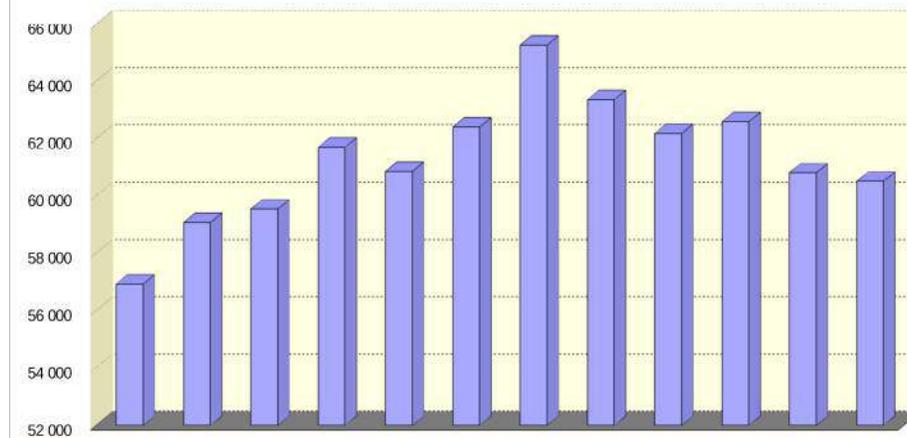
D900

PR 19 + 932

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 51 750  | 52 354  | 53 673 | 57 507 | 53 891 | 57 419 | 58 430  | 58 412 | 56 148    | 56 356  | 54 071   | 56 262   | 55 540 | 58 421 | 54 951 | 5 757                       |              |
| 2 016 | 53 512  | 55 723  | 56 325 | 58 575 | 56 975 | 60 351 | 61 353  | 60 313 | 59 391    | 57 089  | 55 860   | 56 357   | 57 653 | 60 833 | 57 004 | 5 880                       |              |
| 2 017 | 53 457  | 55 819  | 58 598 | 58 596 | 58 256 | 61 149 | 62 443  | 61 665 | 61 302    | 58 977  | 57 678   | 56 627   | 58 727 | 62 054 | 58 046 | 5 891                       |              |
| 2 018 | 55 198  | 56 491  | 58 488 | 58 775 | 58 740 | 62 089 | 62 804  | 62 666 | 60 932    | 60 753  | 54 400   | 56 907   | 59 041 | 62 735 | 58 285 | 5 988                       |              |
| 2 019 | 56 933  | 59 077  | 59 549 | 61 715 | 60 860 | 62 412 | 65 263  | 63 367 | 62 189    | 62 600  | 60 810   | 60 518   | 61 287 | 64 315 | 60 667 | 6 279                       | 3612<br>5,89 |



# D900 ROCADÉ OUEST SECTION NORD

2019

Section 0004.90

Sens 1 : SAINT ESTEVE VERS PONT DE LA TÊT

Sens 2 : PONT DE LA TÊT VERS SAINT ESTEVE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

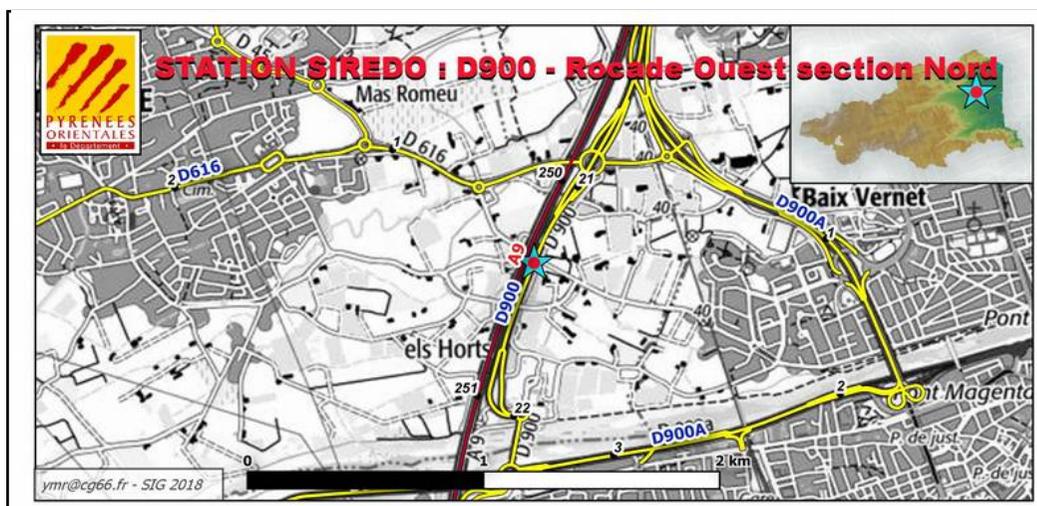
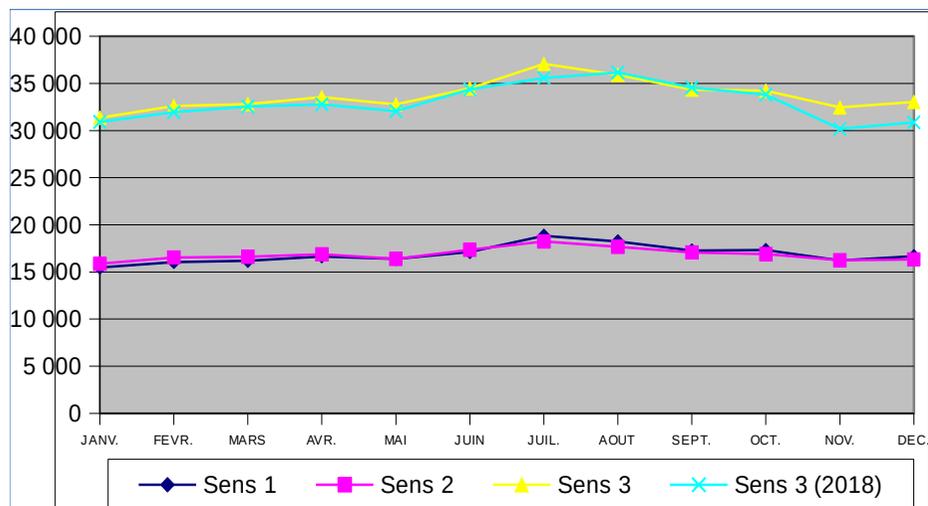
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 21 380

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 485 | 16 062 | 16 185 | 16 659 | 16 387 | 17 118 | 18 834 | 18 232 | 17 267 | 17 339 | 16 210 | 16 681 | 16 879 | 0,02             | 18 562       | 16 092      | 11 004        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 10,27  | 10,43  | 10,41  | 10,19  | 10,19  | 10,84  | 10,79  | 8,14   | 9,59   | 9,08   | 9,88   | 8,65   | 9,85   | 1,35             | 11,39        | 7,07        | 3,52          | 1 608                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 15725  | 16399  | 16454  | 16875  | 16447  | 17683  | 18609  | 18557  | 17521  | 17124  | 15240  | 15827  | 16876  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 861 | 16 540 | 16 615 | 16 879 | 16 395 | 17 360 | 18 238 | 17 687 | 17 086 | 16 899 | 16 253 | 16 346 | 16 848 | 4,53             | 18 695       | 15 130      | 11 217        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 9,80   | 10,10  | 10,02  | 10,07  | 9,90   | 10,45  | 10,29  | 7,60   | 9,18   | 8,91   | 9,63   | 8,37   | 9,52   | 1,13             | 11,18        | 5,61        | 3,62          | 1 494                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 15196  | 15557  | 16095  | 15913  | 15623  | 16688  | 16970  | 17616  | 17047  | 16690  | 14933  | 15037  | 16118  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 31 347 | 32 602 | 32 800 | 33 539 | 32 782 | 34 479 | 37 072 | 35 919 | 34 354 | 34 239 | 32 464 | 33 028 | 33 728 | 2,22             | 37 257       | 31 223      | 22 222        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 10,03  | 10,26  | 10,21  | 10,13  | 10,04  | 10,64  | 10,54  | 7,87   | 9,39   | 8,99   | 9,75   | 8,51   | 9,68   | 1,20             | 11,28        | 6,36        | 3,57          | 3 038                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 30922  | 31957  | 32549  | 32789  | 32071  | 34372  | 35580  | 36173  | 34569  | 33815  | 30174  | 30864  | 32995  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 ROCADE OUEST SECTION NORD - PR : 21 + 380

2015 A 2019

PM : 066.0004.90.3

**B153**

ROCADE OUEST SECTEUR NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

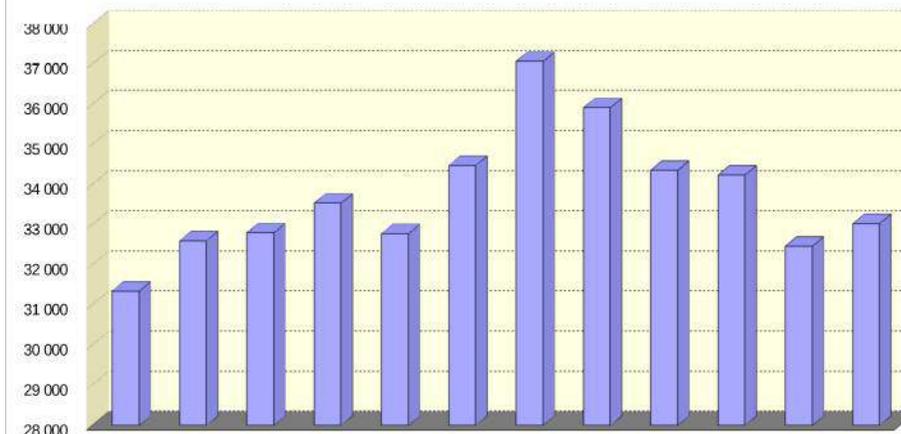
D900

PR 21 + 380

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------------------------|--------------|
| 2 015 | 29 498  | 30 429  | 30 330 | 31 265 | 29 562 | 31 645 | 34 101  | 32 066 | 32 314    | 29 550  | 28 183   | 30 368   | <b>30 778</b> | 33 084 | 30 306 | 3 075                    | 2911<br>9,46 |
| 2 016 | 29 332  | 31 310  | 31 393 | 32 563 | 31 337 | 33 869 | 33 704  | 33 092 | 33 174    | 31 581  | 30 819   | 31 170   | <b>31 942</b> | 33 398 | 31 645 | 3 101                    | 3045<br>9,53 |
| 2 017 | 30 524  | 30 879  | 33 025 | 32 615 | 32 666 | 34 153 | 34 431  | 33 960 | 33 623    | 32 556  | 31 540   | 30 906   | <b>32 583</b> | 34 196 | 32 253 | 3 066                    | 3095<br>9,50 |
| 2 018 | 30 922  | 31 957  | 32 549 | 32 789 | 32 071 | 34 372 | 35 580  | 36 173 | 34 569    | 33 815  | 30 174   | 30 864   | <b>32 995</b> | 35 877 | 32 405 | 3 089                    | 3158<br>9,57 |
| 2 019 | 31 347  | 32 602  | 32 800 | 33 539 | 32 782 | 34 479 | 37 072  | 35 919 | 34 354    | 34 239  | 32 464   | 33 028   | <b>33 728</b> | 36 496 | 33 162 | 3 038                    | 3267<br>9,68 |



# D900 ROCADE OUEST SECTION CENTRE

2019

Section 0004.91

1 : DE CLINIQUE ST-PIERRE VERS GIRATOIRE PANC  
2 : DE GIRATOIRE PANCHOT VERS CLINIQUE ST PIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

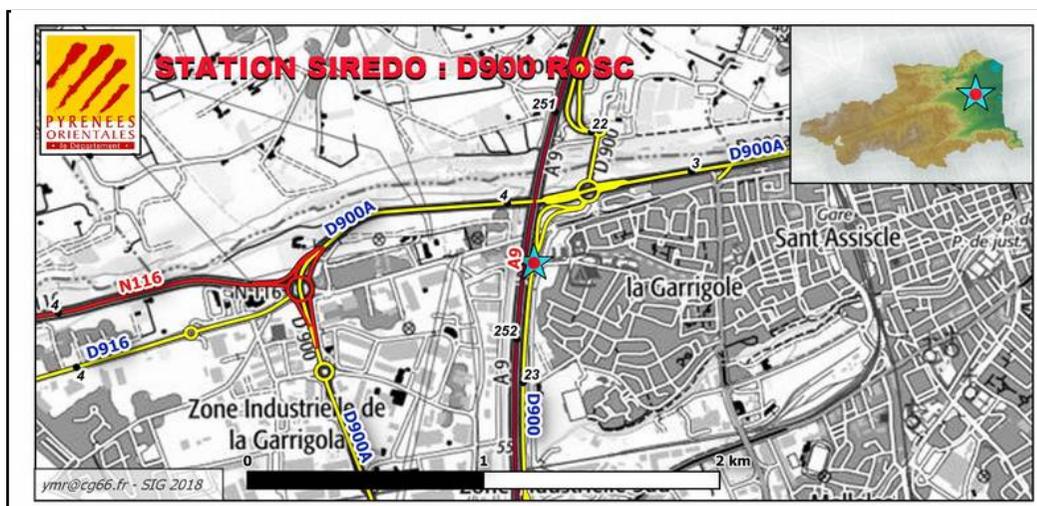
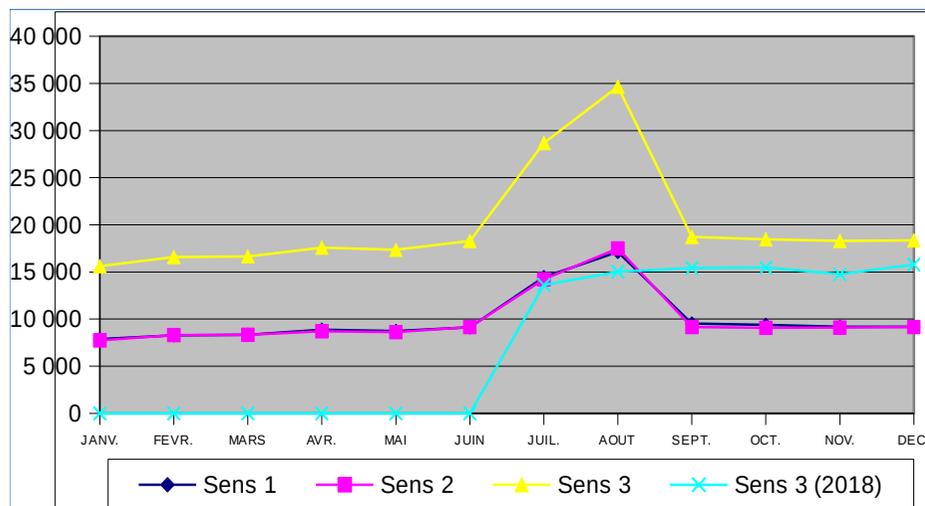
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 22 600

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 886  | 8 284  | 8 330  | 8 880  | 8 726  | 9 134  | 14 454 | 17 138 | 9 541  | 9 396  | 9 190  | 9 177  | 10 035 | 30,72            | 11 168       | 9 260       | 6 312         | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       | 7,15   | 7,63   | 7,61   | 7,66   | 7,53   | 7,87   | 5,03   | 3,11   | 7,11   | 8,13   | 7,57   | 6,37   | 6,53   | -6,38            | 7,59         | 4,09        | 2,57          | 1 904                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 6809   | 7478   | 7775   | 7766   | 7405   | 8151   | 7677   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 735  | 8 303  | 8 332  | 8 705  | 8 621  | 9 159  | 14 219 | 17 511 | 9 174  | 9 064  | 9 103  | 9 174  | 9 948  | 31,88            | 10 875       | 9 423       | 6 801         | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,57   | 7,22   | 7,41   | 7,45   | 7,06   | 7,46   | 4,82   | 2,90   | 6,82   | 7,42   | 7,01   | 5,76   | 6,13   | -10,48           | 7,37         | 3,26        | 2,15          | 1 670                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 6802   | 7540   | 7648   | 7702   | 7348   | 7644   | 7543   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 621 | 16 588 | 16 662 | 17 586 | 17 347 | 18 294 | 28 674 | 34 649 | 18 715 | 18 460 | 18 294 | 18 351 | 19 983 | 31,29            | 22 043       | 18 683      | 13 114        | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,86   | 7,43   | 7,51   | 7,56   | 7,29   | 7,67   | 4,93   | 3,00   | 6,97   | 7,78   | 7,29   | 6,06   | 6,33   | -8,40            | 7,48         | 3,67        | 2,35          | 3 318                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 13611  | 15019  | 15423  | 15468  | 14753  | 15796  | 15221  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 ROCADE OUEST SECTION CENTRE - PR : 22 + 600

2015 A 2019

PM : 066.0004.91.3

**B153**

ROCADE OUEST SECTION CENTRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

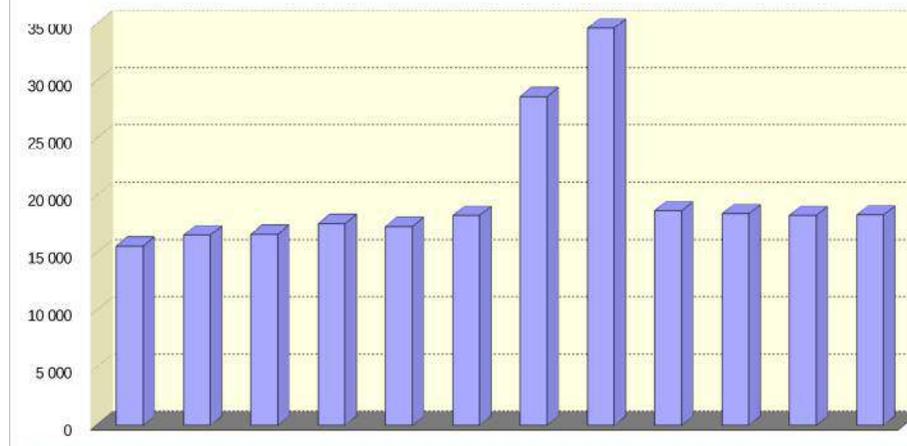
D900

PR 22 + 600

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximum (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|---------------------|--------------|
| 2 015 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                     |              |
| 2 016 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                     |              |
| 2 017 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                     |              |
| 2 018 |         |         |        |        |        |        | 13 611  | 15 019 | 15 423    | 15 468  | 14 753   | 15 796   | 15 221 | 14 760 | 15 364 | 1 815               | 1052<br>6,91 |
| 2 019 | 15 621  | 16 588  | 16 662 | 17 586 | 17 347 | 18 294 | 28 674  | 34 649 | 18 715    | 18 460  | 18 294   | 18 351   | 19 983 | 31 662 | 17 593 | 3 318               | 1265<br>6,33 |



# D900A PONT ARAGO

2019

Section 0004.99

Sens 1 : ENTREE PERPIGNAN CENTRE

Sens 2 : SORTIE PERPIGNAN CENTRE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

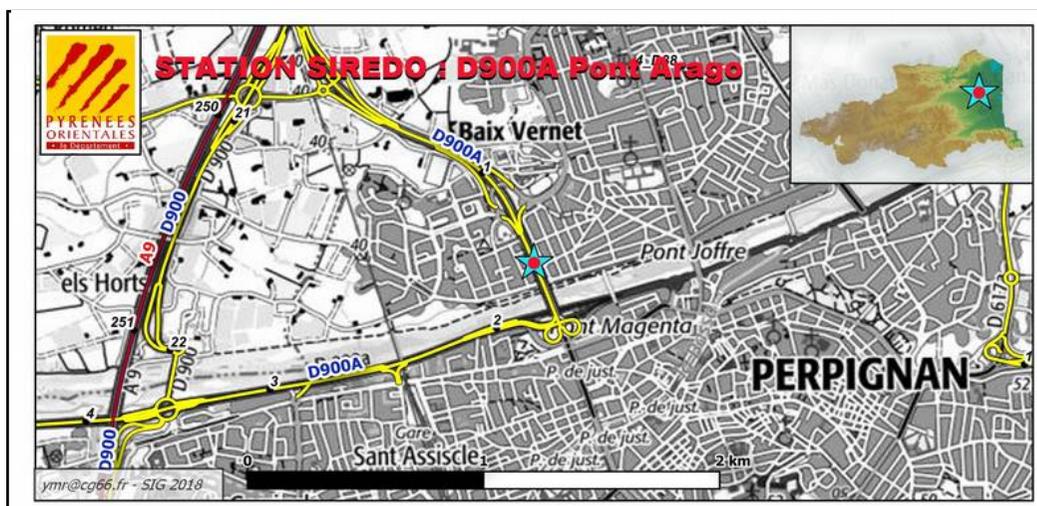
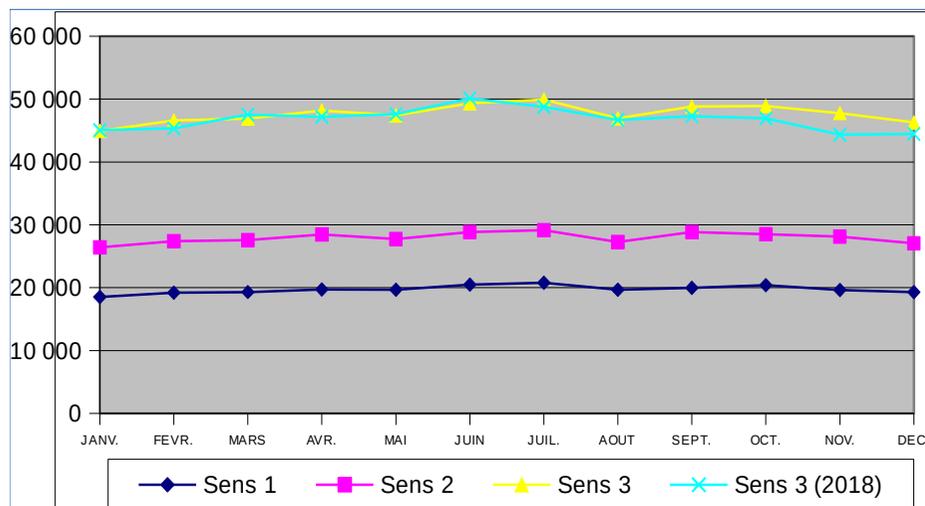
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 454

D900A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 18 526 | 19 205 | 19 311 | 19 720 | 19 654 | 20 479 | 20 784 | 19 670 | 19 983 | 20 380 | 19 628 | 19 268 | 19 719 | 3,01             | 21 226       | 18 929      | 14 541        | 15:00                     |  |
|      |       | % PL       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |              |             |               |                           | 1 779  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 18284  | 18491  | 19268  | 19372  | 19441  | 20451  | 20117  | 19370  | 19278  | 19229  | 17999  | 18363  | 19142  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 26 431 | 27 408 | 27 571 | 28 478 | 27 762 | 28 870 | 29 146 | 27 277 | 28 839 | 28 517 | 28 147 | 27 044 | 27 955 | 1,09             | 30 876       | 25 010      | 19 264        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |              |             |               |                           | 3 099  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 26769  | 26856  | 28298  | 27835  | 28191  | 29672  | 28653  | 27317  | 28019  | 27725  | 26333  | 26131  | 27653  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 44 957 | 46 613 | 46 882 | 48 199 | 47 417 | 49 350 | 49 930 | 46 948 | 48 823 | 48 898 | 47 776 | 46 312 | 47 675 | 1,88             | 52 102       | 43 940      | 33 806        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                  |              |             |               |                           | 4 653  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 45053  | 45347  | 47566  | 47207  | 47633  | 50124  | 48771  | 46687  | 47298  | 46954  | 44333  | 44495  | 46796  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900A PONT ARAGO - PR : 1 + 454

2015 A 2019

PM : 066.0004.99.3

**B153**

D900A PONT ARAGO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

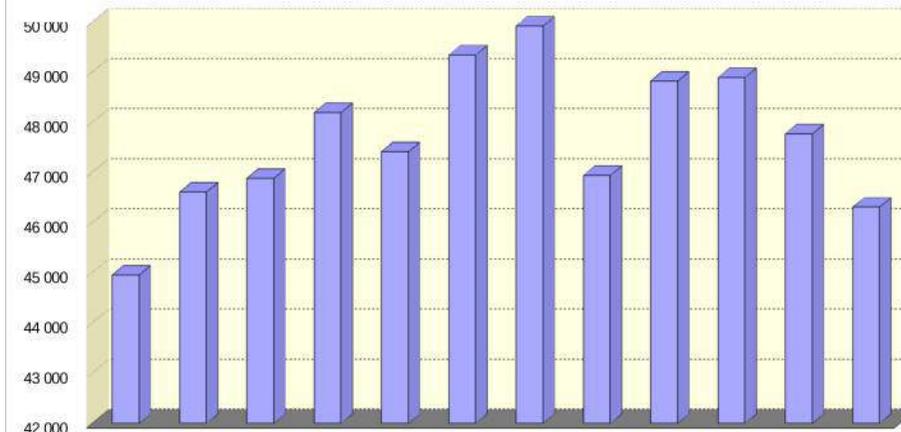
D900A

PR 1 + 454

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | %PL |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-----|
| 2 015 | 33 282  | 32 759  | 35 217 | 35 117 | 35 093 | 38 184 | 37 503  | 36 299 | 38 559    | 34 497  | 34 847   | 34 296   | <b>35 643</b> | 36 901 | 35 189 | 4 702                       |     |
| 2 016 | 34 309  | 34 466  | 35 853 | 36 027 | 35 640 | 37 562 | 36 425  | 35 359 | 37 434    | 35 338  | 35 165   | 34 781   | <b>35 646</b> | 35 892 | 35 654 | 4 446                       |     |
| 2 017 | 40 495  | 40 943  | 44 061 | 43 236 | 46 744 | 50 142 | 50 739  | 47 716 | 49 369    | 47 825  | 46 852   | 45 632   | <b>46 175</b> | 49 228 | 45 551 | 4 722                       |     |
| 2 018 | 45 053  | 45 347  | 47 566 | 47 207 | 47 633 | 50 124 | 48 771  | 46 687 | 47 298    | 46 954  | 44 333   | 44 495   | <b>46 796</b> | 47 729 | 46 605 | 4 556                       |     |
| 2 019 | 44 957  | 46 613  | 46 882 | 48 199 | 47 417 | 49 350 | 49 930  | 46 948 | 48 823    | 48 898  | 47 776   | 46 312   | <b>47 675</b> | 48 439 | 47 518 | 4 653                       |     |



# D900A SAINT PIERRE

2019

Section 0005.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS SAINT CHARLES

Sens 2 : SAINT CHARLES VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

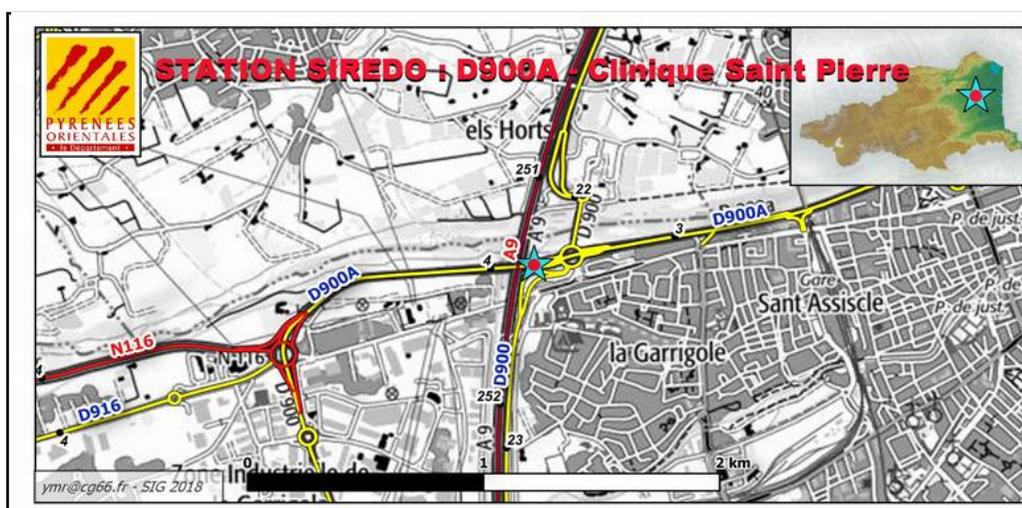
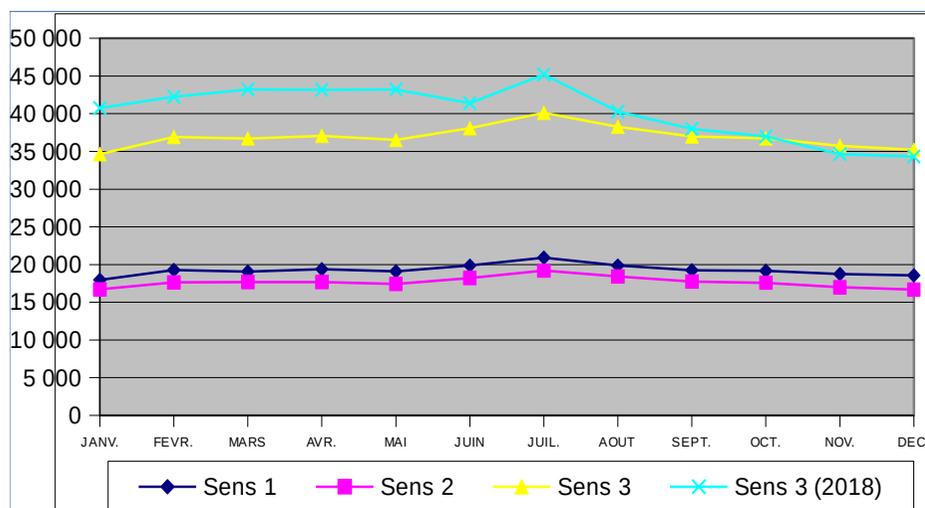
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 3 610

D900A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 17 941 | 19 278 | 19 060 | 19 373 | 19 096 | 19 860 | 20 907 | 19 861 | 19 247 | 19 173 | 18 745 | 18 564 | 19 258 | -8,11            | 21 185       | 17 628      | 13 224        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,93   | 6,82   | 6,80   | 6,77   | 6,81   | 6,76   | 6,79   | 4,93   | 5,83   | 6,86   | 6,51   | 5,73   | 6,46   | -6,23            | 7,64         | 4,33        | 1,68          | 2 159                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 21047  | 21858  | 22116  | 22136  | 22277  | 22439  | 23747  | 20943  | 19749  | 19228  | 18043  | 17936  | 20957  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 16 719 | 17 623 | 17 659 | 17 686 | 17 412 | 18 222 | 19 198 | 18 417 | 17 739 | 17 579 | 16 988 | 16 660 | 17 659 | -8,63            | 19 521       | 15 595      | 12 296        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 7,33   | 7,28   | 7,06   | 7,19   | 7,19   | 7,16   | 7,27   | 5,20   | 6,16   | 7,30   | 7,10   | 6,08   | 6,85   | -6,83            | 8,17         | 3,87        | 2,22          | 2 135                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 19712  | 20395  | 21109  | 21044  | 20924  | 18960  | 21466  | 19356  | 18234  | 17743  | 16615  | 16389  | 19327  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 34 660 | 36 901 | 36 720 | 37 060 | 36 509 | 38 082 | 40 106 | 38 279 | 36 986 | 36 752 | 35 734 | 35 224 | 36 917 | -8,36            | 40 706       | 33 224      | 25 520        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 7,12   | 7,04   | 6,92   | 6,97   | 6,99   | 6,95   | 7,02   | 5,06   | 5,99   | 7,07   | 6,79   | 5,89   | 6,65   | -6,54            | 7,90         | 4,11        | 1,94          | 3 855                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 40759  | 42254  | 43225  | 43181  | 43202  | 41399  | 45213  | 40299  | 37984  | 36971  | 34658  | 34325  | 40284  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900A SAINT PIERRE - PR : 3 + 610

2015 A 2019

PM : 066.0005.00.3

**B153**

D900-D900A ST PIERRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

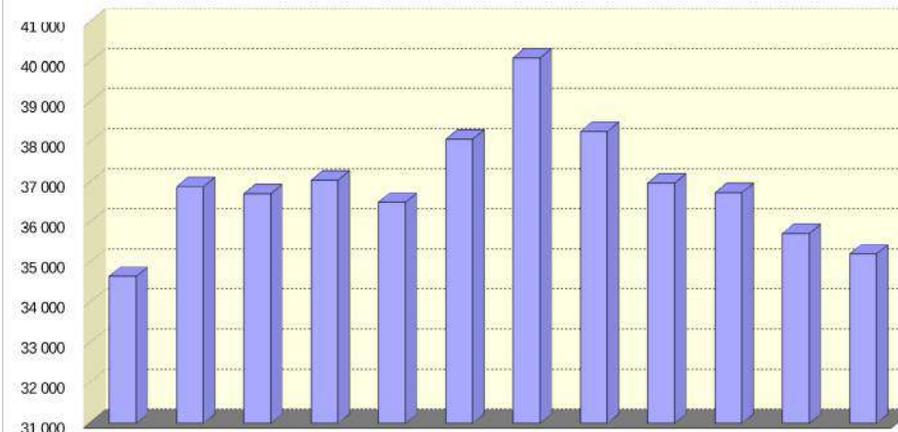
D900A

PR 3 + 610

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 39 702  | 40 551  | 41 746 | 43 339 | 46 624 | 45 475 | 46 675  | 44 949 | 43 582    | 42 070  | 40 481   | 40 359   | <b>42 980</b> | 45 812 | 42 400 | 4 936                       | 3004<br>6,99 |
| 2 016 | 39 066  | 41 066  | 41 638 | 42 742 | 42 094 | 44 899 | 45 663  | 45 160 | 44 126    | 42 059  | 41 115   | 40 607   | <b>42 520</b> | 45 412 | 41 930 | 4 333                       | 2945<br>6,93 |
| 2 017 | 39 341  | 41 635  | 43 727 | 43 338 | 43 481 | 45 747 | 45 610  | 45 630 | 44 544    | 43 273  | 42 412   | 40 715   | <b>43 293</b> | 45 620 | 42 817 | 4 395                       | 3033<br>7,00 |
| 2 018 | 40 759  | 42 254  | 43 225 | 43 181 | 43 202 | 41 399 | 45 213  | 40 299 | 37 984    | 36 971  | 34 658   | 34 325   | <b>40 284</b> | 42 756 | 39 778 | 4 363                       | 2865<br>7,11 |
| 2 019 | 34 660  | 36 901  | 36 720 | 37 060 | 36 509 | 38 082 | 40 106  | 38 279 | 36 986    | 36 752  | 35 734   | 35 224   | <b>36 917</b> | 39 193 | 36 452 | 3 855                       | 2454<br>6,65 |



# D900A SAINT CHARLES

2019

Section 0005.01

Sens 1 : GIR COPENHAGUE VERS PEAGE SUD A9

Sens 2 : PEAGE SUD A9 VERS GIR COPENHAGUE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

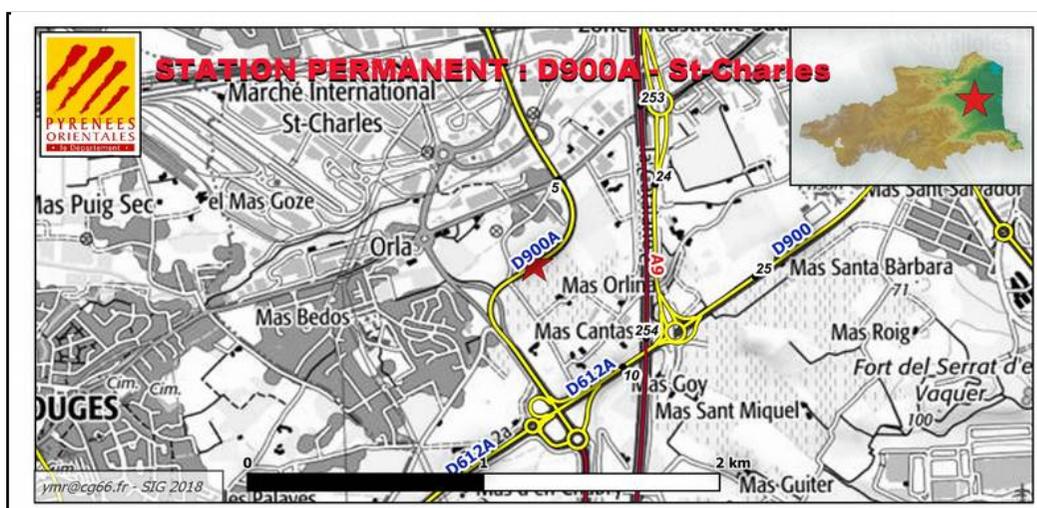
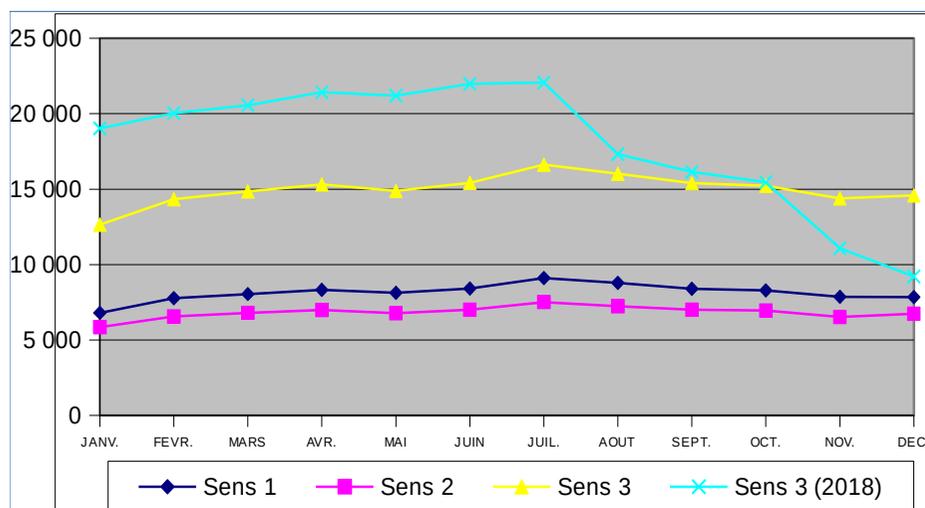
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 450

D900A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 803  | 7 765  | 8 045  | 8 328  | 8 120  | 8 415  | 9 109  | 8 787  | 8 391  | 8 286  | 7 857  | 7 845  | 8 148  | -14,58           | 8 980        | 7 418       | 5 566         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 6,85   | 7,50   | 7,34   | 7,45   | 7,22   | 7,03   | 4,63   | 6,17   | 6,89   | 7,05   | 6,31   | 6,27   |                  | 7,64         | 3,61        | 1,00          | 998                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 10234  | 10420  | 10774  | 11203  | 11156  | 11726  | 11861  | 9596   | 8848   | 8486   | 5620   | 4601   | 9539   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 843  | 6 571  | 6 801  | 6 981  | 6 772  | 7 004  | 7 511  | 7 241  | 7 002  | 6 946  | 6 526  | 6 734  | 6 829  | -18,73           | 7 550        | 6 150       | 4 641         | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 8,06   | 9,18   | 8,84   | 9,17   | 8,70   | 8,48   | 5,64   | 7,66   | 8,51   | 8,60   | 7,64   | 7,62   |                  | 9,22         | 4,21        | 1,62          | 858                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8796   | 9611   | 9777   | 10215  | 10037  | 10253  | 10202  | 7722   | 7301   | 6963   | 5463   | 4604   | 8403   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 646 | 14 337 | 14 846 | 15 309 | 14 892 | 15 420 | 16 621 | 16 028 | 15 394 | 15 232 | 14 384 | 14 579 | 14 978 | -16,52           | 16 530       | 13 569      | 10 208        | 16:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 7,41   | 8,27   | 8,02   | 8,23   | 7,89   | 7,68   | 5,08   | 6,85   | 7,63   | 7,75   | 6,92   | 6,88   |                  | 8,36         | 3,88        | 1,28          | 1 715                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 19031  | 20032  | 20552  | 21418  | 21193  | 21980  | 22064  | 17318  | 16150  | 15449  | 11084  | 9205   | 17942  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900A SAINT CHARLES - PR : 5 + 450

2015 A 2019

PM : 066.0005.01.3

D900 ST-CHARLES

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

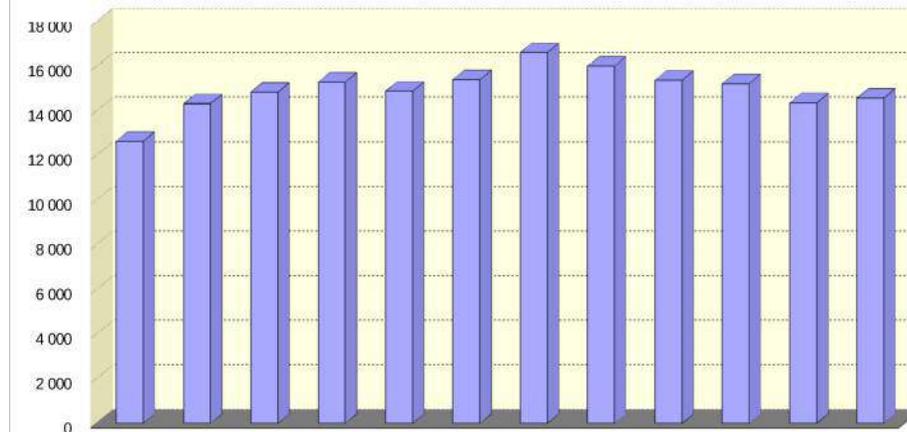
D900A

PR 5 + 450

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi oraire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-------------------------|--------------|
| 2 015 | 19 149  | 19 714  | 20 080 | 21 213 | 19 875 | 21 691 | 23 649  | 24 142 | 21 931    | 20 781  | 19 286   | 18 989   | <b>20 883</b> | 23 896 | 20 266 | 2 078                   |              |
| 2 016 | 19 238  | 20 141  | 20 713 | 21 383 | 20 788 | 22 077 | 22 823  | 23 472 | 22 032    | 21 085  | 19 927   | 19 989   | <b>21 142</b> | 23 148 | 20 733 | 2 058                   |              |
| 2 017 | 18 999  | 20 368  | 21 153 | 21 522 | 21 102 | 21 834 | 22 864  | 23 267 | 22 030    | 20 839  | 19 544   | 18 981   | <b>21 045</b> | 23 066 | 20 632 | 2 028                   |              |
| 2 018 | 19 031  | 20 032  | 20 552 | 21 418 | 21 193 | 21 980 | 22 064  | 17 318 | 16 150    | 15 449  | 11 084   | 9 205    | <b>17 942</b> | 19 691 | 17 585 | 1 946                   |              |
| 2 019 | 12 646  | 14 337  | 14 846 | 15 309 | 14 892 | 15 420 | 16 621  | 16 028 | 15 394    | 15 232  | 14 384   | 14 579   | <b>14 978</b> | 16 325 | 14 702 | 1 715                   | 1031<br>6,88 |



# D900 GANGANELL

2019

Section 0005.02

DU GIRATOIRE DE PANCHOT A PENETRANTE SUD  
DE LA PENETRANTE SUD OUEST AU GIRATOIRE DE F

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

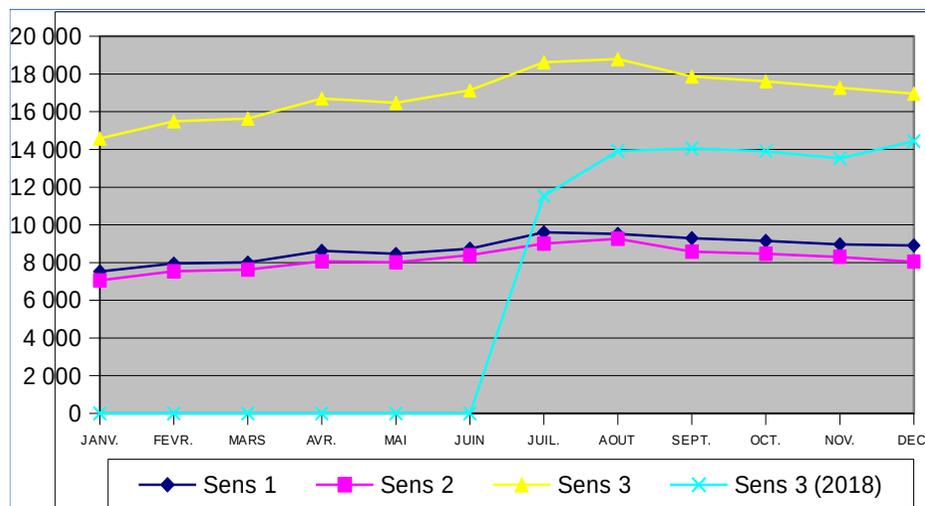
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 300

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 530  | 7 948  | 8 005  | 8 624  | 8 461  | 8 737  | 9 608  | 9 526  | 9 288  | 9 152  | 8 966  | 8 910  | 8 734  | 21,14                  | 9 692           | 8 136          | 5 532            | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        |        |        | 7,01   | 7,54   | 7,63   | 7,32   | 5,55   | 7,04   | 7,99   | 7,53   | 6,50   | 5,54   |                        | 6,24            | 4,10           | 2,72             | 1 159                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 5920   | 7088   | 7253   | 7186   | 7115   | 7612   | 7210   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 050  | 7 537  | 7 631  | 8 074  | 8 018  | 8 399  | 9 010  | 9 263  | 8 577  | 8 460  | 8 297  | 8 044  | 8 201  | 22,70                  | 8 999           | 7 725          | 5 510            | 19:00                           |  |
|      |       | % PL       |        |        |        | 7,66   | 8,11   | 7,96   | 7,80   | 5,57   | 7,48   | 8,03   | 7,91   | 6,79   | 5,80   |                        | 6,72            | 3,74           | 2,62             | 1 045                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 5613   | 6824   | 6799   | 6718   | 6417   | 6831   | 6684   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 14 581 | 15 486 | 15 636 | 16 699 | 16 480 | 17 137 | 18 619 | 18 789 | 17 866 | 17 613 | 17 264 | 16 954 | 16 935 | 21,89                  | 18 692          | 15 861         | 11 043           | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        |        |        | 7,32   | 7,82   | 7,79   | 7,55   | 5,56   | 7,25   | 8,01   | 7,71   | 6,64   | 5,66   |                        | 6,47            | 3,93           | 2,67             | 1 910                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        |        |        | 11533  | 13913  | 14053  | 13905  | 13533  | 14443  | 13894  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD900 GANGANELL - PR : 24 + 300

2015 A 2019

PM : 066.0005.02.3

**B153**

D900 GANGANELL

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

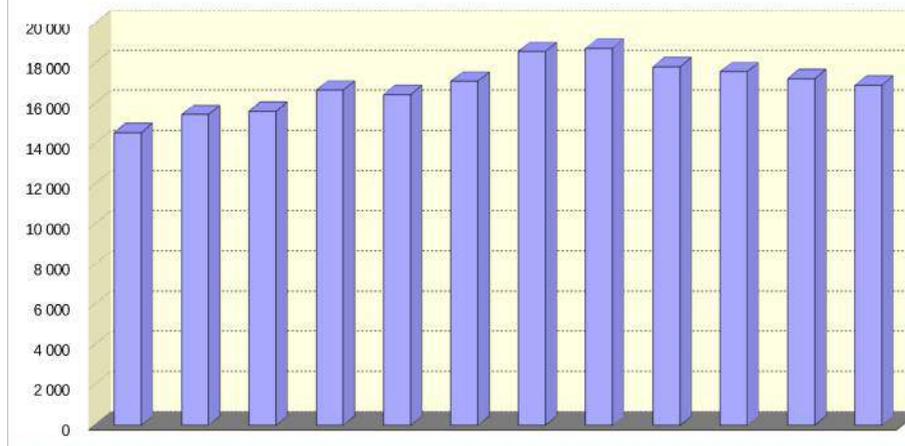
D900

PR 24 + 300

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2015  |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                             |             |
| 2016  |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                             |             |
| 2017  |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |        |        |        |                             |             |
| 2018  |         |         |        |        |        |        | 11 533  | 13 913 | 14 053    | 13 905  | 13 533   | 14 443   | 13 894 | 13 582 | 13 987 | 2 124                       |             |
| 2019  | 14 581  | 15 486  | 15 636 | 16 699 | 16 480 | 17 137 | 18 619  | 18 789 | 17 866    | 17 613  | 17 264   | 16 954   | 16 935 | 18 704 | 16 574 | 1 910                       | 959<br>5,66 |



# D900 PRISON

2019

Section 0005.03

Sens 1 : PEAGE SUD A9 VERS GIR MAILLOLES

Sens 2 : GIR MAILLOLES VERS PEAGE SUD A9

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

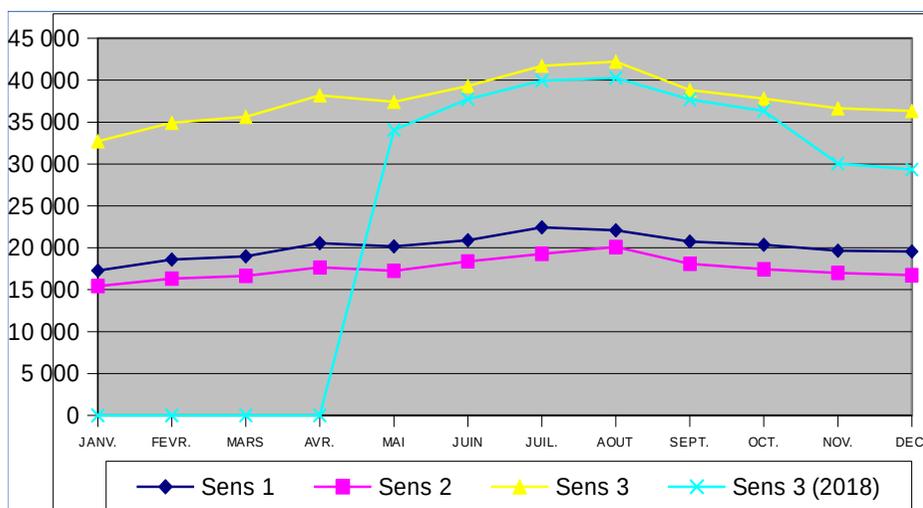
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 25 120

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 17 292 | 18 598 | 19 003 | 20 542 | 20 172 | 20 906 | 22 445 | 22 103 | 20 741 | 20 369 | 19 653 | 19 570 | 20 125 | 9,54             | 21 944       | 19 900      | 13 180        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,06   | 6,11   | 6,26   | 5,91   | 5,93   | 5,83   | 5,78   | 4,40   | 5,54   | 6,10   | 5,82   | 5,09   | 5,72   | 1,18             | 6,69         | 3,53        | 2,45          | 2 323                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 16166  | 18038  | 19516  | 21207  | 19974  | 19366  | 15802  | 15370  | 18372  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 417 | 16 315 | 16 631 | 17 652 | 17 260 | 18 394 | 19 271 | 20 116 | 18 087 | 17 445 | 16 986 | 16 752 | 17 535 | 0,40             | 18 791       | 17 258      | 12 852        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,27   | 6,71   | 6,71   | 6,62   | 6,36   | 6,56   | 6,61   | 5,08   | 6,19   | 6,66   | 6,38   | 5,54   | 6,29   | -32,05           | 7,49         | 3,79        | 2,61          | 1 736                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 17885  | 19711  | 20423  | 19059  | 17721  | 16960  | 14258  | 13970  | 17466  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 32 710 | 34 914 | 35 634 | 38 194 | 37 432 | 39 301 | 41 717 | 42 220 | 38 829 | 37 815 | 36 640 | 36 323 | 37 660 | 5,08             | 40 736       | 37 158      | 26 032        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,16   | 6,39   | 6,47   | 6,24   | 6,13   | 6,17   | 6,16   | 4,73   | 5,84   | 6,36   | 6,08   | 5,30   | 5,98   | -19,22           | 7,06         | 3,65        | 2,53          | 3 645                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 34051  | 37749  | 39939  | 40266  | 37695  | 36326  | 30061  | 29341  | 35838  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 PRISON - PR : 25 + 120

2015 A 2019

PM : 066.0005.03.3

D900 PRISON

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

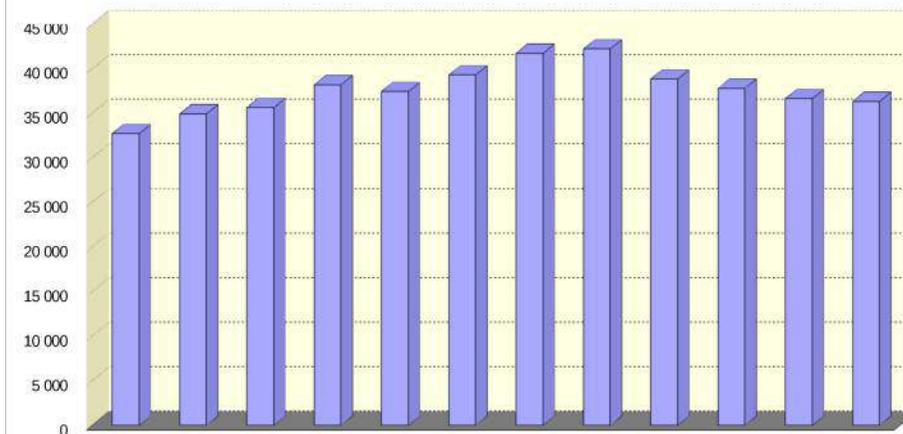
D900

PR 25 + 120

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 28 408  | 28 539  | 29 783 | 29 304 | 29 229 | 33 637 | 35 148  | 35 341 | 33 470    | 31 358  | 29 912   | 30 644   | <b>31 249</b> | 35 245 | 30 432 | 3 054                       |              |
| 2 016 | 28 899  | 30 216  | 31 015 | 32 722 | 32 118 | 34 175 | 35 277  | 35 508 | 32 725    | 31 314  | 30 535   | 30 203   | <b>32 064</b> | 35 393 | 31 385 | 3 071                       |              |
| 2 017 | 29 067  | 30 219  | 31 916 | 32 615 | 32 449 | 33 990 | 35 567  | 35 419 | 33 223    | 15 832  |          |          | <b>32 617</b> | 35 493 | 31 779 | 2 989                       |              |
| 2 018 |         |         |        |        | 34 051 | 37 749 | 39 939  | 40 266 | 37 695    | 36 326  | 30 061   | 29 341   | <b>35 838</b> | 40 103 | 34 206 | 3 488                       | 2655<br>7,41 |
| 2 019 | 32 710  | 34 914  | 35 634 | 38 194 | 37 432 | 39 301 | 41 717  | 42 220 | 38 829    | 37 815  | 36 640   | 36 323   | <b>37 660</b> | 41 969 | 36 778 | 3 645                       | 2253<br>5,98 |



# D900 SERRAT D'EN VAQUER

2019

Section 0005.04

Sens 1 : GIR MAILLOLES VERS GIRATOIRE ARCADES

Sens 2 : GIRATOIRE ARCADES VERS GIRATOIRE MAILLO

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

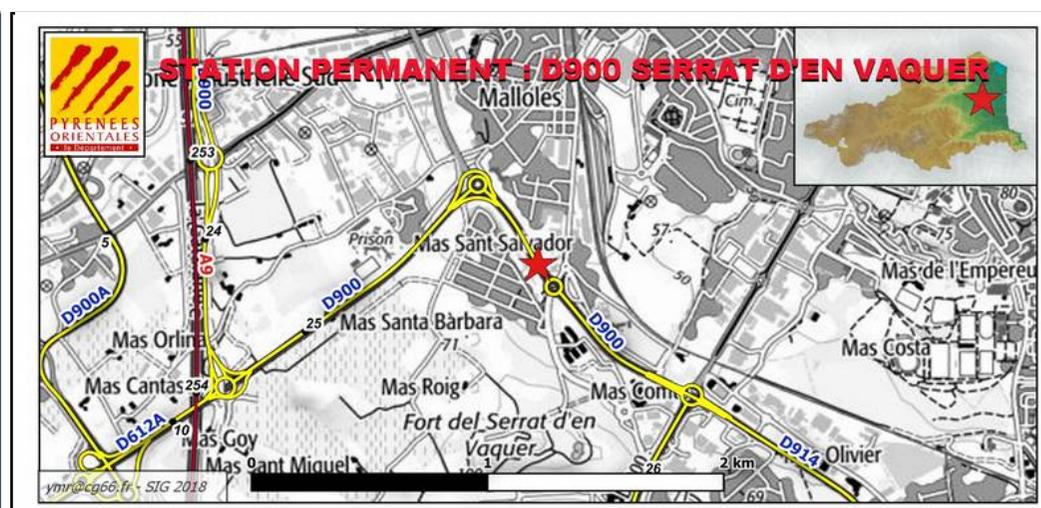
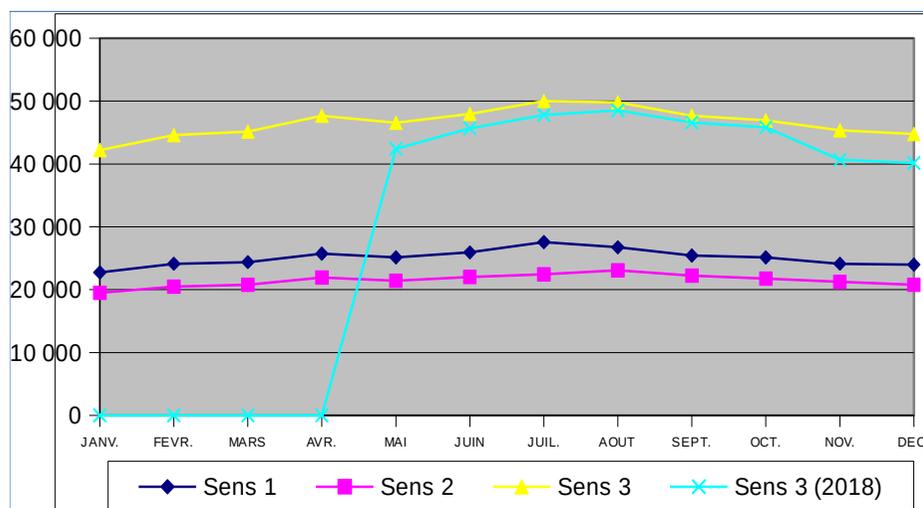
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 25 1341

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 22 732 | 24 139 | 24 386 | 25 748 | 25 134 | 25 937 | 27 597 | 26 742 | 25 446 | 25 166 | 24 138 | 23 989 | 25 101 | 1,98             | 27 455       | 24 552      | 16 361        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,07   | 5,14   | 5,21   | 5,12   | 5,19   | 5,28   | 5,20   | 3,96   | 5,03   | 5,30   | 5,27   | 4,67   | 5,03   | -0,98            | 5,90         | 3,10        | 2,05          | 2 365                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 23485  | 25389  | 26829  | 26738  | 25249  | 24668  | 21783  | 21743  | 24614  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 19 497 | 20 464 | 20 766 | 21 926 | 21 407 | 22 026 | 22 433 | 23 076 | 22 228 | 21 775 | 21 226 | 20 778 | 21 471 | 5,33             | 23 176       | 20 849      | 15 352        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,58   | 5,63   | 5,77   | 5,69   | 5,66   | 5,70   | 5,74   | 4,37   | 5,39   | 5,63   | 5,51   | 4,90   | 5,45   | 0,75             | 6,40         | 3,51        | 2,37          | 2 120                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 18959  | 20267  | 20985  | 21803  | 21346  | 21154  | 18869  | 18426  | 20384  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 42 229 | 44 603 | 45 152 | 47 674 | 46 542 | 47 963 | 50 031 | 49 818 | 47 674 | 46 941 | 45 364 | 44 767 | 46 573 | 3,50             | 50 632       | 45 401      | 31 714        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,31   | 5,37   | 5,47   | 5,38   | 5,40   | 5,47   | 5,44   | 4,15   | 5,19   | 5,46   | 5,38   | 4,78   | 5,23   | -0,10            | 6,13         | 3,28        | 2,21          | 4 396                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 42444  | 45656  | 47814  | 48541  | 46596  | 45822  | 40652  | 40170  | 44998  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 SERRAT D'EN VAQUER - PR : 25 + 1341

2015 A 2019

PM : 066.0005.04.3

**B153**

D900 - SERRAT D'EN VAQUER

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

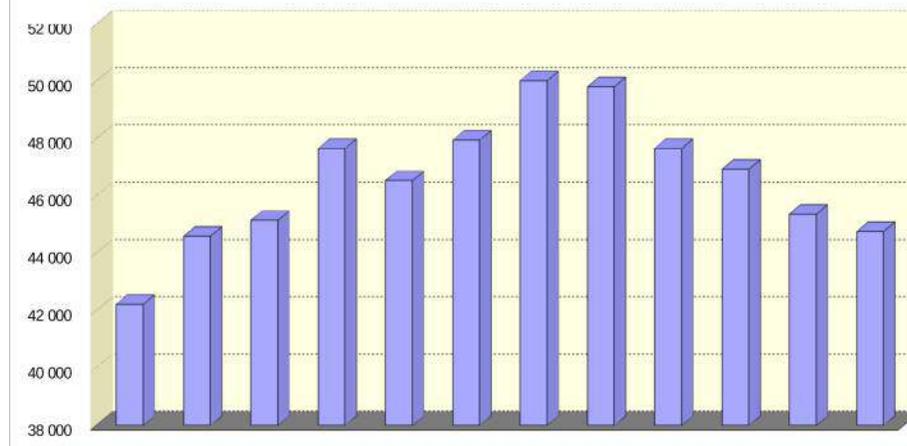
D900

PR 25 + 1341

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximum (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|---------------------|--------------|
| 2 015 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          | 40 167 |        |        |                     |              |
| 2 016 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          | 41 214 |        |        |                     |              |
| 2 017 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          | 41 924 |        |        |                     |              |
| 2 018 |         |         |        |        | 42 444 | 45 656 | 47 814  | 48 541 | 46 596    | 45 822  | 40 652   | 40 170   | 44 998 | 48 178 | 43 735 | 4 280               | 2354<br>5,23 |
| 2 019 | 42 229  | 44 603  | 45 152 | 47 674 | 46 542 | 47 963 | 50 031  | 49 818 | 47 674    | 46 941  | 45 364   | 44 767   | 46 573 | 49 925 | 45 887 | 4 396               | 2434<br>5,23 |



# D900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS

2019

Section 0006.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS POLLESTRES

Sens 2 : POLLESTRES VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

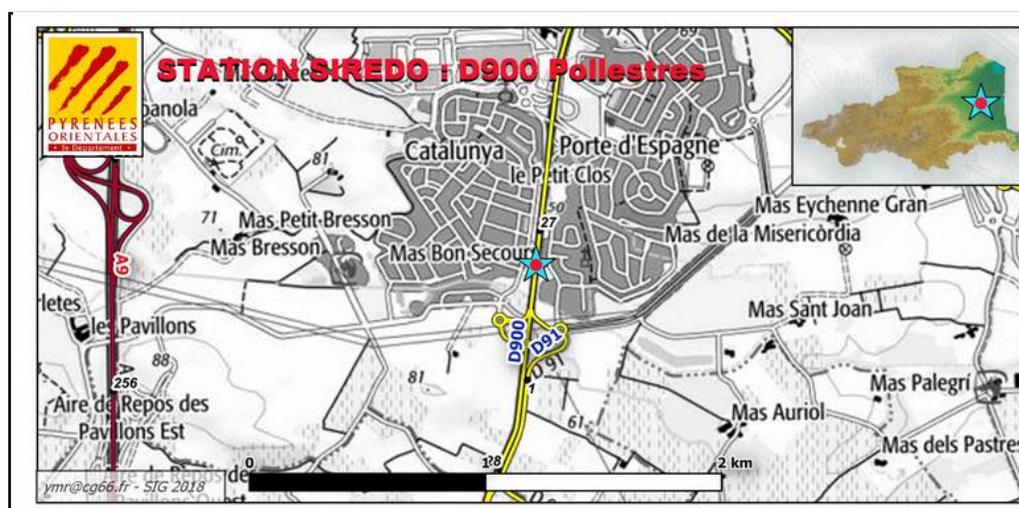
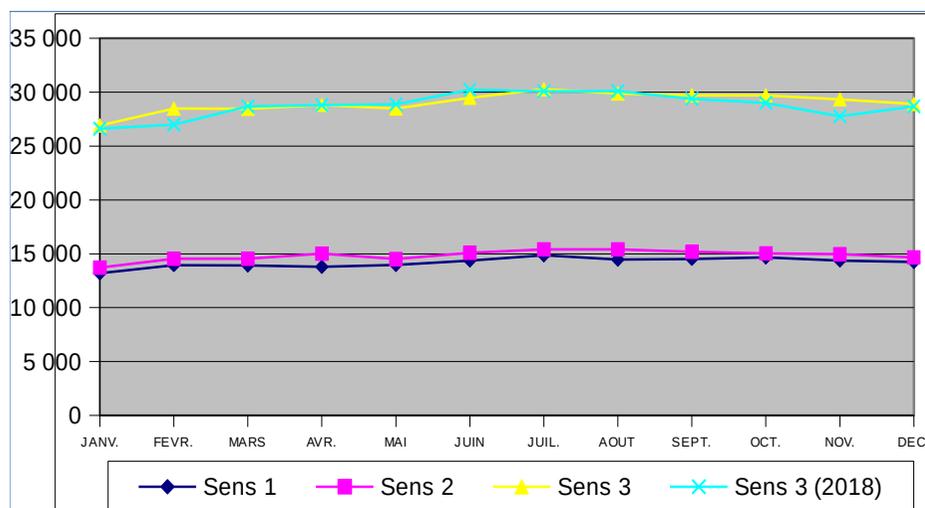
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 27 150

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 186 | 13 948 | 13 922 | 13 795 | 13 971 | 14 377 | 14 873 | 14 467 | 14 527 | 14 673 | 14 375 | 14 233 | 14 197 | 0,78             | 15 214       | 14 777      | 9 643         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,38   | 4,62   | 4,80   | 5,00   | 4,73   | 4,68   | 4,68   | 3,84   | 4,73   | 5,28   | 4,77   | 3,82   | 4,61   | 2,15             | 5,15         | 3,34        | 3,08          | 1 715                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12934  | 13084  | 13981  | 14009  | 14069  | 14779  | 14855  | 14716  | 14471  | 14215  | 13696  | 14162  | 14087  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 728 | 14 540 | 14 535 | 15 018 | 14 513 | 15 093 | 15 402 | 15 402 | 15 178 | 15 034 | 14 961 | 14 675 | 14 840 | 1,01             | 15 999       | 15 034      | 10 094        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,36   | 4,64   | 5,07   | 5,13   | 4,79   | 4,79   | 4,69   | 3,72   | 4,60   | 4,94   | 4,56   | 3,63   | 4,58   | -0,43            | 5,26         | 3,14        | 2,35          | 1 713                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 13679  | 13901  | 14705  | 14787  | 14807  | 15449  | 15232  | 15393  | 14917  | 14790  | 14057  | 14528  | 14692  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 26 914 | 28 488 | 28 457 | 28 813 | 28 484 | 29 471 | 30 275 | 29 869 | 29 705 | 29 707 | 29 337 | 28 908 | 29 037 | 0,89             | 31 213       | 29 811      | 19 737        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,37   | 4,63   | 4,94   | 5,07   | 4,76   | 4,74   | 4,69   | 3,78   | 4,66   | 5,11   | 4,67   | 3,72   | 4,59   | 0,83             | 5,21         | 3,24        | 2,71          | 2 874                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 26613  | 26986  | 28687  | 28796  | 28876  | 30229  | 30087  | 30110  | 29389  | 29006  | 27754  | 28691  | 28780  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS - PR : 27 + 150

2015 A 2019

PM : 066.0006.00.3

**B153**

RD900 POLLESTRES - MAS BON SECOURS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

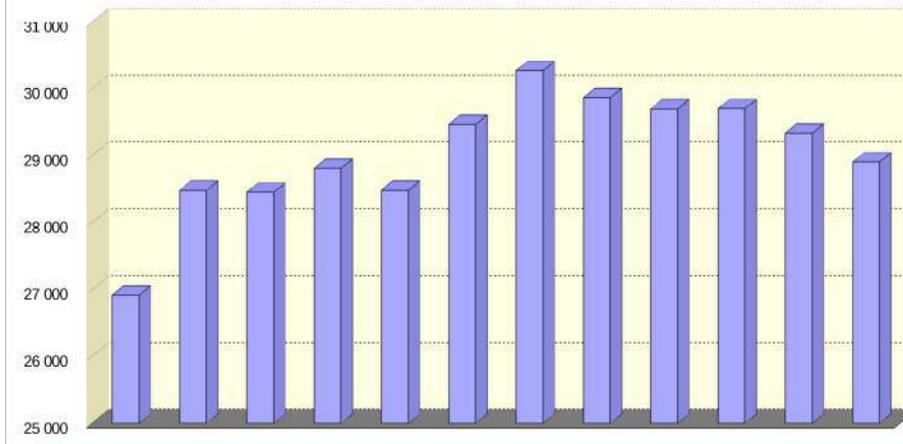
D900

PR 27 + 150

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 27 385  | 27 233  | 28 040 | 28 745 | 28 130 | 29 394 | 29 783  | 29 747 | 30 056    | 29 238  | 28 664   | 27 981   | <b>28 706</b> | 29 765 | 28 489 | 2 866                       | 1143<br>3,98 |
| 2 016 | 27 309  | 28 158  | 29 269 | 30 011 | 29 642 | 30 726 | 30 711  | 30 566 | 30 701    | 29 987  | 29 116   | 28 938   | <b>29 596</b> | 30 639 | 29 384 | 3 398                       | 1189<br>4,02 |
| 2 017 | 26 181  | 26 962  | 28 741 | 28 941 | 28 967 | 29 679 | 30 011  | 30 207 | 30 345    | 28 830  | 28 541   | 28 026   | <b>28 794</b> | 30 109 | 28 525 | 2 854                       | 1231<br>4,27 |
| 2 018 | 26 613  | 26 986  | 28 687 | 28 796 | 28 876 | 30 229 | 30 087  | 30 110 | 29 389    | 29 006  | 27 754   | 28 691   | <b>28 780</b> | 30 099 | 28 511 | 2 911                       | 1311<br>4,55 |
| 2 019 | 26 914  | 28 488  | 28 457 | 28 813 | 28 484 | 29 471 | 30 275  | 29 869 | 29 705    | 29 707  | 29 337   | 28 908   | <b>29 037</b> | 30 072 | 28 825 | 2 874                       | 1333<br>4,59 |



# D900 MAS SABOLE RADAR

2019

Section 0007.01

Sens 1 : MAS SABOLE VERS LE BOULOU

Sens 2 : LE BOULOU VERS MAS SABOLE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

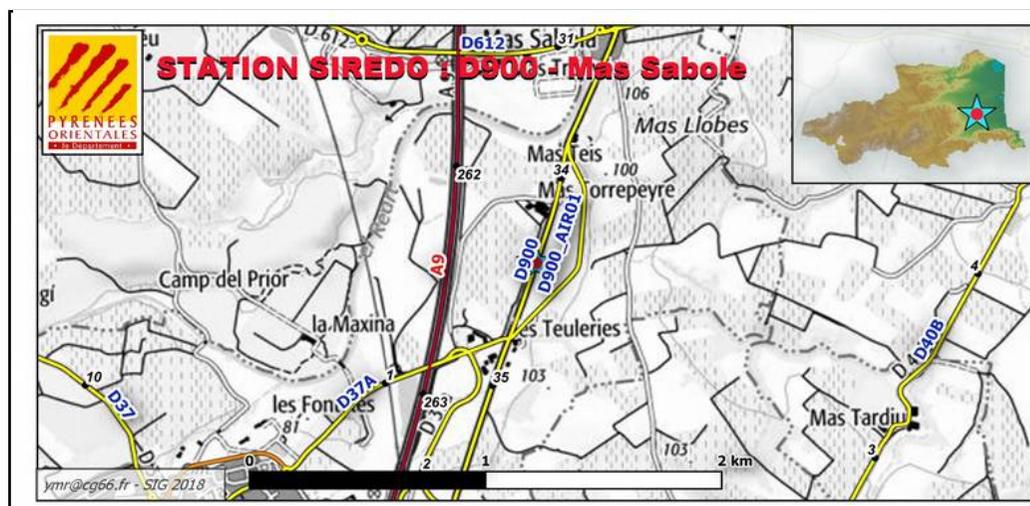
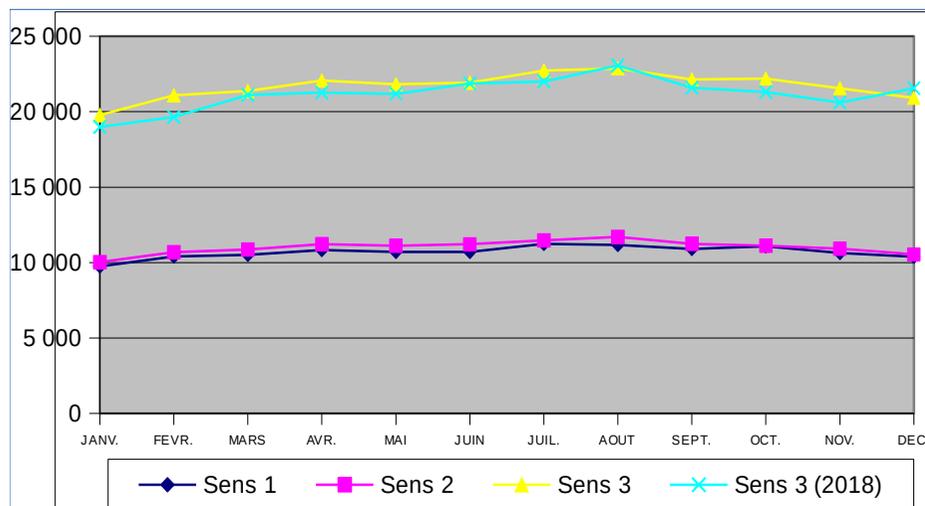
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 34 384

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 747  | 10 406 | 10 513 | 10 833 | 10 705 | 10 707 | 11 247 | 11 176 | 10 906 | 11 090 | 10 632 | 10 381 | 10 697 | 2,08             | 11 240       | 10 850      | 8 413         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,75   | 5,16   | 5,07   | 4,95   | 4,94   | 5,03   | 4,91   | 3,82   | 4,96   | 5,64   | 5,16   | 4,03   | 4,87   | 4,24             | 5,50         | 3,60        | 3,08          | 1 268                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9413   | 9736   | 10491  | 10445  | 10393  | 10781  | 10976  | 11466  | 10702  | 10509  | 10169  | 10599  | 10479  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 030 | 10 691 | 10 868 | 11 230 | 11 123 | 11 215 | 11 473 | 11 697 | 11 239 | 11 111 | 10 927 | 10 541 | 11 013 | 2,77             | 11 563       | 11 006      | 8 856         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,85   | 5,07   | 5,36   | 5,22   | 4,78   | 4,99   | 4,63   | 3,56   | 4,59   | 4,98   | 4,65   | 3,71   | 4,69   | -5,45            | 5,51         | 3,22        | 2,19          | 1 276                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9577   | 9910   | 10617  | 10825  | 10793  | 11091  | 11025  | 11602  | 10883  | 10795  | 10443  | 10961  | 10716  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 19 777 | 21 098 | 21 381 | 22 064 | 21 829 | 21 923 | 22 720 | 22 874 | 22 145 | 22 202 | 21 560 | 20 922 | 21 710 | 2,43             | 22 803       | 21 857      | 17 270        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,80   | 5,11   | 5,22   | 5,09   | 4,86   | 5,01   | 4,77   | 3,69   | 4,77   | 5,31   | 4,90   | 3,87   | 4,78   | -0,81            | 5,51         | 3,41        | 2,62          | 2 275                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 18990  | 19646  | 21109  | 21270  | 21186  | 21873  | 22001  | 23069  | 21585  | 21305  | 20612  | 21561  | 21195  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 MAS SABOLE RADAR - PR : 34 + 384

2015 A 2019

PM : 066.0007.01.3

**B153**

D900 MAS SABOLE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

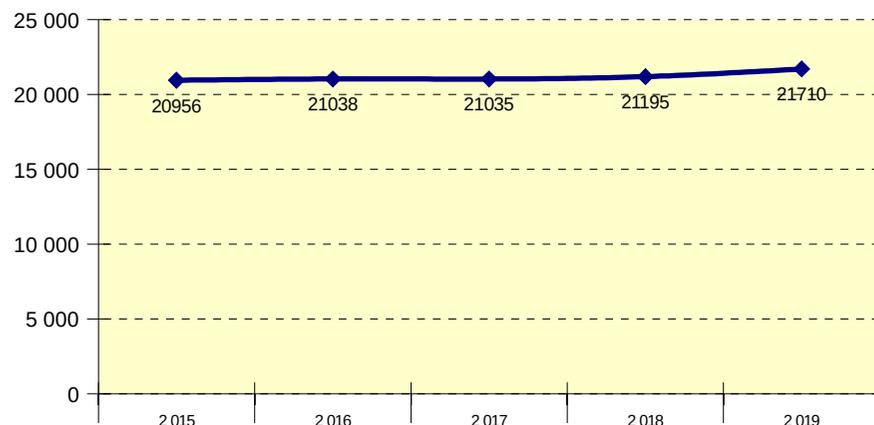
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

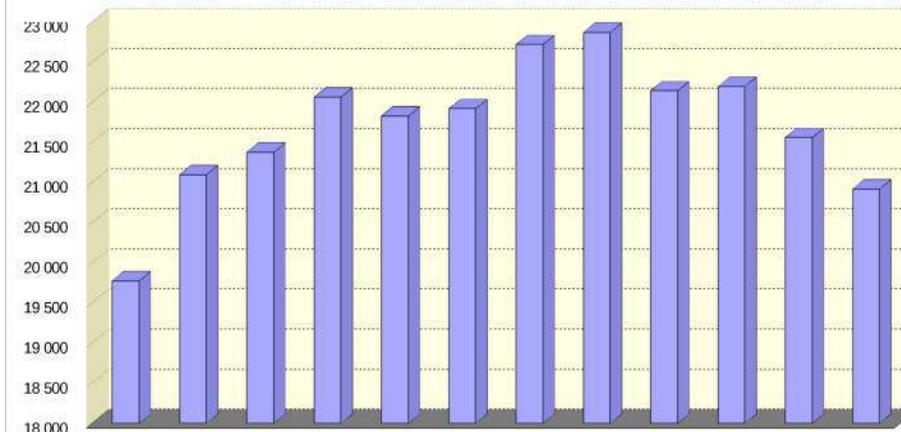
D900

PR 34 + 384

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 19 082  | 19 371  | 20 223 | 21 325 | 21 380 | 21 435 | 21 814  | 22 501 | 21 990    | 21 478  | 20 283   | 20 479   | <b>20 956</b> | 22 158 | 20 710 | 2 254                       | 913<br>4,35  |
| 2 016 | 19 168  | 19 853  | 20 667 | 21 484 | 21 381 | 21 883 | 22 273  | 22 284 | 21 686    | 21 262  | 20 339   | 20 140   | <b>21 038</b> | 22 279 | 20 785 | 2 188                       | 912<br>4,34  |
| 2 017 | 18 528  | 19 578  | 20 938 | 21 624 | 21 682 | 21 774 | 21 935  | 22 597 | 21 996    | 21 292  | 20 474   | 19 914   | <b>21 035</b> | 22 266 | 20 783 | 2 216                       | 982<br>4,67  |
| 2 018 | 18 990  | 19 646  | 21 109 | 21 270 | 21 186 | 21 873 | 22 001  | 23 069 | 21 585    | 21 305  | 20 612   | 21 561   | <b>21 195</b> | 22 535 | 20 921 | 2 338                       | 1021<br>4,82 |
| 2 019 | 19 777  | 21 098  | 21 381 | 22 064 | 21 829 | 21 923 | 22 720  | 22 874 | 22 145    | 22 202  | 21 560   | 20 922   | <b>21 710</b> | 22 797 | 21 488 | 2 275                       | 1037<br>4,78 |



# D900 DEVIATION LE BOULOU

2019

Section 0008.00

Sens 1 : GIRATOIRE NORD VERS GIRATOIRE SUD

Sens 2 : GIRATOIRE SUD VERS GIRATOIRE NORD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

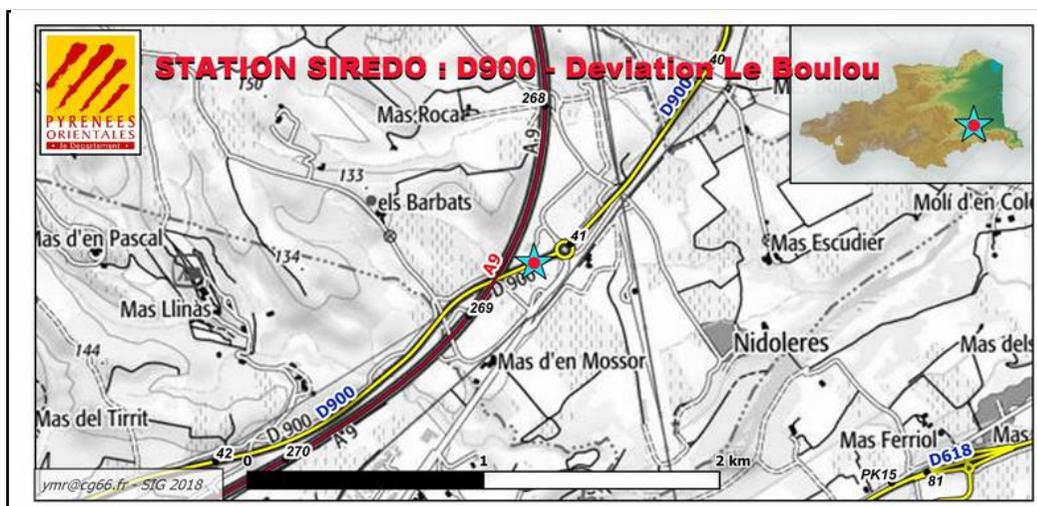
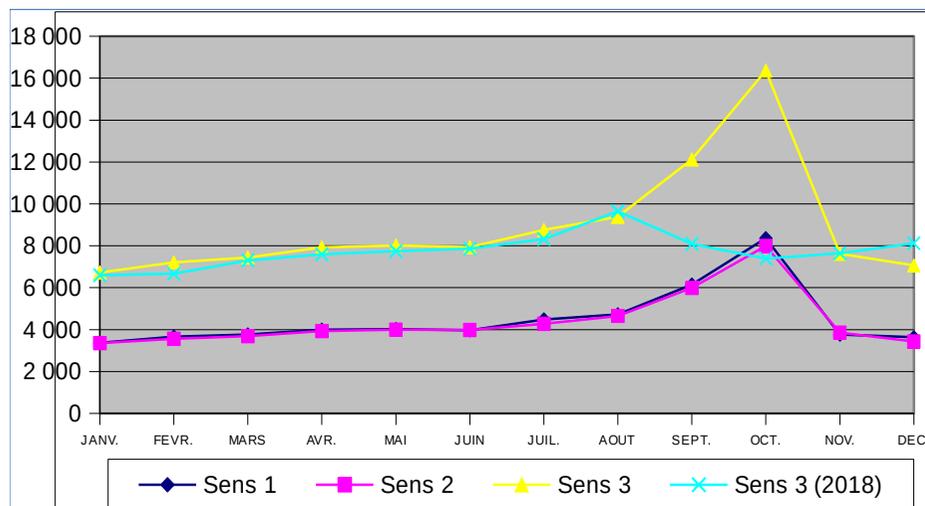
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 41 108

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT.  | OCT.   | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 360 | 3 660 | 3 761 | 3 997 | 4 027 | 3 965 | 4 474 | 4 731 | 6 140  | 8 370  | 3 768 | 3 630 | 4 497 | 14,60            | 4 685        | 4 580       | 3 681         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,15  | 6,41  | 6,09  | 5,68  | 5,95  | 5,71  | 5,25  | 4,01  | 5,36   | 6,93   | 6,33  | 4,94  | 5,78  | -5,02            | 6,71         | 4,27        | 2,91          | 1 209                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3352  | 3341  | 3723  | 3829  | 3892  | 3966  | 4346  | 4959  | 4113   | 3691   | 3778  | 4038  | 3924  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 355 | 3 555 | 3 686 | 3 936 | 3 991 | 3 978 | 4 281 | 4 653 | 5 986  | 7 987  | 3 854 | 3 432 | 4 398 | 14,74            | 4 619        | 4 323       | 3 597         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,72  | 6,62  | 6,48  | 6,31  | 5,86  | 6,02  | 5,45  | 3,94  | 5,49   | 6,34   | 6,06  | 4,91  | 5,83  | -8,85            | 6,99         | 3,46        | 2,66          | 1 197                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3247  | 3320  | 3583  | 3762  | 3855  | 3898  | 3976  | 4681  | 3979   | 3700   | 3869  | 4089  | 3833  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 716 | 7 215 | 7 447 | 7 934 | 8 018 | 7 943 | 8 756 | 9 385 | 12 126 | 16 358 | 7 623 | 7 063 | 8 895 | 14,66            | 9 304        | 8 903       | 7 279         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,43  | 6,52  | 6,29  | 5,99  | 5,90  | 5,87  | 5,35  | 3,98  | 5,42   | 6,64   | 6,19  | 4,93  | 5,80  | -6,95            | 6,85         | 3,88        | 2,78          | 2 379                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6599  | 6662  | 7307  | 7591  | 7748  | 7864  | 8323  | 9641  | 8093   | 7391   | 7648  | 8127  | 7758  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 DEVIATION LE BOULOU - PR : 41 + 108

2015 A 2019

PM : 066.0008.00.3

**B153**

DEVIATION LE BOULOU

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

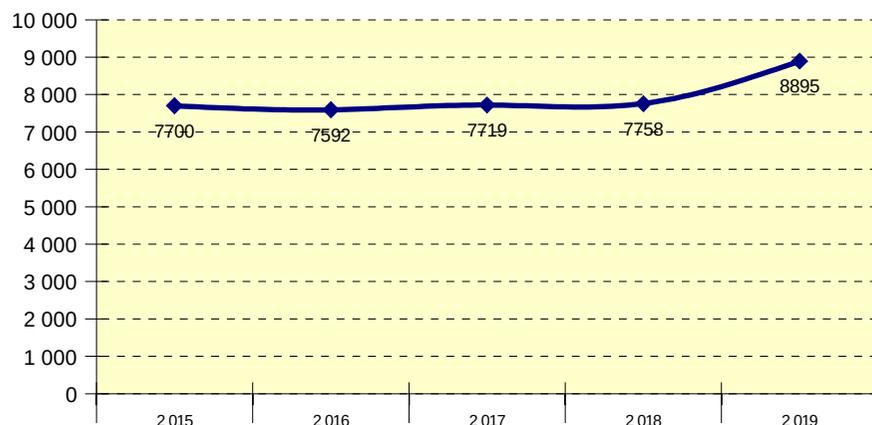
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

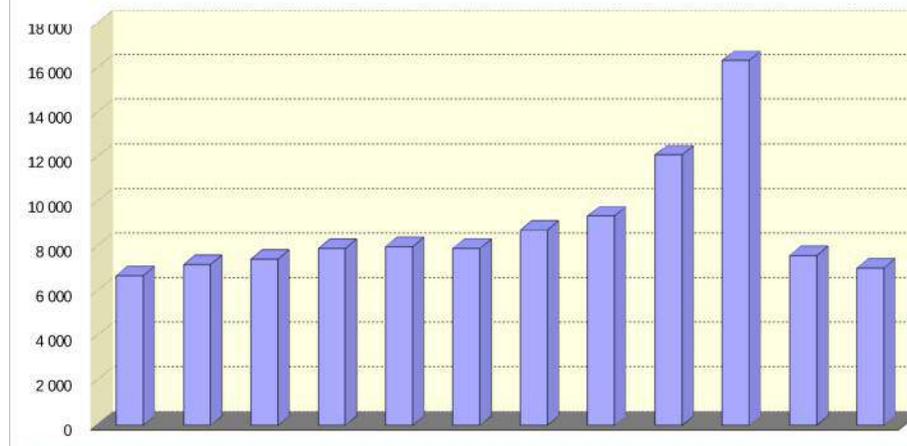
D900

PR 41 + 108

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 6 394   | 6 600   | 7 210 | 8 021 | 8 025 | 7 760 | 8 461   | 9 571 | 8 295     | 7 851   | 7 173    | 6 944    | <b>7 700</b> | 9 016 | 7 430 | 1 340                       | 426<br>5,53 |
| 2 016 | 6 382   | 6 646   | 7 023 | 7 682 | 7 772 | 7 827 | 8 722   | 9 324 | 8 008     | 7 697   | 7 150    | 6 818    | <b>7 592</b> | 9 023 | 7 300 | 1 212                       | 422<br>5,56 |
| 2 017 | 6 202   | 6 722   | 7 257 | 7 850 | 7 893 | 7 761 | 8 779   | 9 639 | 8 387     | 7 832   | 7 246    | 6 924    | <b>7 719</b> | 9 209 | 7 412 | 1 301                       | 447<br>5,79 |
| 2 018 | 6 599   | 6 662   | 7 307 | 7 591 | 7 748 | 7 864 | 8 323   | 9 641 | 8 093     | 7 391   | 7 648    | 8 127    | <b>7 758</b> | 8 982 | 7 507 | 1 673                       | 484<br>6,24 |
| 2 019 | 6 716   | 7 215   | 7 447 | 7 934 | 8 018 | 7 943 | 8 756   | 9 385 | 12 126    | 16 358  | 7 623    | 7 063    | <b>8 895</b> | 9 071 | 8 860 | 2 379                       | 516<br>5,80 |



# D900 BOULOU OUEST

2019

Section 0008.01

GIR SUD DEV LE BOULOU VERS GIR PEAGE A9 LE B  
GIR PEAGE A9 LE BOULOU VERS GIR SUD DEV LE B

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

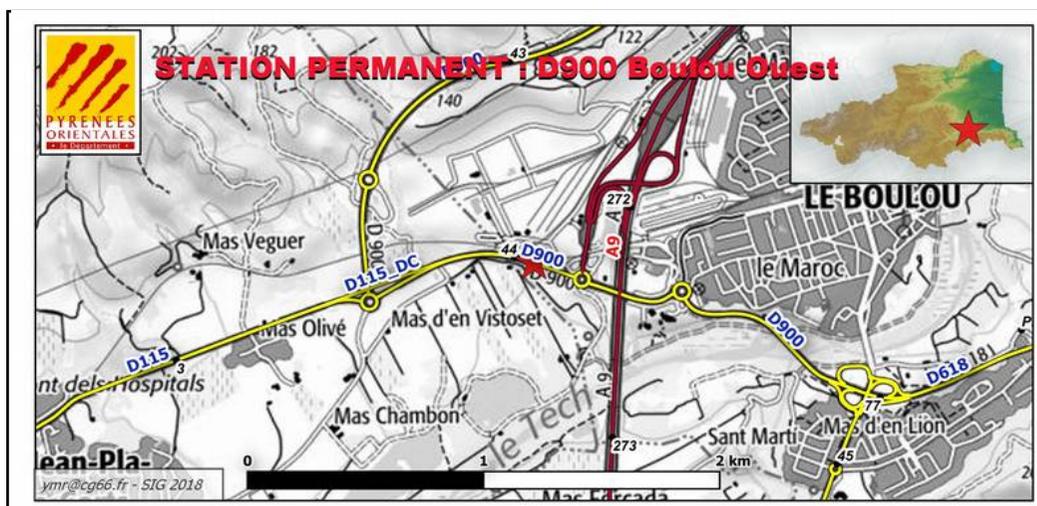
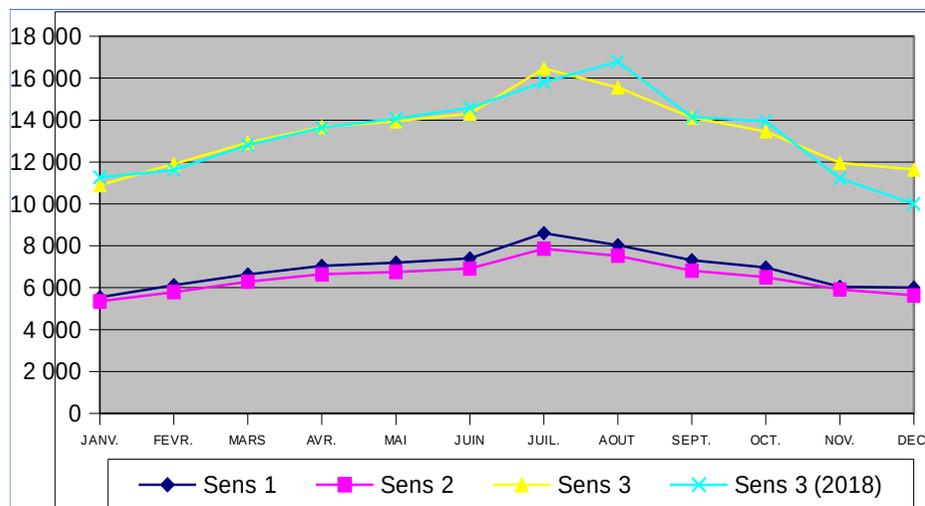
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 44 85

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O). | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 545  | 6 119  | 6 630  | 7 039  | 7 197  | 7 400  | 8 606  | 8 027  | 7 313  | 6 963  | 6 045  | 6 003  | 6 913  | 0,32             | 7 329        | 6 770       | 5 414         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 19,99  | 1,59   | 15,30  | 14,78  | 6,55   |        | 17,52  | 24,58  | 25,38  | 24,21  | 23,12  | 14,13  |                  | 15,34        | 11,53       | 10,80         | 895                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5781   | 5895   | 6554   | 7003   | 7242   | 7552   | 8320   | 8885   | 7487   | 7161   | 5641   | 5082   | 6891   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 355  | 5 785  | 6 291  | 6 638  | 6 744  | 6 912  | 7 865  | 7 523  | 6 806  | 6 499  | 5 908  | 5 630  | 6 501  | 0,84             | 6 964        | 6 173       | 4 993         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 30,67  | 2,42   | 23,44  | 22,56  | 9,94   |        | 28,36  | 33,85  | 34,20  | 34,11  | 34,18  | 20,78  |                  | 21,63        | 18,71       | 18,54         | 806                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5489   | 5723   | 6266   | 6638   | 6828   | 7029   | 7487   | 7903   | 6664   | 6779   | 5572   | 4922   | 6447   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 900 | 11 904 | 12 922 | 13 677 | 13 942 | 14 312 | 16 472 | 15 551 | 14 119 | 13 462 | 11 953 | 11 634 | 13 415 | 0,57             | 14 294       | 12 943      | 10 408        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 25,18  | 1,99   | 19,25  | 18,54  | 8,19   |        | 22,76  | 29,05  | 29,64  | 29,10  | 28,47  | 17,35  |                  | 18,40        | 14,95       | 14,52         | 1 462                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 11271  | 11619  | 12821  | 13641  | 14071  | 14582  | 15807  | 16789  | 14151  | 13940  | 11214  | 10004  | 13339  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 BOULOU OUEST - PR : 44 + 85

2015 A 2019

PM : 066.0008.01.3

**B153**

D900 BOULOU OUEST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

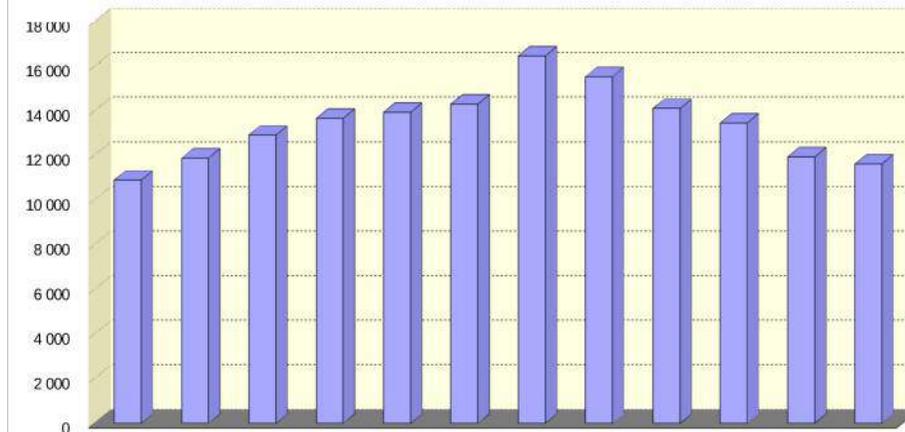
D900

PR 44 + 85

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL     |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|---------------|
| 2 015 | 9 310   | 9 552   | 10 624 | 11 248 | 12 438 | 12 829 | 14 815  | 15 823 | 13 053    | 12 050  | 10 483   | 10 028   | <b>11 873</b> | 15 319 | 11 168 | 1 555                       |               |
| 2 016 | 9 337   | 10 009  | 11 079 | 11 568 | 13 436 | 14 094 | 15 415  | 16 515 | 14 340    | 13 430  | 12 129   | 11 698   | <b>12 766</b> | 15 965 | 12 114 | 1 653                       |               |
| 2 017 | 10 686  | 11 696  | 12 896 | 13 981 | 14 127 | 14 590 | 16 073  | 16 718 | 14 883    | 13 730  | 12 721   | 11 301   | <b>13 628</b> | 16 396 | 13 062 | 1 698                       |               |
| 2 018 | 11 271  | 11 619  | 12 821 | 13 641 | 14 071 | 14 582 | 15 807  | 16 789 | 14 151    | 13 940  | 11 214   | 10 004   | <b>13 339</b> | 16 298 | 12 734 | 1 671                       |               |
| 2 019 | 10 900  | 11 904  | 12 922 | 13 677 | 13 942 | 14 312 | 16 472  | 15 551 | 14 119    | 13 462  | 11 953   | 11 634   | <b>13 415</b> | 16 012 | 12 884 | 1 462                       | 2328<br>17,35 |



# D900 LE BOULOU SUD

2019

Section 0009.00

Sens 1 : LE BOULOU VERS LE PERTHUS

Sens 2 : LE PERTHUS VERS LE BOULOU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

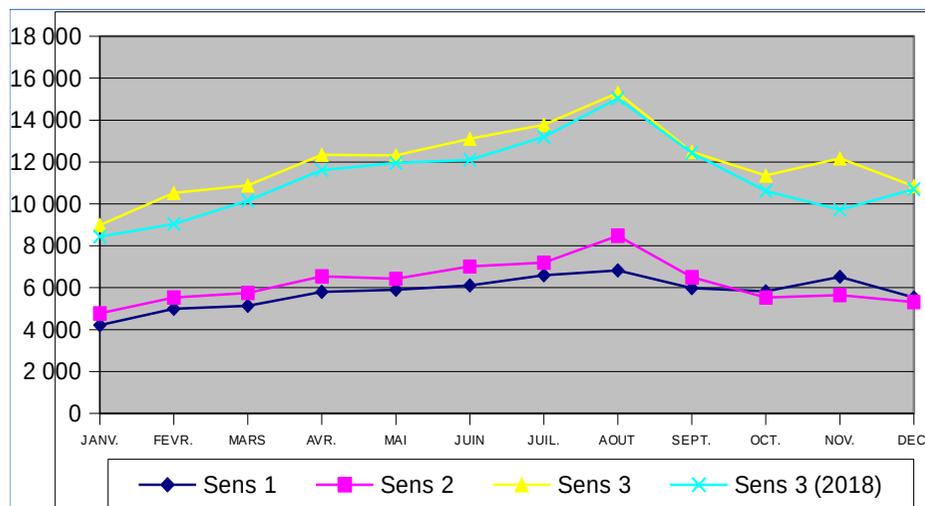
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 46 931

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 212 | 4 990  | 5 132  | 5 795  | 5 901  | 6 102  | 6 590  | 6 827  | 5 975  | 5 825  | 6 523  | 5 527  | 5 786  | 8,60             | 5 536        | 6 195       | 6 383         | 01:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,09  | 4,04   | 3,93   | 3,43   | 3,44   | 3,12   | 2,68   | 2,33   | 3,32   | 4,44   | 3,19   | 2,89   | 3,35   | -3,24            | 3,80         | 2,73        | 2,40          | 4 757                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3998  | 4333   | 4899   | 5526   | 5648   | 5804   | 6328   | 6901   | 5908   | 5015   | 4595   | 4897   | 5328   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 775 | 5 530  | 5 752  | 6 547  | 6 421  | 7 012  | 7 189  | 8 475  | 6 508  | 5 529  | 5 650  | 5 314  | 6 229  | 4,87             | 6 037        | 6 632       | 6 597         | 04:00                     |  |
|      |       | % PL       | 2,52  | 2,75   | 3,19   | 2,36   | 2,16   | 2,08   | 1,64   | 1,42   | 1,98   | 2,40   | 2,42   | 1,73   | 2,17   | -13,67           | 2,65         | 1,60        | 0,99          | 1 883                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4441  | 4706   | 5251   | 6093   | 6307   | 6303   | 6872   | 8135   | 6529   | 5601   | 5127   | 5803   | 5940   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 987 | 10 520 | 10 884 | 12 343 | 12 322 | 13 114 | 13 779 | 15 303 | 12 484 | 11 355 | 12 173 | 10 842 | 12 015 | 6,63             | 11 574       | 12 828      | 12 980        | 07:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,25  | 3,37   | 3,54   | 2,86   | 2,77   | 2,57   | 2,13   | 1,82   | 2,62   | 3,44   | 2,83   | 2,32   | 2,74   | -7,56            | 3,20         | 2,15        | 1,68          | 5 444                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8439  | 9040   | 10150  | 11620  | 11955  | 12107  | 13200  | 15037  | 12437  | 10617  | 9723   | 10701  | 11268  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 LE BOULOU SUD - PR : 46 + 931

2015 A 2019

PM : 066.0009.00.3

**B153**

LE BOULOU SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

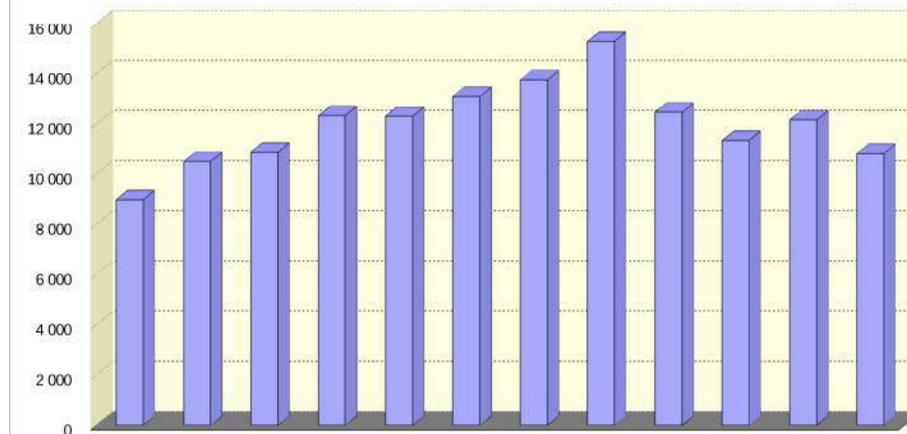
D900

PR 46 + 931

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 8 343   | 8 594   | 10 093 | 10 544 | 9 024  | 11 426 | 15 144  | 13 850 | 11 843    | 10 175  | 8 572    | 9 795    | <b>10 634</b> | 14 497 | 9 843  | 1 461                       | 269<br>2,53 |
| 2 016 | 8 591   | 8 970   | 9 621  | 10 906 | 11 119 | 11 512 | 13 652  | 14 885 | 11 948    | 10 541  | 9 398    | 9 001    | <b>10 854</b> | 14 269 | 10 158 | 1 499                       | 308<br>2,84 |
| 2 017 | 7 485   | 8 901   | 9 750  | 11 919 | 11 321 | 11 347 | 13 372  | 15 094 | 12 238    | 10 050  | 8 920    | 9 403    | <b>10 829</b> | 14 233 | 10 133 | 1 356                       | 291<br>2,69 |
| 2 018 | 8 439   | 9 040   | 10 150 | 11 620 | 11 955 | 12 107 | 13 200  | 15 037 | 12 437    | 10 617  | 9 723    | 10 701   | <b>11 268</b> | 14 119 | 10 685 | 1 374                       | 334<br>2,96 |
| 2 019 | 8 987   | 10 520  | 10 884 | 12 343 | 12 322 | 13 114 | 13 779  | 15 303 | 12 484    | 11 355  | 12 173   | 10 842   | <b>12 015</b> | 14 541 | 11 499 | 5 444                       | 329<br>2,74 |



# D900 LE PERTHUS FRONTIERE

2019

Section 0900.21

Sens 1 : LE PERTHUS VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS LE PERTHUS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

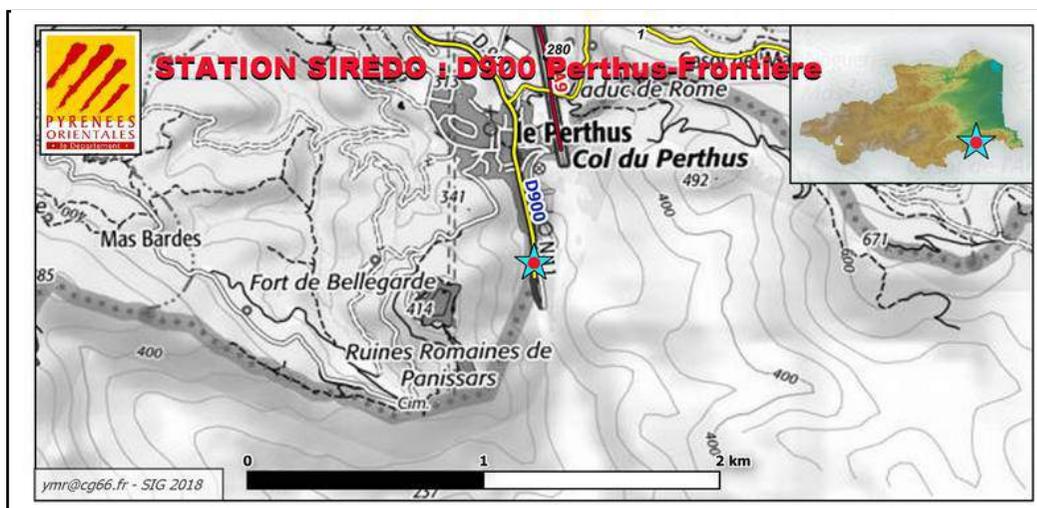
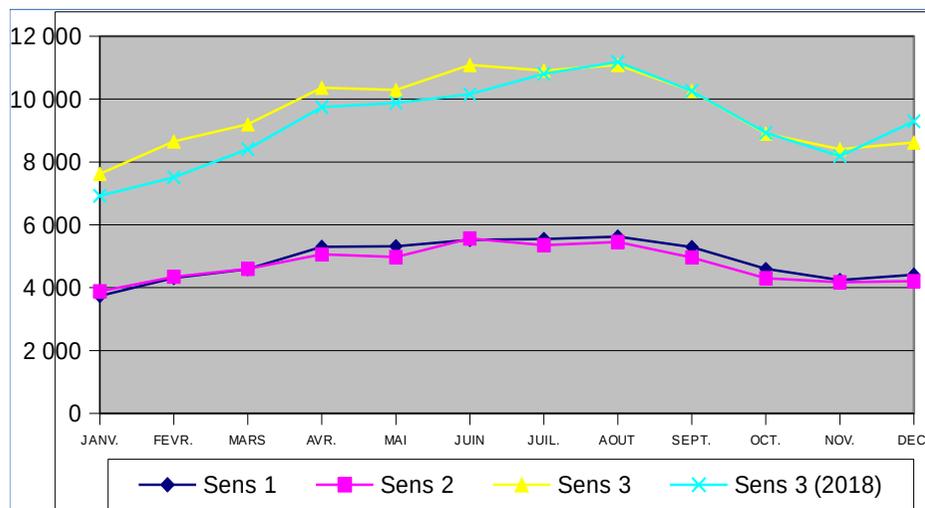
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 53 883

D900

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 737 | 4 309 | 4 595 | 5 301  | 5 320  | 5 521  | 5 551  | 5 630  | 5 293  | 4 597 | 4 238 | 4 413 | 4 878 | 4,21             | 4 631        | 5 499       | 5 257         | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | 3,10  | 6,45  | 6,02  | 1,17  |                  | 1,09         | 1,43        | 1,20          | 1 234                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3406  | 3752  | 4263  | 4901   | 5057   | 5115   | 5479   | 5859   | 5256   | 4456  | 4091  | 4469  | 4681  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 887 | 4 348 | 4 603 | 5 058  | 4 974  | 5 566  | 5 355  | 5 457  | 4 965  | 4 305 | 4 171 | 4 205 | 4 742 | 3,02             | 4 616        | 5 101       | 4 895         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | 3,64  | 8,73  | 7,21  | 1,45  |                  | 1,28         | 1,73        | 1,85          | 984                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3516  | 3763  | 4142  | 4845   | 4823   | 5039   | 5323   | 5323   | 5003   | 4473  | 4099  | 4827  | 4603  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 624 | 8 657 | 9 198 | 10 359 | 10 294 | 11 088 | 10 906 | 11 087 | 10 258 | 8 903 | 8 410 | 8 619 | 9 620 | 3,61             | 9 248        | 10 601      | 10 152        | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |        |        |        |        |        |        | 3,36  | 7,58  | 6,60  | 1,31  |                  | 1,18         | 1,57        | 1,51          | 1 996                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6923  | 7515  | 8405  | 9747   | 9881   | 10154  | 10803  | 11182  | 10259  | 8930  | 8190  | 9297  | 9285  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD900 LE PERTHUS FRONTIERE - PR : 53 + 883

2015 A 2019

PM : 066.0900.21.3

**B153**

LE PERTHUS FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

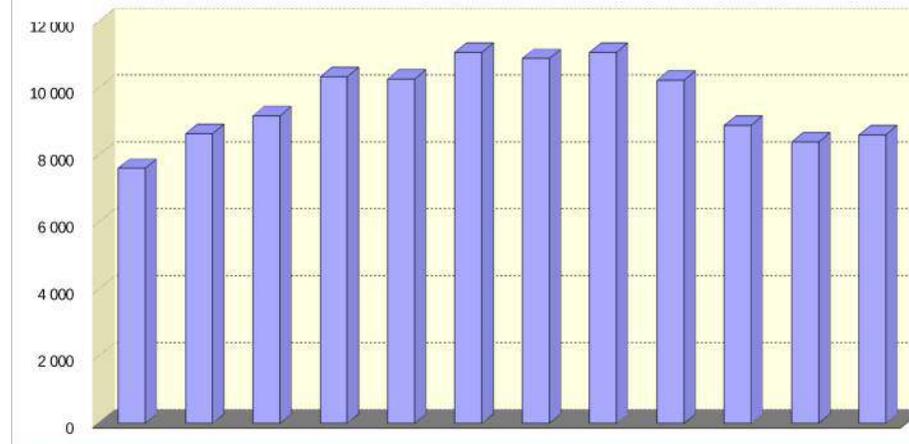
D900

PR 53 + 883

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE    | MJHE  | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------|--------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 6 278   | 6 953   | 7 225 | 8 409  | 9 393  | 8 814  | 9 981   | 10 996 | 9 585     | 8 109   | 6 592    | 8 036    | <b>8 376</b> | 10 489 | 7 944 | 1 112                       |             |
| 2 016 | 7 180   | 7 373   | 7 796 | 9 061  | 9 051  | 9 060  | 10 348  | 10 947 | 9 459     | 8 328   | 7 029    | 7 424    | <b>8 594</b> | 10 648 | 8 175 | 1 169                       |             |
| 2 017 | 6 074   | 7 137   | 8 074 | 8 644  | 9 235  | 9 466  | 10 802  | 11 118 | 9 854     | 8 242   | 7 298    | 7 864    | <b>8 661</b> | 10 960 | 8 191 | 1 428                       |             |
| 2 018 | 6 923   | 7 515   | 8 405 | 9 747  | 9 881  | 10 154 | 10 803  | 11 182 | 10 259    | 8 930   | 8 190    | 9 297    | <b>9 285</b> | 10 993 | 8 935 | 1 159                       |             |
| 2 019 | 7 624   | 8 657   | 9 198 | 10 359 | 10 294 | 11 088 | 10 906  | 11 087 | 10 258    | 8 903   | 8 410    | 8 619    | <b>9 620</b> | 10 997 | 9 339 | 1 996                       | 126<br>1,31 |



# D914 MAS ROUS

2019

Section 0014.00

Sens 1 : GIR DES ARCADES VERS GIR MAS ROUS

Sens 2 : GIR MAS ROUS VERS GIR DES ARCADES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

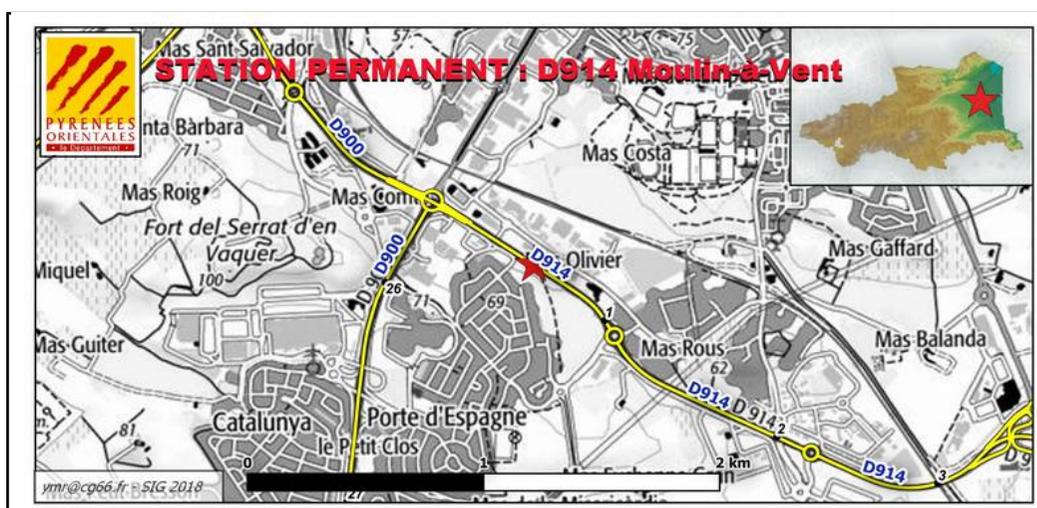
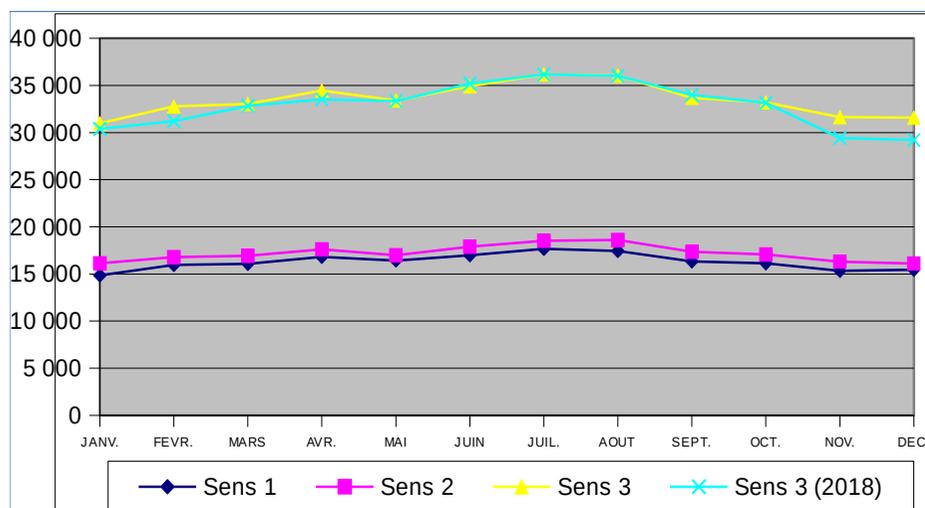
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 471

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 14 838 | 15 968 | 16 081 | 16 833 | 16 429 | 17 003 | 17 661 | 17 441 | 16 342 | 16 134 | 15 331 | 15 452 | 16 295 | 2,25             | 17 368       | 16 207      | 12 153        | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,33   | 4,59   | 4,81   | 4,81   | 4,82   | 5,04   | 4,95   | 3,74   | 4,75   | 4,83   | 4,58   | 3,99   | 4,61   | 51,00            | 5,64         | 2,62        | 1,28          | 1 512                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 14500  | 14904  | 15889  | 16273  | 16199  | 17303  | 17743  | 17490  | 16440  | 16062  | 14229  | 14113  | 15936  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 16 135 | 16 794 | 16 938 | 17 615 | 16 988 | 17 900 | 18 514 | 18 608 | 17 345 | 17 085 | 16 316 | 16 121 | 17 199 | 1,51             | 18 336       | 17 068      | 12 847        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,47   | 5,00   | 5,15   | 5,12   | 5,12   | 5,50   | 5,62   | 4,36   | 5,40   | 5,55   | 5,14   | 4,53   | 5,09   | 52,98            | 6,12         | 3,15        | 1,71          | 1 508                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 15884  | 16303  | 16936  | 17255  | 17161  | 17888  | 18402  | 18526  | 17554  | 17069  | 15180  | 15094  | 16943  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 30 974 | 32 763 | 33 020 | 34 449 | 33 418 | 34 904 | 36 176 | 36 050 | 33 687 | 33 219 | 31 647 | 31 574 | 33 494 | 1,87             | 35 705       | 33 275      | 25 001        | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,41   | 4,80   | 4,99   | 4,97   | 4,98   | 5,28   | 5,29   | 4,06   | 5,09   | 5,20   | 4,87   | 4,26   | 4,85   | 52,03            | 5,89         | 2,89        | 1,50          | 2 880                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 30384  | 31207  | 32825  | 33529  | 33361  | 35191  | 36146  | 36017  | 33995  | 33132  | 29409  | 29208  | 32879  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 MAS ROUS - PR : 0 + 471

2015 A 2019

PM : 066.0014.00.3

**B153**

D914 MAS ROUS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

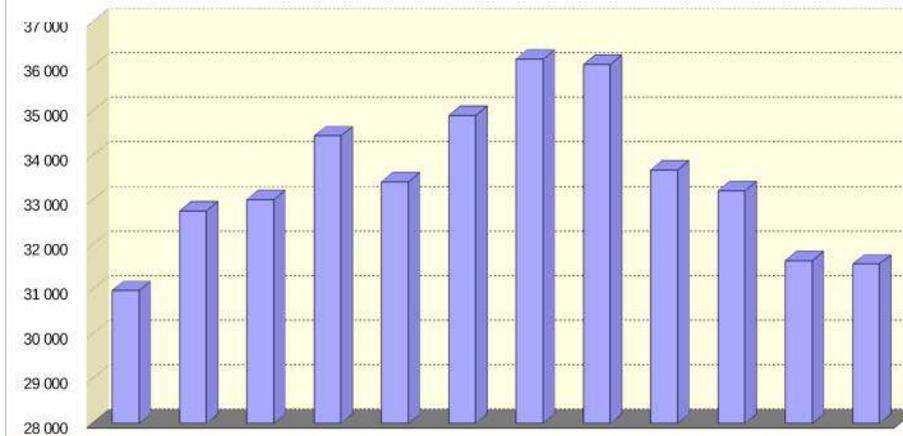
D914

PR 0 + 471

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 30 354  | 30 650  | 31 269 | 33 896 | 32 972 | 35 095 | 36 691  | 36 253 | 33 799    | 32 624  | 31 162   | 32 069   | <b>33 085</b> | 36 472 | 32 392 | 2 891                       |              |
| 2 016 | 30 281  | 31 790  | 32 432 | 34 194 | 33 035 | 35 076 | 35 800  | 35 694 | 34 727    | 32 822  | 31 933   | 32 173   | <b>33 331</b> | 35 747 | 32 838 | 2 879                       |              |
| 2 017 | 30 887  | 32 370  | 34 074 | 34 137 | 33 752 | 35 151 | 36 267  | 35 818 | 33 994    | 32 711  | 31 508   | 31 109   | <b>33 488</b> | 36 043 | 32 966 | 2 903                       |              |
| 2 018 | 30 384  | 31 207  | 32 825 | 33 529 | 33 361 | 35 191 | 36 146  | 36 017 | 33 995    | 33 132  | 29 409   | 29 208   | <b>32 879</b> | 36 082 | 32 224 | 2 837                       | 1049<br>3,19 |
| 2 019 | 30 974  | 32 763  | 33 020 | 34 449 | 33 418 | 34 904 | 36 176  | 36 050 | 33 687    | 33 219  | 31 647   | 31 574   | <b>33 494</b> | 36 113 | 32 958 | 2 880                       | 1625<br>4,85 |



# D914 TECHNOSUD

2019

Section 0014.01

Sens 1 : TECHNOSUD VERS MAS ROUMA

Sens 2 : MAS ROUMA VERS TECHNOSUD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

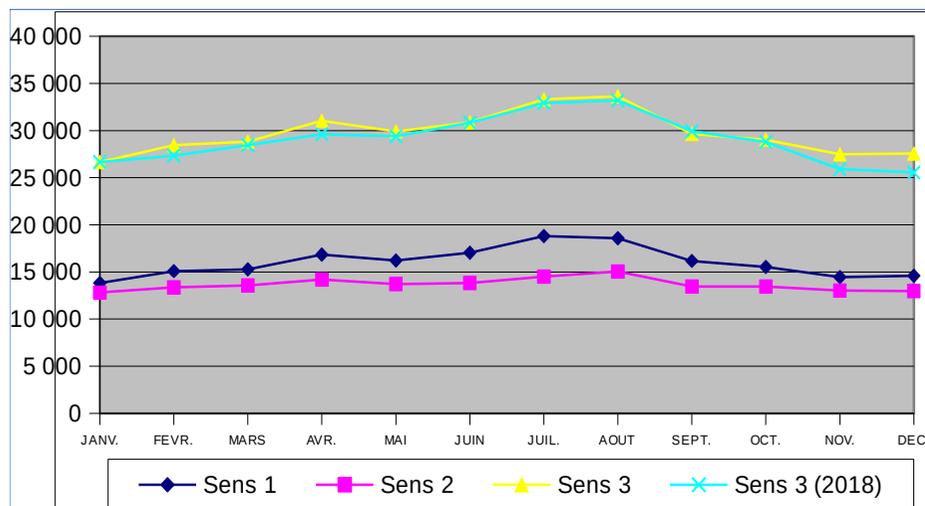
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 175

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 830 | 15 091 | 15 271 | 16 854 | 16 208 | 17 037 | 18 804 | 18 593 | 16 179 | 15 545 | 14 447 | 14 598 | 16 045 | 3,14             | 17 238       | 16 069      | 11 327        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,62   | 3,84   | 3,92   | 3,79   | 0,83   | 3,48   | 3,82   | 2,83   | 3,81   | 3,93   | 0,73   | 3,27   | 3,17   | 27,47            | 3,89         | 1,65        | 0,86          | 1 846                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 13750  | 14095  | 14834  | 15795  | 15772  | 16955  | 18422  | 18462  | 16164  | 15363  | 13567  | 13355  | 15556  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 817 | 13 369 | 13 566 | 14 189 | 13 712 | 13 820 | 14 503 | 15 051 | 13 471 | 13 465 | 13 032 | 12 979 | 13 667 | 1,16             | 14 384       | 13 618      | 10 896        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,04   | 4,42   | 4,46   | 4,44   | 0,94   | 3,90   | 4,54   | 3,33   | 4,31   | 4,54   | 0,83   | 3,89   | 3,64   | 39,24            | 4,52         | 2,00        | 1,05          | 1 345                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12904  | 13256  | 13610  | 13826  | 13630  | 13883  | 14495  | 14731  | 13772  | 13440  | 12348  | 12200  | 13510  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 26 648 | 28 461 | 28 838 | 31 044 | 29 920 | 30 858 | 33 307 | 33 644 | 29 650 | 29 011 | 27 480 | 27 578 | 29 713 | 2,22             | 31 622       | 29 687      | 22 223        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,82   | 4,11   | 4,18   | 4,09   | 0,88   | 3,67   | 4,13   | 3,06   | 4,04   | 4,21   | 0,78   | 3,56   | 3,38   | 33,00            | 4,18         | 1,81        | 0,95          | 2 928                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 26655  | 27351  | 28444  | 29621  | 29402  | 30839  | 32917  | 33193  | 29936  | 28803  | 25915  | 25556  | 29067  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 TECHNOSUD - PR : 2 + 175

2015 A 2019

PM : 066.0014.01.3

TECHNOSUD

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

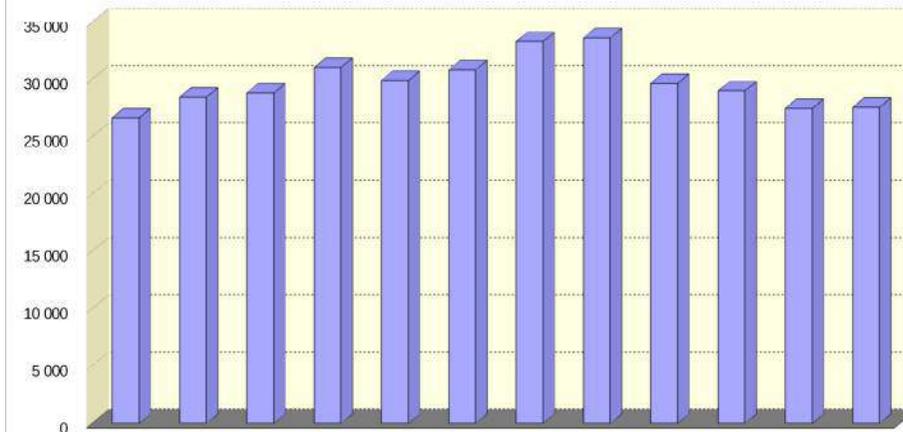
D914

PR 2 + 175

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 26 131  | 26 684  | 27 138 | 29 629 | 27 850 | 30 156 | 32 726  | 32 733 | 29 432    | 28 169  | 26 873   | 27 577   | <b>28 772</b> | 32 730 | 27 963 | 2 868                       |              |
| 2 016 | 26 675  | 28 162  | 28 778 | 30 706 | 29 537 | 31 208 | 33 140  | 33 405 | 30 141    | 29 069  | 28 101   | 28 239   | <b>29 769</b> | 33 273 | 29 055 | 2 943                       |              |
| 2 017 | 26 786  | 27 748  | 29 613 | 29 388 | 29 744 | 30 829 | 33 309  | 33 193 | 30 265    | 28 561  | 27 668   | 27 062   | <b>29 528</b> | 33 251 | 28 766 | 2 886                       |              |
| 2 018 | 26 655  | 27 351  | 28 444 | 29 621 | 29 402 | 30 839 | 32 917  | 33 193 | 29 936    | 28 803  | 25 915   | 25 556   | <b>29 067</b> | 33 055 | 28 250 | 2 773                       | 740<br>2,54  |
| 2 019 | 26 648  | 28 461  | 28 838 | 31 044 | 29 920 | 30 858 | 33 307  | 33 644 | 29 650    | 29 011  | 27 480   | 27 578   | <b>29 713</b> | 33 476 | 28 943 | 2 928                       | 1006<br>3,38 |



# D914 CASERNE POMPIERS

2019

Section 0014.02

Sens 1 : MAS ROUMA VERS ECHANGEUR D62-D62A

Sens 2 : ECHANGEUR D62-D62A VERS MAS ROUMA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

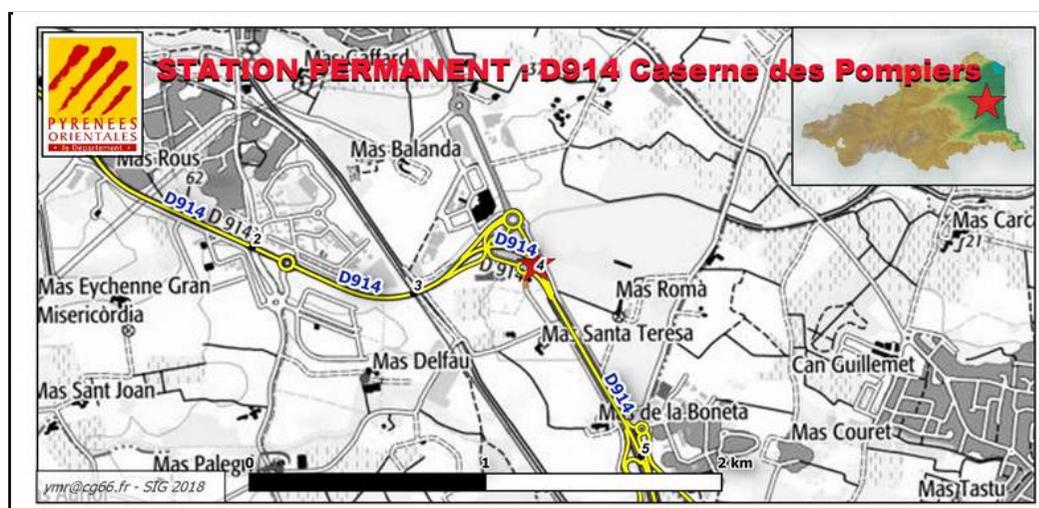
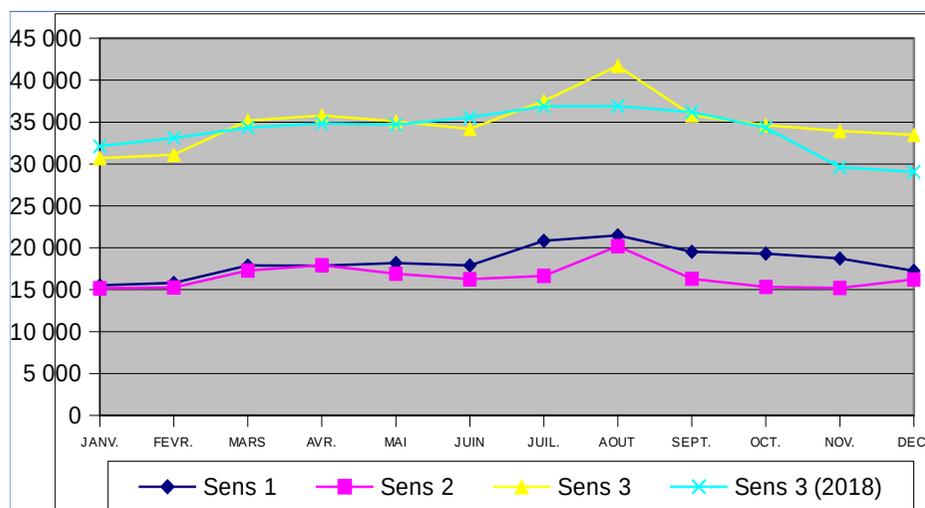
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 4 0

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 509 | 15 818 | 17 887 | 17 859 | 18 194 | 17 904 | 20 848 | 21 481 | 19 523 | 19 307 | 18 739 | 17 247 | 18 379 | 8,70             | 19 323       | 18 332      | 14 707        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 21,49  | 15,83  | 14,77  | 16,13  | 21,51  | 21,66  | 18,97  | 22,24  | 23,09  | 23,85  | 22,01  | 18,71  |                  | 19,24        | 17,66       | 17,23         | 2 274                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 16701  | 17130  | 17946  | 17796  | 18097  | 18779  | 17607  | 16934  | 18087  | 16960  | 13601  | 13295  | 16908  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 178 | 15 280 | 17 288 | 17 925 | 16 899 | 16 270 | 16 651 | 20 214 | 16 305 | 15 324 | 15 199 | 16 231 | 16 576 | -2,91            | 17 001       | 16 801      | 14 689        | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 6,74   | 7,67   | 7,98   | 7,82   | 8,44   | 8,60   | 7,19   | 7,95   | 8,01   | 8,07   | 6,97   | 7,16   |                  | 8,11         | 5,73        | 4,41          | 1 726                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 15427  | 15983  | 16409  | 17046  | 16614  | 16771  | 19259  | 19964  | 18127  | 17396  | 16004  | 15763  | 17073  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 30 687 | 31 098 | 35 176 | 35 784 | 35 094 | 34 174 | 37 499 | 41 695 | 35 828 | 34 631 | 33 939 | 33 479 | 34 955 | 2,87             | 36 325       | 35 133      | 29 396        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 14,24  | 11,82  | 11,37  | 12,13  | 15,28  | 15,86  | 13,26  | 15,74  | 16,42  | 16,78  | 14,72  | 13,23  |                  | 14,03        | 11,96       | 10,82         | 3 484                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 32128  | 33114  | 34355  | 34842  | 34712  | 35551  | 36866  | 36899  | 36215  | 34357  | 29605  | 29058  | 33981  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 CASERNE POMPIERS - PR : 4 + 0

2015 A 2019

PM : 066.0014.02.3

**B153**

CASERNE POMPIERS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

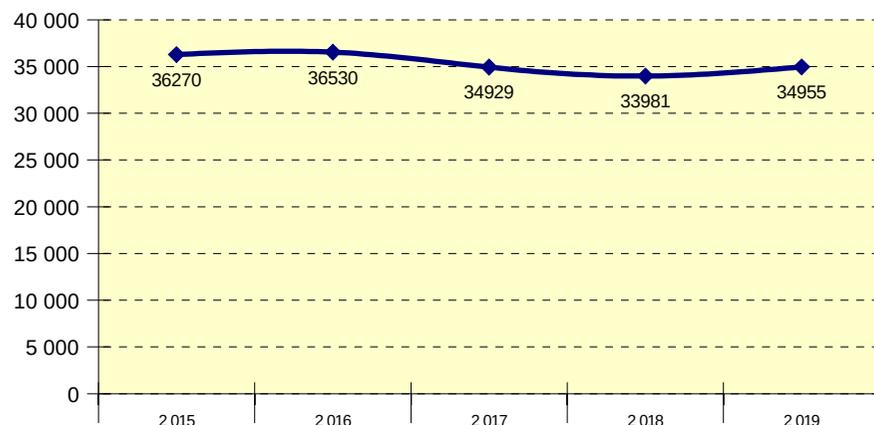
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

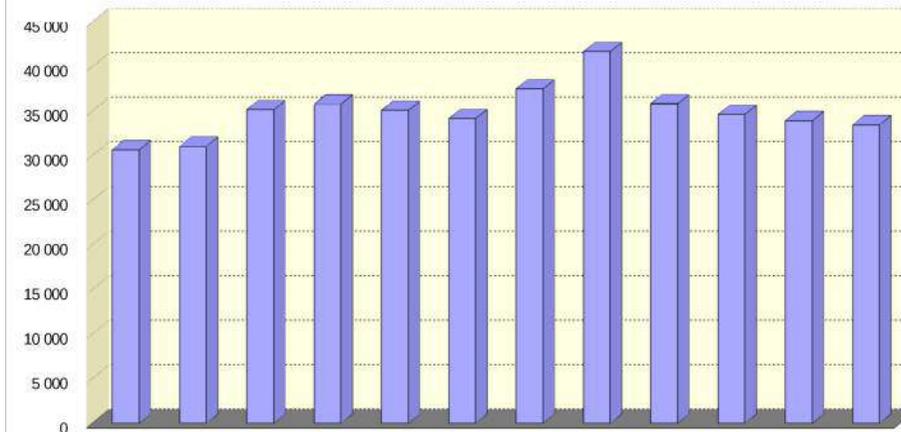
D914

PR 4 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL        |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|---------------|
| 2 015 |         |         | 34 056 | 37 086 | 36 140 | 37 085 | 39 322  | 40 275 | 35 969    | 34 571  | 33 745   | 33 772   | <b>36 270</b> | 39 799 | 35 339 | 3 636                       |               |
| 2 016 | 33 516  | 35 304  | 36 308 | 38 011 | 36 733 | 37 535 | 40 789  | 41 107 | 36 709    | 35 534  | 34 588   | 32 174   | <b>36 530</b> | 40 948 | 35 629 | 3 739                       |               |
| 2 017 | 30 854  | 34 245  | 36 155 | 37 086 | 36 268 | 34 998 | 36 217  | 37 297 | 36 356    | 34 327  | 33 086   | 32 254   | <b>34 929</b> | 36 757 | 34 555 | 3 496                       |               |
| 2 018 | 32 128  | 33 114  | 34 355 | 34 842 | 34 712 | 35 551 | 36 866  | 36 899 | 36 215    | 34 357  | 29 605   | 29 058   | <b>33 981</b> | 36 883 | 33 388 | 3 380                       |               |
| 2 019 | 30 687  | 31 098  | 35 176 | 35 784 | 35 094 | 34 174 | 37 499  | 41 695 | 35 828    | 34 631  | 33 939   | 33 479   | <b>34 955</b> | 39 597 | 34 005 | 3 484                       | 4625<br>13,23 |



# D914 PONT DU REART

2019

Section 0014.03

Sens 1 : ECHANGEUR D62-D62A VERS THEZA

Sens 2 : THEZA VERS ECHANGEUR D62-D62A

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

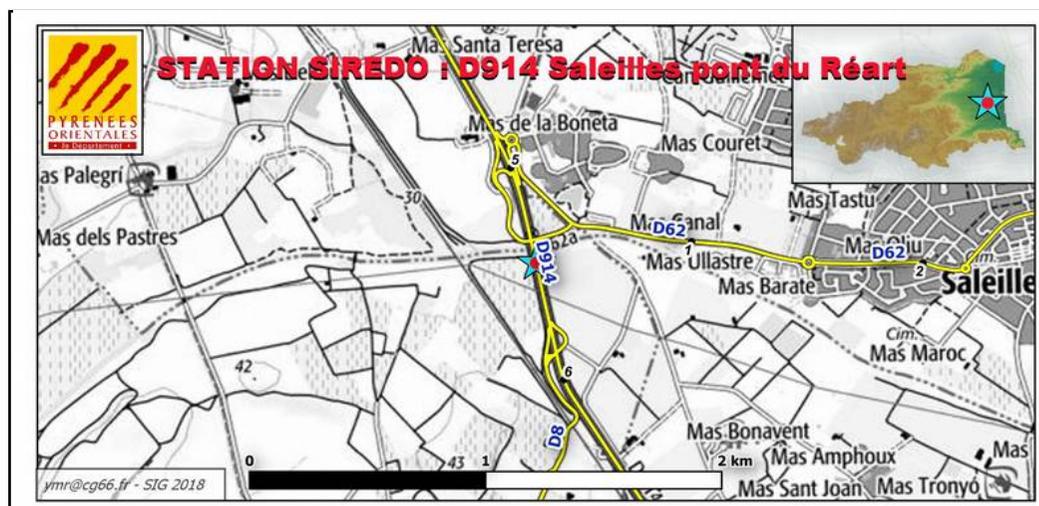
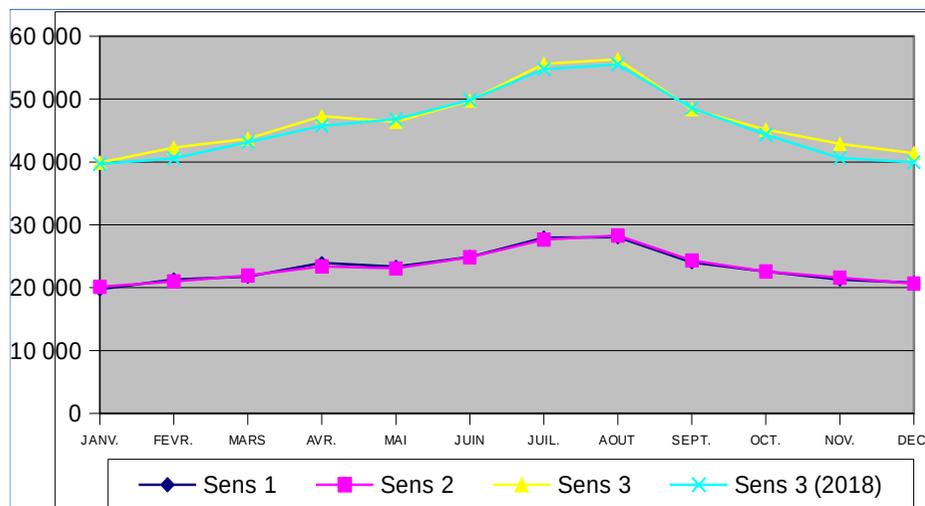
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 308

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 19 740 | 21 303 | 21 779 | 23 925 | 23 322 | 24 893 | 27 951 | 28 069 | 24 051 | 22 567 | 21 309 | 20 762 | 23 320 | 2,59             | 24 859       | 23 093      | 17 480        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,20   | 5,45   | 5,61   | 5,61   | 5,07   | 4,55   | 4,93   | 4,47   | 5,52   | 5,60   | 5,60   | 4,98   | 5,19   | 0,03             | 6,05         | 3,64        | 2,29          | 2 715                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 19632  | 20072  | 20917  | 22464  | 23123  | 24881  | 27604  | 27678  | 24079  | 22019  | 20151  | 19912  | 22731  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 20 159 | 20 979 | 21 915 | 23 381 | 23 073 | 24 863 | 27 682 | 28 281 | 24 353 | 22 575 | 21 593 | 20 645 | 23 308 | 0,85             | 24 816       | 22 511      | 18 131        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,29   | 3,55   | 3,62   | 3,65   | 1,80   |        | 0,45   | 3,08   | 3,58   | 3,60   | 3,62   | 3,14   | 2,71   | -39,09           | 3,24         | 1,69        | 1,05          | 2 604                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 20078  | 20515  | 22233  | 23291  | 23694  | 24955  | 27165  | 27838  | 24508  | 22338  | 20463  | 20036  | 23112  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 39 899 | 42 283 | 43 694 | 47 307 | 46 396 | 49 756 | 55 633 | 56 351 | 48 405 | 45 143 | 42 903 | 41 407 | 46 628 | 1,71             | 49 675       | 45 605      | 35 611        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,23   | 4,50   | 4,61   | 4,64   | 3,45   | 2,28   | 2,70   | 3,77   | 4,54   | 4,60   | 4,60   | 4,06   | 3,95   | -17,96           | 4,65         | 2,67        | 1,66          | 4 751                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 39710  | 40588  | 43150  | 45756  | 46818  | 49836  | 54770  | 55516  | 48587  | 44357  | 40614  | 39949  | 45843  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 PONT DU REART - PR : 5 + 308

2015 A 2019

PM : 066.0014.03.3

**B153**

PONT DU REART

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

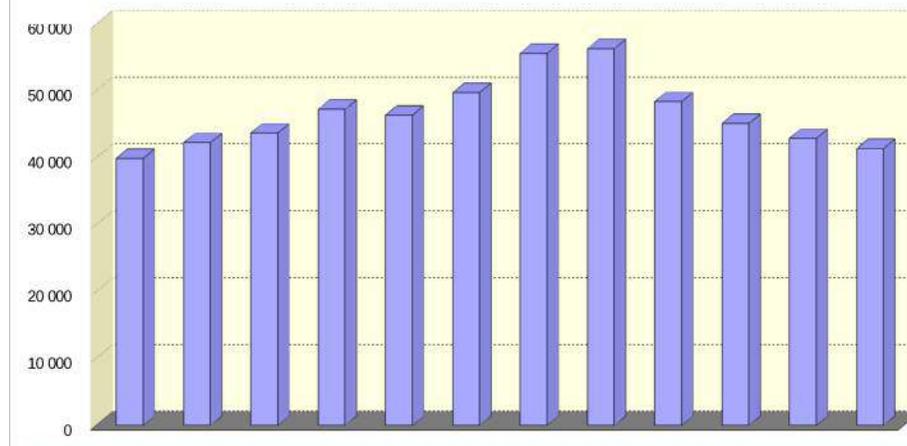
D914

PR 5 + 308

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum journalier (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------------------------------|--------------|
| 2 015 | 37 817  | 38 569  | 40 966 | 42 888 | 43 508 | 46 411 | 50 322  | 49 422 | 44 820    | 42 059  | 40 243   | 40 011   | <b>43 118</b> | 49 872 | 41 736 | 4 531                          | 1439<br>3,34 |
| 2 016 | 39 619  | 42 005  | 42 561 | 45 376 | 45 614 | 48 570 | 50 824  | 49 916 | 44 321    | 43 204  | 41 876   | 41 433   | <b>44 611</b> | 50 370 | 42 954 | 4 759                          | 1499<br>3,36 |
| 2 017 | 39 391  | 40 369  | 43 561 | 43 670 | 41 877 | 47 308 | 54 998  | 55 631 | 48 515    | 44 685  | 41 248   | 39 700   | <b>45 117</b> | 55 315 | 43 030 | 4 863                          | 1596<br>3,54 |
| 2 018 | 39 710  | 40 588  | 43 150 | 45 756 | 46 818 | 49 836 | 54 770  | 55 516 | 48 587    | 44 357  | 40 614   | 39 949   | <b>45 843</b> | 55 143 | 43 940 | 4 800                          | 2206<br>4,81 |
| 2 019 | 39 899  | 42 283  | 43 694 | 47 307 | 46 396 | 49 756 | 55 633  | 56 351 | 48 405    | 45 143  | 42 903   | 41 407   | <b>46 628</b> | 55 992 | 44 712 | 4 751                          | 1840<br>3,95 |



# D914 ELNE NORD

2019

Section 0015.00

Sens 1 : THEZA VERS ELNE CENTRE-ALENYA

Sens 2 : ELNE CENTRE-ALENYA VERS THEZA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

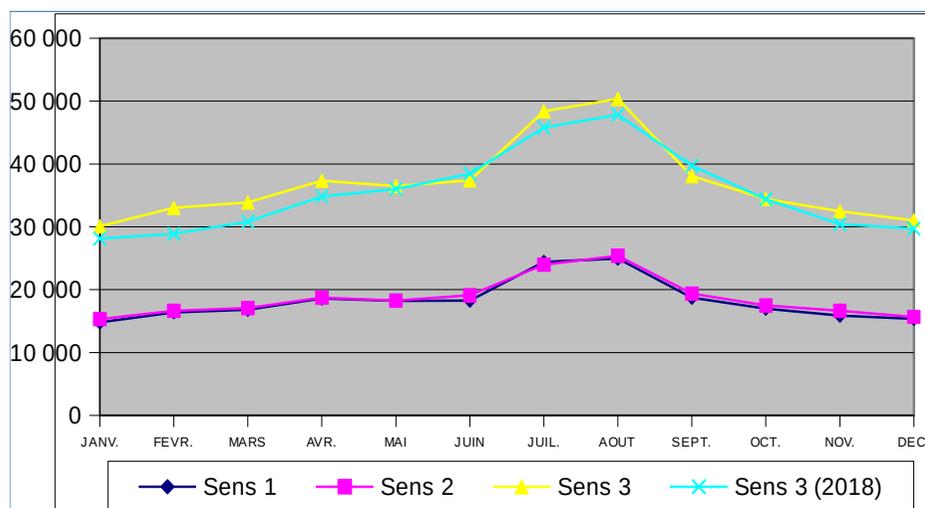
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 805

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 14 794 | 16 409 | 16 812 | 18 618 | 18 227 | 18 268 | 24 414 | 24 953 | 18 721 | 16 969 | 15 859 | 15 337 | 18 302 | 5,50             | 19 521       | 18 105      | 13 689        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 6,83   | 7,13   | 7,21   | 7,19   | 7,07   |        |        |        | 0,08   | 2,00   | 1,91   | 4,24   | 3,81   | 3,62             | -29,29       | 4,33        | 2,29          | 1,32                      | 3 027  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 13347  | 13776  | 14489  | 16848  | 17731  | 18920  | 22908  | 23661  | 19834  | 16870  | 14677  | 14804  | 17348  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 302 | 16 637 | 17 086 | 18 742 | 18 274 | 19 116 | 23 995 | 25 419 | 19 365 | 17 485 | 16 621 | 15 686 | 18 662 | 3,00             | 19 906       | 17 943      | 14 452        | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,31   | 3,51   | 3,56   | 3,53   | 3,47   |        |        |        | 0,06   | 1,24   | 1,70   | 3,87   | 3,42   | 2,10             | -34,41       | 2,57        | 1,24          | 0,60                      | 2 253  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 14801  | 15132  | 16316  | 17964  | 18284  | 19530  | 22888  | 24174  | 19885  | 17528  | 15752  | 14897  | 18118  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 30 097 | 33 046 | 33 899 | 37 360 | 36 501 | 37 385 | 48 410 | 50 372 | 38 086 | 34 454 | 32 481 | 31 024 | 36 965 | 4,22             | 39 428       | 36 049      | 28 142        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,04   | 5,31   | 5,37   | 5,35   | 5,27   |        |        |        | 0,07   | 1,62   | 1,80   | 4,05   | 3,61   | 2,86             | -31,09       | 3,44        | 1,77          | 0,95                      | 4 541  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 28148  | 28908  | 30805  | 34813  | 36015  | 38450  | 45796  | 47836  | 39719  | 34398  | 30430  | 29701  | 35467  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 ELNE NORD - PR : 10 + 805

2015 A 2019

PM : 066.0015.00.3

ELNE NORD

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

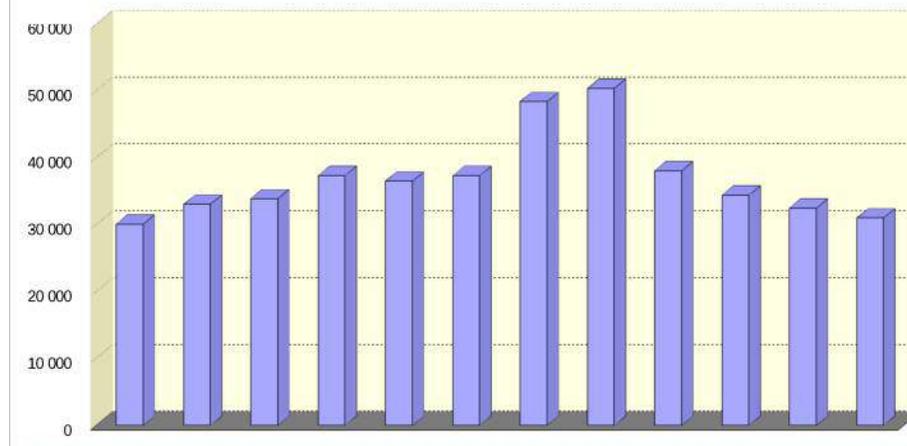
D914

PR 10 + 805

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 24 334  | 24 410  | 27 851 | 33 274 | 33 389 | 32 993 | 39 043  | 40 449 | 30 896    | 27 407  | 28 835   | 28 724   | <b>31 015</b> | 39 746 | 29 229 | 3 467                       | 1211<br>3,90 |
| 2 016 | 27 009  | 26 604  | 27 627 | 32 616 | 33 557 | 37 231 | 45 190  | 43 970 | 33 048    | 29 064  | 27 134   | 26 826   | <b>32 522</b> | 44 580 | 30 062 | 4 052                       | 1228<br>3,78 |
| 2 017 | 25 711  | 27 072  | 29 682 | 35 428 | 35 222 | 34 059 | 44 484  | 47 658 | 37 681    | 31 331  | 29 749   | 28 427   | <b>33 927</b> | 46 071 | 31 443 | 4 216                       | 1295<br>3,82 |
| 2 018 | 28 148  | 28 908  | 30 805 | 34 813 | 36 015 | 38 450 | 45 796  | 47 836 | 39 719    | 34 398  | 30 430   | 29 701   | <b>35 467</b> | 46 816 | 33 145 | 4 042                       | 1470<br>4,14 |
| 2 019 | 30 097  | 33 046  | 33 899 | 37 360 | 36 501 | 37 385 | 48 410  | 50 372 | 38 086    | 34 454  | 32 481   | 31 024   | <b>36 965</b> | 49 391 | 34 422 | 4 541                       | 1056<br>2,86 |



# D914 ELNE EST

2019

Section 0016.00

Sens 1 : ELNE CENTRE-ALENYA VERS PALAU

Sens 2 : PALAU VERS ELNE CENTRE-ALENYA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

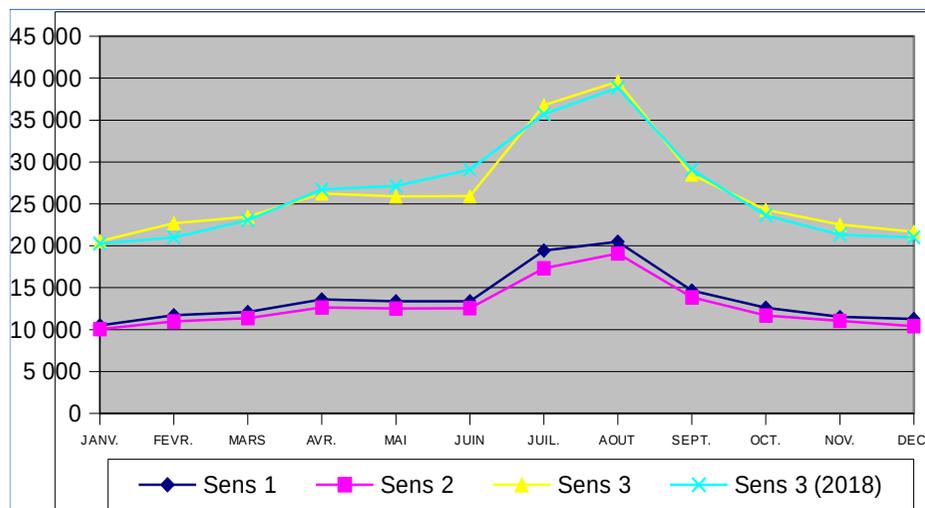
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 12 960

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 486 | 11 727 | 12 105 | 13 611 | 13 379 | 13 385 | 19 443 | 20 495 | 14 661 | 12 601 | 11 506 | 11 280 | 13 744 | 0,04             | 14 516       | 13 585      | 10 858        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,20   | 4,65   | 3,25   | 3,55   | 3,48   | 3,50   | 2,85   | 4,07   | 4,57   | 4,75   | 4,36   | 3,58   |                  | 4,21         | 2,35        | 1,76          | 2 637                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 10389  | 10782  | 11896  | 13902  | 13998  | 15340  | 18965  | 20215  | 15100  | 12159  | 10950  | 10893  | 13739  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 050 | 10 984 | 11 348 | 12 629 | 12 518 | 12 556 | 17 320 | 19 092 | 13 848 | 11 692 | 11 032 | 10 397 | 12 807 | 0,75             | 13 472       | 12 172      | 10 792        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,84   | 5,59   | 3,96   | 4,49   | 4,37   | 4,43   | 3,71   | 4,91   | 5,43   | 5,63   | 5,01   | 4,36   |                  | 5,07         | 3,06        | 2,29          | 1 784                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9888   | 10228  | 11149  | 12827  | 13136  | 13747  | 16737  | 18633  | 14016  | 11477  | 10363  | 10104  | 12712  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 20 537 | 22 711 | 23 454 | 26 241 | 25 898 | 25 941 | 36 764 | 39 587 | 28 509 | 24 293 | 22 538 | 21 678 | 26 552 | 0,38             | 27 989       | 25 757      | 21 651        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,51   | 5,10   | 3,59   | 4,00   | 3,91   | 3,93   | 3,26   | 4,48   | 4,98   | 5,18   | 4,67   | 3,96   |                  | 4,62         | 2,68        | 2,03          | 3 811                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 20277  | 21010  | 23046  | 26730  | 27134  | 29088  | 35703  | 38849  | 29117  | 23636  | 21314  | 20997  | 26451  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 ELNE EST - PR : 12 + 960

2015 A 2019

PM : 066.0016.00.3

ELNE EST

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

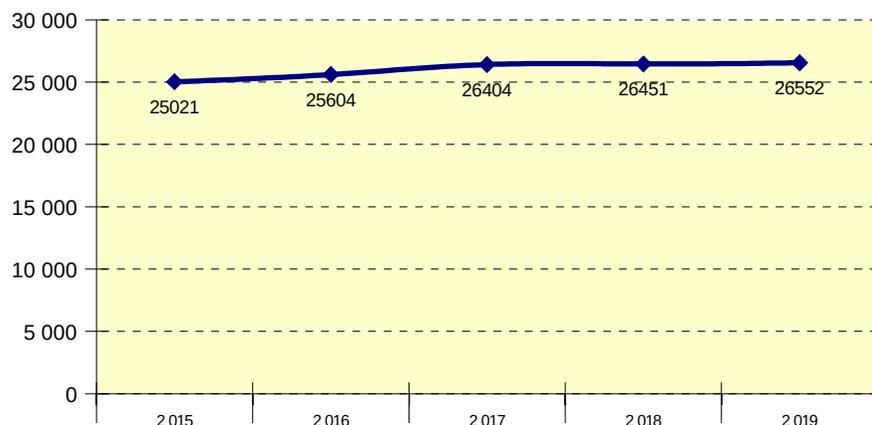
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

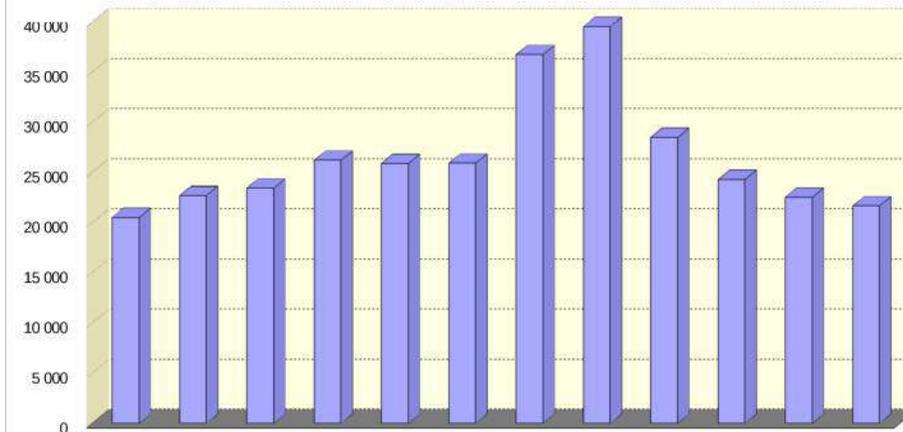
D914

PR 12 + 960

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 19 176  | 19 757  | 21 143 | 24 703 | 25 446 | 27 159 | 34 275  | 36 714 | 27 115    | 22 705  | 20 952   | 20 597   | <b>25 021</b> | 35 495 | 22 878 | 3 308                       |              |
| 2 016 | 19 505  | 20 656  | 21 898 | 25 266 | 25 242 | 27 914 | 35 506  | 37 343 | 27 821    | 23 594  | 21 238   | 20 939   | <b>25 604</b> | 36 425 | 23 397 | 3 336                       |              |
| 2 017 | 19 535  | 21 107  | 23 088 | 26 755 | 26 807 | 28 891 | 36 101  | 38 693 | 28 777    | 24 079  | 21 826   | 20 702   | <b>26 404</b> | 37 397 | 24 155 | 3 642                       |              |
| 2 018 | 20 277  | 21 010  | 23 046 | 26 730 | 27 134 | 29 088 | 35 703  | 38 849 | 29 117    | 23 636  | 21 314   | 20 997   | <b>26 451</b> | 37 276 | 24 236 | 3 459                       |              |
| 2 019 | 20 537  | 22 711  | 23 454 | 26 241 | 25 898 | 25 941 | 36 764  | 39 587 | 28 509    | 24 293  | 22 538   | 21 678   | <b>26 552</b> | 38 176 | 24 173 | 3 811                       | 1051<br>3,96 |



# D914 ARGELES NORD - TAXO

2019

Section 0017.00

Sens 1 : PALAU VERS ARGELES-TAXO

Sens 2 : ARGELES-TAXO VERS PALAU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

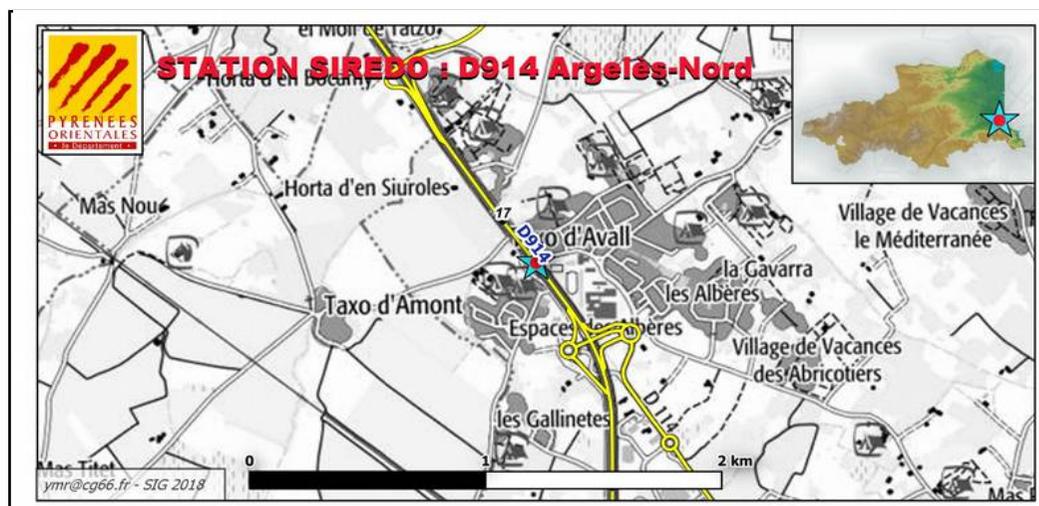
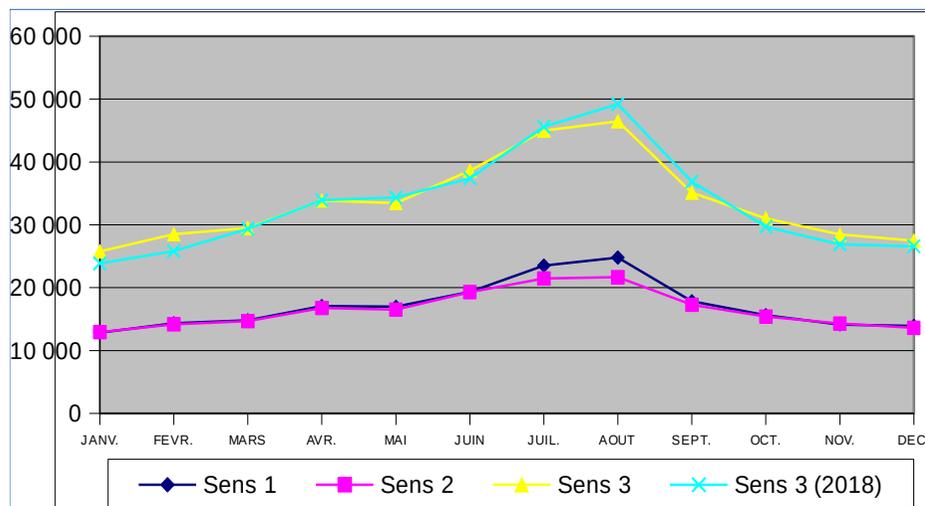
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 230

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 864 | 14 347 | 14 824 | 17 089 | 16 960 | 19 328 | 23 533 | 24 796 | 17 819 | 15 613 | 14 140 | 13 900 | 17 124 | 2,24             | 18 022       | 17 249      | 13 471        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,64   | 3,81   | 3,83   | 3,76   | 3,83   | 3,86   | 3,19   | 2,53   | 2,27   | 3,58   | 3,66   | 2,91   | 3,35   | -4,46            | 3,96         | 2,32        | 1,39          | 3 073                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 11802  | 12868  | 14938  | 17107  | 17228  | 18917  | 23128  | 24509  | 18357  | 14899  | 13473  | 13411  | 16749  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 933 | 14 167 | 14 669 | 16 784 | 16 500 | 19 298 | 21 464 | 21 696 | 17 306 | 15 403 | 14 310 | 13 612 | 16 527 | -0,52            | 17 373       | 15 886      | 13 803        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,51   | 3,71   | 3,77   | 3,63   | 3,67   | 3,67   | 3,61   | 3,69   | 2,41   | 3,23   | 3,42   | 2,66   | 3,43   | 3,78             | 4,04         | 2,43        | 1,48          | 2 089                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12058  | 12957  | 14435  | 16829  | 17122  | 18476  | 22488  | 24703  | 18511  | 14820  | 13423  | 13202  | 16613  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 25 797 | 28 514 | 29 494 | 33 873 | 33 460 | 38 626 | 44 997 | 46 493 | 35 126 | 31 016 | 28 451 | 27 512 | 33 651 | 0,87             | 35 395       | 33 136      | 27 275        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,58   | 3,76   | 3,80   | 3,70   | 3,75   | 3,77   | 3,39   | 3,07   | 2,34   | 3,41   | 3,54   | 2,78   | 3,39   | -0,50            | 4,00         | 2,37        | 1,44          | 4 642                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 23860  | 25826  | 29374  | 33936  | 34351  | 37393  | 45616  | 49212  | 36868  | 29719  | 26897  | 26613  | 33362  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 ARGELES NORD - TAXO - PR : 17 + 230

2015 A 2019

PM : 066.0017.00.3

**B153**

D914 ARGELES NORD TAXO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

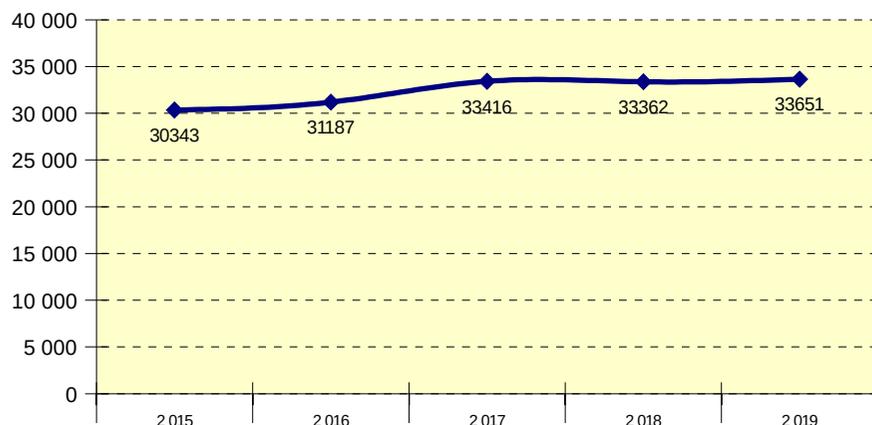
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

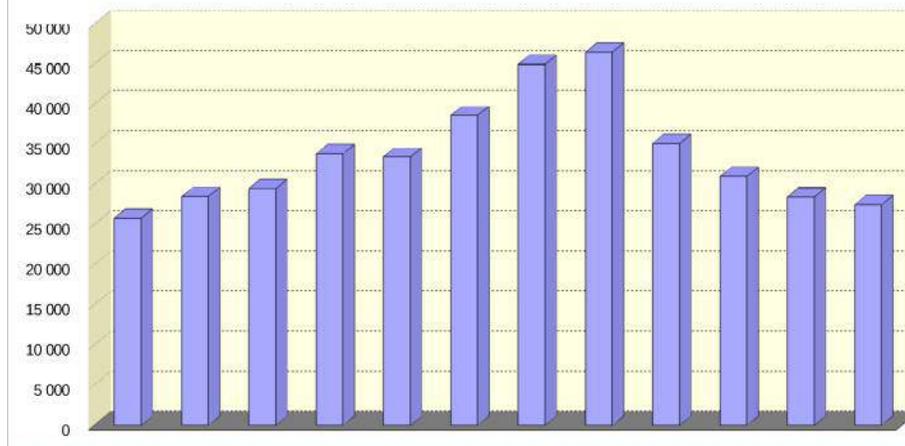
D914

PR 17 + 230

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 23 392  | 24 211  | 27 096 | 29 588 | 30 887 | 33 875 | 46 655  | 46 786 | 29 540    | 25 531  | 22 618   | 23 159   | <b>30 343</b> | 46 721 | 26 992 | 4 438                       | 1315<br>4,33 |
| 2 016 | 22 129  | 23 203  | 24 725 | 27 955 | 28 390 | 33 841 | 47 774  | 47 577 | 36 672    | 30 189  | 26 749   | 24 542   | <b>31 187</b> | 47 676 | 27 824 | 4 260                       | 1178<br>3,78 |
| 2 017 | 24 976  | 26 805  | 29 812 | 34 452 | 34 242 | 37 003 | 47 201  | 49 673 | 34 402    | 30 607  | 26 521   | 24 619   | <b>33 416</b> | 48 437 | 30 343 | 4 676                       | 493<br>1,48  |
| 2 018 | 23 860  | 25 826  | 29 374 | 33 936 | 34 351 | 37 393 | 45 616  | 49 212 | 36 868    | 29 719  | 26 897   | 26 613   | <b>33 362</b> | 47 414 | 30 486 | 4 289                       | 1137<br>3,41 |
| 2 019 | 25 797  | 28 514  | 29 494 | 33 873 | 33 460 | 38 626 | 44 997  | 46 493 | 35 126    | 31 016  | 28 451   | 27 512   | <b>33 651</b> | 45 745 | 31 176 | 4 642                       | 1141<br>3,39 |



# D914 VALMY

2019

Section 0019.00

Sens 1 : ARGELES VERS COLLIOURE

Sens 2 : COLLIOURE VERS ARGELES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

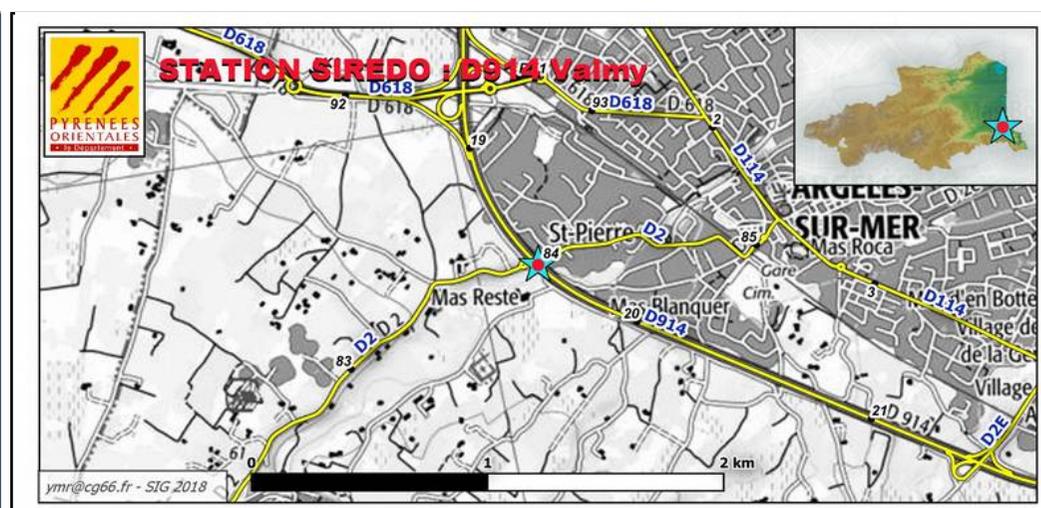
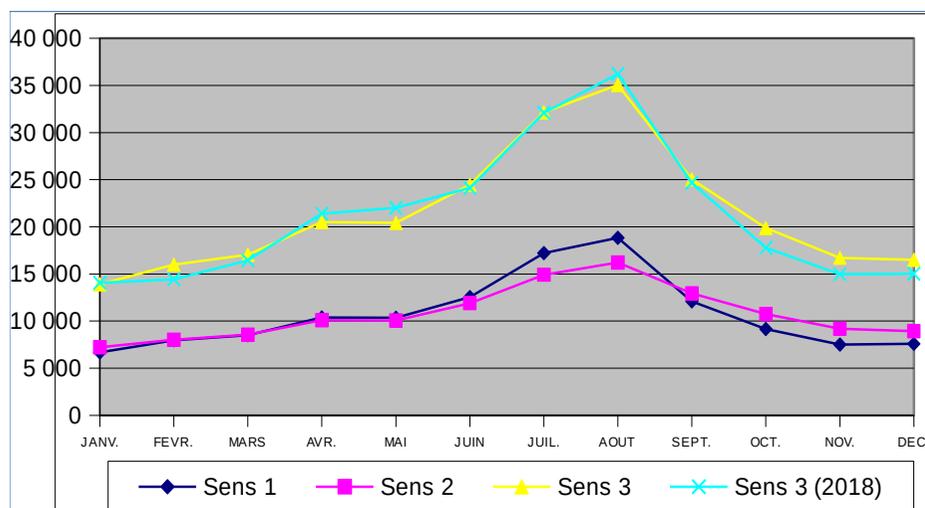
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 589

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 686  | 7 951  | 8 508  | 10 400 | 10 363 | 12 554 | 17 230 | 18 841 | 12 090 | 9 154  | 7 522  | 7 586  | 10 764 | -0,55            | 10 883       | 10 996      | 10 077        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,50   | 4,25   | 4,20   | 4,06   | 4,12   | 3,84   | 2,92   | 1,52   | 3,13   | 3,66   | 3,92   | 3,44   | 3,40   | -8,48            | 4,18         | 2,10        | 1,41          | 2 352                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6772   | 7037   | 8171   | 11027  | 11140  | 12391  | 17061  | 19435  | 12769  | 8901   | 7352   | 7463   | 10823  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 217  | 8 032  | 8 551  | 10 110 | 10 076 | 11 902 | 14 918 | 16 212 | 12 957 | 10 750 | 9 194  | 8 918  | 10 755 | 4,07             | 10 969       | 10 615      | 10 047        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,34   | 4,36   | 4,45   | 4,43   | 4,51   | 4,17   | 3,00   | 1,57   | 2,90   | 3,20   | 3,47   | 2,98   | 3,44   | -11,61           | 4,21         | 2,15        | 1,47          | 1 649                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7294   | 7402   | 8285   | 10380  | 10874  | 11738  | 15028  | 16776  | 11908  | 8871   | 7623   | 7555   | 10334  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 904 | 15 983 | 17 059 | 20 510 | 20 440 | 24 457 | 32 149 | 35 053 | 25 048 | 19 905 | 16 716 | 16 505 | 21 520 | 1,71             | 21 853       | 21 611      | 20 124        | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,42   | 4,30   | 4,33   | 4,24   | 4,31   | 4,00   | 2,96   | 1,55   | 3,01   | 3,41   | 3,67   | 3,19   | 3,42   | -10,03           | 4,19         | 2,13        | 1,44          | 3 325                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 14067  | 14439  | 16457  | 21407  | 22015  | 24129  | 32089  | 36212  | 24677  | 17772  | 14975  | 15018  | 21158  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 VALMY - PR : 19 + 589

2015 A 2019

PM : 066.0019.00.3

D914 VALMY

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

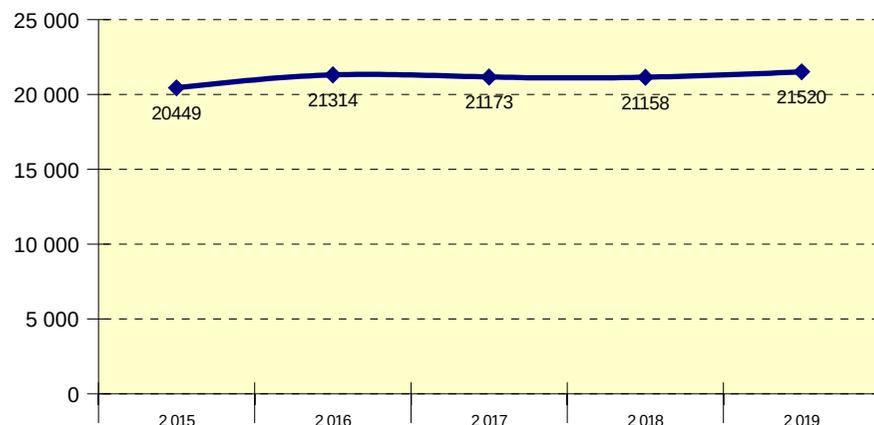
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

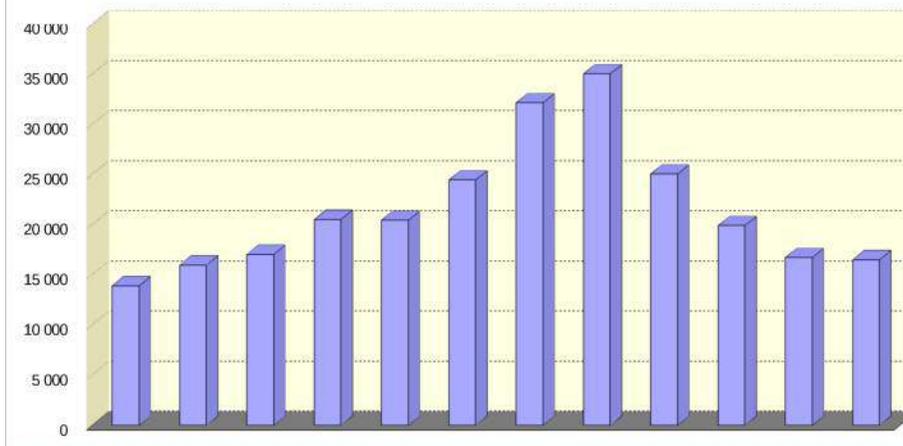
D914

PR 19 + 589

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 13 320  | 13 647  | 15 016 | 19 641 | 20 958 | 23 001 | 31 280  | 34 061 | 22 490    | 19 102  | 16 116   | 16 082   | <b>20 449</b> | 32 671 | 17 948 | 3 074               | 776<br>3,80 |
| 2 016 | 14 648  | 15 995  | 17 359 | 21 380 | 21 648 | 24 682 | 35 349  | 32 571 | 23 260    | 18 633  | 14 737   | 15 126   | <b>21 314</b> | 33 960 | 18 735 | 3 459               | 780<br>3,66 |
| 2 017 | 13 326  | 14 882  | 16 648 | 21 843 | 21 448 | 24 417 | 32 092  | 35 921 | 24 050    | 19 010  | 15 227   | 14 629   | <b>21 173</b> | 34 007 | 18 547 | 3 238               | 811<br>3,83 |
| 2 018 | 14 067  | 14 439  | 16 457 | 21 407 | 22 015 | 24 129 | 32 089  | 36 212 | 24 677    | 17 772  | 14 975   | 15 018   | <b>21 158</b> | 34 151 | 18 499 | 3 190               | 804<br>3,80 |
| 2 019 | 13 904  | 15 983  | 17 059 | 20 510 | 20 440 | 24 457 | 32 149  | 35 053 | 25 048    | 19 905  | 16 716   | 16 505   | <b>21 520</b> | 33 601 | 19 048 | 3 325               | 736<br>3,42 |



# D914 TUNNEL D'EN RAXAT

2019

Section 0020.01

Sens 1 : COLLIOURE VERS PORT-VENDRES

Sens 2 : PORT-VENDRES VERS COLLIOURE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

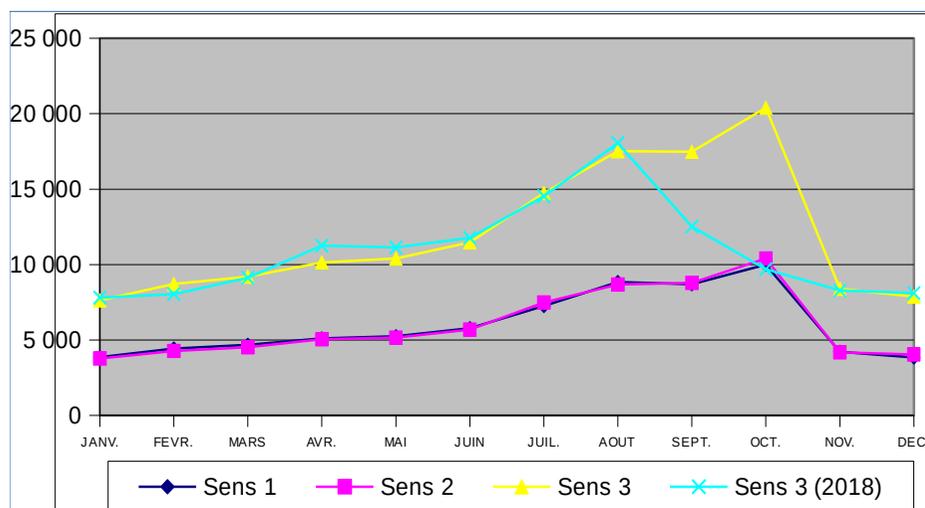
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 26 609

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.  | DEC.  | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouverts | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|------------------|---------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 860 | 4 434 | 4 685 | 5 103  | 5 246  | 5 775  | 7 253  | 8 829  | 8 695  | 9 992  | 4 209 | 3 839 | 6 007  | 9,14             | 6 288         | 5 567       | 5 320         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,49  | 3,51  | 3,65  | 3,69   | 2,40   |        | 2,30   | 2,07   | 2,21   | 2,52   | 4,70  | 4,16  | 2,68   | -29,10           | 3,29          | 1,61        | 0,90          | 1 677                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3960  | 4094  | 4648  | 5727   | 5571   | 5976   | 7368   | 8967   | 6278   | 4946   | 4224  | 4156  | 5504   |                  |               |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 774 | 4 278 | 4 512 | 5 044  | 5 160  | 5 692  | 7 491  | 8 680  | 8 780  | 10 411 | 4 184 | 4 040 | 6 019  | 11,92            | 6 316         | 5 658       | 5 194         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,12  | 4,12  | 4,26  | 4,15   | 2,71   |        | 2,42   | 2,22   | 2,39   | 2,58   | 4,54  | 4,16  | 2,89   | -30,37           | 3,50          | 1,83        | 1,06          | 1 497                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3850  | 3949  | 4479  | 5535   | 5568   | 5797   | 7161   | 9088   | 6237   | 4740   | 4052  | 3947  | 5378   |                  |               |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 634 | 8 713 | 9 197 | 10 148 | 10 406 | 11 468 | 14 745 | 17 509 | 17 476 | 20 404 | 8 394 | 7 880 | 12 026 | 10,51            | 12 604        | 11 225      | 10 515        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,80  | 3,81  | 3,95  | 3,92   | 2,56   |        | 2,36   | 2,14   | 2,30   | 2,55   | 4,62  | 4,16  | 2,78   | -29,72           | 3,39          | 1,72        | 0,98          | 3 048                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7810  | 8044  | 9128  | 11262  | 11140  | 11774  | 14530  | 18055  | 12516  | 9687   | 8276  | 8103  | 10882  |                  |               |             |               |                           |  |





# RD914 TUNNEL D'EN RAXAT - PR : 26 + 609

2015 A 2019

PM : 066.0020.01.3

**B153**

COLLIOURE TUNNEL D'EN RAXAT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

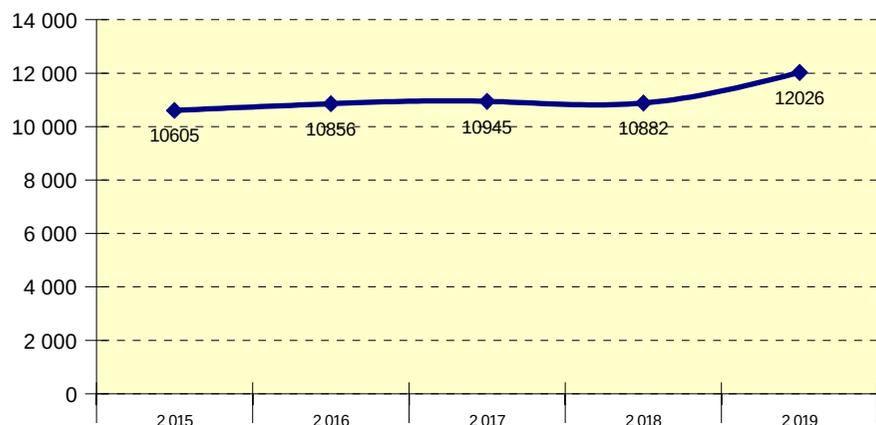
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

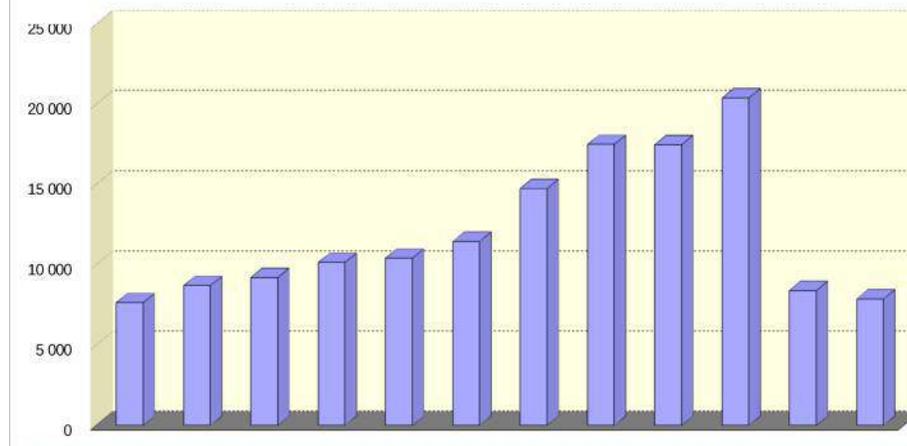
D914

PR 26 + 609

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2015  | 7 489   | 7 645   | 8 248 | 10 148 | 10 689 | 11 785 | 14 754  | 17 244 | 12 364    | 9 896   | 8 490    | 8 239    | <b>10 605</b> | 15 999 | 9 502  | 1 714                       | 430<br>4,05 |
| 2016  | 7 914   | 8 434   | 8 780 | 10 276 | 10 505 | 11 739 | 15 203  | 17 500 | 12 726    | 10 546  | 8 385    | 8 093    | <b>10 856</b> | 16 352 | 9 735  | 1 740                       | 448<br>4,12 |
| 2017  | 7 539   | 8 300   | 9 098 | 10 948 | 11 033 | 12 073 | 14 991  | 18 014 | 12 526    | 10 327  | 8 424    | 7 817    | <b>10 945</b> | 16 503 | 9 808  | 1 903                       | 462<br>4,22 |
| 2018  | 7 810   | 8 044   | 9 128 | 11 262 | 11 140 | 11 774 | 14 530  | 18 055 | 12 516    | 9 687   | 8 276    | 8 103    | <b>10 882</b> | 16 293 | 9 776  |                             | 431<br>3,96 |
| 2019  | 7 634   | 8 713   | 9 197 | 10 148 | 10 406 | 11 468 | 14 745  | 17 509 | 17 476    | 20 404  | 8 394    | 7 880    | <b>12 026</b> | 16 127 | 11 187 | 3 048                       | 335<br>2,78 |



# D914 PAULILLES

2019

Section 0022.00

Sens 1 : PORT-VENDRES VERS BANYULS SUR MER

Sens 2 : BANYULS SUR MER VERS PORT-VENDRES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

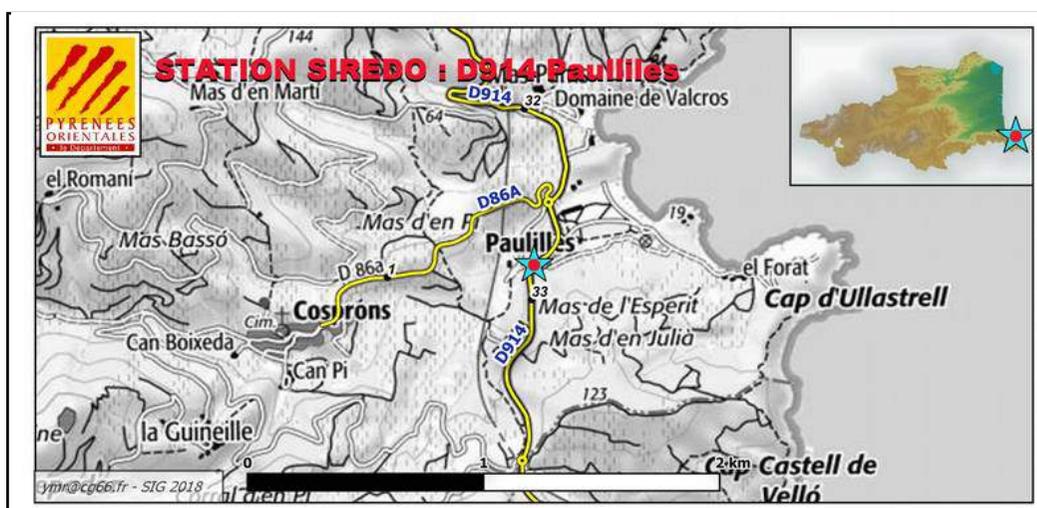
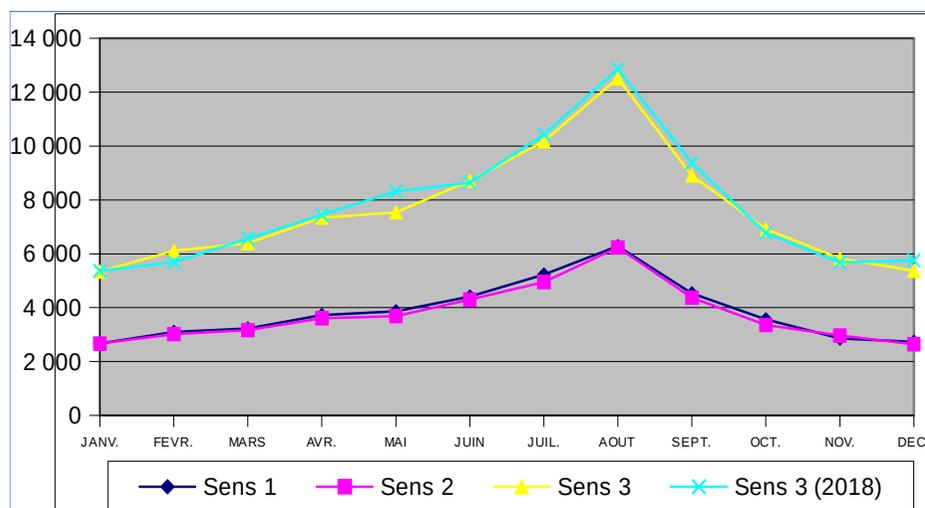
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 32 810

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL.  | AOUT   | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 671 | 3 098 | 3 229 | 3 727 | 3 862 | 4 412 | 5 225  | 6 281  | 4 532 | 3 565 | 2 859 | 2 724 | 3 854 | -2,13            | 3 972        | 3 855       | 3 391         | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       | 1,46  | 3,89  | 3,80  | 3,11   | 2,85   | 3,74  | 4,14  | 5,02  | 4,88  | 2,84  |                  | 3,35         | 2,16        | 1,24          | 771                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2687  | 2864  | 3315  | 3758  | 4198  | 4409  | 5354   | 6554   | 4795  | 3444  | 2863  | 2919  | 3938  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 664 | 3 017 | 3 166 | 3 608 | 3 681 | 4 303 | 4 950  | 6 232  | 4 371 | 3 358 | 2 967 | 2 642 | 3 752 | -1,75            | 3 847        | 3 605       | 3 519         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       | 1,50  | 4,05  | 4,07  | 3,41   | 3,03   | 3,95  | 4,32  | 5,17  | 4,95  | 2,99  |                  | 3,51         | 2,27        | 1,43          | 671                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2678  | 2825  | 3252  | 3697  | 4119  | 4236  | 5068   | 6298   | 4585  | 3328  | 2814  | 2838  | 3819  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 335 | 6 116 | 6 396 | 7 335 | 7 543 | 8 716 | 10 175 | 12 514 | 8 903 | 6 923 | 5 826 | 5 367 | 7 607 | -1,95            | 7 819        | 7 460       | 6 910         | 16:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       | 1,48  | 3,97  | 3,93  | 3,25   | 2,94   | 3,84  | 4,23  | 5,10  | 4,91  | 2,91  |                  | 3,43         | 2,21        | 1,34          | 1 300                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5366  | 5689  | 6567  | 7455  | 8317  | 8646  | 10423  | 12853  | 9381  | 6773  | 5677  | 5758  | 7758  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 PAULILLES - PR : 32 + 810

2015 A 2019

PM : 066.0022.00.3

**B153**

D914 - PAULILLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

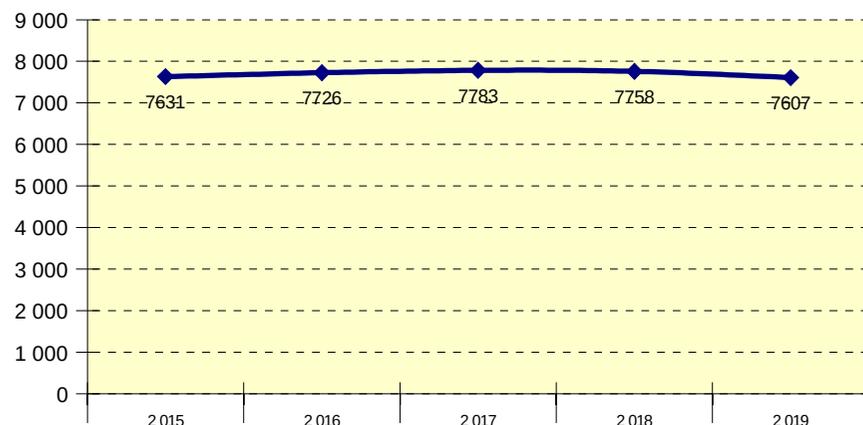
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

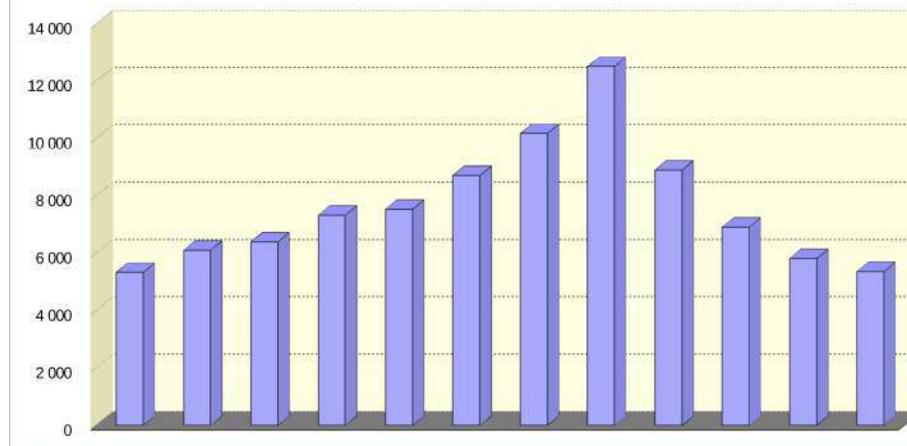
D914

PR 32 + 810

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE    | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|--------|-------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 5 238   | 5 432   | 5 788 | 7 527 | 8 089 | 8 263 | 10 575  | 12 589 | 9 462     | 7 135   | 5 703    | 5 572    | 7 631 | 11 582 | 6 823 | 1 264               |             |
| 2 016 | 5 395   | 5 789   | 6 203 | 7 456 | 7 696 | 8 410 | 10 895  | 12 689 | 9 460     | 7 321   | 5 718    | 5 554    | 7 726 | 11 792 | 6 896 | 1 343               |             |
| 2 017 | 5 214   | 5 868   | 6 291 | 7 942 | 7 862 | 8 477 | 10 582  | 13 103 | 9 307     | 7 360   | 5 826    | 5 386    | 7 783 | 11 843 | 6 952 | 1 353               |             |
| 2 018 | 5 366   | 5 689   | 6 567 | 7 455 | 8 317 | 8 646 | 10 423  | 12 853 | 9 381     | 6 773   | 5 677    | 5 758    | 7 758 | 11 638 | 6 965 | 1 250               |             |
| 2 019 | 5 335   | 6 116   | 6 396 | 7 335 | 7 543 | 8 716 | 10 175  | 12 514 | 8 903     | 6 923   | 5 826    | 5 367    | 7 607 | 11 345 | 6 842 | 1 300               | 222<br>2,91 |



# D914 CERBERE FRONTIERE

2019

Section 0900.11

Sens 1 : CERBERE VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS CERBERE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

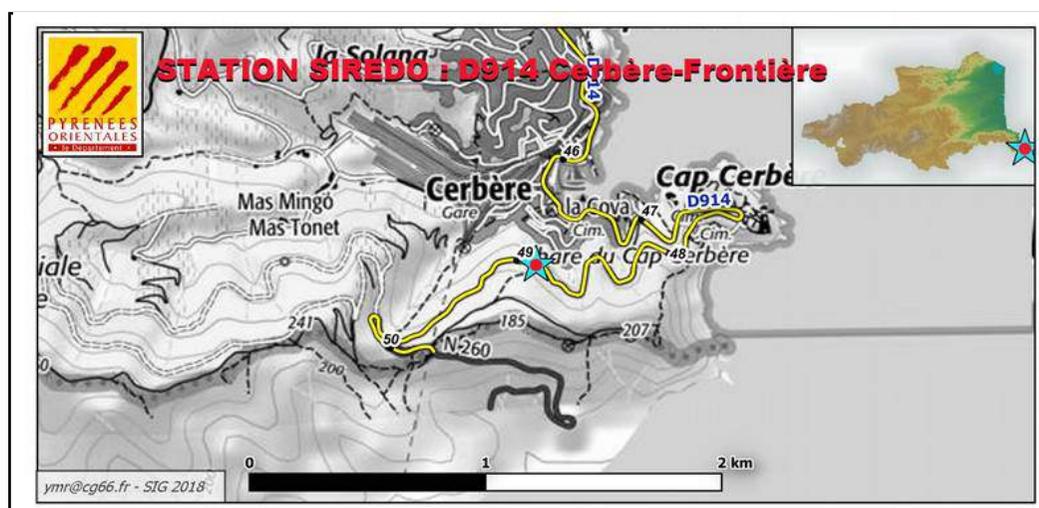
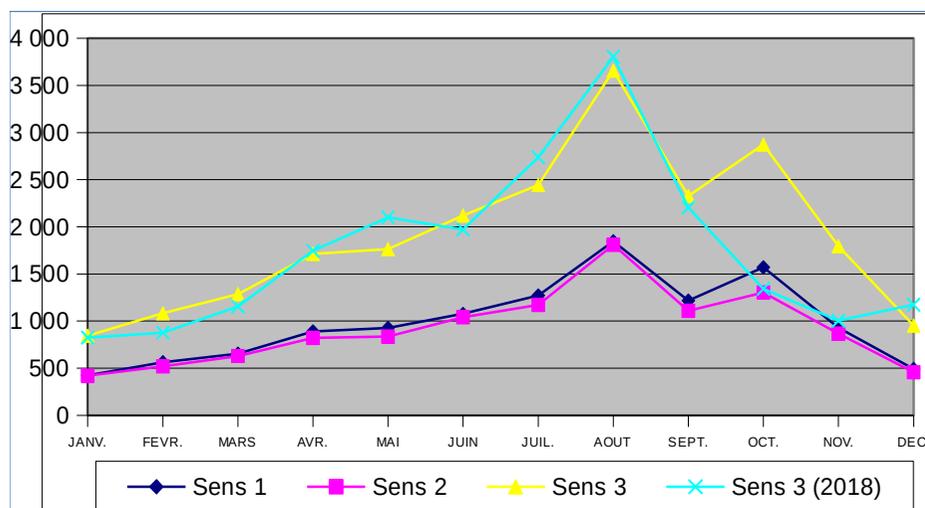
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 48 910

D914

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC. | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 424   | 563   | 654   | 891   | 927   | 1 077 | 1 272 | 1 846 | 1 218 | 1 571 | 929   | 493  | 992   | 8,77             | 937          | 1 140       | 1 068         | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,37  | 8,06  | 5,43 | 7,17  | 2,14             |              | 2,09        | 2,52          | 1,96                      | 413  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 424   | 453   | 600   | 930   | 1127  | 1074  | 1312  | 1868  | 1294  | 707   | 515   | 604  | 912   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 421   | 521   | 630   | 821   | 836   | 1 042 | 1 172 | 1 809 | 1 110 | 1 303 | 867   | 458  | 919   | 9,40             | 866          | 1 026       | 1 023         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,49  | 7,13  | 6,58 | 5,29  | 1,94             |              | 2,00        | 1,68          | 2,00                      | 325  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 400   | 425   | 556   | 816   | 973   | 897   | 1426  | 1937  | 912   | 635   | 488   | 570  | 840   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 846   | 1 085 | 1 285 | 1 713 | 1 764 | 2 119 | 2 445 | 3 656 | 2 329 | 2 874 | 1 797 | 952  | 1 911 | 9,01             | 1 804        | 2 167       | 2 091         | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3,42  | 7,64  | 5,98 | 6,26  | 2,05             |              | 2,04        | 2,12          | 1,98                      | 562  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 825   | 878   | 1156  | 1746  | 2101  | 1972  | 2738  | 3805  | 2206  | 1343  | 1004  | 1174 | 1753  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD914 CERBERE FRONTIERE - PR : 48 + 910

2015 A 2019

PM : 066.0900.11.3

**B153**

D914 CERBERE - FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

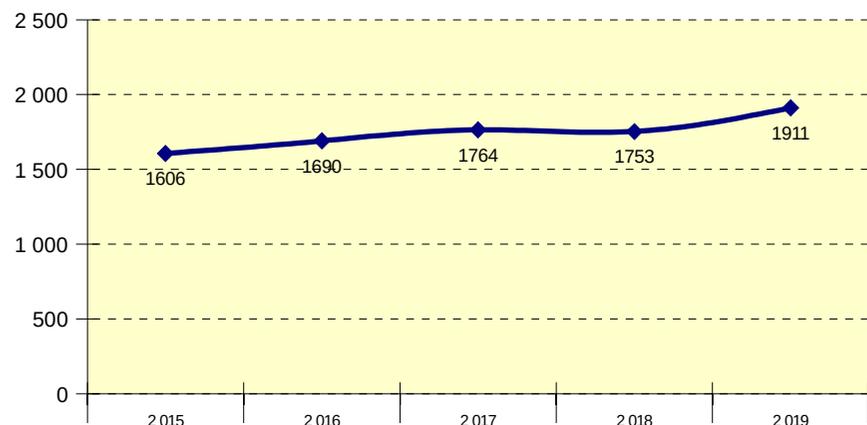
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

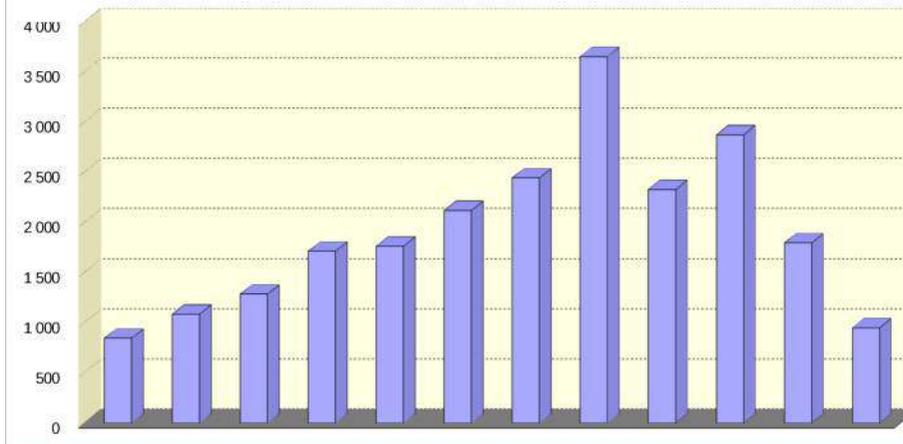
D914

PR 48 + 910

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA         | MJE  | MJHE | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-------------|------|------|-----------------------------|--------|
| 2015  | 762     | 792     | 908  | 1597  | 1946 | 1773 | 2499    | 3537 | 2294      | 1391    | 851      | 845      | <b>1606</b> | 3018 | 1317 | 583                         |        |
| 2016  | 831     | 878     | 1073 | 1488  | 1674 | 1766 | 2998    | 3721 | 2362      | 1555    | 973      | 900      | <b>1690</b> | 3360 | 1349 | 534                         |        |
| 2017  | 748     | 922     | 1059 | 1935  | 2001 | 2045 | 2692    | 3951 | 2460      | 1504    | 967      | 819      | <b>1764</b> | 3322 | 1446 | 580                         |        |
| 2018  | 825     | 878     | 1156 | 1746  | 2101 | 1972 | 2738    | 3805 | 2206      | 1343    | 1004     | 1174     | <b>1753</b> | 3272 | 1442 | 624                         |        |
| 2019  | 846     | 1085    | 1285 | 1713  | 1764 | 2119 | 2445    | 3656 | 2329      | 2874    | 1797     | 952      | <b>1911</b> | 3051 | 1678 | 562                         | 39,205 |



# D9 TAUTAVEL

2019

Section 3003.00

Sens 1 : TAUTAVEL VERS ESTAGEL

Sens 2 : ESTAGEL VERS TAUTAVEL

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

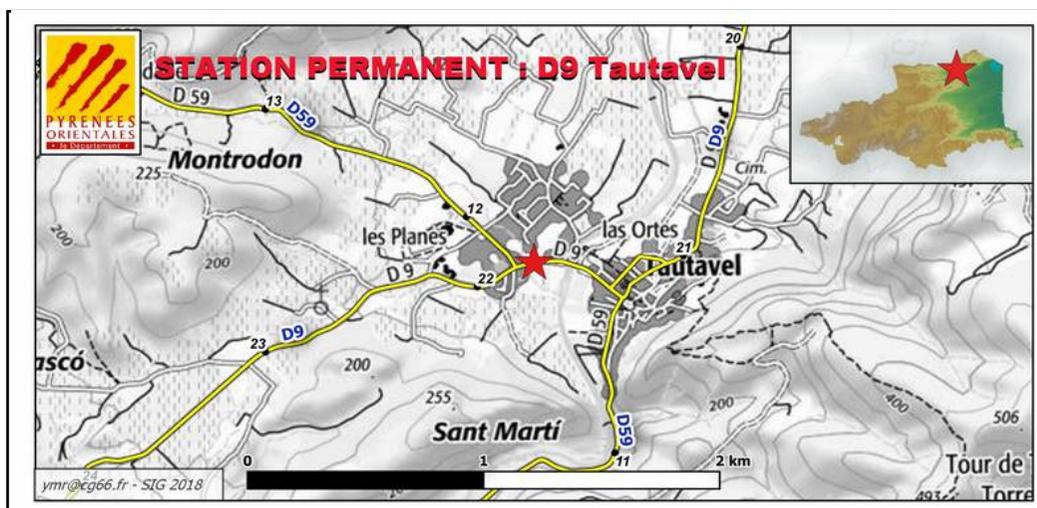
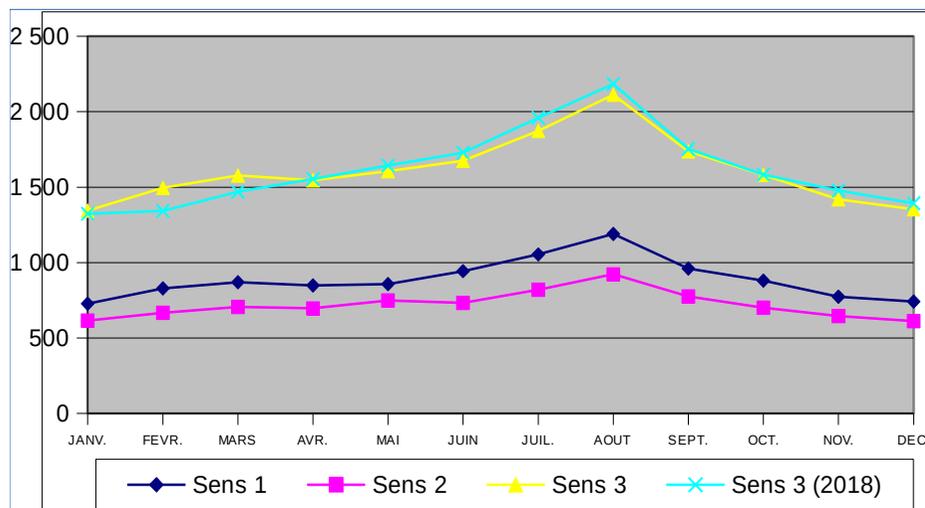
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 21 750

D9

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 728   | 828   | 870   | 849   | 857   | 943   | 1 054 | 1 190 | 960   | 880   | 774   | 742   | 890   | -0,56            | 935          | 842         | 759           | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 8,50  | 8,77  | 8,69  | 8,74  | 9,03  | 7,42  | 6,65  | 10,13 | 8,87  | 9,22  | 9,11  | 7,97  |                  | 8,63         | 6,93        | 5,84          | 154                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 713   | 732   | 810   | 855   | 901   | 965   | 1105  | 1228  | 962   | 881   | 810   | 763   | 895   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 615   | 667   | 706   | 696   | 748   | 733   | 819   | 922   | 776   | 701   | 645   | 611   | 720   | -0,55            | 759          | 683         | 604           | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,12  | 7,65  | 7,28  | 7,32  | 7,97  | 6,93  | 5,87  | 9,86  | 8,05  | 7,91  | 7,03  | 6,97  |                  | 7,81         | 5,56        | 4,29          | 111                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 610   | 610   | 659   | 699   | 742   | 764   | 853   | 955   | 790   | 702   | 668   | 629   | 724   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 344 | 1 496 | 1 577 | 1 545 | 1 606 | 1 676 | 1 873 | 2 112 | 1 737 | 1 581 | 1 420 | 1 353 | 1 611 | -0,56            | 1 695        | 1 525       | 1 364         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,88  | 8,27  | 8,05  | 8,07  | 8,57  | 7,21  | 6,31  | 10,00 | 8,50  | 8,62  | 8,17  | 7,52  |                  | 8,26         | 6,32        | 5,15          | 226                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1324  | 1343  | 1469  | 1555  | 1643  | 1729  | 1959  | 2184  | 1753  | 1583  | 1478  | 1392  | 1620  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD9 TAUTAVEL - PR : 21 + 750

2015 A 2019

PM : 066.3003.00.3

D9 TAUTAVEL

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

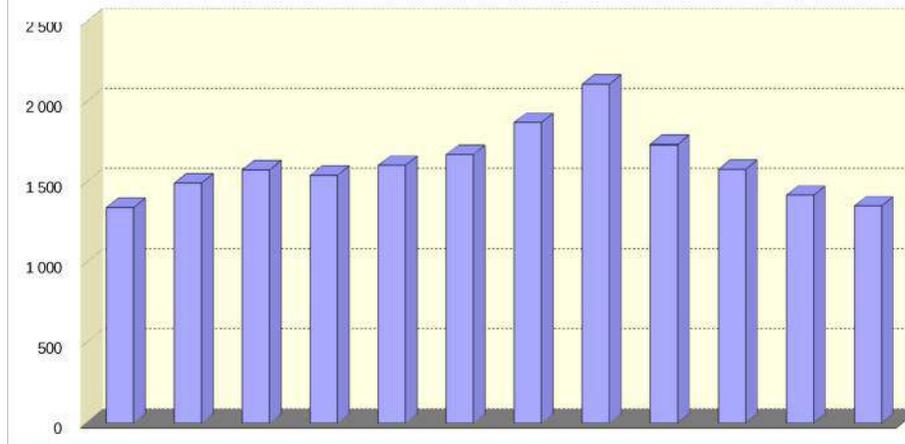
D9

PR 21 + 750

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 1 100   | 1 131   | 1 215 | 1 350 | 1 308 | 1 397 | 1 643   | 1 900 | 1 610     | 1 315   | 1 194    | 1 171    | <b>1 363</b> | 1 772 | 1 279 | 253                 |             |
| 2016  | 1 104   | 1 192   | 1 213 | 1 345 | 1 382 | 1 428 | 1 624   | 1 901 | 1 648     | 1 361   | 1 223    | 1 154    | <b>1 382</b> | 1 763 | 1 304 | 249                 |             |
| 2017  | 1 119   | 990     | 1 283 | 1 361 | 1 648 | 1 776 | 1 968   | 2 273 | 1 814     | 1 612   | 1 471    | 1 326    | <b>1 557</b> | 2 121 | 1 442 | 302                 |             |
| 2018  | 1 324   | 1 343   | 1 469 | 1 555 | 1 643 | 1 729 | 1 959   | 2 184 | 1 753     | 1 583   | 1 478    | 1 392    | <b>1 620</b> | 2 072 | 1 527 | 338                 |             |
| 2019  | 1 344   | 1 496   | 1 577 | 1 545 | 1 606 | 1 676 | 1 873   | 2 112 | 1 737     | 1 581   | 1 420    | 1 353    | <b>1 611</b> | 1 993 | 1 533 | 226                 | 121<br>7,52 |



# D10F EGAT

2019

Section 3004.00

Sens 1 : EGAT VERS FONT ROMEU

Sens 2 : FONT ROMEU VERS EGAT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

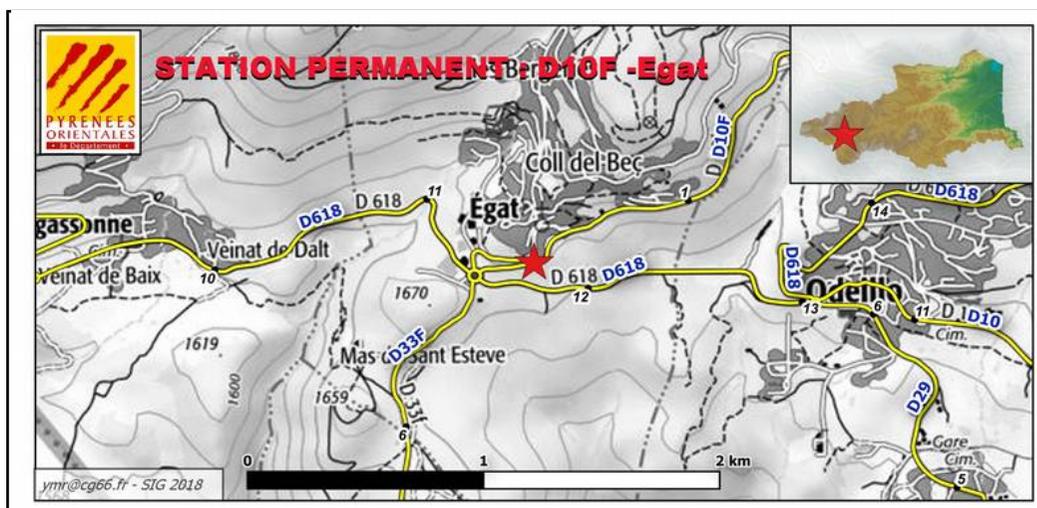
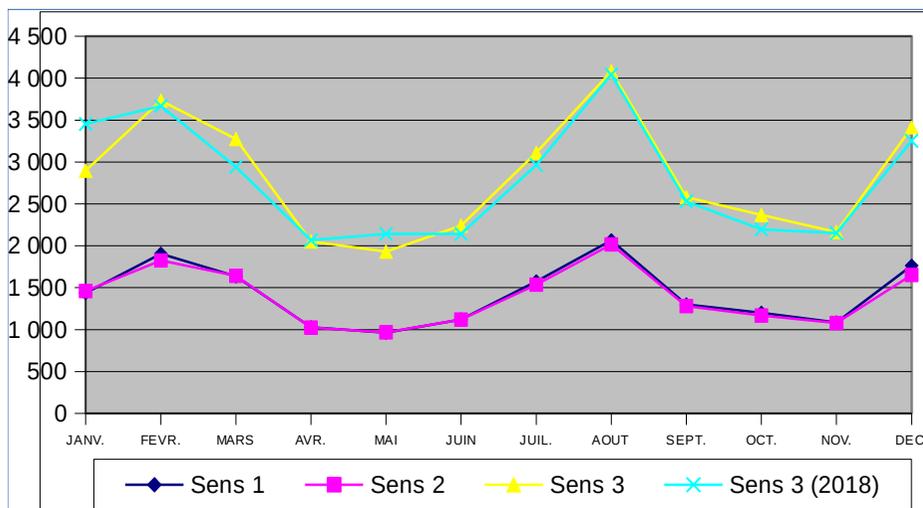
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 238

D10F

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 436 | 1 905 | 1 634 | 1 027 | 965   | 1 119 | 1 574 | 2 065 | 1 299 | 1 200 | 1 086 | 1 762 | 1 422 | 0,85             | 1 443        | 1 728       | 1 047         | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,76  | 4,24  | 4,88  | 5,47  | 5,16  | 4,41  | 3,53  | 5,78  | 5,84  | 6,53  | 4,84  | 4,46  |                  | 5,00         | 3,49        | 3,06          | 353                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1751  | 1869  | 1487  | 1026  | 1073  | 1075  | 1496  | 2048  | 1259  | 1101  | 1077  | 1660  | 1410  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 459 | 1 826 | 1 642 | 1 025 | 966   | 1 122 | 1 535 | 2 016 | 1 280 | 1 169 | 1 079 | 1 652 | 1 397 | 0,87             | 1 419        | 1 642       | 1 079         | 16:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,26  | 6,27  | 6,68  | 7,45  | 7,28  | 6,83  | 5,76  | 8,05  | 7,91  | 7,74  | 7,17  | 6,40  |                  | 7,02         | 5,50        | 4,45          | 350                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1701  | 1798  | 1453  | 1041  | 1069  | 1065  | 1469  | 1995  | 1270  | 1096  | 1072  | 1592  | 1385  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 896 | 3 731 | 3 276 | 2 052 | 1 931 | 2 242 | 3 110 | 4 082 | 2 580 | 2 370 | 2 166 | 3 414 | 2 819 | 0,86             | 2 862        | 3 371       | 2 126         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 5,98  | 5,26  | 5,78  | 6,46  | 6,22  | 5,60  | 4,63  | 6,90  | 6,85  | 7,13  | 5,97  | 5,42  |                  | 6,00         | 4,47        | 3,77          | 603                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3453  | 3668  | 2940  | 2067  | 2142  | 2141  | 2966  | 4044  | 2530  | 2197  | 2150  | 3252  | 2795  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD10F EGAT - PR : 0 + 238

2015 A 2019

PM : 066.3004.00.3

D10F -EGAT

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

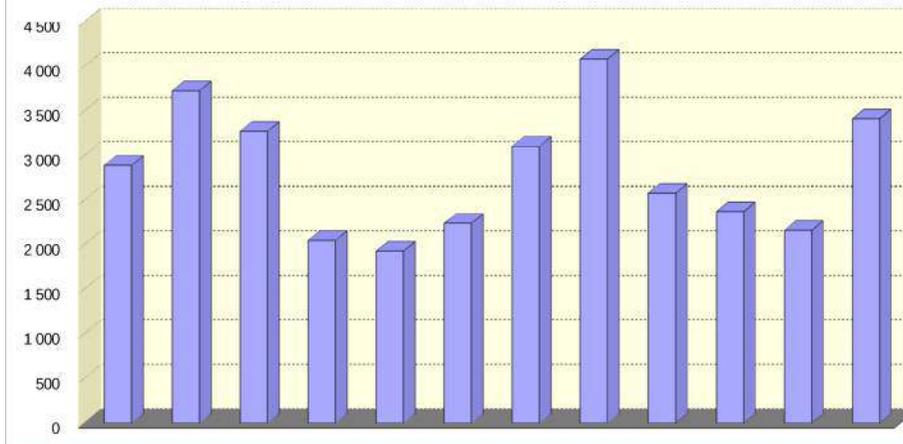
D10F

PR 0 + 238

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA  | MJE  | MJHE | Débit maximum journalier (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------|------|------|--------------------------------|-------------|
| 2015  | 3364    | 3135    | 2457 | 2224  | 2061 | 2333 | 3171    | 4044 | 2645      | 2248    | 2121     | 3420     | 2770 | 3608 | 2599 | 567                            |             |
| 2016  | 3243    | 3785    | 2830 | 2098  | 2038 | 2445 | 3349    | 3977 | 2614      | 2334    | 2221     | 3449     | 2866 | 3663 | 2703 | 587                            |             |
| 2017  | 2824    | 3941    | 3043 | 2346  | 2137 | 2471 | 3188    | 3566 | 2357      | 2286    | 1915     |          | 2772 | 3377 | 2625 | 463                            |             |
| 2018  | 3453    | 3668    | 2940 | 2067  | 2142 | 2141 | 2966    | 4044 | 2530      | 2197    | 2150     | 3252     | 2795 | 3505 | 2650 | 577                            |             |
| 2019  | 2896    | 3731    | 3276 | 2052  | 1931 | 2242 | 3110    | 4082 | 2580      | 2370    | 2166     | 3414     | 2819 | 3596 | 2661 | 603                            | 153<br>5,42 |



# D11 ST HIPPOLYTE NORD

2019

Section 3005.00

Sens 1 : SALSES VERS ST HIPPOLYTE

Sens 2 : ST HIPPOLYTE VERS SALSES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

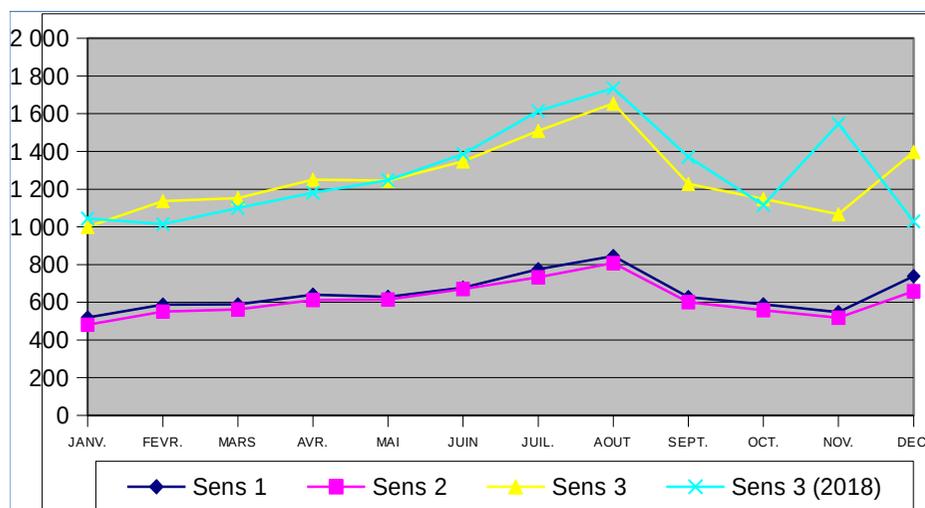
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 776

D11

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 520   | 587   | 589   | 640   | 629   | 677   | 776   | 845   | 628   | 589   | 548   | 738   | 647   | -2,71            | 663          | 662         | 571           | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,41  | 2,65  | 2,67  | 2,78  | 3,07  | 2,57  | 2,85  | 0,19  | 2,45  | 2,69  | 0,07  | 2,07  |                  | 2,18         | 1,92        | 1,73          | 113                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 533   | 524   | 557   | 605   | 640   | 708   | 833   | 892   | 702   | 572   | 857   | 553   | 665   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 481   | 550   | 562   | 611   | 615   | 670   | 733   | 808   | 600   | 558   | 518   | 658   | 614   | -0,65            | 626          | 612         | 568           | 14:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,64  | 4,18  | 4,35  | 4,61  | 4,77  | 4,47  | 5,02  | 0,36  | 3,87  | 4,15  | 0,11  | 3,41  |                  | 3,44         | 3,50        | 3,17          | 91                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 511   | 491   | 542   | 576   | 608   | 678   | 781   | 842   | 668   | 543   | 690   | 475   | 618   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 001 | 1 137 | 1 152 | 1 251 | 1 245 | 1 347 | 1 510 | 1 654 | 1 228 | 1 148 | 1 067 | 1 397 | 1 262 | -1,64            | 1 290        | 1 275       | 1 140         | 16:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,01  | 3,39  | 3,49  | 3,68  | 3,91  | 3,49  | 3,91  | 0,27  | 3,14  | 3,40  | 0,09  | 2,72  |                  | 2,79         | 2,68        | 2,45          | 194                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1044  | 1015  | 1099  | 1181  | 1248  | 1386  | 1614  | 1735  | 1371  | 1116  | 1547  | 1029  | 1283  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD11 ST HIPPOLYTE NORD - PR : 5 + 776

2015 A 2019

PM : 066.3005.00.3

**B153**

D11 ST HIPPOLYTE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

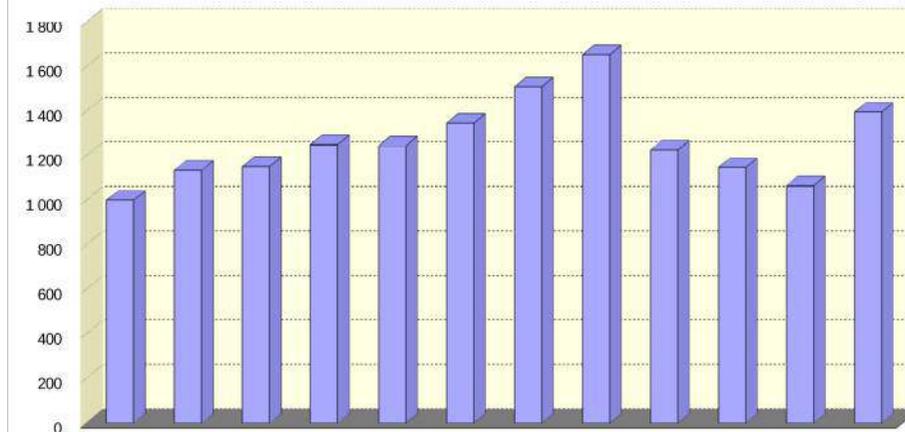
D11

PR 5 + 776

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA  | MJE  | MJHE | Débit maximum journalier (J.O) | PL %PL |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------|------|------|--------------------------------|--------|
| 2015  | 962     | 919     | 1016 | 1137  | 1253 | 1350 | 1541    | 1617 | 1287      | 1103    | 1043     | 1025     | 1190 | 1579 | 1110 | 205                            |        |
| 2016  | 976     | 1020    | 1050 | 1169  | 1217 | 1325 | 1553    | 1637 | 1325      | 1132    | 1045     | 1006     | 1205 | 1595 | 1126 | 225                            |        |
| 2017  | 964     | 976     | 1120 | 1253  | 1282 | 1417 | 1564    | 1696 | 1325      | 1173    | 1079     | 1023     | 1241 | 1630 | 1162 | 205                            |        |
| 2018  | 1044    | 1015    | 1099 | 1181  | 1248 | 1386 | 1614    | 1735 | 1371      | 1116    | 1547     | 1029     | 1283 | 1675 | 1203 | 433                            |        |
| 2019  | 1001    | 1137    | 1152 | 1251  | 1245 | 1347 | 1510    | 1654 | 1228      | 1148    | 1067     | 1397     | 1262 | 1582 | 1196 | 194                            | 34,72  |



# D11 ETANG DE CANET - ST NAZAIRE

2019

Section 3005.01

Sens 1 : CANET VERS ST NAZAIRE

Sens 2 : ST NAZAIRE VERS CANET

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

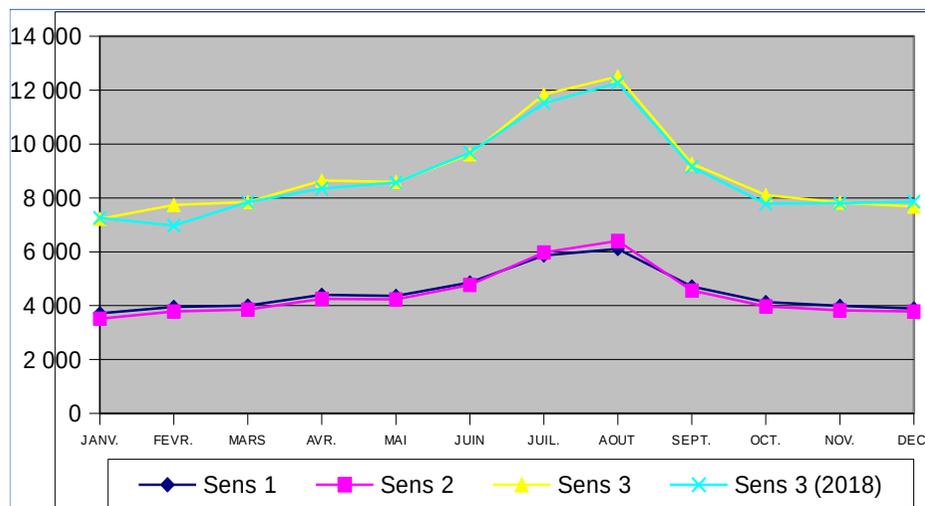
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 20 342

D11

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL.  | AOUT   | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 714 | 3 956 | 4 000 | 4 398 | 4 363 | 4 855 | 5 865  | 6 103  | 4 707 | 4 137 | 3 998 | 3 893 | 4 504 | 1,26             | 4 887        | 4 077       | 3 400         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 1,09  | 1,60  | 1,43  | 1,26  | 1,82  | 0,07   | 1,22   | 2,21  | 2,39  | 2,34  | 1,88  | 1,41  |                  | 1,62         | 1,00        | 0,67          | 730                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3749  | 3579  | 4000  | 4275  | 4349  | 4927  | 5791   | 6015   | 4638  | 3965  | 4004  | 4002  | 4448  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 513 | 3 784 | 3 851 | 4 249 | 4 233 | 4 767 | 5 972  | 6 401  | 4 563 | 3 970 | 3 824 | 3 781 | 4 415 | 2,15             | 4 732        | 4 141       | 3 424         | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 1,16  | 2,29  | 1,51  | 1,20  | 1,15  | 0,05   | 1,22   | 2,19  | 2,28  | 2,24  | 1,80  | 1,37  |                  | 1,62         | 0,87        | 0,59          | 790                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3511  | 3392  | 3842  | 4074  | 4222  | 4755  | 5731   | 6254   | 4515  | 3818  | 3799  | 3853  | 4322  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 227 | 7 740 | 7 852 | 8 647 | 8 596 | 9 623 | 11 837 | 12 505 | 9 271 | 8 108 | 7 823 | 7 674 | 8 919 | 1,70             | 9 620        | 8 219       | 6 825         | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 1,12  | 1,94  | 1,47  | 1,23  | 1,49  | 0,06   | 1,22   | 2,20  | 2,34  | 2,29  | 1,84  | 1,39  |                  | 1,62         | 0,93        | 0,63          | 1 368                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7260  | 6972  | 7843  | 8350  | 8571  | 9682  | 11522  | 12270  | 9154  | 7784  | 7803  | 7855  | 8770  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD11 ETANG DE CANET - ST NAZAIRE - PR : 20 + 342

2015 A 2019

PM : 066.3005.01.3

**B153**

D11 - ETANG DE CANET - ST NAZAIRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

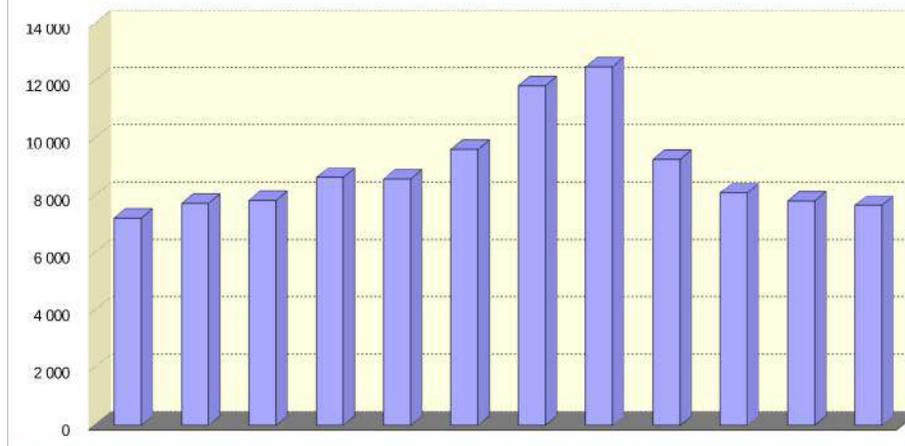
D11

PR 20 + 342

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE    | MJHE  | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------|--------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 6 438   | 6 460   | 6 906 | 6 835 | 7 845 | 8 759 | 10 607  | 11 425 | 8 409     | 7 296   | 7 039    | 6 858    | <b>7 920</b> | 11 016 | 7 286 | 1 338                       |             |
| 2 016 | 6 574   | 6 710   | 7 017 | 7 721 | 8 107 | 8 937 | 10 940  | 11 683 | 8 811     | 7 592   | 7 223    | 7 115    | <b>8 211</b> | 11 312 | 7 579 | 1 306                       |             |
| 2 017 | 6 827   | 6 988   | 7 517 | 8 500 | 8 701 | 9 733 | 11 214  | 12 175 | 9 096     | 7 942   | 7 552    | 7 085    | <b>8 623</b> | 11 695 | 7 994 | 1 326                       |             |
| 2 018 | 7 260   | 6 972   | 7 843 | 8 350 | 8 571 | 9 682 | 11 522  | 12 270 | 9 154     | 7 784   | 7 803    | 7 855    | <b>8 770</b> | 11 896 | 8 131 | 1 481                       |             |
| 2 019 | 7 227   | 7 740   | 7 852 | 8 647 | 8 596 | 9 623 | 11 837  | 12 505 | 9 271     | 8 108   | 7 823    | 7 674    | <b>8 919</b> | 12 171 | 8 253 | 1 368                       | 124<br>1,39 |



# D11 SAINT NAZAIRE

2019

Section 3006.00

Sens 1 : ST NAZAIRE VERS ALENYA

Sens 2 : ALENYA VERS ST NAZAIRE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

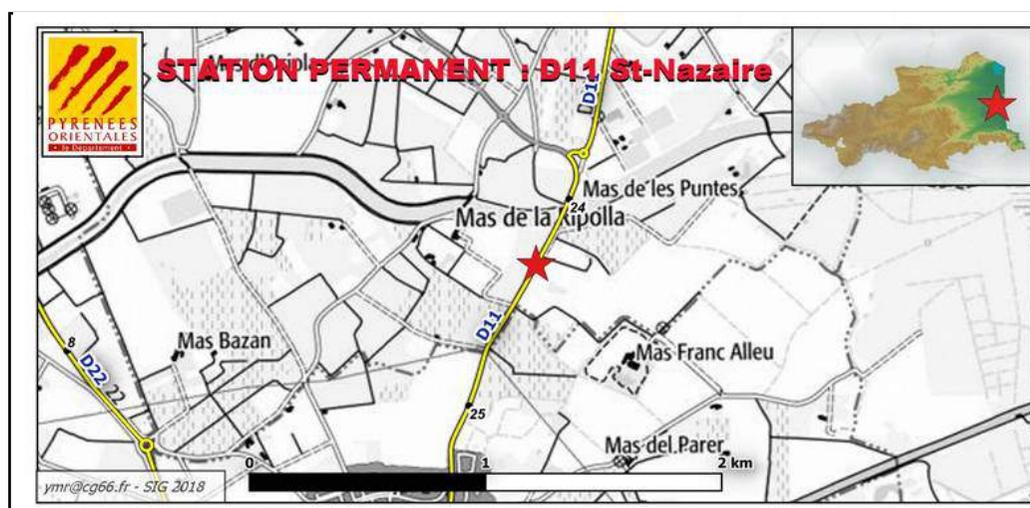
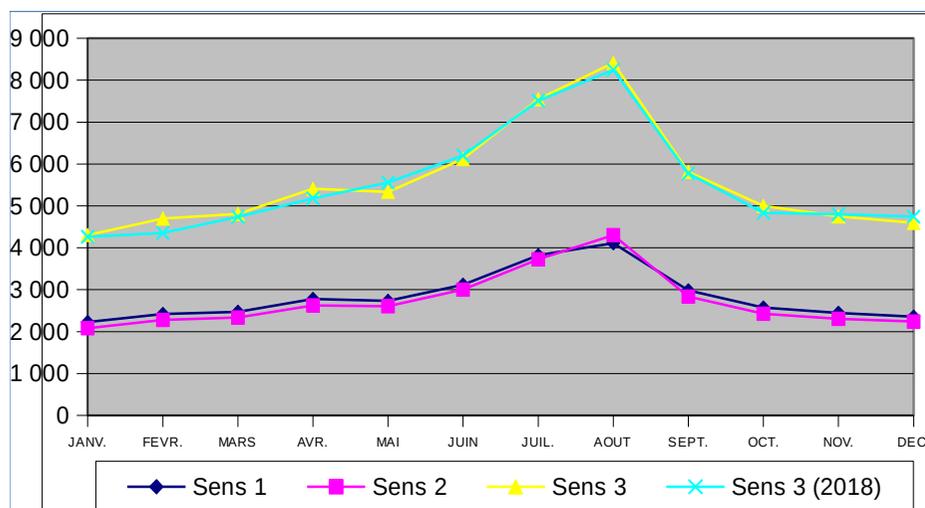
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 318

D11

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 226 | 2 419 | 2 474 | 2 780 | 2 733 | 3 117 | 3 822 | 4 112 | 2 981 | 2 574 | 2 446 | 2 356 | 2 840 | 0,28             | 3 092        | 2 521       | 2 154         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,77  | 3,33  | 3,16  | 2,92  | 3,00  | 2,45  | 1,83  | 2,96  | 3,51  | 3,22  | 2,88  | 2,65  |                  | 3,01         | 1,97        | 1,41          | 535                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2212  | 2249  | 2478  | 2672  | 2850  | 3199  | 3802  | 4086  | 2967  | 2481  | 2487  | 2440  | 2832  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 078 | 2 282 | 2 333 | 2 626 | 2 603 | 3 001 | 3 725 | 4 300 | 2 833 | 2 429 | 2 305 | 2 237 | 2 733 | 1,37             | 2 929        | 2 534       | 2 153         | 21:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,54  | 2,94  | 2,88  | 2,71  | 2,79  | 2,29  | 1,55  | 2,54  | 3,00  | 2,69  | 2,28  | 2,33  |                  | 2,71         | 1,61        | 1,15          | 567                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2053  | 2105  | 2261  | 2508  | 2704  | 3003  | 3709  | 4162  | 2811  | 2353  | 2316  | 2307  | 2696  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 305 | 4 702 | 4 808 | 5 407 | 5 337 | 6 118 | 7 548 | 8 412 | 5 815 | 5 003 | 4 752 | 4 594 | 5 574 | 0,83             | 6 021        | 5 056       | 4 308         | 21:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,66  | 3,14  | 3,02  | 2,81  | 2,90  | 2,37  | 1,68  | 2,76  | 3,27  | 2,96  | 2,59  | 2,50  |                  | 2,86         | 1,79        | 1,28          | 1 033                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4265  | 4355  | 4740  | 5181  | 5555  | 6202  | 7511  | 8248  | 5778  | 4835  | 4804  | 4747  | 5528  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD11 SAINT NAZAIRE - PR : 24 + 318

2015 A 2019

PM : 066.3006.00.3

**B153**

D11 ST-NAZAIRE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

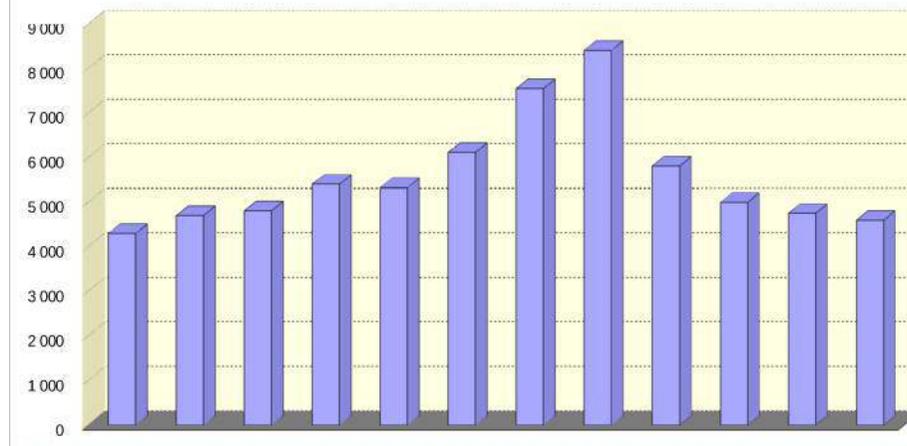
D11

PR 24 + 318

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2015  | 3 962   | 4 062   | 4 347 | 4 499 | 4 984 | 5 633 | 7 126   | 7 710 | 5 351     | 4 585   | 4 349    | 4 164    | <b>5 074</b> | 7 418 | 4 594 | 1 015                       |             |
| 2016  | 3 917   | 4 068   | 4 346 | 4 587 | 4 831 | 5 498 | 7 110   | 7 828 | 5 543     | 4 618   | 4 352    | 4 255    | <b>5 086</b> | 7 469 | 4 600 | 930                         |             |
| 2017  | 4 012   | 4 224   | 4 836 | 5 283 | 5 317 | 6 030 | 7 265   | 8 038 | 5 754     | 4 941   | 4 650    | 4 260    | <b>5 393</b> | 7 652 | 4 931 | 956                         |             |
| 2018  | 4 265   | 4 355   | 4 740 | 5 181 | 5 555 | 6 202 | 7 511   | 8 248 | 5 778     | 4 835   | 4 804    | 4 747    | <b>5 528</b> | 7 880 | 5 047 | 986                         |             |
| 2019  | 4 305   | 4 702   | 4 808 | 5 407 | 5 337 | 6 118 | 7 548   | 8 412 | 5 815     | 5 003   | 4 752    | 4 594    | <b>5 574</b> | 7 980 | 5 082 | 1 033                       | 139<br>2,50 |



# D22 CAF - CABESTANY

2019

Section 3011.00

Sens 1 : D617A CAF VERS CABESTANY

Sens 2 : CABESTANY VERS D617A CAF

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

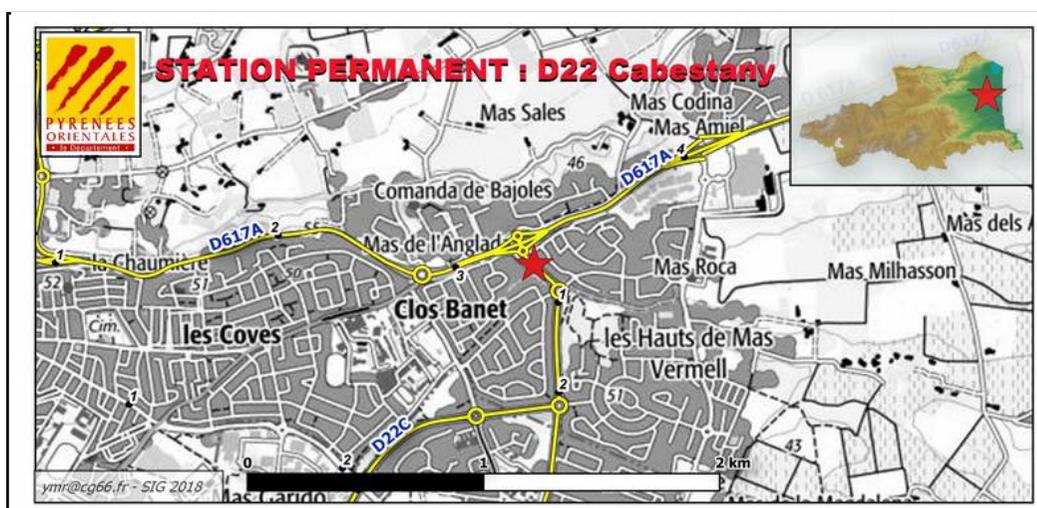
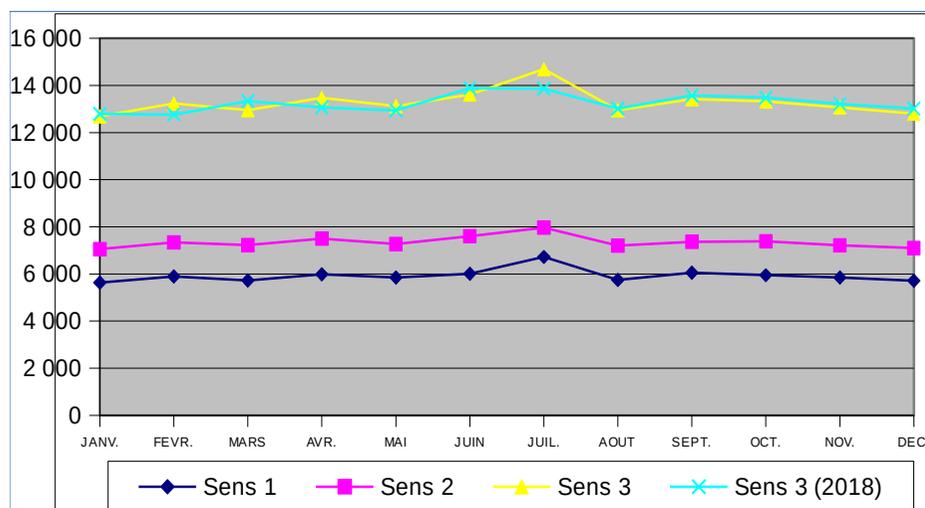
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 60

D22

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 634  | 5 898  | 5 720  | 5 980  | 5 846  | 6 003  | 6 722  | 5 744  | 6 051  | 5 944  | 5 850  | 5 709  | 5 925  | 2,08             | 6 719        | 5 201       | 3 488         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 2,47   | 2,87   | 2,87   | 2,60   | 2,96   | 2,86   | 2,32   | 2,92   | 2,94   | 2,96   | 2,66   | 2,55   |                  | 2,85         | 1,94        | 1,13          | 746                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5639   | 5627   | 5896   | 5718   | 5658   | 5960   | 5956   | 5596   | 6005   | 5977   | 5891   | 5722   | 5804   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 056  | 7 340  | 7 234  | 7 500  | 7 277  | 7 609  | 7 969  | 7 211  | 7 368  | 7 383  | 7 214  | 7 100  | 7 354  | -1,22            | 8 241        | 6 806       | 4 389         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 2,80   | 3,27   | 3,32   | 2,95   | 3,34   | 3,66   | 3,01   | 3,65   | 3,60   | 3,72   | 3,30   | 3,06   |                  | 3,48         | 2,17        | 1,31          | 954                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7151   | 7137   | 7444   | 7348   | 7281   | 7924   | 7911   | 7426   | 7571   | 7511   | 7326   | 7293   | 7445   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 690 | 13 238 | 12 954 | 13 481 | 13 123 | 13 612 | 14 691 | 12 955 | 13 419 | 13 327 | 13 065 | 12 810 | 13 279 | 0,22             | 14 960       | 12 008      | 7 877         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 2,66   | 3,09   | 3,12   | 2,79   | 3,18   | 3,29   | 2,70   | 3,32   | 3,31   | 3,38   | 3,02   | 2,83   |                  | 3,20         | 2,07        | 1,23          | 1 547                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12791  | 12764  | 13340  | 13066  | 12939  | 13884  | 13867  | 13022  | 13576  | 13489  | 13218  | 13015  | 13250  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD22 CAF - CABESTANY - PR : 0 + 60

2015 A 2019

PM : 066.3011.00.3

**B153**

D22 - CAF - CABESTANY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

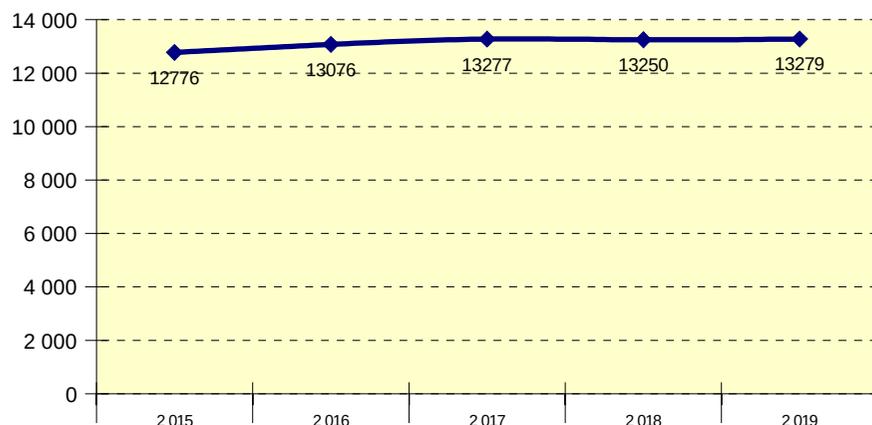
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

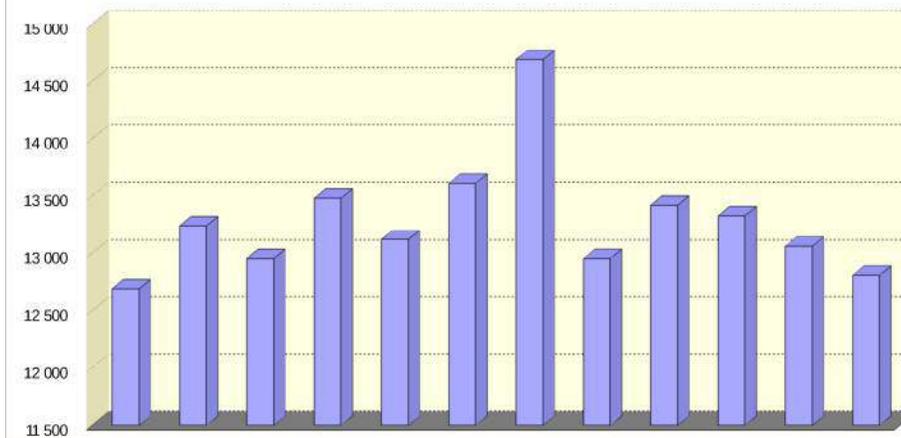
D22

PR 0 + 60

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2015  | 12 045  | 11 761  | 12 512 | 12 766 | 12 306 | 13 559 | 13 434  | 12 114 | 13 509    | 12 759  | 13 211   | 13 299   | <b>12 776</b> | 12 774 | 12 776 | 1 520               |             |
| 2016  | 12 816  | 12 713  | 12 870 | 13 142 | 12 929 | 13 637 | 13 329  | 12 547 | 13 635    | 13 015  | 13 244   | 13 055   | <b>13 076</b> | 12 938 | 13 104 | 1 541               |             |
| 2017  | 12 592  | 12 738  | 13 657 | 13 037 | 13 339 | 14 040 | 13 621  | 13 045 | 13 847    | 13 374  | 13 293   | 12 721   | <b>13 277</b> | 13 333 | 13 265 | 1 543               |             |
| 2018  | 12 791  | 12 764  | 13 340 | 13 066 | 12 939 | 13 884 | 13 867  | 13 022 | 13 576    | 13 489  | 13 218   | 13 015   | <b>13 250</b> | 13 445 | 13 210 | 1 535               |             |
| 2019  | 12 690  | 13 238  | 12 954 | 13 481 | 13 123 | 13 612 | 14 691  | 12 955 | 13 419    | 13 327  | 13 065   | 12 810   | <b>13 279</b> | 13 823 | 13 168 | 1 547               | 376<br>2,83 |



# D22 SALEILLES SUD

2019

Section 3013.00

Sens 1 : SALEILLES VERS ALENYA

Sens 2 : ALENYA VERS SALEILLES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

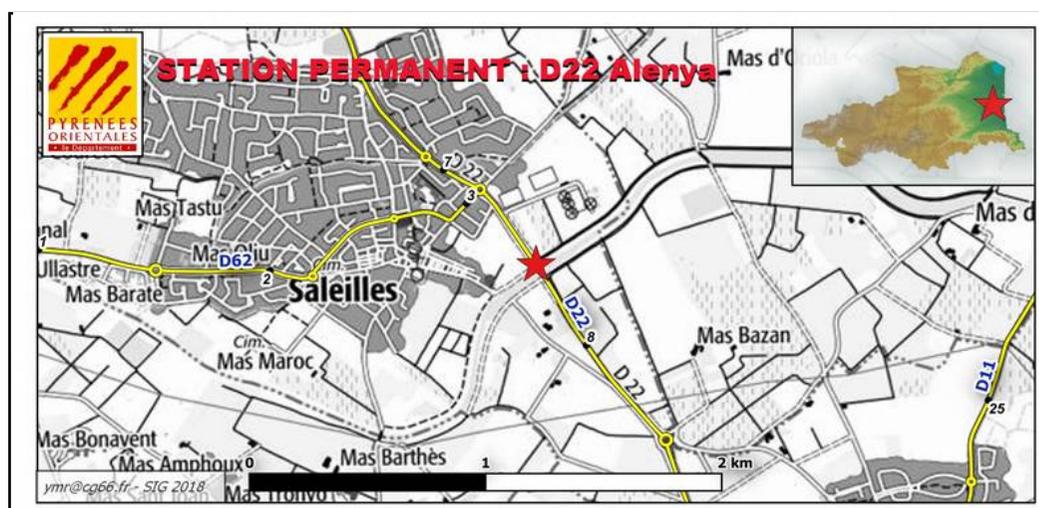
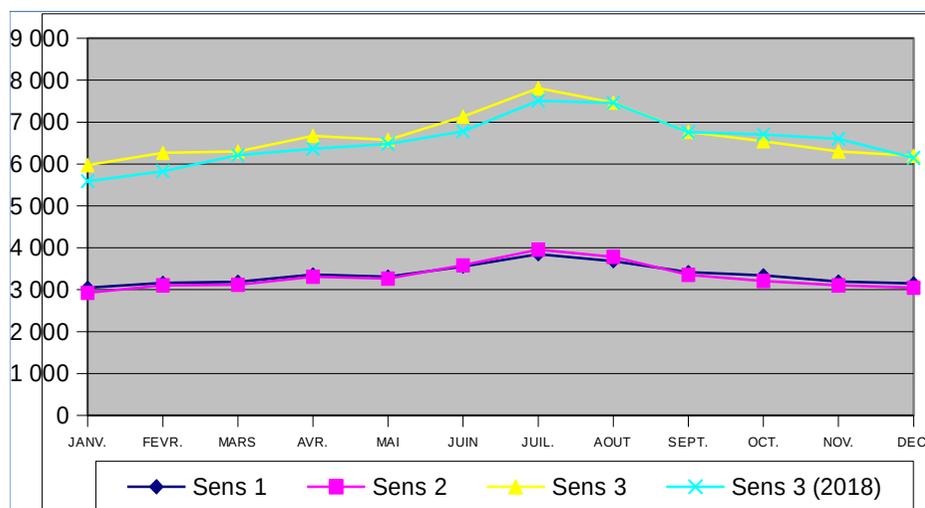
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 7 545

D22

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 045 | 3 163 | 3 184 | 3 360 | 3 308 | 3 552 | 3 850 | 3 681 | 3 415 | 3 339 | 3 195 | 3 152 | 3 355 | 2,01                   | 3 689           | 3 169          | 2 216            | 17:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 1,37  | 1,56  | 2,99  | 1,69  | 1,47  | 1,03  | 1,39  | 1,96  | 2,03  | 2,01  | 1,98  | 1,62  | 198,61                 | 1,88            | 1,14           | 0,60             | 483                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2845  | 2968  | 3153  | 3205  | 3251  | 3413  | 3703  | 3625  | 3372  | 3441  | 3359  | 3112  | 3289  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 927 | 3 103 | 3 117 | 3 312 | 3 267 | 3 582 | 3 959 | 3 786 | 3 355 | 3 204 | 3 105 | 3 046 | 3 315 | 1,97                   | 3 606           | 3 161          | 2 318            | 14:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 1,20  | 1,45  | 2,77  | 1,48  | 1,39  | 0,96  | 1,44  | 2,15  | 2,22  | 2,12  | 1,97  | 1,59  | 223,08                 | 1,86            | 1,11           | 0,59             | 432                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2747  | 2859  | 3055  | 3157  | 3226  | 3367  | 3804  | 3834  | 3389  | 3263  | 3241  | 3035  | 3251  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 972 | 6 267 | 6 302 | 6 673 | 6 575 | 7 134 | 7 809 | 7 467 | 6 770 | 6 544 | 6 301 | 6 198 | 6 670 | 1,97                   | 7 295           | 6 331          | 4 535            | 17:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 1,28  | 1,51  | 2,88  | 1,58  | 1,43  | 0,99  | 1,42  | 2,06  | 2,13  | 2,06  | 1,97  | 1,61  | 210,22                 | 1,87            | 1,13           | 0,59             | 854                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5592  | 5827  | 6208  | 6363  | 6478  | 6780  | 7507  | 7460  | 6762  | 6705  | 6600  | 6148  | 6541  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD22 SALEILLES SUD - PR : 7 + 545

2015 A 2019

PM : 066.3013.00.3

**B153**

D22 SALEILLES SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

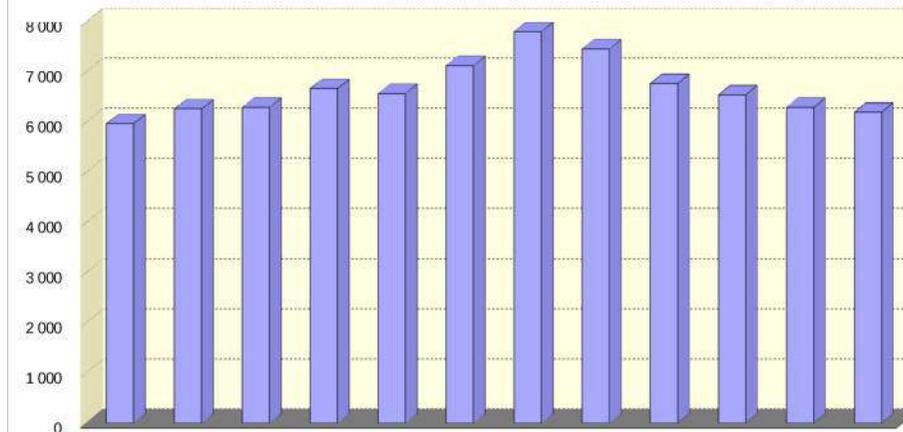
D22

PR 7 + 545

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE   | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL  |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|-------|-------|-------|---------------------|---------|
| 2015  | 5 743   | 5 540   | 6 093 | 6 265 | 6 171 | 6 887 | 7 489   | 7 221 | 6 612     | 6 057   | 5 939    | 5 784    | 6 322 | 7 355 | 6 111 | 996                 |         |
| 2016  | 5 380   | 5 644   | 5 675 | 5 942 | 6 225 | 6 722 | 7 434   | 7 156 | 6 689     | 6 152   | 6 101    | 5 902    | 6 254 | 7 295 | 6 042 | 845                 |         |
| 2017  | 5 566   | 5 710   | 6 006 | 6 162 | 6 385 | 6 969 | 7 499   | 7 515 | 6 748     | 6 326   | 6 139    | 5 813    | 6 408 | 7 507 | 6 183 | 867                 |         |
| 2018  | 5 592   | 5 827   | 6 208 | 6 363 | 6 478 | 6 780 | 7 507   | 7 460 | 6 762     | 6 705   | 6 600    | 6 148    | 6 541 | 7 484 | 6 348 | 923                 | 34,052  |
| 2019  | 5 972   | 6 267   | 6 302 | 6 673 | 6 575 | 7 134 | 7 809   | 7 467 | 6 770     | 6 544   | 6 301    | 6 198    | 6 670 | 7 638 | 6 472 | 854                 | 107,161 |



# D31 BOMPAS OUEST

2019

Section 3015.00

GIR D31/D82 PERPIGNAN VERS GIR D31/D41 BOMPAS

GIR D31/D41 BOMPAS OUEST VERS GIR D31/D82 PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

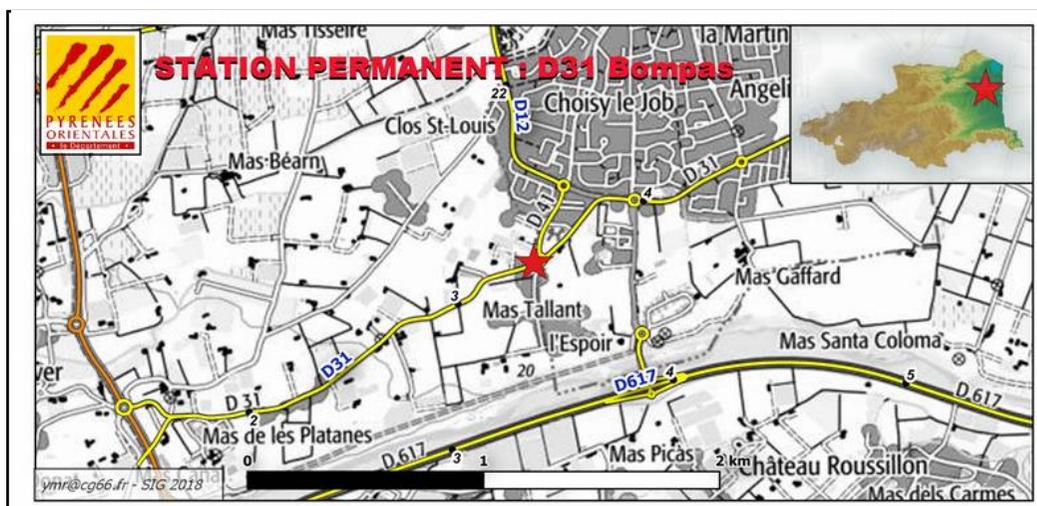
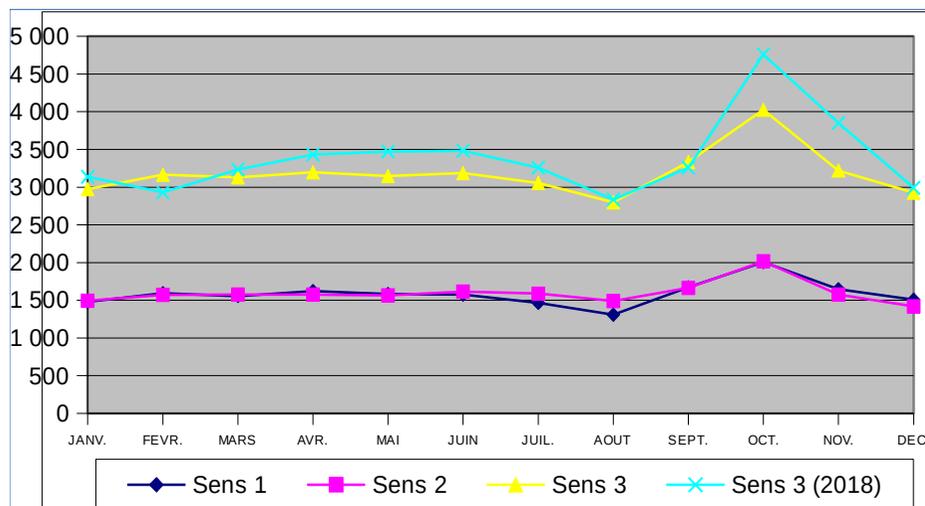
VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 3 380

D31

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 479 | 1 592 | 1 556 | 1 620 | 1 583 | 1 575 | 1 466 | 1 309 | 1 672 | 2 006 | 1 646 | 1 507 | 1 584 | -5,26            | 1 810        | 1 363       | 903           | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,29  | 5,31  | 5,23  | 4,57  | 5,31  | 5,18  | 4,61  | 4,98  | 4,97  | 4,73  | 4,78  | 4,52  |                  | 4,95         | 3,75        | 2,22          | 610                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1571  | 1457  | 1640  | 1715  | 1731  | 1719  | 1554  | 1320  | 1623  | 2307  | 1920  | 1490  | 1672  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 494 | 1 572 | 1 574 | 1 577 | 1 565 | 1 613 | 1 588 | 1 490 | 1 662 | 2 018 | 1 574 | 1 420 | 1 596 | -7,10            | 1 760        | 1 517       | 1 021         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,71  | 3,18  | 3,45  | 2,80  | 3,40  | 3,29  | 3,23  | 3,07  | 3,22  | 3,11  | 3,17  | 2,90  |                  | 3,27         | 2,40        | 1,15          | 560                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1565  | 1473  | 1594  | 1718  | 1741  | 1764  | 1703  | 1516  | 1635  | 2453  | 1931  | 1501  | 1718  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 973 | 3 165 | 3 130 | 3 197 | 3 149 | 3 188 | 3 054 | 2 799 | 3 334 | 4 025 | 3 221 | 2 928 | 3 180 | -6,19            | 3 571        | 2 881       | 1 924         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,51  | 4,24  | 4,35  | 3,69  | 4,34  | 4,19  | 3,87  | 4,03  | 4,09  | 3,93  | 3,99  | 3,71  |                  | 4,12         | 3,04        | 1,65          | 1 067                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3136  | 2931  | 3234  | 3433  | 3473  | 3483  | 3258  | 2837  | 3258  | 4760  | 3851  | 2992  | 3390  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD31 BOMPAS OUEST - PR : 3 + 380

2015 A 2019

PM : 066.3015.00.3

**B153**

D31 BOMPAS OUEST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 50 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

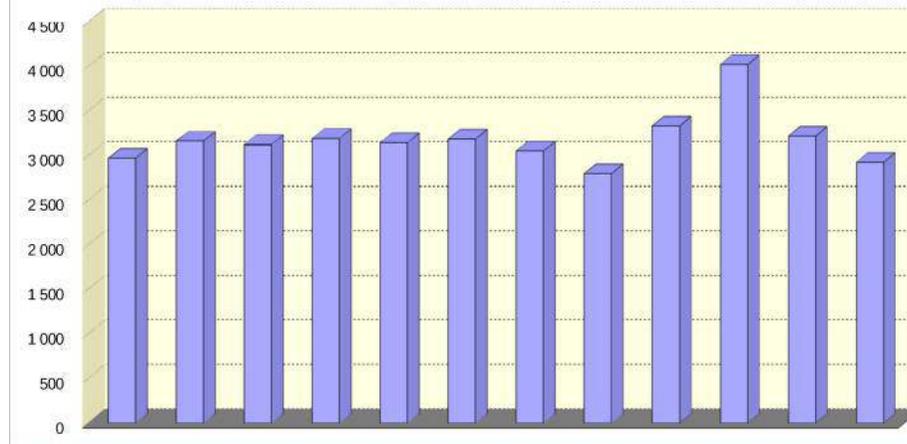
D31

PR 3 + 380

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 2 774   | 2 660   | 3 524 | 3 107 | 3 041 | 3 071 | 3 055   | 2 766 | 3 166     | 3 128   | 3 832    | 3 210    | <b>3 113</b> | 2 911 | 3 154 | 1 069                       |             |
| 2 016 | 3 674   | 3 246   | 3 185 | 3 184 | 3 334 | 3 357 | 3 111   | 2 891 | 3 420     | 3 308   | 3 301    | 2 826    | <b>3 236</b> | 3 001 | 3 283 | 810                         |             |
| 2 017 | 2 805   | 3 182   | 3 660 | 3 154 | 3 267 | 3 356 | 3 123   | 2 868 | 3 218     | 3 338   | 3 308    | 2 769    | <b>3 169</b> | 2 996 | 3 205 | 1 239                       |             |
| 2 018 | 3 136   | 2 931   | 3 234 | 3 433 | 3 473 | 3 483 | 3 258   | 2 837 | 3 258     | 4 760   | 3 851    | 2 992    | <b>3 390</b> | 3 048 | 3 460 | 1 177                       |             |
| 2 019 | 2 973   | 3 165   | 3 130 | 3 197 | 3 149 | 3 188 | 3 054   | 2 799 | 3 334     | 4 025   | 3 221    | 2 928    | <b>3 180</b> | 2 927 | 3 232 | 1 067                       | 118<br>3,71 |



# D81 TORREILLES

2019

Section 3020.00

Sens 1 : LE BARCARES VERS TORREILLES

Sens 2 : TORREILLES VERS LE BARCARES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

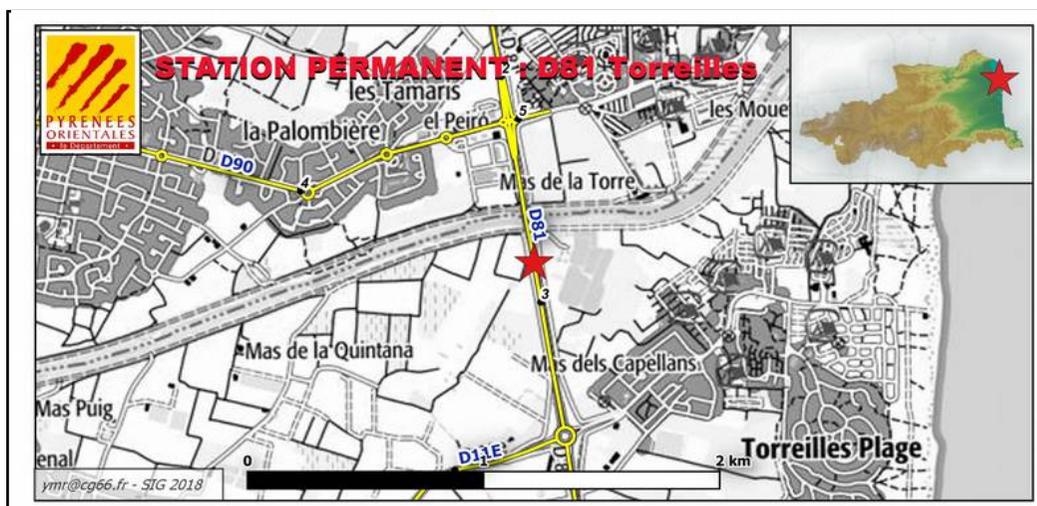
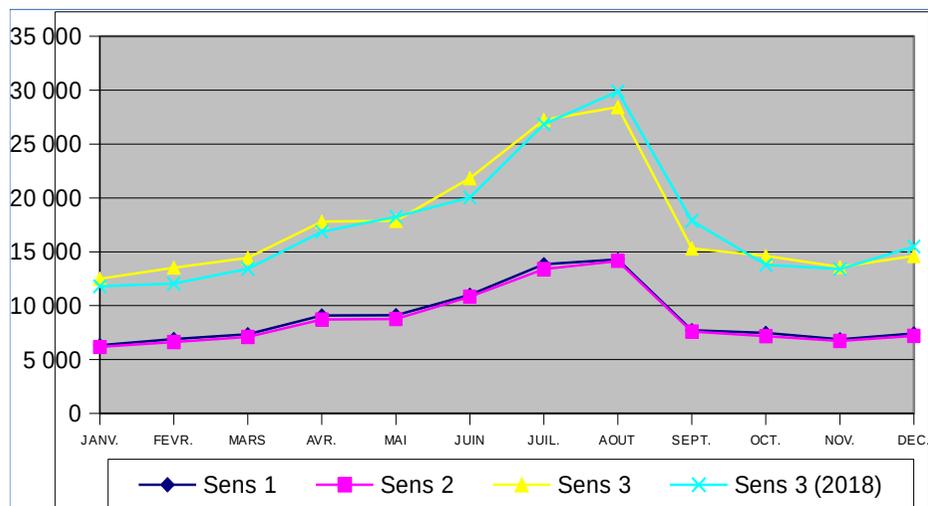
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 820

D81

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 327  | 6 903  | 7 343  | 9 087  | 9 111  | 11 003 | 13 839 | 14 282 | 7 727  | 7 463  | 6 873  | 7 416  | 8 968  | 1,10             | 9 153        | 9 603       | 7 631         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,16   | 3,63   | 3,51   | 3,26   | 3,11   | 2,70   | 0,01   |        | 2,09   | 2,24   | 1,96   | 2,11   |                  | 2,47         | 1,59        | 1,03          | 1 236                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6013   | 6187   | 6915   | 8580   | 9217   | 10241  | 13645  | 14831  | 8919   | 6989   | 6770   | 7844   | 8870   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 166  | 6 622  | 7 104  | 8 721  | 8 769  | 10 840 | 13 402 | 14 155 | 7 585  | 7 155  | 6 710  | 7 191  | 8 721  | 0,82             | 8 796        | 9 091       | 8 077         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,06   | 3,64   | 3,82   | 3,64   | 3,44   | 2,58   | 0,01   |        | 2,25   | 2,34   | 1,94   | 2,19   |                  | 2,58         | 1,58        | 1,14          | 1 192                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5795   | 5860   | 6504   | 8270   | 9029   | 9793   | 13188  | 15034  | 8960   | 6792   | 6631   | 7647   | 8650   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 494 | 13 526 | 14 448 | 17 808 | 17 880 | 21 843 | 27 241 | 28 438 | 15 312 | 14 618 | 13 583 | 14 608 | 17 689 | 0,96             | 17 950       | 18 695      | 15 709        | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,11   | 3,63   | 3,66   | 3,45   | 3,27   | 2,64   | 0,01   |        | 2,17   | 2,29   | 1,95   | 2,15   |                  | 2,52         | 1,58        | 1,09          | 2 347                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 11808  | 12048  | 13420  | 16850  | 18246  | 20034  | 26834  | 29865  | 17879  | 13782  | 13401  | 15491  | 17521  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD81 TORREILLES - PR : 2 + 820

2015 A 2019

PM : 066.3020.00.3

**B153**

D81 TORREILLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

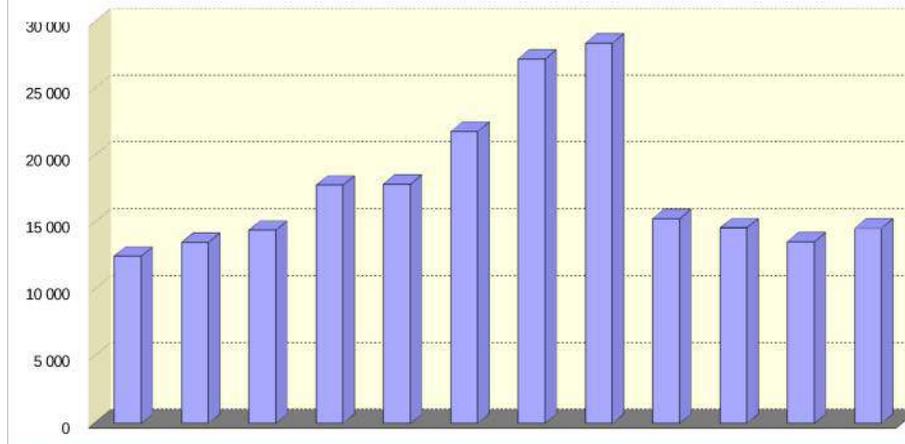
D81

PR 2 + 820

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 10 415  | 10 555  | 11 723 | 15 725 | 16 357 | 17 089 | 26 076  | 28 627 | 17 836    | 13 047  | 11 711   | 12 497   | 16 020 | 27 352 | 13 702 | 2 366               |             |
| 2 016 | 11 148  | 11 662  | 12 433 | 15 902 | 16 246 | 18 924 | 27 005  | 28 889 | 18 969    | 14 089  | 12 030   | 13 116   | 16 731 | 27 947 | 14 444 | 2 383               |             |
| 2 017 | 10 940  | 11 798  | 13 222 | 17 340 | 17 137 | 20 078 | 27 279  | 29 300 | 17 216    | 14 165  | 12 662   | 12 968   | 17 054 | 28 290 | 14 755 | 2 351               |             |
| 2 018 | 11 808  | 12 048  | 13 420 | 16 850 | 18 246 | 20 034 | 26 834  | 29 865 | 17 879    | 13 782  | 13 401   | 15 491   | 17 521 | 28 350 | 15 305 | 2 351               |             |
| 2 019 | 12 494  | 13 526  | 14 448 | 17 808 | 17 880 | 21 843 | 27 241  | 28 438 | 15 312    | 14 618  | 13 583   | 14 608   | 17 689 | 27 840 | 15 613 | 2 347               | 380<br>2,15 |



# D81 CANET VILLAGE

2019

Section 3020.02

Sens 1 : STE MARIE VERS CANET VILLAGE

Sens 2 : CANET VILLAGE VERS STE MARIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

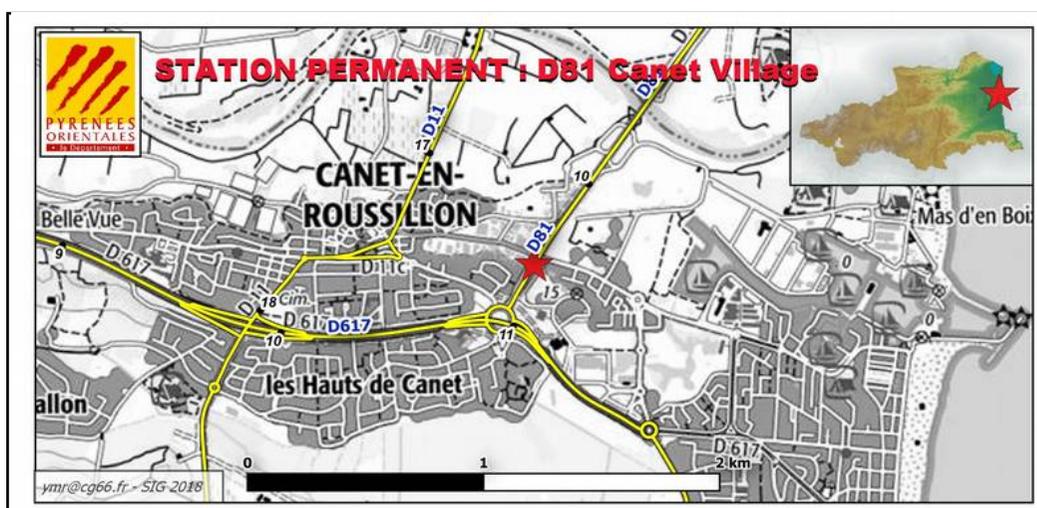
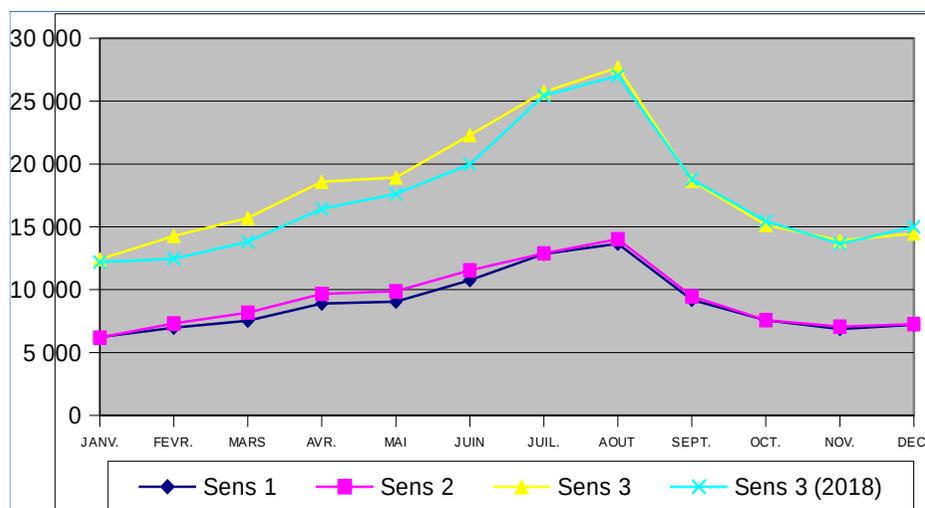
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 420

D81

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 233  | 6 973  | 7 528  | 8 906  | 9 052  | 10 753 | 12 839 | 13 660 | 9 195  | 7 574  | 6 873  | 7 211  | 8 915  | 2,31             | 9 167        | 9 035       | 7 809         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,62   | 4,12   | 3,98   | 3,91   | 3,44   | 2,66   | 2,04   | 3,33   | 3,88   | 4,03   | 3,31   | 3,15   |                  | 3,72         | 2,28        | 1,49          | 1 087                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6112   | 6299   | 7018   | 8230   | 8792   | 10072  | 12819  | 13476  | 9284   | 7777   | 6888   | 7559   | 8714   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 188  | 7 313  | 8 176  | 9 672  | 9 870  | 11 542 | 12 902 | 14 013 | 9 468  | 7 573  | 7 051  | 7 256  | 9 266  | 7,18             | 9 527        | 9 158       | 8 340         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,23   | 3,64   | 3,49   | 3,46   | 3,11   | 2,43   | 1,83   | 2,92   | 3,52   | 3,44   | 2,77   | 2,81   |                  | 3,38         | 1,92        | 1,16          | 1 198                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6083   | 6163   | 6790   | 8194   | 8826   | 9911   | 12619  | 13533  | 9488   | 7678   | 6766   | 7446   | 8645   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 421 | 14 286 | 15 705 | 18 578 | 18 923 | 22 295 | 25 741 | 27 674 | 18 664 | 15 148 | 13 925 | 14 467 | 18 182 | 4,74             | 18 695       | 18 194      | 16 149        | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,42   | 3,87   | 3,73   | 3,67   | 3,27   | 2,55   | 1,93   | 3,12   | 3,70   | 3,73   | 3,04   | 2,98   |                  | 3,55         | 2,10        | 1,32          | 2 220                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12195  | 12462  | 13809  | 16425  | 17619  | 19983  | 25439  | 27010  | 18772  | 15456  | 13655  | 15005  | 17360  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD81 CANET VILLAGE - PR : 10 + 420

2015 A 2019

PM : 066.3020.02.3

**B153**

D81 CANET VILLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

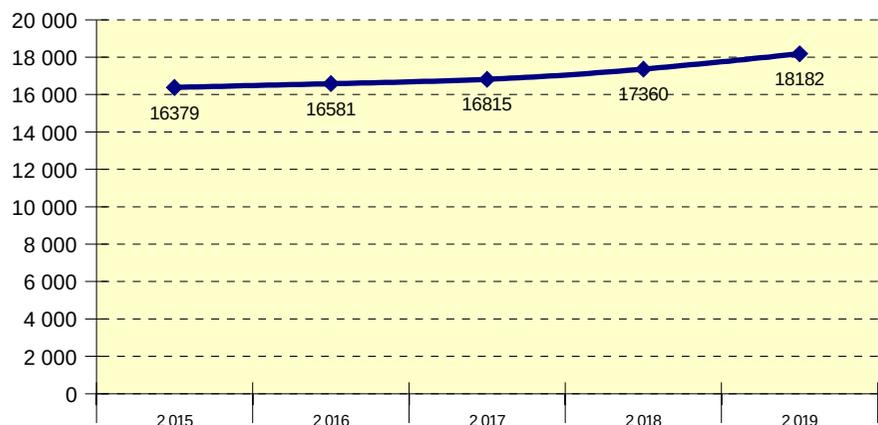
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

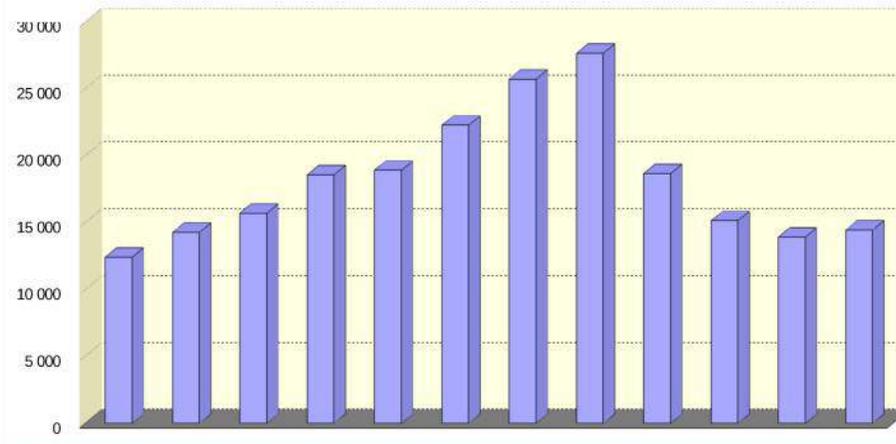
D81

PR 10 + 420

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 11 321  | 11 493  | 12 785 | 15 772 | 16 999 | 18 867 | 25 131  | 26 866 | 17 863    | 13 534  | 12 554   | 12 880   | <b>16 379</b> | 25 999 | 14 411 | 2 183                       |             |
| 2 016 | 11 798  | 12 445  | 13 291 | 15 828 | 16 299 | 18 821 | 25 439  | 26 763 | 18 420    | 13 840  | 12 541   | 13 197   | <b>16 581</b> | 26 101 | 14 639 | 2 271                       |             |
| 2 017 | 11 464  | 12 336  | 13 815 | 16 718 | 16 782 | 19 529 | 25 048  | 26 946 | 18 506    | 14 394  | 12 971   | 12 849   | <b>16 815</b> | 25 997 | 14 936 | 2 153                       |             |
| 2 018 | 12 195  | 12 462  | 13 809 | 16 425 | 17 619 | 19 983 | 25 439  | 27 010 | 18 772    | 15 456  | 13 655   | 15 005   | <b>17 360</b> | 26 225 | 15 547 | 2 232                       |             |
| 2 019 | 12 421  | 14 286  | 15 705 | 18 578 | 18 923 | 22 295 | 25 741  | 27 674 | 18 664    | 15 148  | 13 925   | 14 467   | <b>18 182</b> | 26 708 | 16 437 | 2 220                       | 541<br>2,98 |



# D81 ARGELES - PLAGE

2019

Section 3021.00

Sens 1 : ST CYPRIEN VERS ARGELES PLAGE

Sens 2 : ARGELES PLAGE VERS ST CYPRIEN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

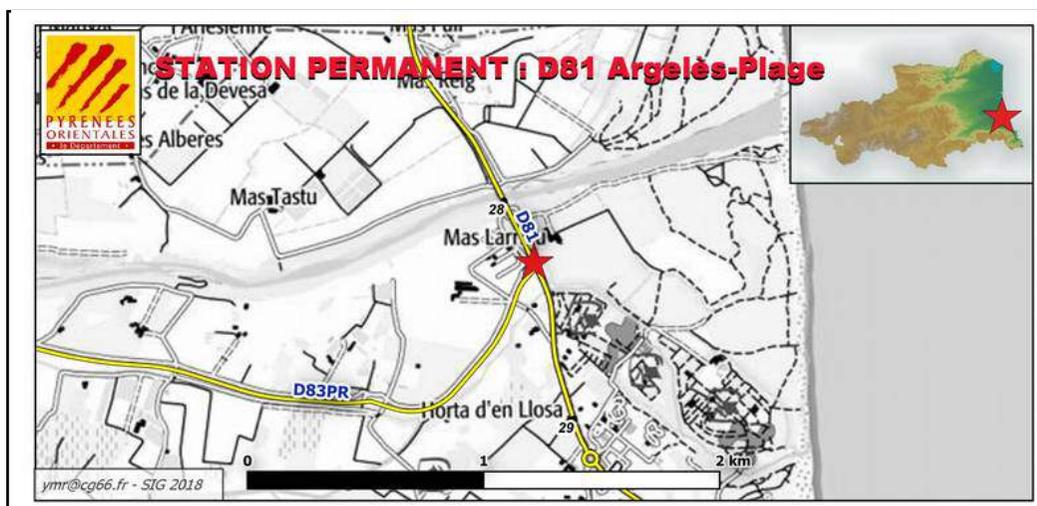
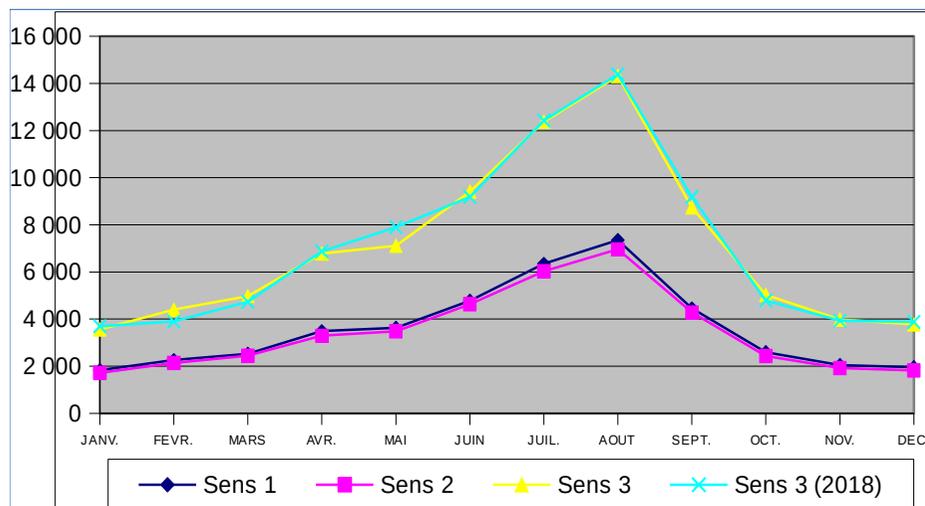
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 28 297

D81

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL.  | AOUT   | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 834 | 2 258 | 2 530 | 3 488 | 3 634 | 4 780 | 6 346  | 7 352  | 4 457 | 2 591 | 2 053 | 1 958 | 3 617 | -0,82            | 3 658        | 3 602       | 3 468         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,07  | 2,10  | 2,26  | 1,76  | 1,56  | 1,35   | 1,09   | 1,49  | 2,03  | 2,10  | 1,93  | 1,57  |                  | 1,81         | 1,32        | 0,84          | 730                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1894  | 2017  | 2443  | 3502  | 4020  | 4701  | 6389   | 7438   | 4680  | 2464  | 2036  | 2029  | 3647  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 725 | 2 142 | 2 447 | 3 294 | 3 486 | 4 633 | 6 028  | 6 961  | 4 285 | 2 440 | 1 924 | 1 820 | 3 441 | -0,29            | 3 420        | 3 446       | 3 520         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 1,91  | 2,07  | 2,17  | 1,74  | 1,63  | 1,50   | 1,31   | 1,56  | 2,08  | 2,04  | 1,68  | 1,62  |                  | 1,89         | 1,32        | 0,85          | 640                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1807  | 1882  | 2294  | 3374  | 3883  | 4483  | 6036   | 6945   | 4502  | 2322  | 1896  | 1853  | 3451  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 560 | 4 400 | 4 978 | 6 782 | 7 121 | 9 413 | 12 375 | 14 314 | 8 742 | 5 032 | 3 977 | 3 779 | 7 059 | -0,55            | 7 079        | 7 049       | 6 989         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 1,99  | 2,09  | 2,21  | 1,75  | 1,59  | 1,42   | 1,19   | 1,53  | 2,06  | 2,07  | 1,81  | 1,60  |                  | 1,85         | 1,32        | 0,85          | 1 260                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3701  | 3899  | 4737  | 6877  | 7904  | 9184  | 12426  | 14384  | 9183  | 4787  | 3932  | 3883  | 7098  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD81 ARGELES - PLAGE - PR : 28 + 297

2015 A 2019

PM : 066.3021.00.3

**B153**

D81 ARGELES - PLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

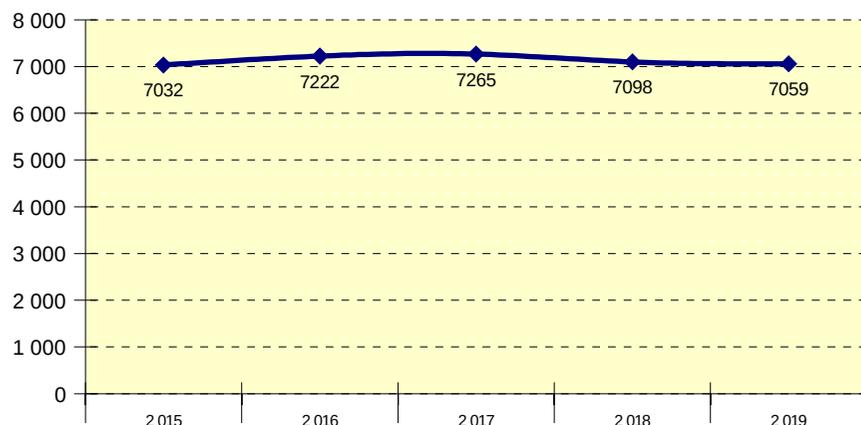
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

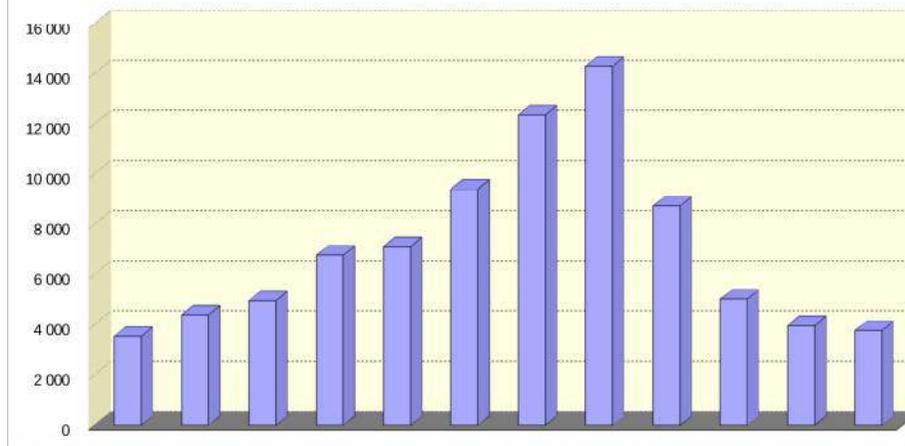
D81

PR 28 + 297

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE    | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|--------|-------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 3 291   | 3 429   | 4 224 | 6 668 | 7 826 | 8 992 | 13 244  | 14 977 | 8 980     | 4 936   | 3 958    | 3 528    | 7 032 | 14 111 | 5 584 | 1 360               |             |
| 2 016 | 3 601   | 4 131   | 4 783 | 6 761 | 7 230 | 9 247 | 13 611  | 15 005 | 9 226     | 5 335   | 3 880    | 3 662    | 7 222 | 14 308 | 5 777 | 1 482               |             |
| 2 017 | 3 393   | 4 085   | 4 883 | 7 433 | 7 651 | 9 394 | 13 175  | 14 917 | 9 255     | 5 260   | 4 007    | 3 449    | 7 265 | 14 046 | 5 877 | 1 416               |             |
| 2 018 | 3 701   | 3 899   | 4 737 | 6 877 | 7 904 | 9 184 | 12 426  | 14 384 | 9 183     | 4 787   | 3 932    | 3 883    | 7 098 | 13 405 | 5 808 | 1 281               |             |
| 2 019 | 3 560   | 4 400   | 4 978 | 6 782 | 7 121 | 9 413 | 12 375  | 14 314 | 8 742     | 5 032   | 3 977    | 3 779    | 7 059 | 13 345 | 5 773 | 1 260               | 113<br>1,60 |



# D81A CANET - PLAGE

2019

Section 3022.00

Sens 1 : SAINT CYPRIEN VERS CANET SUD

Sens 2 : CANET SUD VERS SAINT CYPRIEN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

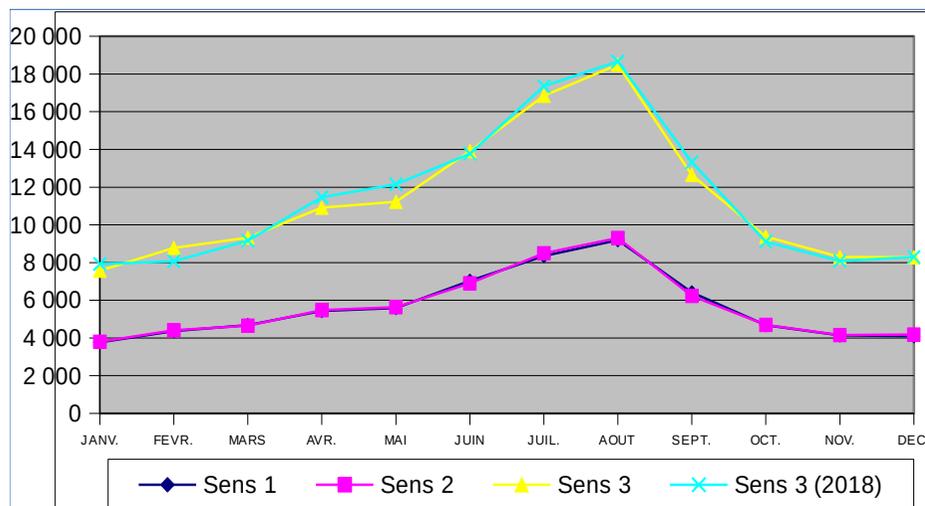
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 520

D81A

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 763 | 4 366 | 4 675 | 5 428  | 5 591  | 7 023  | 8 347  | 9 190  | 6 416  | 4 678 | 4 144 | 4 095 | 5 652  | -1,07            | 5 621        | 5 710       | 5 719         | 01:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,27  | 2,72  | 2,56   | 2,47   | 2,28   | 1,91   | 1,65   | 2,27   | 2,72  | 2,55  | 2,12  | 2,12   |                  | 2,60         | 1,45        | 0,89          | 1 103                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3961  | 4014  | 4546  | 5738   | 6080   | 6855   | 8590   | 9252   | 6717   | 4552  | 4028  | 4080  | 5713   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 803 | 4 410 | 4 652 | 5 478  | 5 638  | 6 894  | 8 500  | 9 301  | 6 236  | 4 692 | 4 151 | 4 185 | 5 672  | -1,54            | 5 659        | 5 810       | 5 589         | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,76  | 3,31  | 3,08   | 2,88   | 2,66   | 2,22   | 2,03   | 2,54   | 3,11  | 3,15  | 2,66  | 2,52   |                  | 3,00         | 1,81        | 1,30          | 813                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3964  | 4050  | 4621  | 5726   | 6071   | 6924   | 8764   | 9412   | 6610   | 4553  | 4063  | 4213  | 5761   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 566 | 8 777 | 9 328 | 10 906 | 11 229 | 13 918 | 16 847 | 18 491 | 12 652 | 9 370 | 8 295 | 8 281 | 11 324 | -1,32            | 11 281       | 11 520      | 11 309        | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,52  | 3,02  | 2,82   | 2,68   | 2,47   | 2,07   | 1,84   | 2,40   | 2,92  | 2,85  | 2,39  | 2,32   |                  | 2,80         | 1,63        | 1,09          | 1 579                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7926  | 8065  | 9167  | 11465  | 12152  | 13779  | 17355  | 18665  | 13328  | 9106  | 8091  | 8294  | 11475  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD81A CANET- PLAGE - PR : 5 + 520

2015 A 2019

PM : 066.3022.00.3

**B153**

D81A CANET - PLAGE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

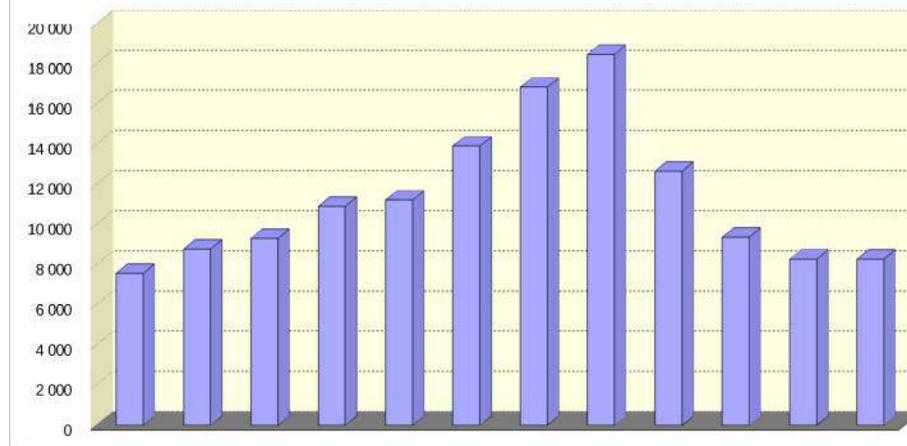
D81A

PR 5 + 520

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 7 468   | 7 711   | 9 515 | 10 977 | 12 510 | 13 975 | 18 252  | 19 429 | 13 155    | 9 292   | 8 230    | 7 911    | <b>11 566</b> | 18 841 | 10 078 | 1 619                       |             |
| 2 016 | 8 052   | 8 745   | 9 501 | 11 551 | 11 919 | 13 935 | 18 416  | 19 352 | 13 746    | 9 808   | 8 206    | 8 110    | <b>11 794</b> | 18 884 | 10 348 | 1 593                       |             |
| 2 017 | 7 235   | 8 254   | 9 377 | 12 048 | 12 145 | 14 162 | 17 758  | 19 038 | 13 344    | 9 831   | 8 343    | 7 704    | <b>11 627</b> | 18 398 | 10 241 | 1 615                       |             |
| 2 018 | 7 926   | 8 065   | 9 167 | 11 465 | 12 152 | 13 779 | 17 355  | 18 665 | 13 328    | 9 106   | 8 091    | 8 294    | <b>11 475</b> | 18 010 | 10 138 | 1 602                       |             |
| 2 019 | 7 566   | 8 777   | 9 328 | 10 906 | 11 229 | 13 918 | 16 847  | 18 491 | 12 652    | 9 370   | 8 295    | 8 281    | <b>11 324</b> | 17 669 | 10 026 | 1 579                       | 263<br>2,32 |



# D83 LE BARCARES NORD

2019

Section 3023.00

Sens 1 : LIMITE AUDE VERS LE BARCARES

Sens 2 : LE BARCARES VERS LIMITE AUDE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

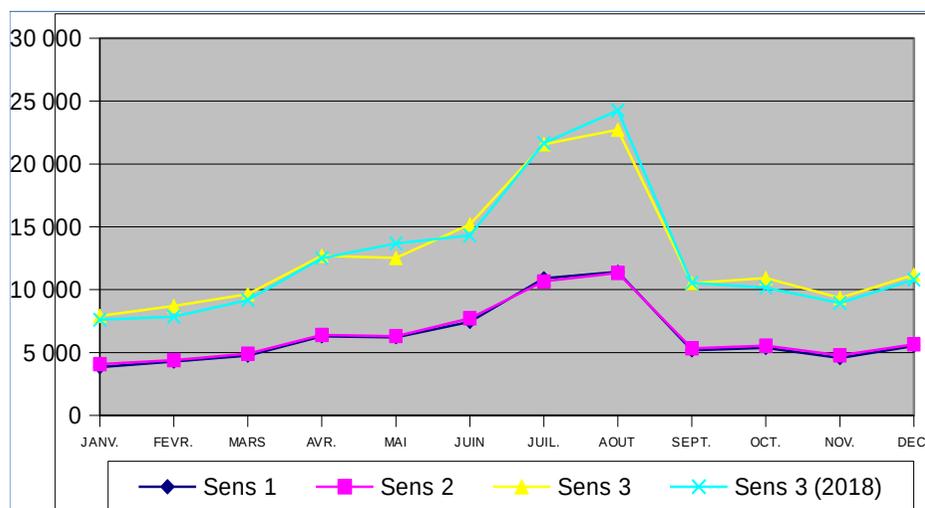
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 700

D83

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.  | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 841 | 4 297 | 4 749 | 6 295  | 6 222  | 7 453  | 10 910 | 11 410 | 5 185  | 5 364  | 4 566 | 5 534  | 6 340  | 1,23             | 6 142        | 7 380       | 6 131         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,76  | 3,05  | 3,29   | 3,31   | 3,15   | 2,35   |        |        | 3,28   | 2,93  | 2,59   | 2,13   |                  | 2,34         | 1,96        | 1,49          | 1 253                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3677  | 3881  | 4569  | 6184   | 6698   | 7097   | 10937  | 11828  | 5202   | 5039   | 4382  | 5362   | 6263   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 080 | 4 398 | 4 900 | 6 402  | 6 306  | 7 734  | 10 657 | 11 326 | 5 329  | 5 553  | 4 778 | 5 655  | 6 447  | 0,56             | 6 234        | 7 097       | 6 668         | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,23  | 2,68  | 2,78   | 2,76   | 2,50   | 0,92   |        |        | 2,63   | 2,38  | 1,99   | 1,61   |                  | 1,84         | 1,32        | 1,04          | 1 313                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3931  | 3967  | 4607  | 6328   | 6975   | 7223   | 10729  | 12430  | 5347   | 5109   | 4551  | 5428   | 6411   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 922 | 8 696 | 9 649 | 12 697 | 12 528 | 15 187 | 21 567 | 22 736 | 10 514 | 10 918 | 9 344 | 11 189 | 12 788 | 0,89             | 12 377       | 14 478      | 12 799        | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,49  | 2,87  | 3,03   | 3,04   | 2,82   | 1,64   |        |        | 2,95   | 2,65  | 2,29   | 1,87   |                  | 2,09         | 1,65        | 1,25          | 2 330                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7609  | 7849  | 9177  | 12513  | 13674  | 14320  | 21666  | 24258  | 10550  | 10148  | 8934  | 10791  | 12675  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD83 LE BARCARES NORD - PR : 0 + 700

2015 A 2019

PM : 066.3023.00.3

**B153**

D83 LE BARCARES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

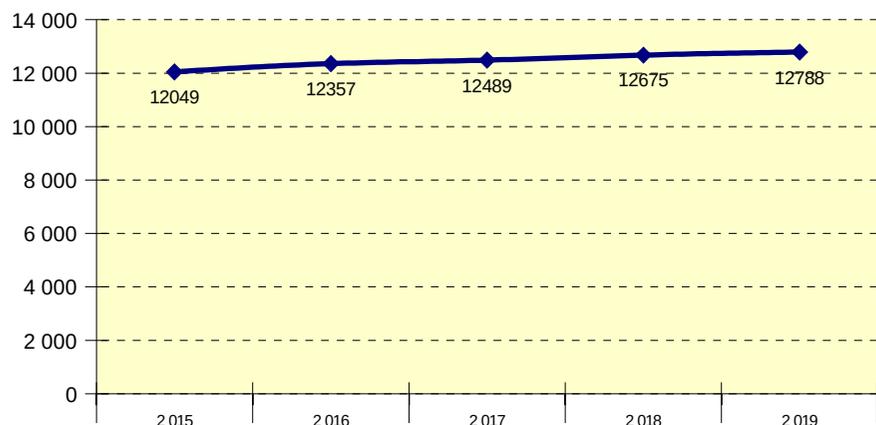
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

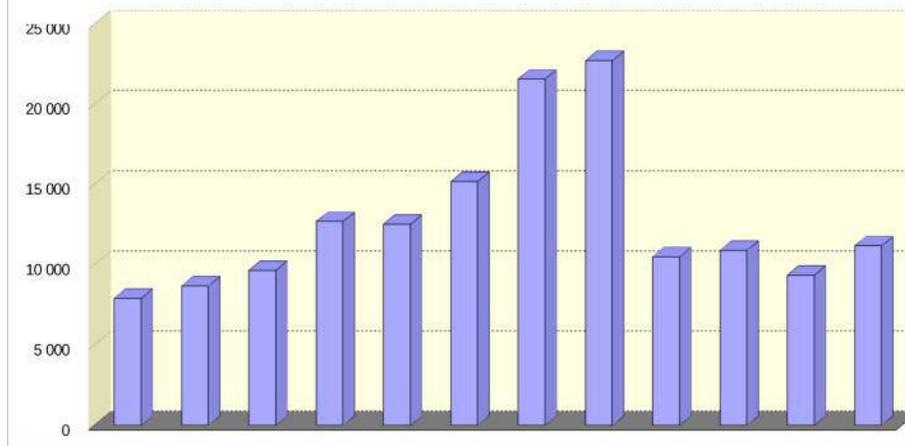
D83

PR 0 + 700

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 6 609   | 6 791   | 9 879 | 10 292 | 12 298 | 13 208 | 21 981  | 23 160 | 13 382    | 10 012  | 8 115    | 8 245    | 12 049 | 22 571 | 9 896  | 2 304                       |             |
| 2 016 | 6 995   | 7 611   | 8 604 | 11 850 | 12 067 | 13 411 | 19 813  | 24 938 | 14 947    | 10 585  | 8 287    | 8 835    | 12 357 | 22 376 | 10 313 | 2 269                       |             |
| 2 017 | 6 854   | 7 848   | 8 912 | 13 361 | 12 749 | 14 447 | 22 120  | 22 566 | 11 980    | 10 968  | 8 737    | 8 836    | 12 489 | 22 343 | 10 473 | 1 954                       |             |
| 2 018 | 7 609   | 7 849   | 9 177 | 12 513 | 13 674 | 14 320 | 21 666  | 24 258 | 10 550    | 10 148  | 8 934    | 10 791   | 12 675 | 22 962 | 10 570 | 2 236                       |             |
| 2 019 | 7 922   | 8 696   | 9 649 | 12 697 | 12 528 | 15 187 | 21 567  | 22 736 | 10 514    | 10 918  | 9 344    | 11 189   | 12 788 | 22 152 | 10 872 | 2 330                       | 239<br>1,87 |



# D83 CARREFOUR - CLAIRA

2019

Section 3025.00

Sens 1 : ST HIPPOLYTE VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS ST HIPPOLYTE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

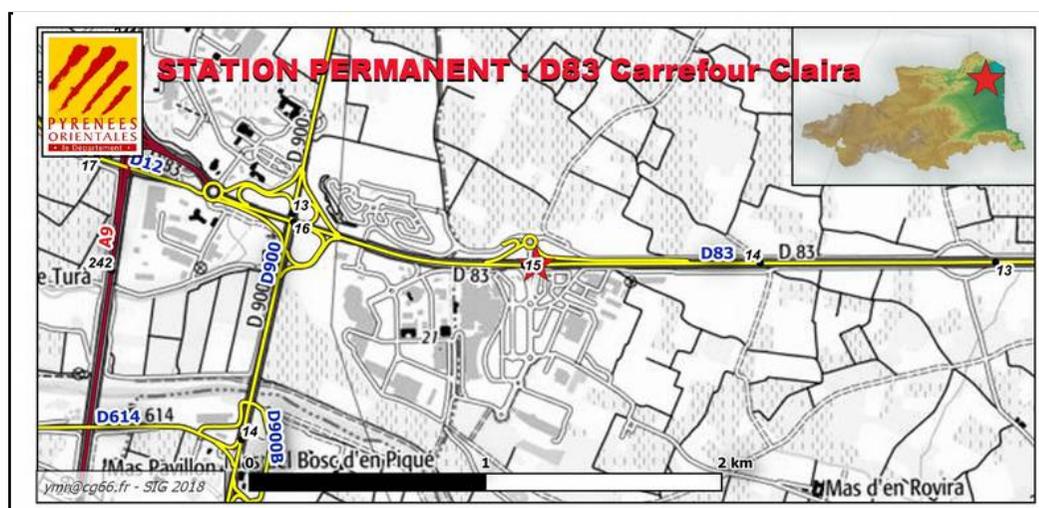
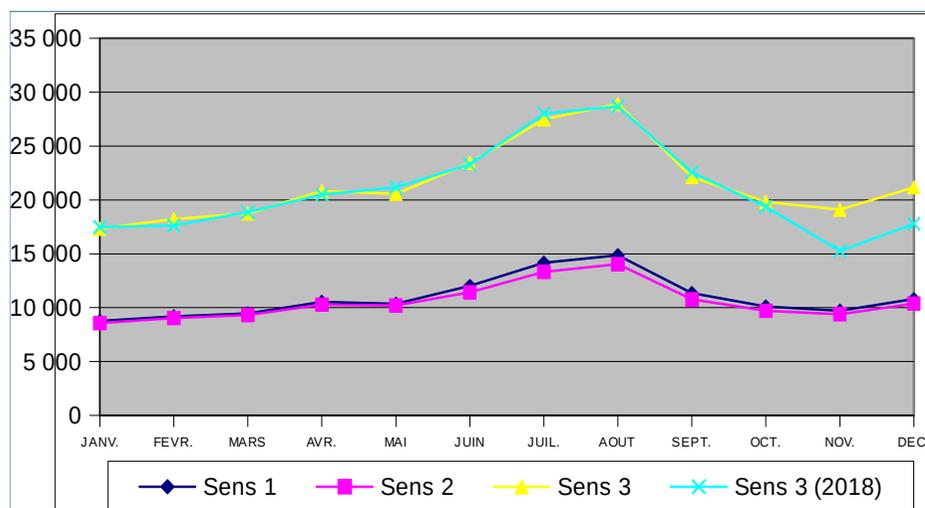
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 14 950

D83

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 775  | 9 179  | 9 451  | 10 536 | 10 353 | 12 012 | 14 178 | 14 866 | 11 362 | 10 102 | 9 708  | 10 793 | 10 958 | 2,96             | 11 667       | 10 038      | 9 042         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,81   | 5,43   | 5,31   | 5,50   | 5,20   | 4,66   | 3,48   | 4,80   | 5,34   | 5,20   | 4,45   | 4,53   |                  | 5,23         | 3,27        | 2,28          | 1 455                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8824   | 8821   | 9445   | 10373  | 10820  | 11830  | 14434  | 15014  | 11613  | 9766   | 7594   | 8971   | 10643  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 552  | 9 042  | 9 308  | 10 278 | 10 212 | 11 429 | 13 306 | 14 043 | 10 768 | 9 712  | 9 380  | 10 383 | 10 547 | 2,67             | 11 207       | 9 841       | 8 624         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,80   | 4,38   | 4,26   | 4,37   | 4,15   | 3,66   | 2,57   | 3,73   | 4,17   | 4,07   | 3,48   | 3,56   |                  | 4,32         | 2,19        | 1,13          | 1 484                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8656   | 8804   | 9416   | 10126  | 10336  | 11466  | 13584  | 13675  | 10953  | 9611   | 7664   | 8820   | 10273  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 17 327 | 18 221 | 18 759 | 20 814 | 20 565 | 23 441 | 27 485 | 28 910 | 22 130 | 19 814 | 19 088 | 21 176 | 21 506 | 2,82             | 22 874       | 19 880      | 17 667        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,31   | 4,91   | 4,79   | 4,94   | 4,69   | 4,18   | 3,04   | 4,28   | 4,77   | 4,64   | 3,97   | 4,05   |                  | 4,79         | 2,73        | 1,72          | 2 707                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 17480  | 17625  | 18862  | 20499  | 21157  | 23296  | 28018  | 28689  | 22566  | 19378  | 15258  | 17792  | 20917  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD83 CARREFOUR - CLAIRA - PR : 14 + 950

2015 A 2019

PM : 066.3025.00.3

**B153**

D83 CARREFOUR CLAIRA

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

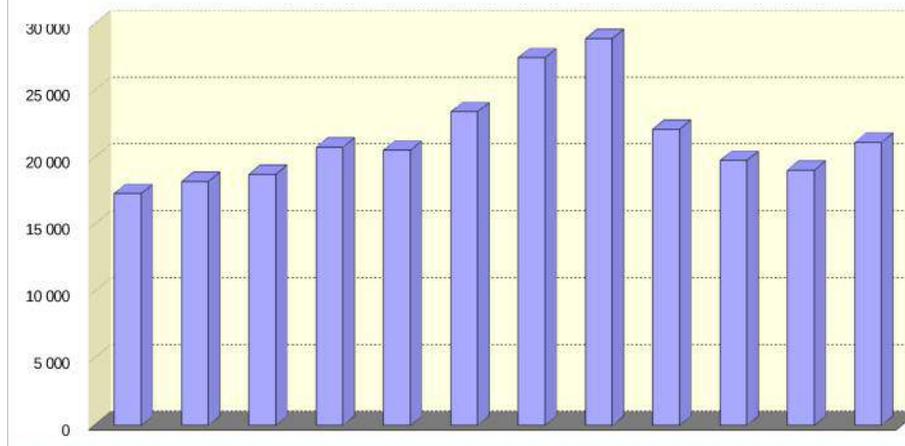
D83

PR 14 + 950

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 16 136  | 16 093  | 18 375 | 19 697 | 20 150 | 21 949 | 27 103  | 28 518 | 21 088    | 18 448  | 17 671   | 18 256   | 20 327 | 27 811 | 18 796 | 2 597               |             |
| 2 016 | 16 733  | 17 332  | 17 989 | 20 113 | 19 856 | 22 372 | 27 661  | 28 691 | 21 962    | 18 889  | 17 879   | 18 944   | 20 721 | 28 176 | 19 201 | 2 460               |             |
| 2 017 | 16 643  | 17 525  | 19 079 | 20 880 | 21 068 | 23 685 | 27 800  | 28 894 | 22 358    | 19 677  | 18 500   | 18 443   | 21 241 | 28 347 | 19 787 | 2 468               |             |
| 2 018 | 17 480  | 17 625  | 18 862 | 20 499 | 21 157 | 23 296 | 28 018  | 28 689 | 22 566    | 19 378  | 15 258   | 17 792   | 20 917 | 28 354 | 19 395 | 2 472               |             |
| 2 019 | 17 327  | 18 221  | 18 759 | 20 814 | 20 565 | 23 441 | 27 485  | 28 910 | 22 130    | 19 814  | 19 088   | 21 176   | 21 506 | 28 198 | 20 136 | 2 707               | 872<br>4,05 |



# D115 ST JEAN PLA DE CORTS

2019

Section 3029.00

RATOIRE SUD DEV LE BOULOU VERS ST JEAN PLA DE CORTS  
ST JEAN PLA DE CORTS VERS GIRATOIRE SUD DEV LE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

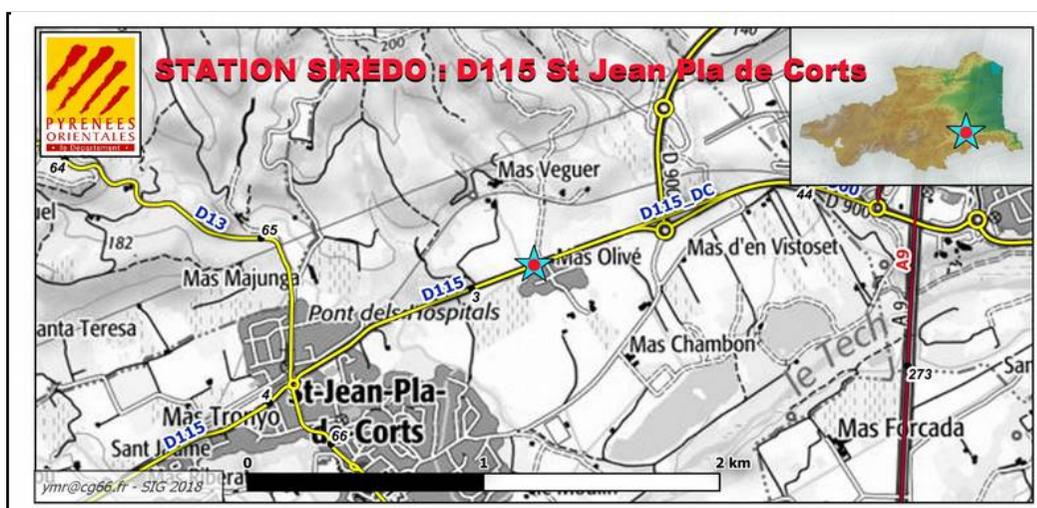
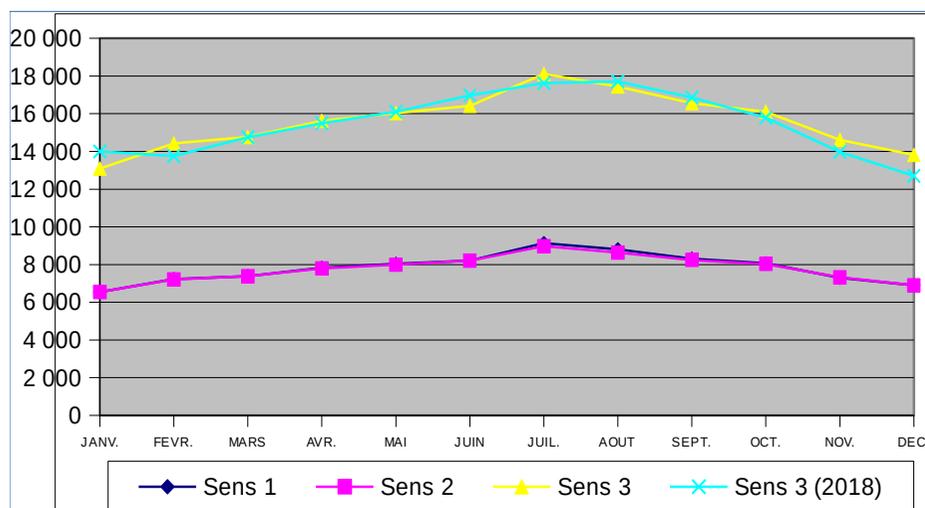
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 550

D115

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 542  | 7 221  | 7 386  | 7 824  | 8 044  | 8 208  | 9 132  | 8 807  | 8 316  | 8 070  | 7 292  | 6 905  | 7 816  | 0,71             | 8 430        | 7 390       | 5 803         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,94   | 4,13   | 4,02   | 4,09   | 3,89   | 3,94   | 0,75   | 1,59   | 3,85   | 4,06   | 4,07   | 3,40   | 3,40   | -10,95           | 4,01         | 2,18        | 1,40          | 968                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7063   | 6879   | 7398   | 7737   | 8040   | 8504   | 8871   | 8919   | 8434   | 7897   | 6987   | 6333   | 7761   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 551  | 7 207  | 7 388  | 7 800  | 7 988  | 8 205  | 8 981  | 8 639  | 8 244  | 8 028  | 7 323  | 6 902  | 7 775  | 0,62             | 8 378        | 7 347       | 5 807         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,16   | 4,32   | 4,21   | 4,29   | 4,10   | 4,21   | 0,82   | 1,69   | 4,05   | 4,29   | 4,31   | 3,60   | 3,60   | -10,78           | 4,26         | 2,31        | 1,35          | 871                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6932   | 6880   | 7357   | 7751   | 8065   | 8474   | 8746   | 8791   | 8423   | 7896   | 6978   | 6373   | 7727   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 093 | 14 428 | 14 775 | 15 624 | 16 032 | 16 413 | 18 114 | 17 447 | 16 560 | 16 098 | 14 616 | 13 808 | 15 591 | 0,67             | 16 809       | 14 738      | 11 611        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,05   | 4,22   | 4,12   | 4,19   | 4,00   | 4,08   | 0,78   | 1,64   | 3,95   | 4,17   | 4,19   | 3,50   | 3,50   | -10,87           | 4,13         | 2,24        | 1,38          | 1 776                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 13996  | 13759  | 14756  | 15489  | 16105  | 16978  | 17618  | 17711  | 16858  | 15793  | 13965  | 12706  | 15488  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD115 ST JEAN PLA DE CORTS - PR : 2 + 550

2015 A 2019

PM : 066.3029.00.3

**B153**

ST JEAN PLA DE CORTS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

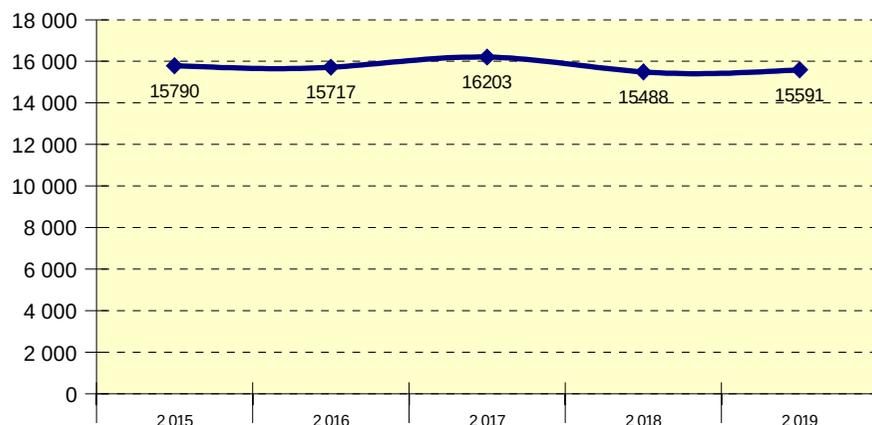
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

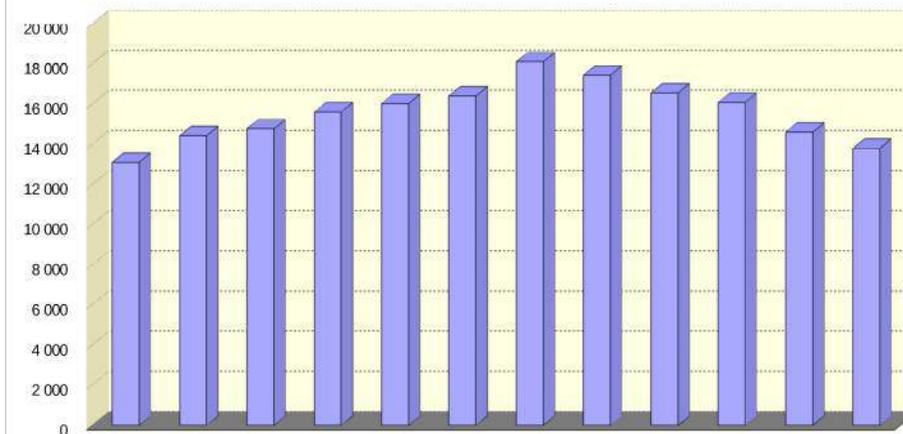
D115

PR 2 + 550

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 12 916  | 13 144  | 14 389 | 15 878 | 16 169 | 17 388 | 18 505  | 18 450 | 17 490    | 16 444  | 14 790   | 13 733   | 15 790 | 18 478 | 15 240 | 1 875                       | 568<br>3,60 |
| 2 016 | 13 032  | 13 734  | 14 635 | 15 598 | 15 772 | 16 817 | 17 780  | 18 273 | 17 136    | 16 313  | 15 441   | 14 011   | 15 717 | 18 027 | 15 246 | 2 127                       | 568<br>3,61 |
| 2 017 | 13 209  | 14 175  | 15 708 | 15 899 | 16 462 | 17 269 | 18 960  | 18 463 | 17 447    | 16 646  | 15 287   | 14 752   | 16 203 | 18 712 | 15 690 | 2 671                       | 621<br>3,83 |
| 2 018 | 13 996  | 13 759  | 14 756 | 15 489 | 16 105 | 16 978 | 17 618  | 17 711 | 16 858    | 15 793  | 13 965   | 12 706   | 15 488 | 17 665 | 15 043 | 1 760                       | 608<br>3,92 |
| 2 019 | 13 093  | 14 428  | 14 775 | 15 624 | 16 032 | 16 413 | 18 114  | 17 447 | 16 560    | 16 098  | 14 616   | 13 808   | 15 591 | 17 781 | 15 143 | 1 776                       | 545<br>3,50 |



# D115 CERET

2019

Section 3029.01

Sens 1 : ST JEAN PLA DE CORTS VERS CERET

Sens 2 : CERET VERS ST JEAN PLA DE CORTS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

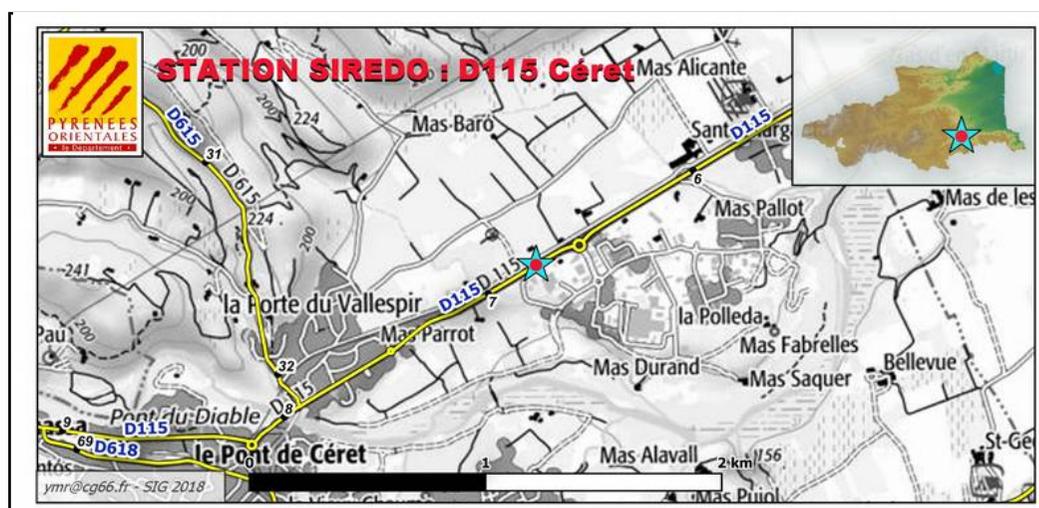
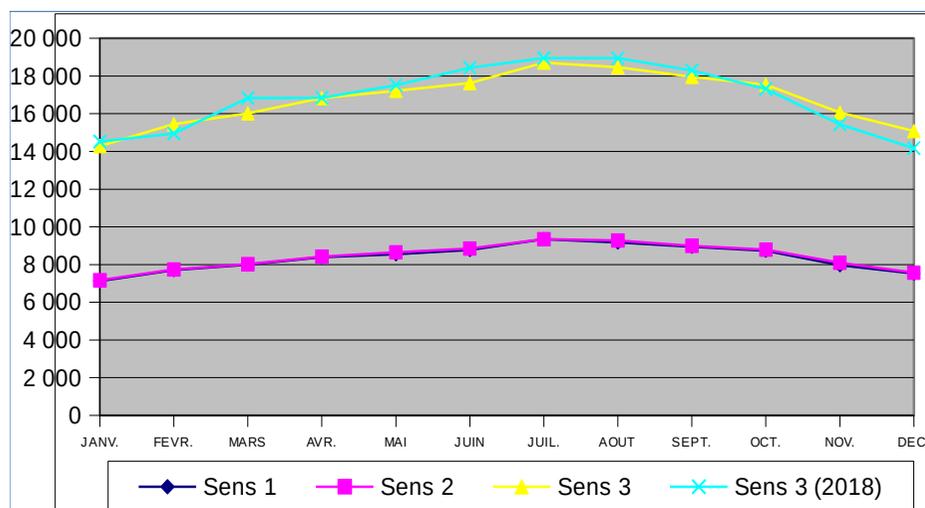
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 6 743

D115

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 123  | 7 713  | 7 990  | 8 396  | 8 557  | 8 775  | 9 354  | 9 175  | 8 955  | 8 737  | 7 962  | 7 519  | 8 358  | -0,48            | 9 082        | 8 109       | 5 746         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,61   | 3,83   | 3,85   | 3,87   | 3,80   | 3,82   | 3,56   | 2,81   | 3,82   | 3,88   | 3,85   | 3,23   | 3,65   | 3,09             | 4,23         | 2,52        | 1,60          | 1 063                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7251   | 7466   | 8399   | 8387   | 8703   | 9182   | 9469   | 9422   | 9112   | 8615   | 7674   | 7033   | 8398   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 7 167  | 7 743  | 8 026  | 8 428  | 8 657  | 8 853  | 9 353  | 9 280  | 8 989  | 8 796  | 8 099  | 7 562  | 8 416  | -0,54            | 9 126        | 8 187       | 5 841         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,73   | 3,92   | 3,90   | 3,95   | 3,80   | 3,91   | 3,62   | 2,84   | 3,92   | 4,00   | 3,99   | 3,37   | 3,74   | 2,71             | 4,34         | 2,56        | 1,61          | 982                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7291   | 7497   | 8147   | 8482   | 8838   | 9286   | 9514   | 9552   | 9213   | 8719   | 7783   | 7162   | 8462   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 14 290 | 15 456 | 16 017 | 16 824 | 17 214 | 17 628 | 18 707 | 18 456 | 17 945 | 17 533 | 16 061 | 15 081 | 16 775 | -0,53            | 18 208       | 16 297      | 11 588        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,67   | 3,87   | 3,87   | 3,91   | 3,80   | 3,87   | 3,59   | 2,82   | 3,87   | 3,94   | 3,92   | 3,30   | 3,69   | 2,91             | 4,28         | 2,54        | 1,61          | 1 895                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 14528  | 14954  | 16827  | 16848  | 17519  | 18440  | 18952  | 18943  | 18293  | 17314  | 15436  | 14178  | 16864  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD115 CERET - PR : 6 + 743

2015 A 2019

PM : 066.3029.01.3

D115 CERET

**B153**

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

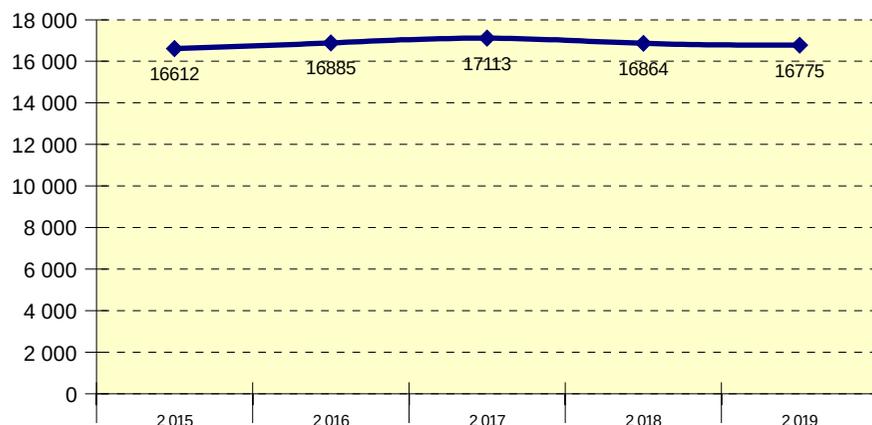
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

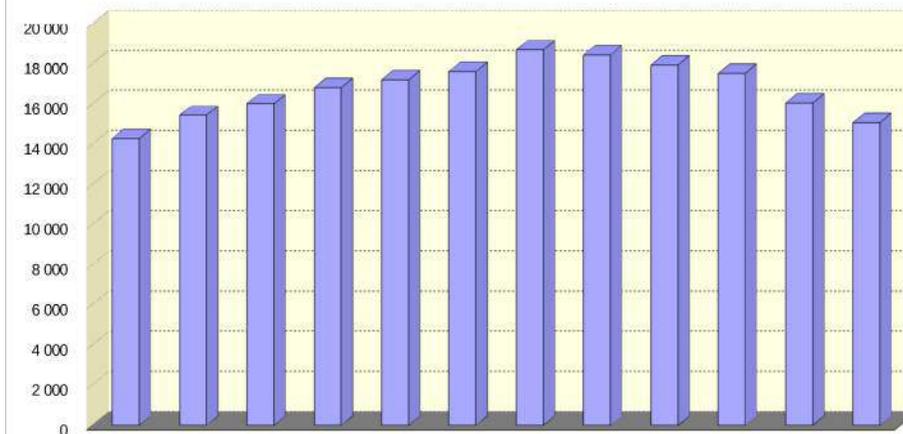
D115

PR 6 + 743

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 13 848  | 14 191  | 15 403 | 16 928 | 17 145 | 17 896 | 19 075  | 19 057 | 18 130    | 17 117  | 15 752   | 14 643   | <b>16 612</b> | 19 066 | 16 110 | 1 954               | 566<br>3,41 |
| 2 016 | 14 060  | 15 126  | 16 275 | 17 048 | 17 152 | 18 053 | 18 870  | 19 221 | 18 339    | 17 279  | 16 037   | 15 111   | <b>16 885</b> | 19 046 | 16 445 | 1 964               | 572<br>3,39 |
| 2 017 | 14 151  | 15 154  | 16 888 | 16 779 | 17 716 | 18 358 | 19 244  | 19 238 | 18 509    | 17 908  | 16 412   | 14 862   | <b>17 113</b> | 19 241 | 16 678 | 1 951               | 604<br>3,53 |
| 2 018 | 14 528  | 14 954  | 16 827 | 16 848 | 17 519 | 18 440 | 18 952  | 18 943 | 18 293    | 17 314  | 15 436   | 14 178   | <b>16 864</b> | 18 948 | 16 438 |                     | 605<br>3,59 |
| 2 019 | 14 290  | 15 456  | 16 017 | 16 824 | 17 214 | 17 628 | 18 707  | 18 456 | 17 945    | 17 533  | 16 061   | 15 081   | <b>16 775</b> | 18 582 | 16 405 | 1 895               | 620<br>3,69 |



# D115 ARLES SUR TECH ENTREE EST

2019

Section 3031.00

Sens 1 : AMELIE LES BAINS VERS ARLES SUR TECH

Sens 2 : ARLES SUR TECH VERS AMELIE LES BAINS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

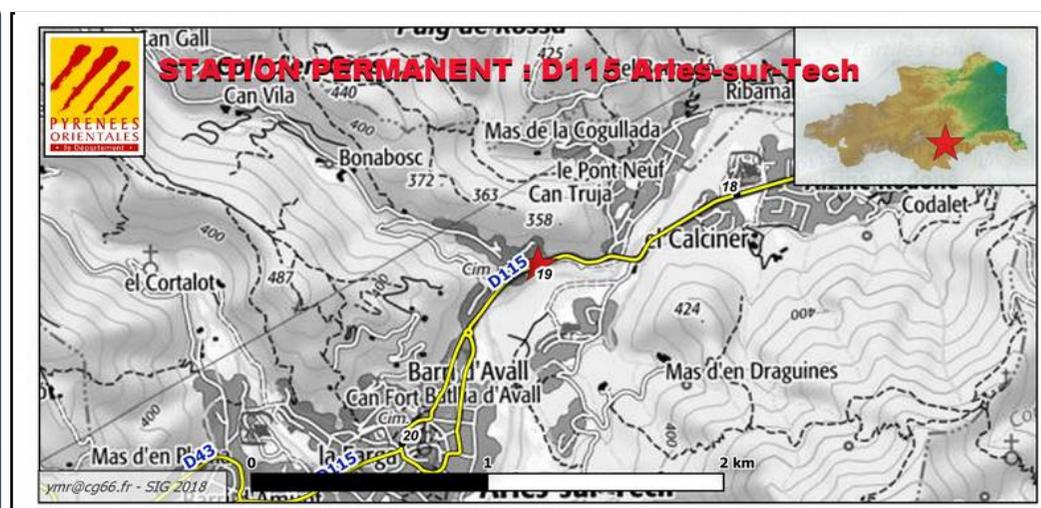
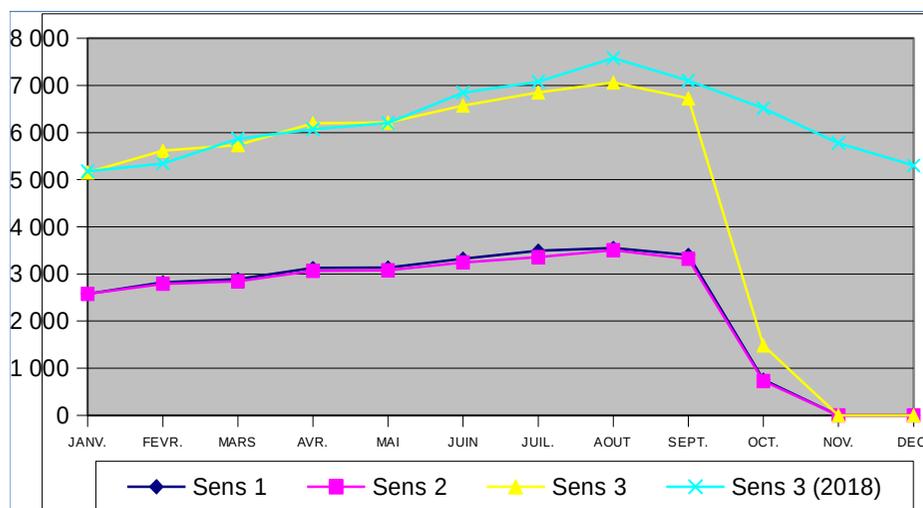
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 18 958

D115

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV. | DEC. | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 577 | 2 825 | 2 890 | 3 127 | 3 136 | 3 326 | 3 496 | 3 551 | 3 402 | 756   |      |      | 2 859 | -9,35            | 3 082        | 2 623       | 2 187         | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,16  | 3,13  | 3,03  | 3,15  | 3,21  | 3,11  | 2,28  | 3,16  | 3,40  |      |      | 2,75  |                  | 3,23         | 1,87        | 1,05          | 416                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2586  | 2682  | 2957  | 3053  | 3140  | 3467  | 3615  | 3843  | 3613  | 3289  | 2901 | 2669 | 3154  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 578 | 2 791 | 2 847 | 3 067 | 3 078 | 3 247 | 3 357 | 3 508 | 3 321 | 729   |      |      | 2 803 | -9,29            | 3 012        | 2 537       | 2 218         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,91  | 4,03  | 3,83  | 3,96  | 4,08  | 3,99  | 3,10  | 4,01  | 4,19  |      |      | 3,51  |                  | 4,02         | 2,62        | 1,67          | 401                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2594  | 2663  | 2909  | 3019  | 3063  | 3378  | 3465  | 3739  | 3486  | 3228  | 2877 | 2633 | 3090  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 156 | 5 616 | 5 738 | 6 194 | 6 215 | 6 574 | 6 853 | 7 059 | 6 724 | 1 485 |      |      | 5 662 | -9,34            | 6 095        | 5 161       | 4 406         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,54  | 3,58  | 3,42  | 3,55  | 3,64  | 3,54  | 2,69  | 3,58  | 3,79  |      |      | 3,13  |                  | 3,62         | 2,24        | 1,36          | 746                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5181  | 5346  | 5867  | 6072  | 6204  | 6845  | 7081  | 7582  | 7100  | 6518  | 5779 | 5302 | 6245  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD115 ARLES-SUR-TECH - PR : 18 + 958

2015 A 2019

PM : 066.3031.00.3

**B153**

D115 ARLES SUR TECH ENTREE EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

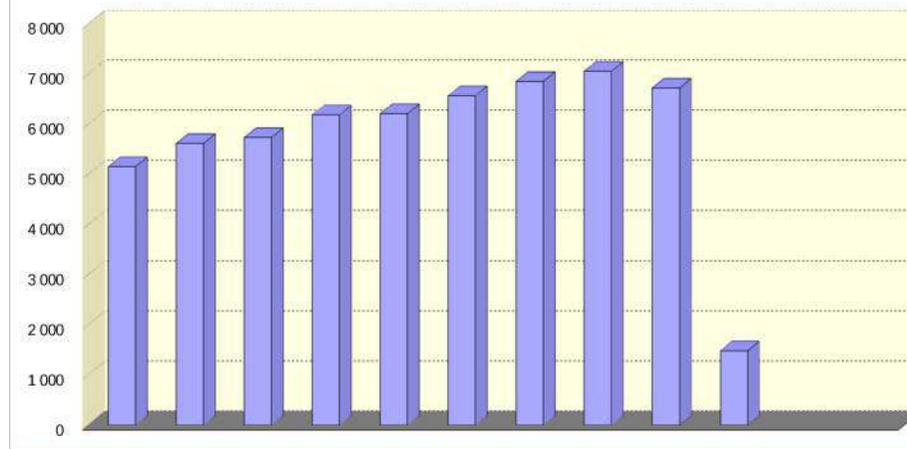
D115

PR 18 + 958

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2015  | 5 256   | 5 353   | 5 876 | 6 488 | 6 532 | 6 915 | 7 208   | 7 676 | 7 115     | 6 724   | 6 066    | 5 525    | <b>6 400</b> | 7 442 | 6 187 | 820                         |             |
| 2016  | 5 336   | 5 606   | 5 929 | 6 297 | 6 371 | 6 782 | 7 165   | 7 628 | 6 926     | 6 621   | 5 889    | 5 434    | <b>6 334</b> | 7 397 | 6 118 | 847                         |             |
| 2017  | 5 098   | 5 495   | 6 073 | 6 391 | 6 441 | 6 808 | 7 316   | 7 701 | 6 916     | 6 987   | 6 085    | 5 339    | <b>6 393</b> | 7 509 | 6 165 | 830                         |             |
| 2018  | 5 181   | 5 346   | 5 867 | 6 072 | 6 204 | 6 845 | 7 081   | 7 582 | 7 100     | 6 518   | 5 779    | 5 302    | <b>6 245</b> | 7 332 | 6 022 | 792                         |             |
| 2019  | 5 156   | 5 616   | 5 738 | 6 194 | 6 215 | 6 574 | 6 853   | 7 059 | 6 724     | 1 485   |          |          | <b>5 662</b> | 6 956 | 5 338 | 746                         | 177<br>3,13 |



# D115 COL D'ARES FRONTIERE

2019

Section 3033.00

Sens 1 : PRATS DE MOLLO VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS PRATS DE MOLLO

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

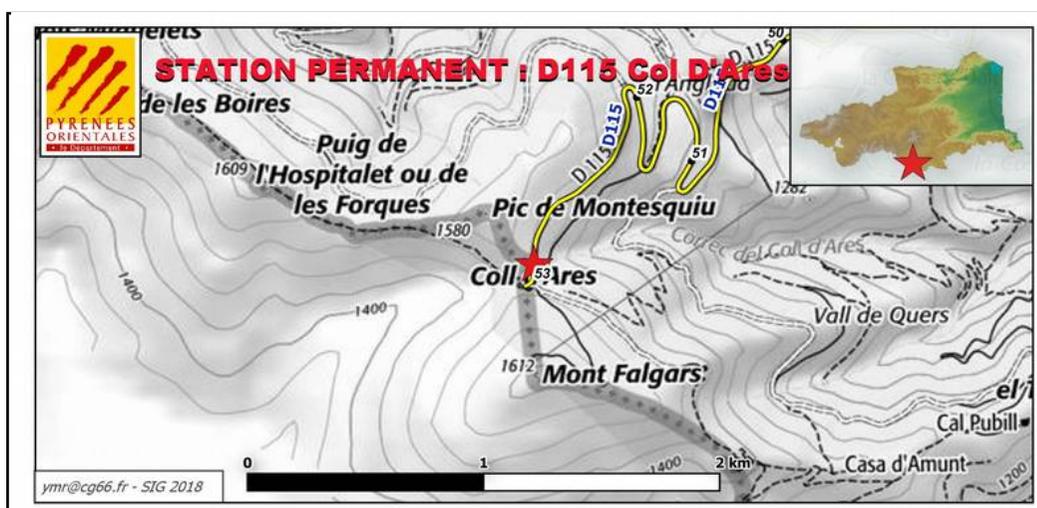
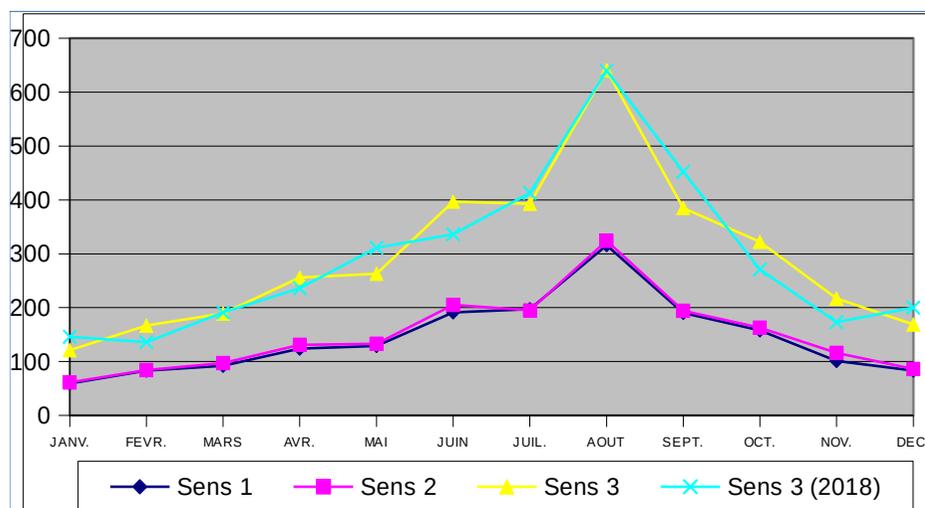
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 53 0

D115

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS | AVR. | MAI  | JUIN | JUIL. | AOUT | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC. | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 59    | 83    | 92   | 124  | 129  | 191  | 197   | 316  | 190   | 158   | 101   | 83   | 144   | 0,70             | 116          | 186         | 214           | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 9,47  | 8,73 | 8,12 | 8,23 | 7,29 | 9,61  | 5,85 | 8,12  | 12,56 | 12,01 | 9,99 | 8,33  |                  | 10,10        | 6,53        | 6,04          | 57                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 67    | 64    | 91   | 115  | 155  | 164  | 205   | 322  | 232   | 131   | 81    | 81   | 143   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 61    | 84    | 97   | 131  | 133  | 205  | 195   | 324  | 194   | 163   | 116   | 86   | 150   | 0,00             | 122          | 208         | 204           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 5,48  | 6,62 | 8,12 | 7,11 | 6,81 | 7,39  | 7,07 | 6,82  | 8,93  | 8,62  | 6,23 | 7,00  |                  | 8,01         | 6,60        | 5,03          | 73                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 78    | 72    | 100  | 121  | 156  | 171  | 208   | 318  | 219   | 139   | 92    | 118  | 150   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 121   | 167   | 189  | 256  | 263  | 397  | 393   | 641  | 385   | 322   | 217   | 169  | 294   | 0,34             | 238          | 394         | 419           | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,46  | 7,65 | 8,09 | 7,63 | 7,03 | 8,49  | 6,46 | 7,45  | 10,68 | 10,20 | 8,07 | 7,65  |                  | 9,03         | 6,57        | 5,53          | 102                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 146   | 136   | 191  | 236  | 311  | 336  | 413   | 640  | 452   | 271   | 173   | 200  | 293   |                  |              |             |               |                           |  |





# RD115 COL D'ARES FRONTIERE - PR : 53 + 0

2015 A 2019

PM : 066.3033.00.3

**B153**

D115 COL D'ARES FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

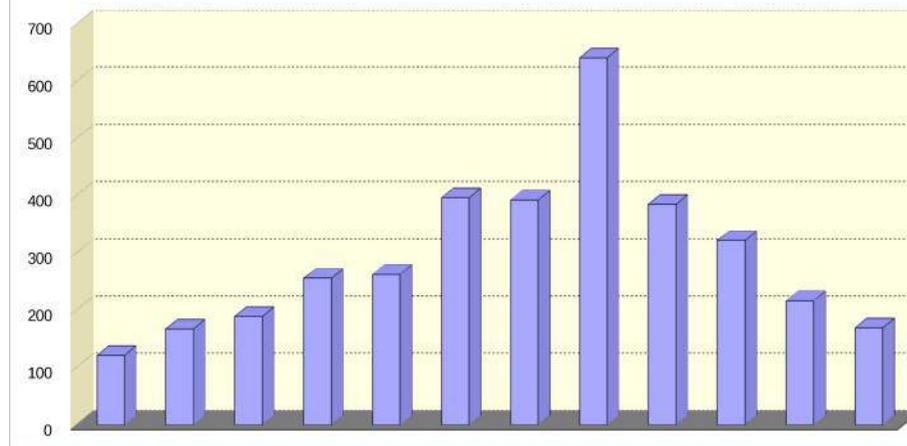
D115

PR 53 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA        | MJE | MJHE | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL     |
|-------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------------|-----|------|-----------------------------|------------|
| 2 015 | 96      | 103     | 190  | 244   | 401 | 307  | 370     | 626  | 336       | 256     | 172      | 135      | <b>271</b> | 498 | 225  | 98                          |            |
| 2 016 | 118     | 127     | 175  | 198   | 291 | 321  | 425     | 619  | 385       | 298     | 169      | 155      | <b>274</b> | 522 | 224  | 92                          |            |
| 2 017 | 105     | 154     | 161  | 312   | 294 | 343  | 414     | 614  | 399       | 323     | 172      | 143      | <b>287</b> | 514 | 241  | 92                          |            |
| 2 018 | 146     | 136     | 191  | 236   | 311 | 336  | 413     | 640  | 452       | 271     | 173      | 200      | <b>293</b> | 527 | 246  | 106                         |            |
| 2 019 | 121     | 167     | 189  | 256   | 263 | 397  | 393     | 641  | 385       | 322     | 217      | 169      | <b>294</b> | 517 | 249  | 102                         | 22<br>7,65 |





# RD117 LA LLABANERE - PR : 1 + 100

2015 A 2019

PM : 066.3035.00.3

**B153**

D117 LA LLABANERE - AEROPORT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

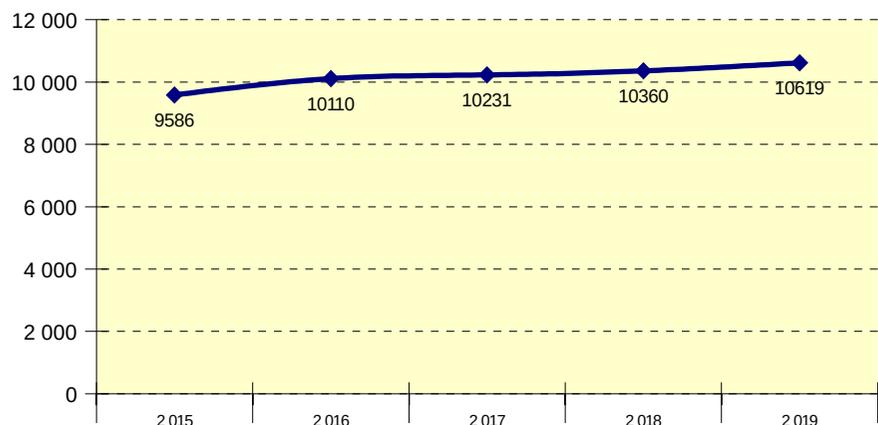
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

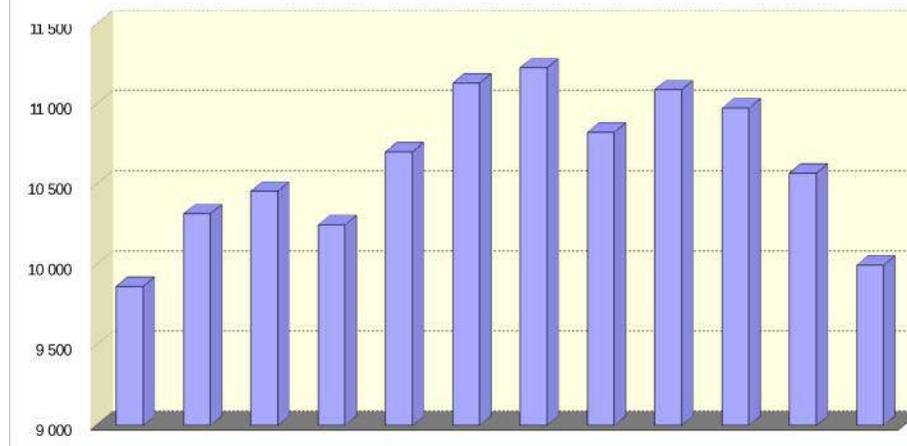
D117

PR 1 + 100

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 9 142   | 8 998   | 9 195  | 9 759  | 9 009  | 9 692  | 10 113  | 9 953  | 10 101    | 10 067  | 9 829    | 9 153    | <b>9 586</b>  | 10 033 | 9 495  | 1 239                       |             |
| 2 016 | 8 832   | 9 511   | 9 753  | 10 192 | 10 246 | 10 828 | 10 605  | 10 407 | 10 694    | 10 173  | 10 076   | 10 006   | <b>10 110</b> | 10 506 | 10 029 | 1 206                       |             |
| 2 017 | 9 381   | 9 426   | 9 935  | 10 017 | 10 456 | 11 041 | 10 732  | 10 732 | 10 748    | 10 375  | 10 096   | 9 789    | <b>10 231</b> | 10 732 | 10 129 | 1 255                       |             |
| 2 018 | 9 698   | 9 771   | 10 235 | 10 064 | 10 138 | 10 814 | 10 736  | 10 704 | 10 846    | 10 488  | 10 747   | 10 057   | <b>10 360</b> | 10 720 | 10 287 | 1 493                       |             |
| 2 019 | 9 864   | 10 318  | 10 459 | 10 251 | 10 704 | 11 132 | 11 227  | 10 827 | 11 091    | 10 979  | 10 570   | 9 999    | <b>10 619</b> | 11 027 | 10 536 | 1 302                       | 782<br>7,37 |



# D117 ESPIRA-DE-L'AGLY

2019

Section 3035.01  
Sens 1 : Vers Cases-de-Pène  
Sens 2 : Vers Perpignan

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

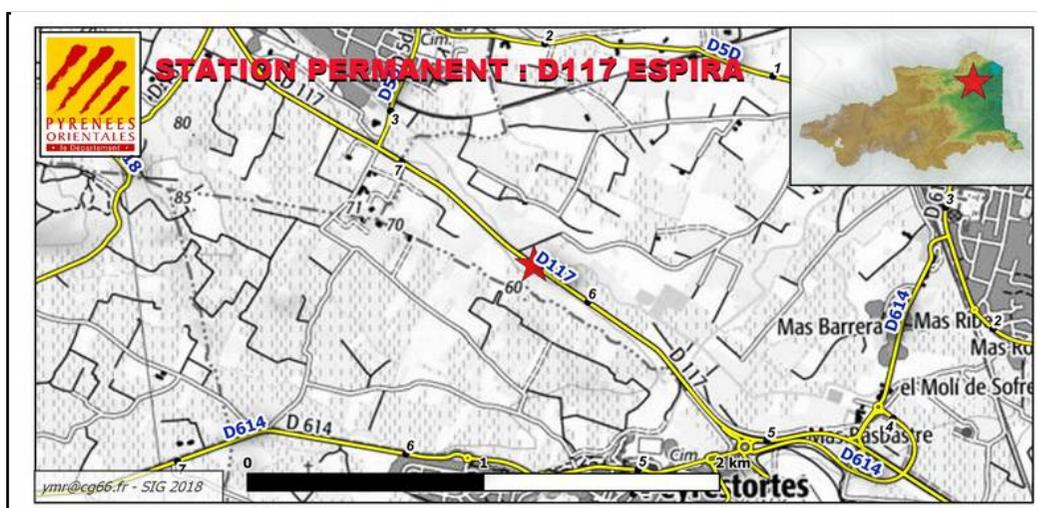
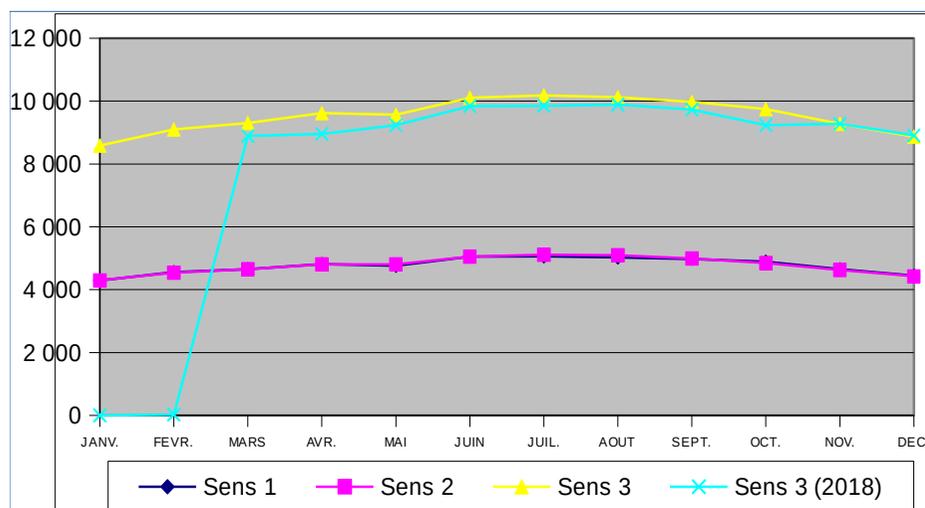
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 6 279

D117

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 291 | 4 557 | 4 652 | 4 817 | 4 763 | 5 052  | 5 063  | 5 024  | 4 979 | 4 891 | 4 654 | 4 445 | 4 766 | 3,72             | 5 212        | 4 336       | 3 422         | 18:00                     | 41,17  |
|      |       | % PL       | 6,37  | 6,91  | 6,86  | 7,30  | 6,73  | 6,85   | 0,41   | 4,59   | 6,67  | 7,26  | 7,00  | 5,60  | 6,00  | -5,53            | 7,40         | 2,84        | 1,38          | 698                       | 80 - 90  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       | 13    | 4448  | 4491  | 4615  | 4904   | 4889   | 4904   | 4855  | 4617  | 4666  | 4470  | 4595  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 296 | 4 538 | 4 655 | 4 805 | 4 806 | 5 056  | 5 115  | 5 101  | 4 995 | 4 852 | 4 625 | 4 426 | 4 773 | 3,67             | 5 232        | 4 314       | 3 405         | 09:00                     | 41,42  |
|      |       | % PL       | 6,40  | 6,86  | 6,66  | 7,18  | 6,70  | 6,64   | 0,37   | 4,73   | 6,58  | 7,24  | 6,87  | 5,63  | 5,93  | -5,97            | 7,26         | 2,93        | 1,53          | 710                       | 80 - 90  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       | 14    | 4442  | 4468  | 4616  | 4938   | 4961   | 4984   | 4871  | 4616  | 4614  | 4437  | 4604  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 588 | 9 096 | 9 307 | 9 622 | 9 570 | 10 109 | 10 179 | 10 126 | 9 975 | 9 744 | 9 280 | 8 872 | 9 540 | 3,70             | 10 445       | 8 650       | 6 828         | 09:00                     | 41,29  |
|      |       | % PL       | 6,38  | 6,89  | 6,76  | 7,24  | 6,72  | 6,74   | 0,39   | 4,66   | 6,62  | 7,25  | 6,93  | 5,62  | 5,96  | -5,75            | 7,33         | 2,88        | 1,45          | 1 080                     | 80 - 90  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       | 28    | 8890  | 8959  | 9231  | 9843   | 9851   | 9889   | 9727  | 9233  | 9280  | 8907  | 9200  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD117 ESPIRA-DE-L'AGLY - PR : 6 + 279

2015 A 2019

PM : 066.3035.01.3

**B153**

D117 ESPIRA DE L'AGLY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

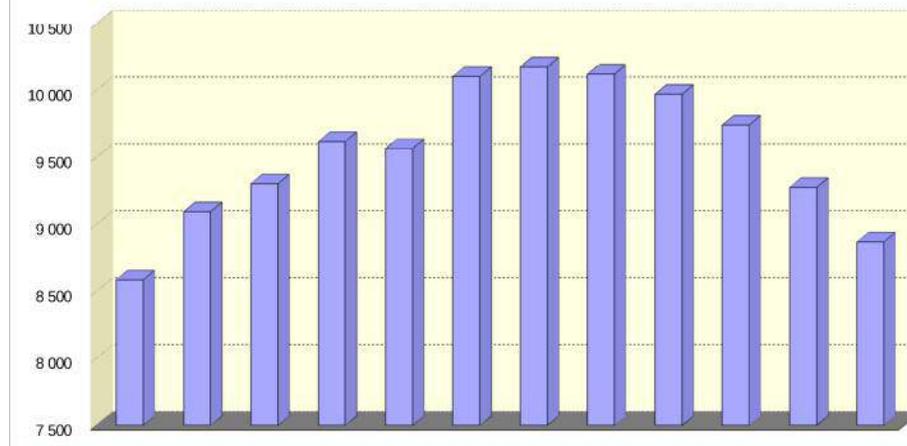
D117

PR 6 + 279

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE    | MJHE  | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|-------|--------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  |         |         |       |       |       |        |         |        |           |         |          |          | 8 601 |        |       |                     |             |
| 2016  |         |         |       |       |       |        |         |        |           |         |          |          | 9 071 |        |       |                     |             |
| 2017  |         |         |       |       |       |        |         |        |           |         |          |          | 9 179 |        |       |                     |             |
| 2018  |         | 28      | 8 890 | 8 959 | 9 231 | 9 843  | 9 851   | 9 889  | 9 727     | 9 233   | 9 280    | 8 907    | 9 200 | 9 870  | 9 034 | 1 125               | 582<br>6,33 |
| 2019  | 8 588   | 9 096   | 9 307 | 9 622 | 9 570 | 10 109 | 10 179  | 10 126 | 9 975     | 9 744   | 9 280    | 8 872    | 9 540 | 10 153 | 9 415 | 1 080               | 569<br>5,96 |



# D117 ESTAGEL EST

2019

Section 3036.00

Sens 1 : CASES DE PENE VERS ESTAGEL

Sens 2 : ESTAGEL VERS CASES DE PENE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

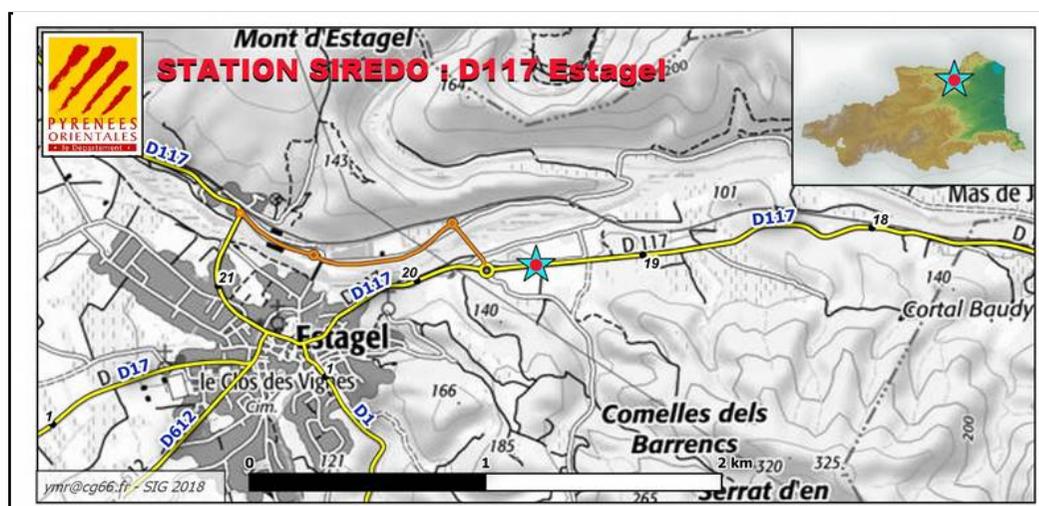
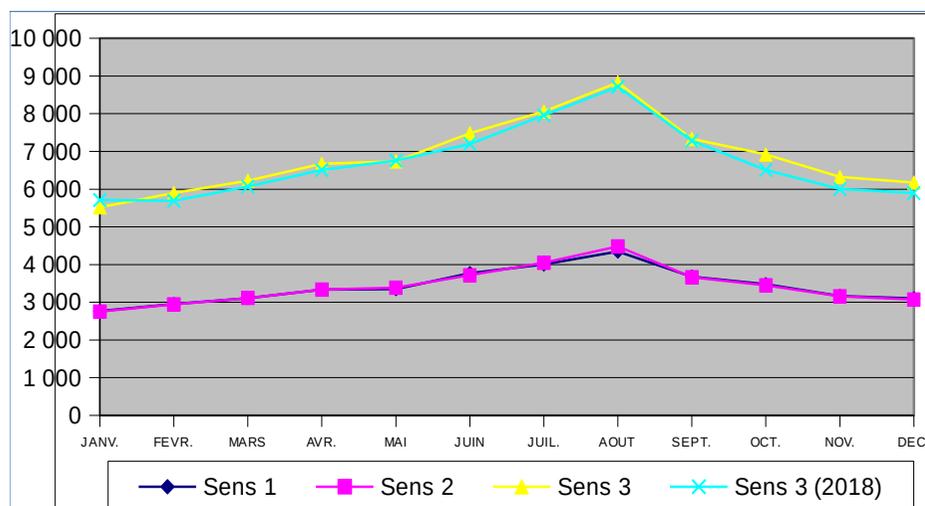
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 19 455

D117

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 769 | 2 952 | 3 111 | 3 335 | 3 347 | 3 768 | 4 005 | 4 347 | 3 675 | 3 477 | 3 165 | 3 100 | 3 424 | 2,61             | 3 586        | 3 357       | 2 851         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,91  | 5,33  | 5,36  | 5,30  | 5,24  | 5,22  | 5,10  | 4,23  | 5,67  | 5,83  | 5,60  | 4,67  | 5,18  | -0,71            | 6,23         | 3,33        | 2,07          | 559                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2848  | 2848  | 3031  | 3251  | 3361  | 3589  | 3942  | 4289  | 3637  | 3261  | 2997  | 2954  | 3337  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 753 | 2 945 | 3 111 | 3 334 | 3 386 | 3 716 | 4 049 | 4 480 | 3 661 | 3 447 | 3 160 | 3 072 | 3 430 | 2,05             | 3 580        | 3 392       | 2 874         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,28  | 5,50  | 5,37  | 5,49  | 5,33  | 5,44  | 5,24  | 4,52  | 6,02  | 6,12  | 5,85  | 4,92  | 5,40  | 2,31             | 6,46         | 3,55        | 2,28          | 435                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2863  | 2842  | 3038  | 3258  | 3395  | 3608  | 4017  | 4423  | 3648  | 3245  | 3006  | 2939  | 3361  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 522 | 5 897 | 6 223 | 6 670 | 6 733 | 7 484 | 8 055 | 8 828 | 7 336 | 6 924 | 6 325 | 6 173 | 6 854 | 2,31             | 7 167        | 6 749       | 5 725         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 5,09  | 5,41  | 5,36  | 5,40  | 5,28  | 5,33  | 5,17  | 4,37  | 5,85  | 5,97  | 5,72  | 4,80  | 5,29  | 0,82             | 6,35         | 3,44        | 2,18          | 872                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5711  | 5690  | 6070  | 6509  | 6757  | 7198  | 7959  | 8712  | 7285  | 6507  | 6003  | 5894  | 6699  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD117 ESTAGEL - PR : 19 + 455

2015 A 2019

PM : 066.3036.00.3

**B153**

GIRATOIRE EST ESTAGEL

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

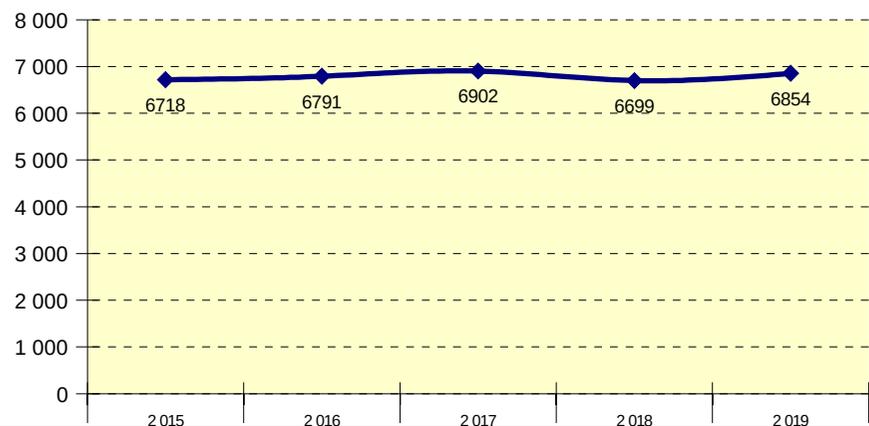
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

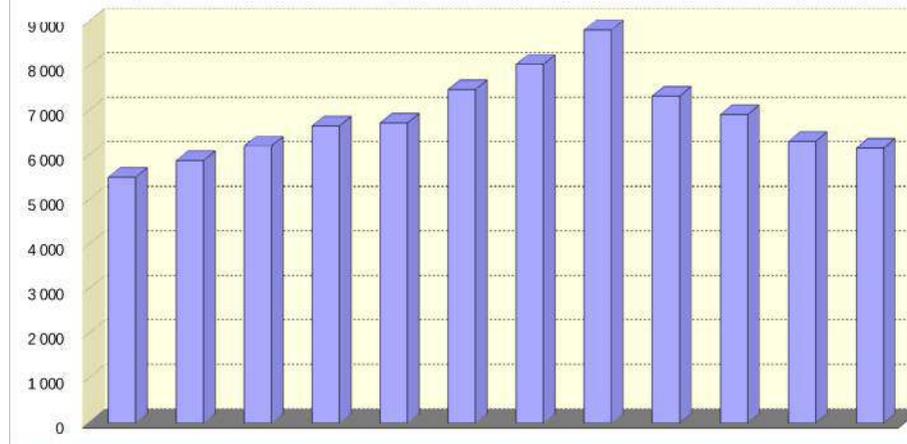
D117

PR 19 + 455

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2015  | 5 575   | 5 582   | 6 078 | 6 705 | 6 828 | 7 064 | 8 055   | 8 706 | 7 230     | 6 644   | 6 061    | 5 989    | <b>6 718</b> | 8 381 | 6 378 | 819                         | 385<br>5,74 |
| 2016  | 5 618   | 5 953   | 6 057 | 6 597 | 6 714 | 7 131 | 8 243   | 8 792 | 7 345     | 6 772   | 6 189    | 6 032    | <b>6 791</b> | 8 518 | 6 439 | 919                         | 366<br>5,39 |
| 2017  | 5 395   | 5 900   | 6 594 | 7 012 | 6 969 | 7 284 | 8 340   | 8 887 | 7 197     | 6 812   | 6 335    | 5 980    | <b>6 902</b> | 8 614 | 6 551 | 1 327                       | 359<br>5,20 |
| 2018  | 5 711   | 5 690   | 6 070 | 6 509 | 6 757 | 7 198 | 7 959   | 8 712 | 7 285     | 6 507   | 6 003    | 5 894    | <b>6 699</b> | 8 336 | 6 364 | 884                         | 352<br>5,25 |
| 2019  | 5 522   | 5 897   | 6 223 | 6 670 | 6 733 | 7 484 | 8 055   | 8 828 | 7 336     | 6 924   | 6 325    | 6 173    | <b>6 854</b> | 8 442 | 6 529 | 872                         | 363<br>5,29 |



# D117 MAS CAMPS - MAS PAGNON

2019

Section 3037.00

Sens 1 : ESTAGEL VERS MAURY

Sens 2 : MAURY VERS ESTAGEL

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

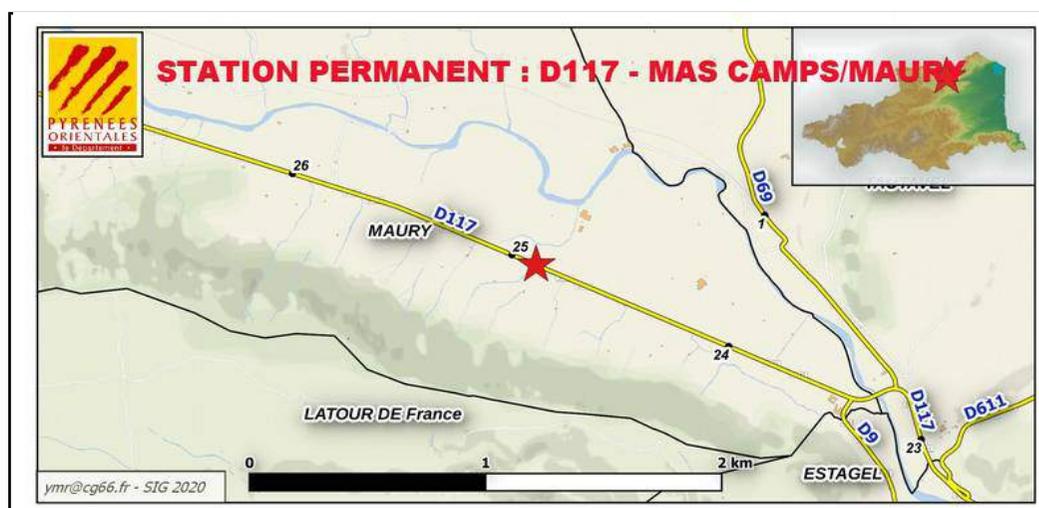
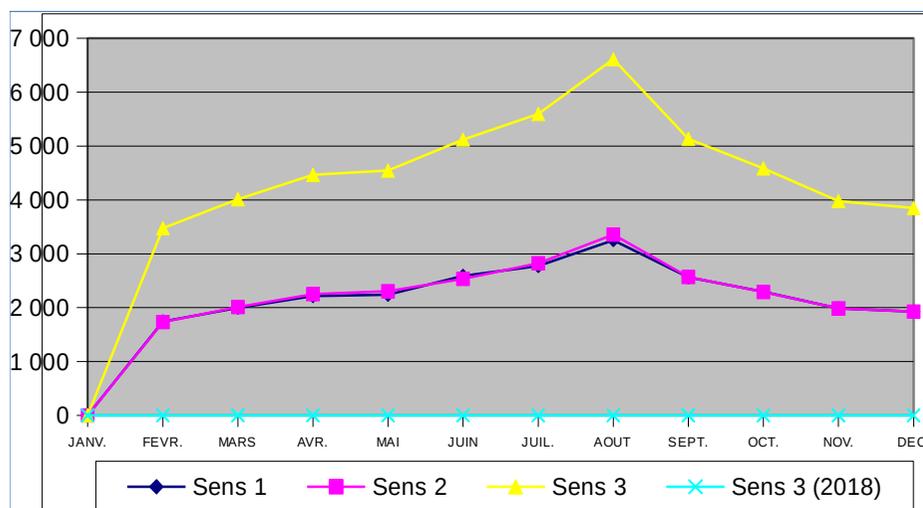
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 24 889

D117

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour |       | 1 744 | 1 999 | 2 216 | 2 241 | 2 587 | 2 774 | 3 254 | 2 562 | 2 295 | 1 988 | 1 925 | 2 379 |                  | 2 398        | 2 401       | 2 281         | 20:00                     | 35,46  |
|      |       | % PL       |       | 6,56  | 6,12  | 6,30  | 6,33  | 6,09  | 5,42  | 4,46  | 6,60  | 6,35  | 6,16  | 5,27  | 5,85  |                  | 7,02         | 4,11        | 2,88          | 531                       | 70 - 80  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour |       | 1 730 | 2 013 | 2 251 | 2 303 | 2 533 | 2 823 | 3 355 | 2 570 | 2 291 | 1 988 | 1 926 | 2 400 |                  | 2 405        | 2 450       | 2 331         | 18:00                     | 36,27  |
|      |       | % PL       |       | 7,17  | 6,58  | 6,79  | 6,73  | 6,58  | 5,79  | 5,03  | 7,37  | 6,97  | 6,62  | 5,80  | 6,37  |                  | 7,59         | 4,62        | 3,24          | 382                       | 80 - 90  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour |       | 3 474 | 4 012 | 4 467 | 4 544 | 5 121 | 5 598 | 6 610 | 5 133 | 4 587 | 3 977 | 3 851 | 4 779 | 6,79             | 4 804        | 4 851       | 4 612         | 18:00                     | 35,22  |
|      |       | % PL       |       | 6,86  | 6,35  | 6,55  | 6,53  | 6,33  | 5,61  | 4,75  | 6,98  | 6,66  | 6,39  | 5,54  | 6,11  |                  | 7,30         | 4,37        | 3,07          | 679                       | 80 - 90  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 4475  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD117 MAS CAMPS - MAURY - PR : 24 + 889

2015 A 2019

PM : 066.3037.00.3

**B153**

D117 MAS CAMPS - MAURY

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

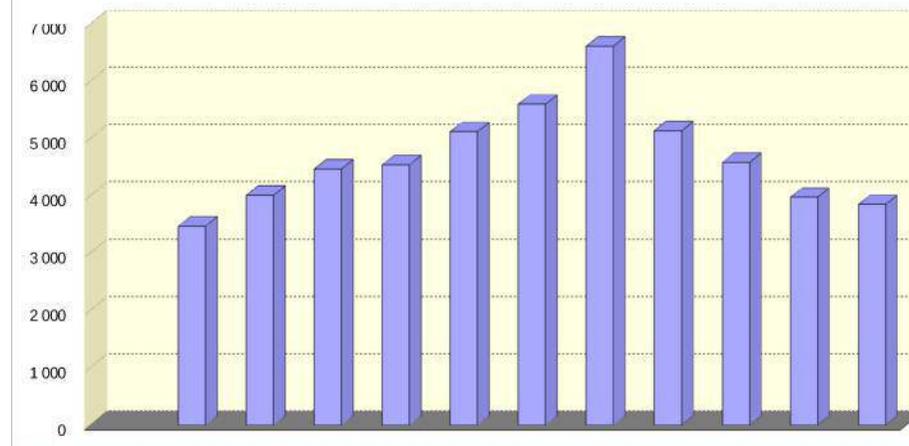
D117

PR 24 + 889

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE   | MJHE  | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|-------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          | 3 435 |       |       |                     |             |
| 2016  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          | 3 760 | 5 498 | 3 297 |                     |             |
| 2017  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          | 4 646 | 6 338 | 3 860 |                     |             |
| 2018  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          | 4 475 |       |       |                     |             |
| 2019  |         | 3 474   | 4 012 | 4 467 | 4 544 | 5 121 | 5 598   | 6 610 | 5 133     | 4 587   | 3 977    | 3 851    | 4 779 | 6 104 | 4 446 | 679                 | 292<br>6,11 |



# D117 SAINT PAUL DE FENOUILLET

2019

Section 3038.00

Sens 1 : MAURY VERS ST PAUL DE FENOUILLET

Sens 2 : ST PAUL DE FENOUILLET VERS MAURY

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

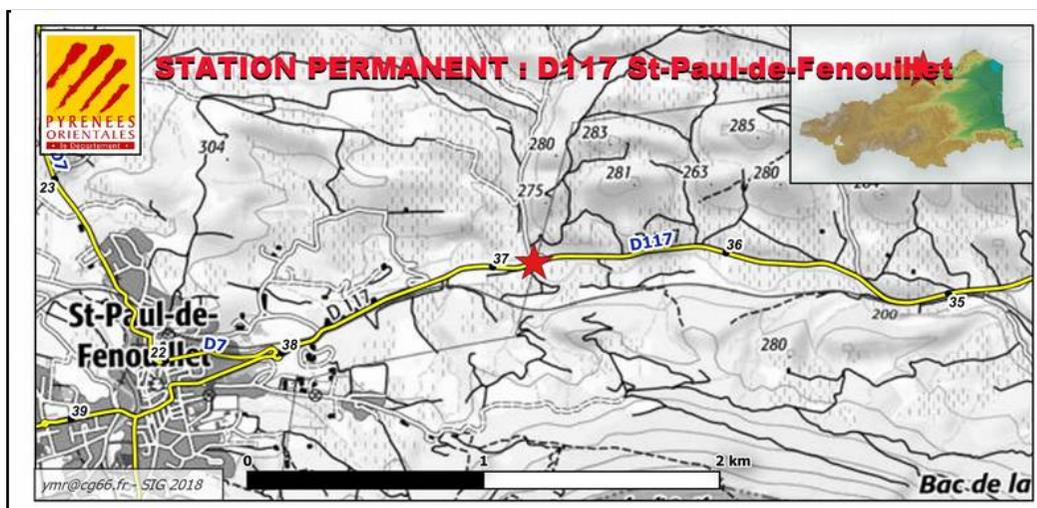
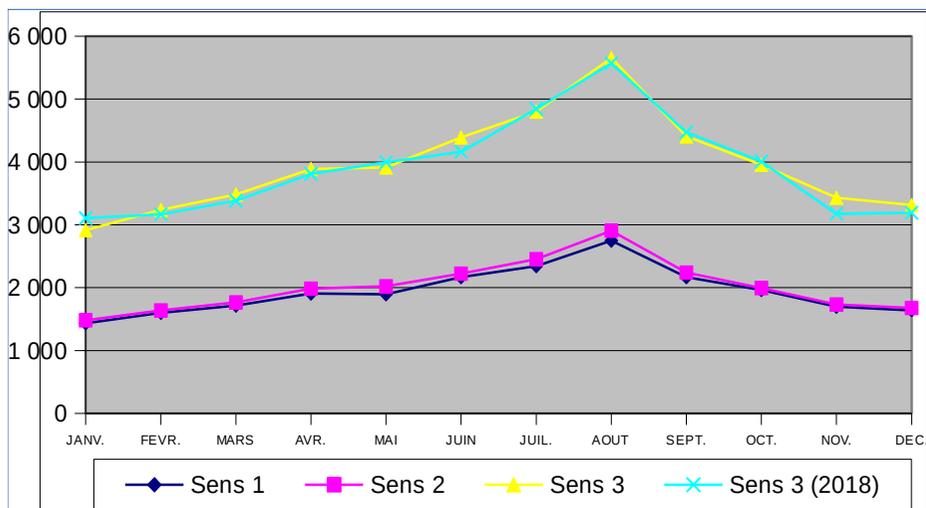
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 36 825

D117

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 432 | 1 602 | 1 716 | 1 905 | 1 895 | 2 167 | 2 345 | 2 747 | 2 169 | 1 964 | 1 698 | 1 640 | 1 942 | 1,15             | 1 956        | 1 994       | 1 839         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 10,03 | 11,19 | 10,61 | 10,85 | 10,16 | 9,86  | 7,82  | 10,71 | 10,50 | 10,48 | 9,89  | 9,46  |                  | 10,36        | 8,07        | 7,12          | 297                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1522  | 1554  | 1663  | 1876  | 1949  | 2039  | 2354  | 2696  | 2204  | 1997  | 1579  | 1578  | 1920  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 481 | 1 639 | 1 765 | 1 983 | 2 021 | 2 225 | 2 455 | 2 906 | 2 239 | 1 992 | 1 734 | 1 676 | 2 012 | 0,90             | 2 006        | 2 101       | 1 954         | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 9,42  | 9,75  | 8,72  | 7,81  | 7,68  | 7,40  | 5,95  | 8,66  | 8,91  | 8,94  | 8,24  | 7,64  |                  | 8,76         | 5,95        | 4,82          | 334                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1587  | 1615  | 1722  | 1936  | 2047  | 2124  | 2491  | 2873  | 2270  | 2011  | 1599  | 1617  | 1994  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 914 | 3 241 | 3 481 | 3 889 | 3 916 | 4 392 | 4 801 | 5 653 | 4 408 | 3 957 | 3 433 | 3 316 | 3 955 | 1,02             | 3 962        | 4 095       | 3 794         | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 9,72  | 10,46 | 9,65  | 9,28  | 8,90  | 8,60  | 6,86  | 9,67  | 9,70  | 9,70  | 9,06  | 8,53  |                  | 9,55         | 6,98        | 5,93          | 601                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3109  | 3169  | 3386  | 3812  | 3997  | 4164  | 4845  | 5570  | 4474  | 4009  | 3178  | 3195  | 3915  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD117 SAINT PAUL DE FENOUILLET - PR : 36 + 825

2015 A 2019

PM : 066.3038.00.3

**B153**

D117 SAINT PAUL DE FENOUILLET EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

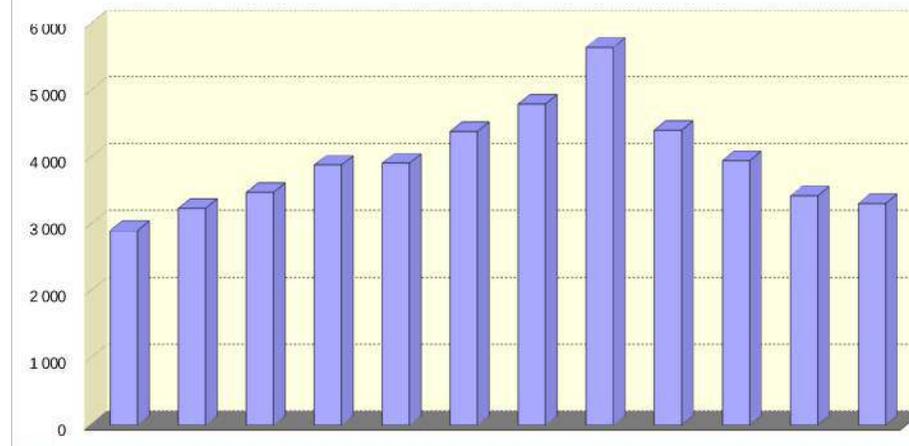
D117

PR 36 + 825

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 2 838   | 2 919   | 3 096 | 3 677 | 3 747 | 4 125 | 5 075   | 5 885 | 4 441     | 3 929   | 3 450    | 3 294    | <b>3 880</b> | 5 480 | 3 553 | 579                         |             |
| 2 016 | 3 034   | 3 291   | 3 487 | 3 828 | 4 062 | 4 274 | 5 272   | 5 843 | 4 560     | 4 030   | 3 486    | 3 337    | <b>4 046</b> | 5 558 | 3 738 | 778                         |             |
| 2 017 | 2 911   | 3 297   | 3 457 | 4 112 | 4 253 | 4 351 | 5 128   | 5 821 | 4 547     | 4 165   | 3 480    | 3 178    | <b>4 064</b> | 5 475 | 3 775 | 609                         |             |
| 2 018 | 3 109   | 3 169   | 3 386 | 3 812 | 3 997 | 4 164 | 4 845   | 5 570 | 4 474     | 4 009   | 3 178    | 3 195    | <b>3 915</b> | 5 208 | 3 651 | 577                         |             |
| 2 019 | 2 914   | 3 241   | 3 481 | 3 889 | 3 916 | 4 392 | 4 801   | 5 653 | 4 408     | 3 957   | 3 433    | 3 316    | <b>3 955</b> | 5 227 | 3 695 | 601                         | 337<br>8,53 |



# D118 PUYVALADOR NORD

2019

Section 3040.00

Sens 1 : LIMITE ARIEGE VERS FORMIGUERES

Sens 2 : FORMIGUERES VERS LIMITE ARIEGE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

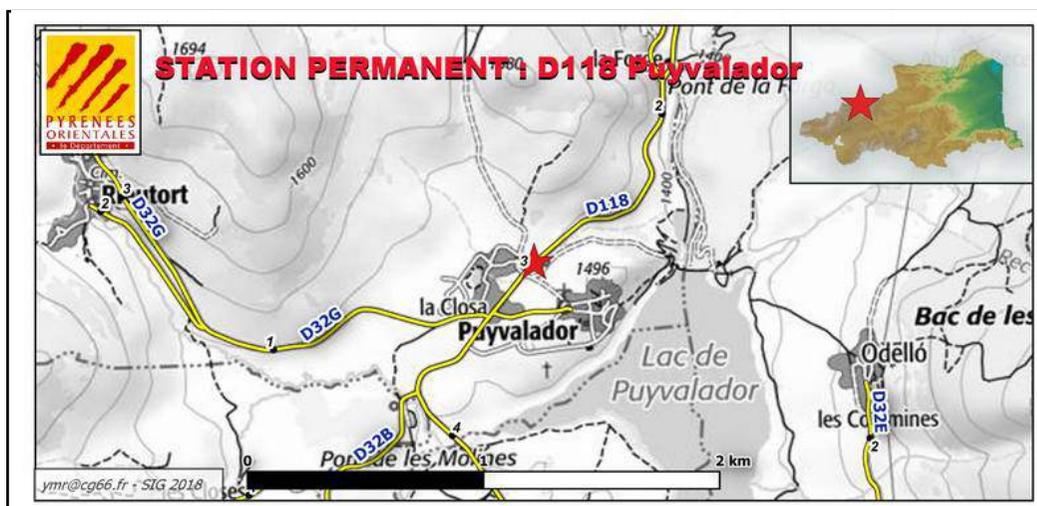
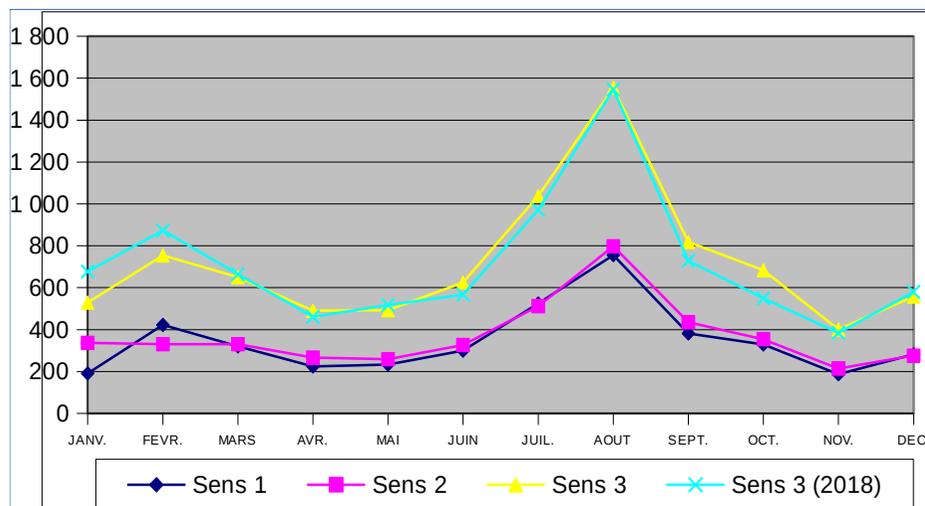
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 2 951

D118

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 191   | 423   | 320  | 224   | 233   | 299   | 525   | 756   | 382   | 329   | 187   | 282   | 346   | 2,37             | 313          | 502         | 330           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 8,05  | 9,21 | 13,79 | 12,14 | 22,36 | 14,05 | 6,26  | 10,79 | 14,47 | 16,08 | 10,01 | 11,02 |                  | 13,58        | 6,81        | 7,49          | 117                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 309   | 416   | 309  | 214   | 245   | 274   | 481   | 754   | 331   | 249   | 180   | 286   | 338   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 337   | 330   | 330  | 266   | 259   | 326   | 512   | 798   | 435   | 354   | 214   | 276   | 371   | -0,27            | 325          | 472         | 453           | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |       |       |      |       | 5,47  | 4,84  | 5,66  | 3,48  | 6,66  | 9,09  | 9,31  | 5,69  | 4,15  |                  | 5,62         | 2,28        | 1,89          | 114                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 367   | 456   | 355  | 247   | 271   | 293   | 490   | 793   | 397   | 299   | 203   | 294   | 372   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 529   | 754   | 650  | 490   | 493   | 625   | 1 038 | 1 554 | 818   | 684   | 401   | 558   | 717   | 0,84             | 638          | 975         | 783           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,52  | 4,54 | 6,31  | 8,61  | 13,22 | 9,90  | 4,83  | 8,58  | 11,66 | 12,47 | 7,87  | 7,47  |                  | 9,52         | 4,61        | 4,25          | 200                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 677   | 873   | 664  | 461   | 517   | 567   | 972   | 1547  | 729   | 549   | 384   | 580   | 711   |                  |              |             |               |                           |  |





# RD118 PUYVALADOR NORD - PR : 2 + 951

2015 A 2019

PM : 066.3040.00.3

**B153**

D118 PUYVALADOR NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

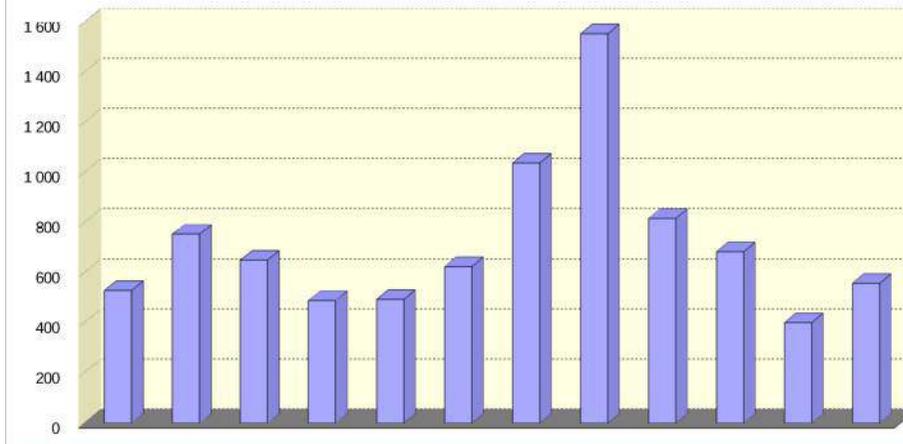
D118

PR 2 + 951

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA | MJE  | MJHE | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL     |
|-------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-----|------|------|-----------------------------|------------|
| 2015  | 566     | 794     | 477  | 540   | 519 | 612  | 1009    | 1576 | 756       | 599     | 420      | 462      | 695 | 1293 | 572  | 219                         |            |
| 2016  | 595     | 805     | 628  | 468   | 479 | 612  | 1017    | 1508 | 795       | 679     | 410      | 543      | 712 | 1263 | 600  | 253                         |            |
| 2017  | 414     | 969     | 526  | 523   | 484 | 603  | 974     | 1391 | 731       | 645     | 389      | 452      | 674 | 1183 | 570  | 190                         |            |
| 2018  | 677     | 873     | 664  | 461   | 517 | 567  | 972     | 1547 | 729       | 549     | 384      | 580      | 711 | 1260 | 598  | 200                         |            |
| 2019  | 529     | 754     | 650  | 490   | 493 | 625  | 1038    | 1554 | 818       | 684     | 401      | 558      | 717 | 1296 | 599  | 200                         | 54<br>7,47 |



# D118 COL DE LA QUILLANE

2019

Section 3041.00

Sens 1 : MATEMALE VERS LA LLAGONNE

Sens 2 : LA LLAGONNE VERS MATEMALE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

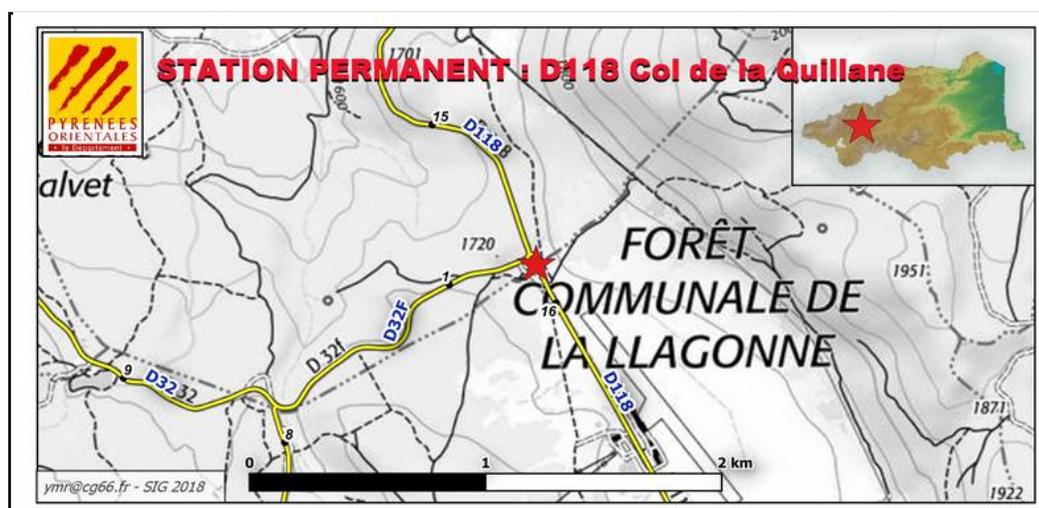
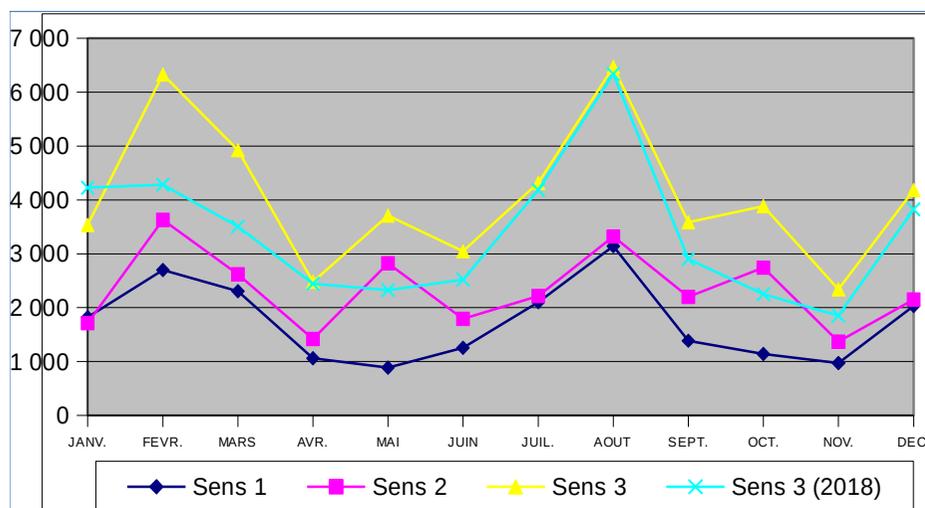
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 737

D118

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 823 | 2 698 | 2 304 | 1 061 | 885   | 1 253 | 2 101 | 3 145 | 1 386 | 1 141 | 972   | 2 030 | 1 731 | 3,47             | 1 615        | 2 034       | 1 900         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 5,26  | 5,29  | 8,72  | 10,10 | 9,48  | 6,83  | 4,14  | 9,40  | 11,00 | 10,99 | 6,34  | 6,38  |                  | 7,88         | 4,01        | 3,79          | 788                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2146  | 2095  | 1728  | 1245  | 1158  | 1221  | 2046  | 3128  | 1428  | 1097  | 906   | 1858  | 1673  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 711 | 3 632 | 2 618 | 1 418 | 2 824 | 1 791 | 2 213 | 3 320 | 2 202 | 2 741 | 1 370 | 2 152 | 2 329 | 35,64            | 2 223        | 2 828       | 2 272         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 6,80  | 6,09  | 13,52 | 5,98  | 7,73  | 6,26  | 4,50  | 7,66  | 7,55  | 10,22 | 5,03  | 6,46  |                  | 7,50         | 4,97        | 4,25          | 1 423                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2079  | 2187  | 1776  | 1197  | 1168  | 1298  | 2135  | 3208  | 1474  | 1152  | 945   | 1968  | 1717  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 535 | 6 331 | 4 922 | 2 479 | 3 709 | 3 045 | 4 315 | 6 466 | 3 588 | 3 883 | 2 342 | 4 182 | 4 061 | 19,79            | 3 839        | 4 863       | 4 172         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 6,14  | 5,72  | 11,46 | 6,96  | 8,45  | 6,53  | 4,33  | 8,33  | 8,56  | 10,54 | 5,66  | 6,43  |                  | 7,66         | 4,57        | 4,04          | 1 904                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4226  | 4282  | 3504  | 2443  | 2326  | 2519  | 4182  | 6336  | 2902  | 2249  | 1852  | 3826  | 3390  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD118 COL DE LA QUILLANE - PR : 17 + 737

2015 A 2019

PM : 066.3041.00.3

**B153**

D118 COL DE LA QUILLANE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

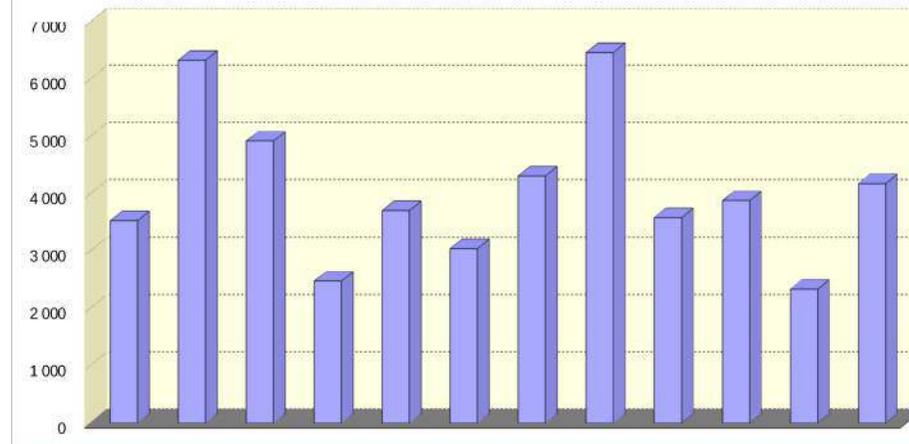
D118

PR 17 + 737

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE   | MJHE  | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|-------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 3 379   | 5 048   | 3 562 | 2 525 | 1 689 | 2 148 | 5 093   | 5 775 | 2 491     | 2 077   | 1 907    | 4 070    | 3 311 | 5 434 | 2 876 | 1 000               |             |
| 2016  | 4 098   | 5 020   | 4 337 | 2 354 | 1 903 | 2 188 | 4 393   | 6 367 | 2 429     | 2 390   | 1 762    | 3 356    | 3 387 | 5 380 | 2 981 | 910                 |             |
| 2017  | 3 245   | 5 949   | 3 633 | 2 445 | 1 844 | 2 263 | 4 665   | 6 055 | 2 630     | 2 391   | 2 183    | 3 708    | 3 408 | 5 360 | 3 009 | 964                 |             |
| 2018  | 4 226   | 4 282   | 3 504 | 2 443 | 2 326 | 2 519 | 4 182   | 6 336 | 2 902     | 2 249   | 1 852    | 3 826    | 3 390 | 5 259 | 3 008 | 839                 |             |
| 2019  | 3 535   | 6 331   | 4 922 | 2 479 | 3 709 | 3 045 | 4 315   | 6 466 | 3 588     | 3 883   | 2 342    | 4 182    | 4 061 | 5 391 | 3 789 | 1 904               | 261<br>6,43 |



# D612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU

2019

Section 3044.00

Sens 1 : MILLAS VERS THUIR

Sens 2 : THUIR VERS MILLAS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

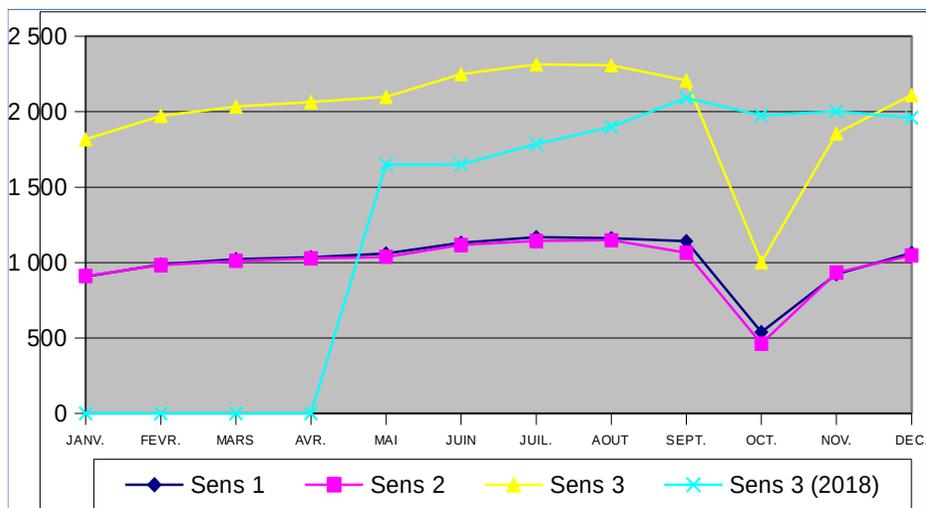
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 17 313

D612

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 907   | 987   | 1 023 | 1 036 | 1 060 | 1 131 | 1 169 | 1 161 | 1 141 | 539   | 923   | 1 063 | 1 011 | 7,44             | 1 058        | 1 073       | 770           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,24  | 4,00  | 3,90  | 4,42  | 4,68  | 5,41  | 6,24  | 4,20  | 4,63  | 5,88  | 5,23  | 4,69  | 4,77  | 6,49             | 5,89         | 2,53        | 1,70          | 177                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       | 761   | 767   | 873   | 945   | 1049  | 984   | 997   | 989   | 941   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 911   | 984   | 1 011 | 1 028 | 1 038 | 1 117 | 1 144 | 1 148 | 1 066 | 463   | 933   | 1 047 | 990   | 2,70             | 1 040        | 1 045       | 742           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,88  | 3,86  | 3,88  | 4,32  | 4,40  | 5,09  | 6,16  | 4,07  | 4,43  | 5,94  | 5,26  | 4,32  | 4,59  | 7,12             | 5,62         | 2,60        | 1,61          | 161                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       | 886   | 882   | 912   | 953   | 1041  | 991   | 1004  | 970   | 964   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 818 | 1 972 | 2 035 | 2 064 | 2 098 | 2 249 | 2 314 | 2 309 | 2 207 | 1 003 | 1 857 | 2 111 | 2 002 | 5,09             | 2 098        | 2 118       | 1 513         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,06  | 3,93  | 3,89  | 4,37  | 4,54  | 5,25  | 6,20  | 4,13  | 4,53  | 5,90  | 5,24  | 4,50  | 4,68  | 6,80             | 5,76         | 2,56        | 1,65          | 322                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |       |       |       |       | 1648  | 1650  | 1785  | 1899  | 2091  | 1976  | 2002  | 1960  | 1905  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU - PR : 17 + 313

2015 A 2019

PM : 066.3044.00.3

**B153**

D612 MILLAS/THUIR - LE CASTELNOU

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

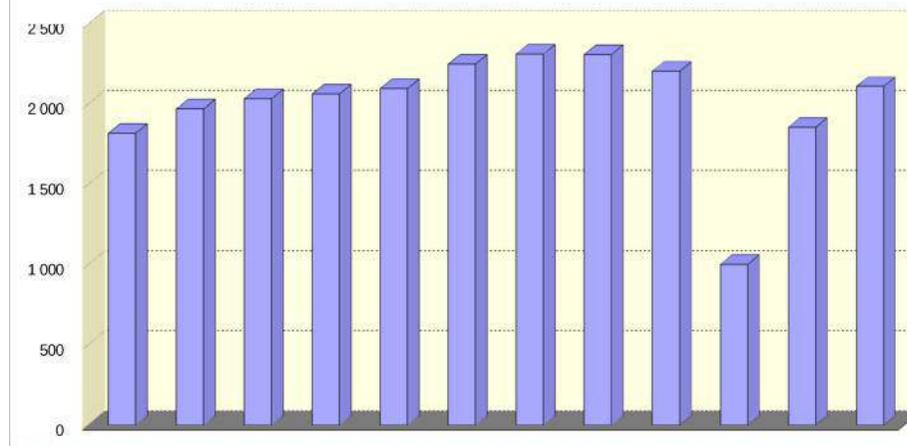
D612

PR 17 + 313

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE   | MJHE  | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------------------------|--------|
| 2015  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          |       |       |       |                             |        |
| 2016  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          |       |       |       |                             |        |
| 2017  |         |         |       |       |       |       |         |       |           |         |          |          |       |       |       |                             |        |
| 2018  |         |         |       |       | 1 648 | 1 650 | 1 785   | 1 899 | 2 091     | 1 976   | 2 002    | 1 960    | 1 905 | 1 842 | 1 931 | 313                         | 84,38  |
| 2019  | 1 818   | 1 972   | 2 035 | 2 064 | 2 098 | 2 249 | 2 314   | 2 309 | 2 207     | 1 003   | 1 857    | 2 111    | 2 002 | 2 312 | 1 939 | 322                         | 94,68  |



# D612 TROUILLAS EST

2019

Section 3045.00

Sens 1 : TROUILLAS VERS MAS SABOLE

Sens 2 : MAS SABOLE VERS TROUILLAS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

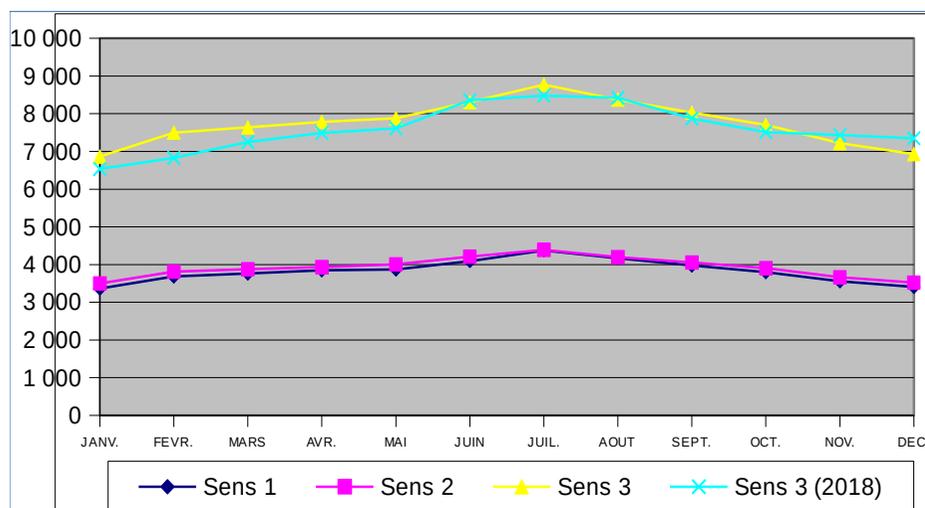
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 27 280

D612

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 366 | 3 685 | 3 763 | 3 848 | 3 871 | 4 092 | 4 380 | 4 172 | 3 975 | 3 801 | 3 558 | 3 410 | 3 828 | 2,00             | 4 047        | 3 759       | 3 028         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,83  | 3,95  | 3,96  | 3,92  | 4,03  | 3,90  | 2,26  | 4,08  | 0,83  | 0,64  |       | 2,68  |                  | 3,24         | 1,70        | 0,91          | 485                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3217  | 3356  | 3576  | 3700  | 3762  | 4135  | 4198  | 4189  | 3885  | 3708  | 3669  | 3619  | 3753  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 499 | 3 814 | 3 879 | 3 935 | 4 007 | 4 212 | 4 392 | 4 198 | 4 053 | 3 904 | 3 661 | 3 520 | 3 923 | 2,03             | 4 168        | 3 809       | 3 069         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,72  | 3,92  | 3,87  | 3,92  | 4,11  | 4,08  | 2,32  | 3,98  | 0,83  | 0,58  |       | 2,68  |                  | 3,20         | 1,74        | 1,01          | 532                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3316  | 3471  | 3672  | 3786  | 3850  | 4224  | 4279  | 4234  | 3987  | 3806  | 3763  | 3727  | 3845  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 866 | 7 500 | 7 642 | 7 784 | 7 878 | 8 305 | 8 773 | 8 371 | 8 029 | 7 706 | 7 220 | 6 930 | 7 751 | 2,00             | 8 216        | 7 568       | 6 098         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,78  | 3,94  | 3,91  | 3,92  | 4,07  | 3,99  | 2,29  | 4,03  | 0,83  | 0,61  |       | 2,68  |                  | 3,22         | 1,72        | 0,96          | 957                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6533  | 6828  | 7249  | 7487  | 7613  | 8359  | 8477  | 8423  | 7873  | 7514  | 7432  | 7347  | 7599  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD612 TROUILLAS EST - PR : 27 + 280

2015 A 2019

PM : 066.3045.00.3

**B153**

D612 TROUILLAS EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

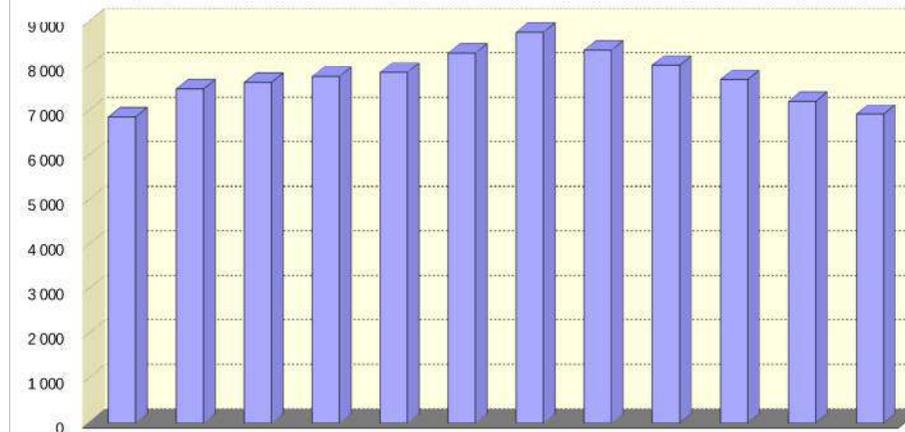
D612

PR 27 + 280

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA   | MJE   | MJHE  | Débit maximum journalier (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|-------|-------|-------|--------------------------------|-------------|
| 2 015 | 6 217   | 6 344   | 6 756 | 7 421 | 7 170 | 7 771 | 8 219   | 8 218 | 7 711     | 7 140   | 6 618    | 6 490    | 7 177 | 8 219 | 6 964 | 892                            |             |
| 2 016 | 6 203   | 6 391   | 6 704 | 7 176 | 7 385 | 7 886 | 8 289   | 8 230 | 7 856     | 7 209   | 6 735    | 6 575    | 7 222 | 8 260 | 7 011 | 913                            |             |
| 2 017 | 6 286   | 6 415   | 7 242 | 7 588 | 7 721 | 8 148 | 8 581   | 8 445 | 8 111     | 7 659   | 7 170    | 6 572    | 7 501 | 8 513 | 7 294 | 984                            |             |
| 2 018 | 6 533   | 6 828   | 7 249 | 7 487 | 7 613 | 8 359 | 8 477   | 8 423 | 7 873     | 7 514   | 7 432    | 7 347    | 7 599 | 8 450 | 7 425 | 1 047                          |             |
| 2 019 | 6 866   | 7 500   | 7 642 | 7 784 | 7 878 | 8 305 | 8 773   | 8 371 | 8 029     | 7 706   | 7 220    | 6 930    | 7 751 | 8 572 | 7 584 | 957                            | 208<br>2,68 |



# D612 DEVIATION ST CYPRIEN

2019

Section 3046.01  
Sens 1 : D914 VERS D22  
Sens 2 : D22 VERS D914

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

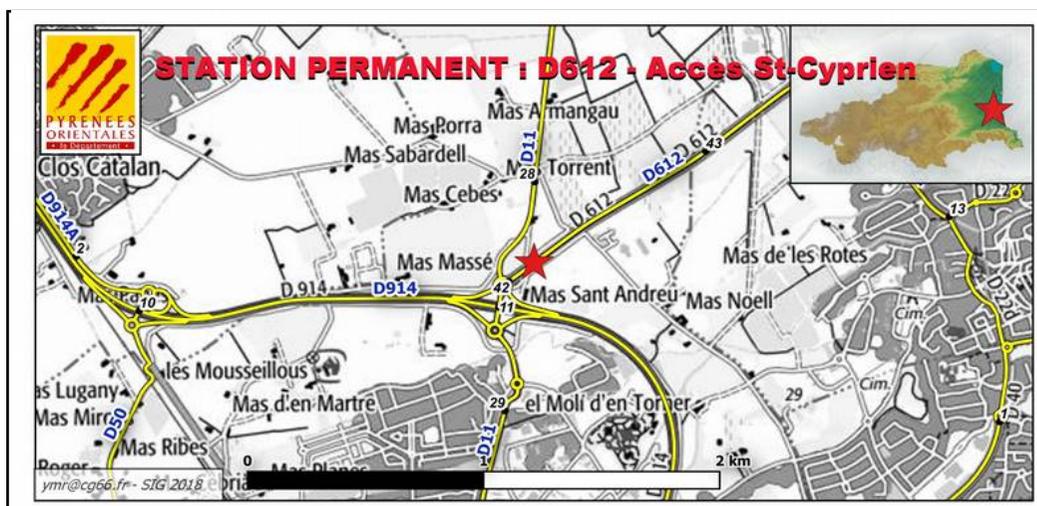
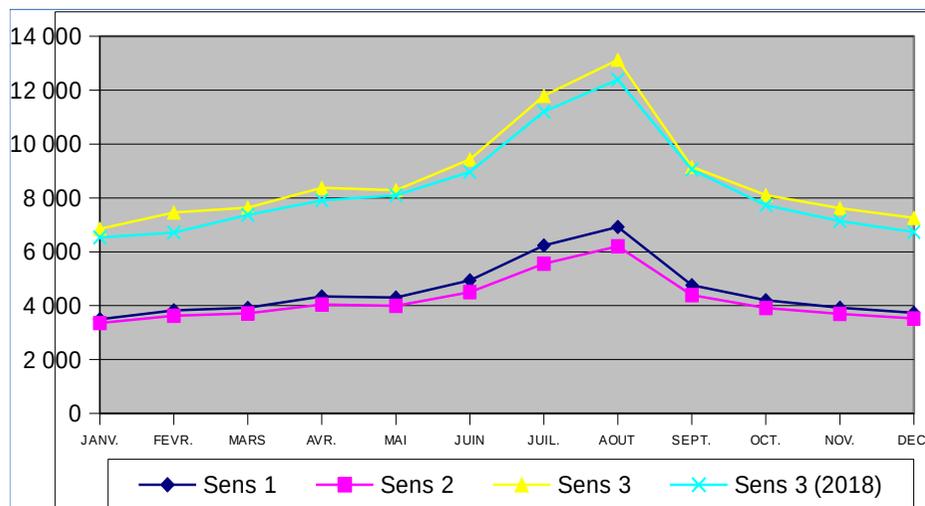
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 42 132

D612

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL.  | AOUT   | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 496 | 3 828 | 3 918 | 4 338 | 4 299 | 4 936 | 6 237  | 6 919  | 4 756 | 4 199 | 3 923 | 3 733 | 4 555 | 5,56             | 4 893        | 4 307       | 3 462         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 2,86  | 3,29  | 3,16  | 3,27  | 3,27  | 2,53   | 1,72   | 3,04  | 3,42  | 3,17  | 2,96  | 2,70  |                  | 3,32         | 1,44        | 0,74          | 736                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3349  | 3438  | 3781  | 4076  | 4182  | 4662  | 5895   | 6562   | 4708  | 3974  | 3631  | 3434  | 4315  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 357 | 3 629 | 3 716 | 4 039 | 3 991 | 4 499 | 5 555  | 6 210  | 4 391 | 3 913 | 3 691 | 3 523 | 4 215 | 4,88             | 4 533        | 3 988       | 3 177         | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,48  | 3,75  | 3,81  | 3,72  | 3,77  | 3,06   | 2,23   | 3,48  | 3,94  | 3,75  | 3,36  | 3,18  |                  | 3,86         | 1,80        | 0,99          | 694                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3185  | 3280  | 3590  | 3831  | 3917  | 4300  | 5313   | 5828   | 4349  | 3755  | 3506  | 3302  | 4019  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 854 | 7 458 | 7 634 | 8 377 | 8 291 | 9 436 | 11 792 | 13 129 | 9 147 | 8 113 | 7 615 | 7 256 | 8 770 | 5,22             | 9 426        | 8 296       | 6 640         | 20:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,16  | 3,52  | 3,47  | 3,49  | 3,51  | 2,78   | 1,96   | 3,25  | 3,67  | 3,45  | 3,15  | 2,93  |                  | 3,58         | 1,61        | 0,86          | 1 234                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6534  | 6719  | 7371  | 7908  | 8100  | 8962  | 11208  | 12391  | 9058  | 7729  | 7138  | 6736  | 8335  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD612 DEVIATION ST CYPRIEN - PR : 42 + 132

2015 A 2019

PM : 066.3046.01.3

**B153**

D612 DEVIATION DE SAINT CYPRIEN

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

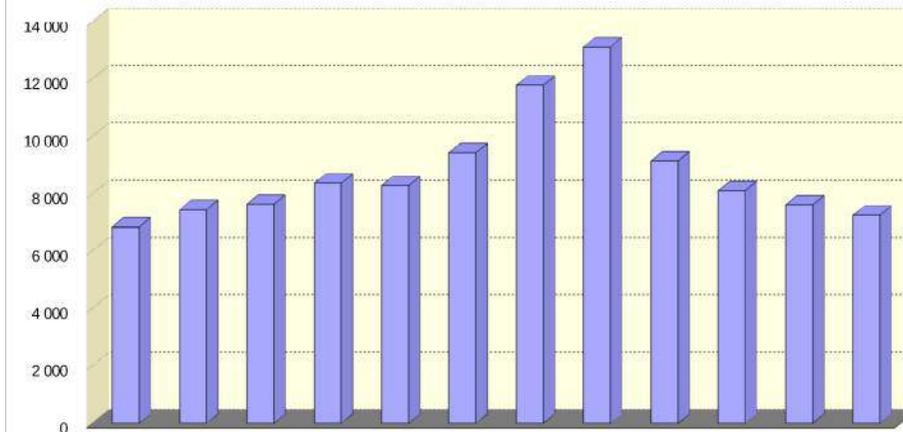
D612

PR 42 + 132

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE    | MJHE  | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------|--------|-------|-----------------------------|-------------|
| 2015  |         |         |       |       |       |       |         |        |           |         |          |          |              |        |       |                             |             |
| 2016  |         |         |       |       |       |       | 10 115  | 10 930 | 7 892     | 6 635   | 6 218    | 5 931    | <b>7 826</b> | 10 610 | 6 663 | 1 139                       |             |
| 2017  | 5 840   | 6 069   | 6 923 | 7 431 | 7 581 | 8 469 | 10 675  | 11 811 | 8 325     | 7 270   | 6 777    | 6 257    | <b>7 800</b> | 11 243 | 7 096 | 1 262                       |             |
| 2018  | 6 534   | 6 719   | 7 371 | 7 908 | 8 100 | 8 962 | 11 208  | 12 391 | 9 058     | 7 729   | 7 138    | 6 736    | <b>8 335</b> | 11 800 | 7 626 | 1 195                       |             |
| 2019  | 6 854   | 7 458   | 7 634 | 8 377 | 8 291 | 9 436 | 11 792  | 13 129 | 9 147     | 8 113   | 7 615    | 7 256    | <b>8 770</b> | 12 461 | 8 015 | 1 234                       | 257<br>2,93 |



# D612A THUIR - LES ESPASSOLES

2019

Section 3047.00

Sens 1 : THUIR VERS TOULOUGES

Sens 2 : TOULOUGES VERS THUIR

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

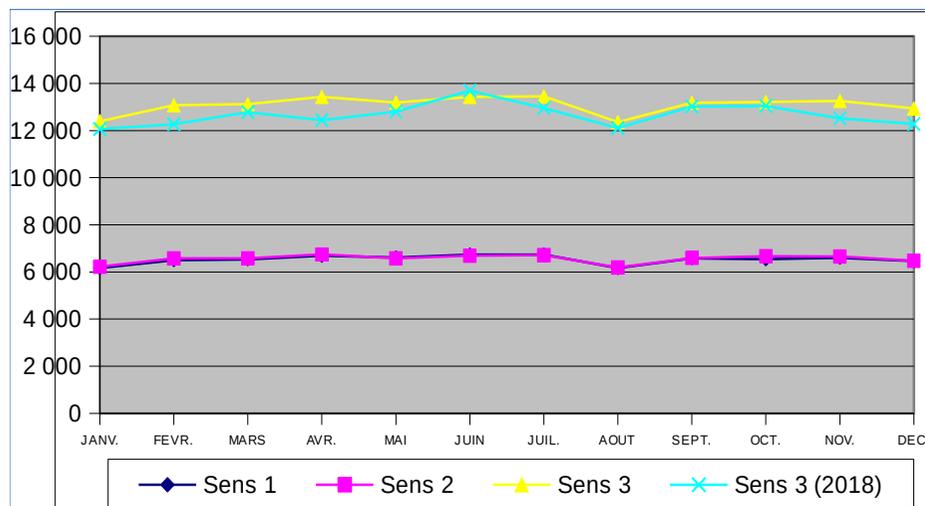
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 368

D612A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 169  | 6 502  | 6 538  | 6 689  | 6 613  | 6 735  | 6 740  | 6 171  | 6 584  | 6 544  | 6 608  | 6 467  | 6 529  | 3,47                   | 7 287           | 6 172          | 3 884            | 08:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 4,32   | 5,03   | 4,85   | 5,03   | 5,16   | 5,31   | 3,52   | 4,77   | 4,74   | 4,91   | 4,22   | 4,35   |                        | 5,16            | 2,46           | 1,20             | 921                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5988   | 6097   | 6366   | 6186   | 6372   | 6818   | 6462   | 6060   | 6488   | 6476   | 6252   | 6150   | 6310   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 221  | 6 577  | 6 585  | 6 745  | 6 582  | 6 694  | 6 716  | 6 193  | 6 597  | 6 674  | 6 654  | 6 476  | 6 558  | 3,18                   | 7 308           | 6 194          | 3 955            | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 4,18   | 4,44   | 4,41   | 4,53   | 4,81   | 4,88   | 3,26   | 4,27   | 4,28   | 4,52   | 3,90   | 3,97   |                        | 4,70            | 2,33           | 1,17             | 940                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6075   | 6176   | 6414   | 6256   | 6426   | 6872   | 6495   | 6051   | 6535   | 6571   | 6271   | 6129   | 6356   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 12 391 | 13 080 | 13 123 | 13 435 | 13 195 | 13 430 | 13 457 | 12 365 | 13 181 | 13 218 | 13 262 | 12 943 | 13 088 | 3,33                   | 14 595          | 12 367         | 7 840            | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 4,24   | 4,73   | 4,63   | 4,78   | 4,98   | 5,09   | 3,39   | 4,52   | 4,51   | 4,71   | 4,06   | 4,16   |                        | 4,93            | 2,39           | 1,18             | 1 575                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12063  | 12274  | 12780  | 12442  | 12799  | 13690  | 12957  | 12111  | 13023  | 13048  | 12523  | 12279  | 12666  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD612A THUIR - LES ESPASSOLES - PR : 1 + 368

2015 A 2019

PM : 066.3047.00.3

**B153**

D612A THUIR - LES ESPASSOLES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

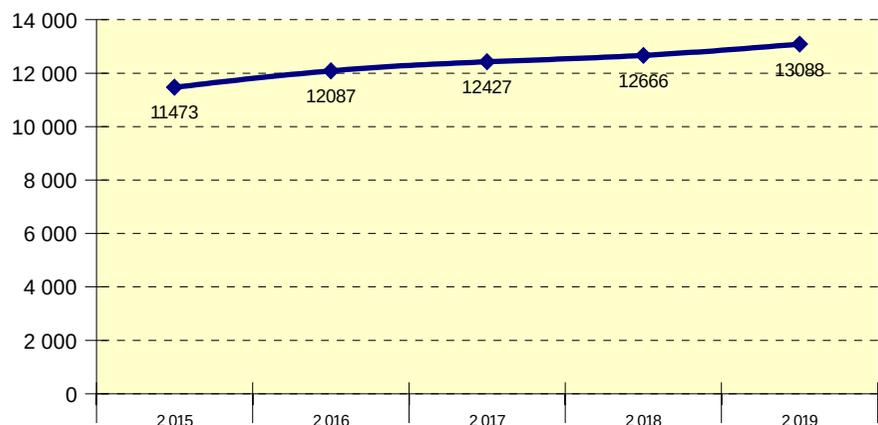
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

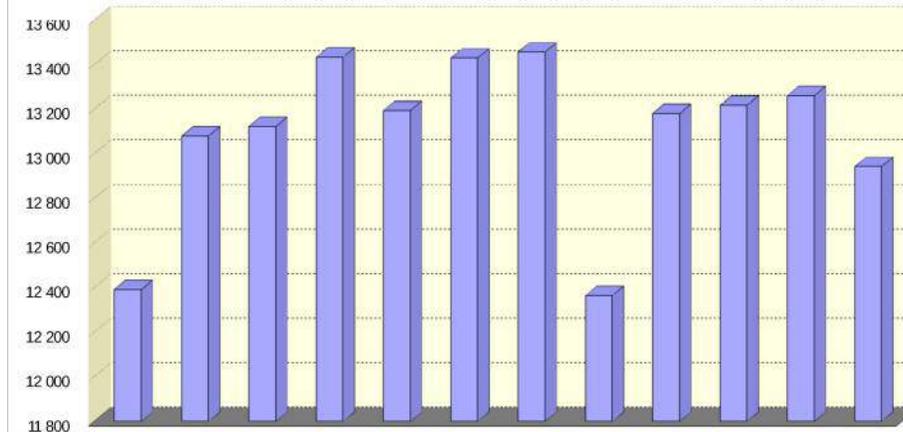
D612A

PR 1 + 368

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2015  | 11 011  | 11 071  | 11 629 | 11 812 | 10 911 | 12 403 | 11 812  | 10 732 | 12 101    | 11 741  | 11 211   | 11 253   | 11 473 | 11 272 | 11 514 | 1 403                       |             |
| 2016  | 11 285  | 11 867  | 12 086 | 12 307 | 12 116 | 12 910 | 12 075  | 11 600 | 12 427    | 12 118  | 12 230   | 12 059   | 12 087 | 11 838 | 12 138 | 1 446                       |             |
| 2017  | 11 577  | 11 834  | 12 845 | 12 311 | 12 560 | 13 450 | 12 519  | 11 826 | 12 804    | 12 613  | 12 599   | 12 173   | 12 427 | 12 173 | 12 479 | 1 449                       |             |
| 2018  | 12 063  | 12 274  | 12 780 | 12 442 | 12 799 | 13 690 | 12 957  | 12 111 | 13 023    | 13 048  | 12 523   | 12 279   | 12 666 | 12 534 | 12 693 | 1 510                       |             |
| 2019  | 12 391  | 13 080  | 13 123 | 13 435 | 13 195 | 13 430 | 13 457  | 12 365 | 13 181    | 13 218  | 13 262   | 12 943   | 13 088 | 12 911 | 13 124 | 1 575                       | 544<br>4,16 |



# D612A MAS GAFFARD

2019

Section 3048.00

Sens 1 : TOULOUGES VERS PERPIGNAN

Sens 2 : PERPIGNAN VERS TOULOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

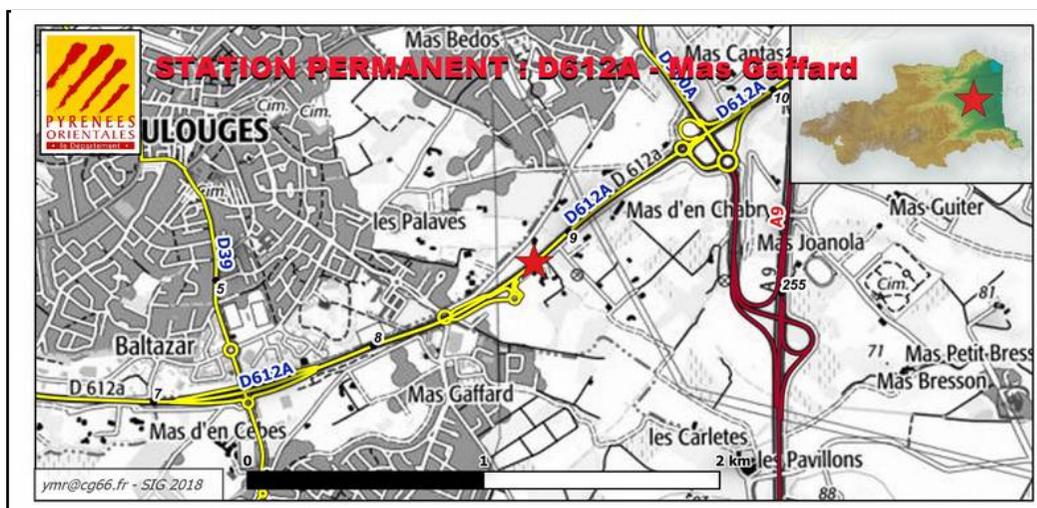
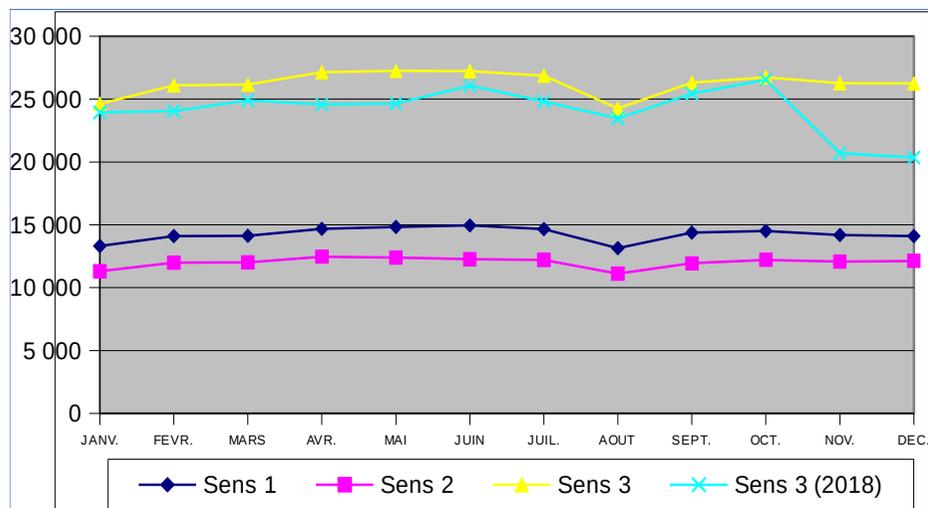
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 8 775

D612A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 315 | 14 103 | 14 136 | 14 677 | 14 839 | 14 949 | 14 663 | 13 143 | 14 381 | 14 515 | 14 191 | 14 104 | 14 249 | 8,90             | 15 996       | 12 785      | 8 767         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 5,89   | 6,73   | 6,69   | 6,65   | 6,82   | 7,03   | 6,29   | 6,59   | 6,65   | 6,64   | 6,47   | 6,07   |                  | 6,45         | 5,14        | 4,64          | 2 477                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 12721  | 12898  | 13459  | 13193  | 13404  | 14129  | 13569  | 12757  | 13822  | 14252  | 11357  | 11444  | 13085  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 11 308 | 11 986 | 12 018 | 12 474 | 12 397 | 12 273 | 12 210 | 11 119 | 11 938 | 12 217 | 12 081 | 12 135 | 12 011 | 8,79             | 13 324       | 10 909      | 7 893         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,82   | 4,28   | 4,21   | 4,29   | 4,45   | 4,72   | 3,37   | 4,10   | 4,28   | 4,24   | 3,66   | 3,81   |                  | 4,51         | 2,30        | 1,09          | 1 611                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 11229  | 11151  | 11437  | 11384  | 11248  | 11937  | 11244  | 10707  | 11608  | 12304  | 9351   | 8906   | 11041  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 24 624 | 26 089 | 26 154 | 27 151 | 27 237 | 27 223 | 26 873 | 24 263 | 26 319 | 26 733 | 26 272 | 26 239 | 26 261 | 8,85             | 29 321       | 23 694      | 16 661        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 4,94   | 5,60   | 5,55   | 5,58   | 5,75   | 5,98   | 4,95   | 5,46   | 5,57   | 5,54   | 5,17   | 5,04   |                  | 5,57         | 3,83        | 2,96          | 3 386                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 23951  | 24050  | 24896  | 24578  | 24652  | 26066  | 24814  | 23465  | 25431  | 26557  | 20708  | 20350  | 24126  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD612A MAS GAFFARD - PR : 8 + 775

2015 A 2019

PM : 066.3048.00.3

**B153**

D612A - MAS GAFFARD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

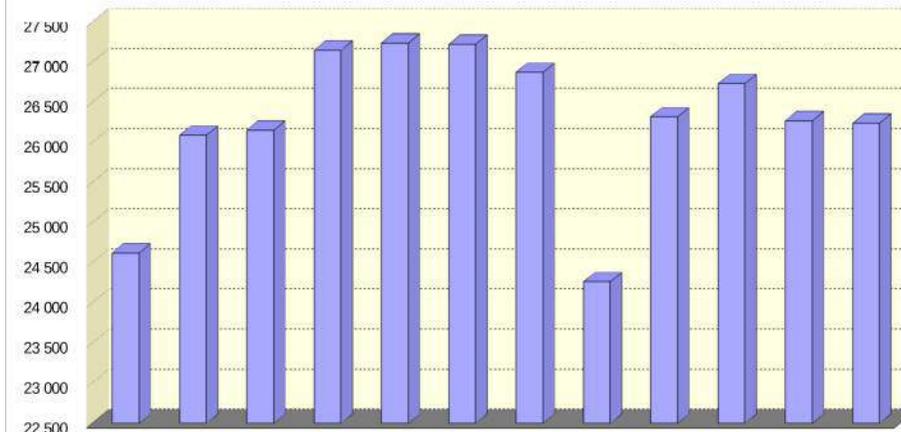
D612A

PR 8 + 775

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL    |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|--------------|
| 2 015 | 21 506  | 22 196  | 22 677 | 23 596 | 20 822 | 24 519 | 23 737  | 21 043 | 23 746    | 23 435  | 23 095   | 23 393   | <b>22 809</b> | 22 390 | 22 894 | 2 468                       |              |
| 2 016 | 21 565  | 22 478  | 22 843 | 24 929 | 24 565 | 25 930 | 23 942  | 22 525 | 24 679    | 24 719  | 24 819   | 24 827   | <b>23 981</b> | 23 234 | 24 134 | 2 580                       |              |
| 2 017 | 23 847  | 24 259  | 25 830 | 24 634 | 24 652 | 25 842 | 24 122  | 22 743 | 24 824    | 24 931  | 24 843   | 24 269   | <b>24 564</b> | 23 433 | 24 795 | 2 587                       |              |
| 2 018 | 23 951  | 24 050  | 24 896 | 24 578 | 24 652 | 26 066 | 24 814  | 23 465 | 25 431    | 26 557  | 20 708   | 20 350   | <b>24 126</b> | 24 140 | 24 124 | 3 041                       |              |
| 2 019 | 24 624  | 26 089  | 26 154 | 27 151 | 27 237 | 27 223 | 26 873  | 24 263 | 26 319    | 26 733  | 26 272   | 26 239   | <b>26 261</b> | 25 568 | 26 403 | 3 386                       | 1323<br>5,04 |



# D612A PONT TRENCAT

2019

Section 3048.01

Sens 1 : TOULOUGES VERS PERPIGNAN

Sens 2 : PERPIGNAN VERS TOULOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

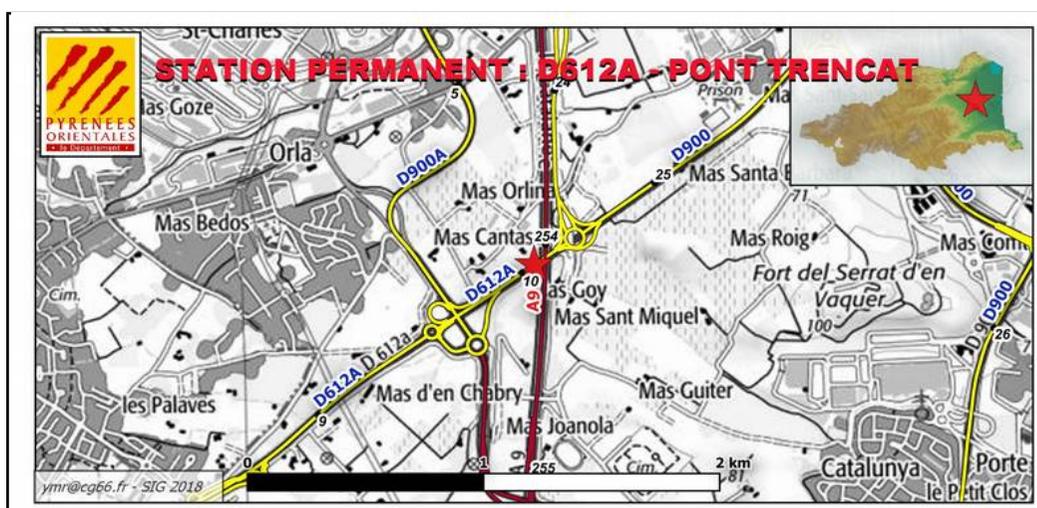
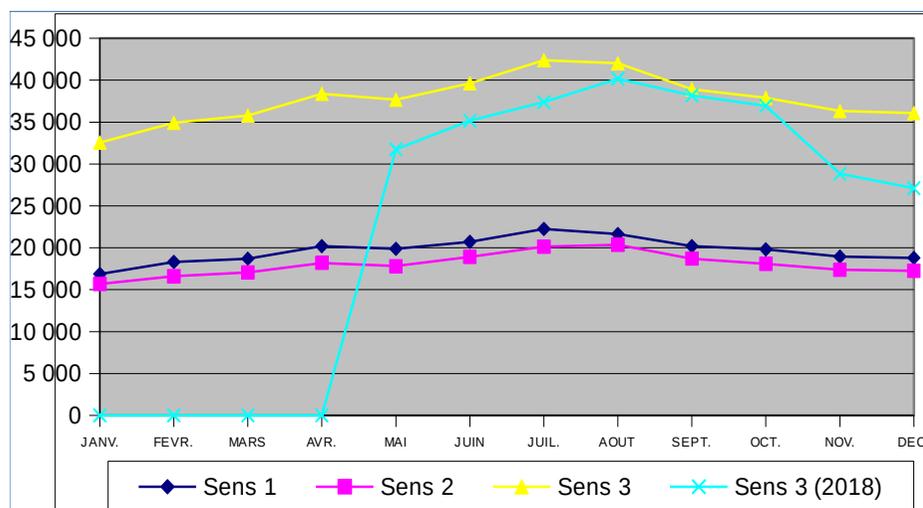
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 60

D612A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 16 866 | 18 322 | 18 707 | 20 196 | 19 871 | 20 709 | 22 247 | 21 657 | 20 213 | 19 823 | 18 949 | 18 811 | 19 705 | 9,07             | 21 518       | 19 120      | 13 130        | 09:00                     | 18,64  |
|      |       | % PL       | 4,62   | 5,07   | 0,57   |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0,74   | -85,46           | 0,92         | 0,30        | 0,21          | 2 533                     | 70 - 80  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 16696  | 18532  | 19734  | 20937  | 19879  | 19276  | 14741  | 13783  | 18067  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 15 686 | 16 616 | 17 065 | 18 198 | 17 814 | 18 916 | 20 122 | 20 353 | 18 706 | 18 081 | 17 363 | 17 252 | 18 023 | 8,36             | 19 471       | 17 255      | 13 054        | 19:00                     | 21,64  |
|      |       | % PL       | 4,78   | 5,13   | 0,54   |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0,76   | -85,18           | 0,96         | 0,32        | 0,17          | 1 811                     | 60 - 70  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 15054  | 16634  | 17657  | 19233  | 18302  | 17658  | 14086  | 13332  | 16632  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 32 552 | 34 938 | 35 773 | 38 394 | 37 686 | 39 626 | 42 369 | 42 010 | 38 919 | 37 905 | 36 312 | 36 063 | 37 729 | 8,73             | 40 989       | 36 376      | 26 185        | 09:00                     | 19,08  |
|      |       | % PL       | 4,69   | 5,10   | 0,56   |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0,75   | -85,33           | 0,94         | 0,31        | 0,19          | 3 932                     | 60 - 70  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour |        |        |        |        | 31751  | 35166  | 37392  | 40171  | 38182  | 36934  | 28827  | 27115  | 34700  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD612A PONT TRENCAT - PR : 10 + 60

2015 A 2019

PM : 066.3048.01.3

**B153**

D612A PONT TRENCAT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

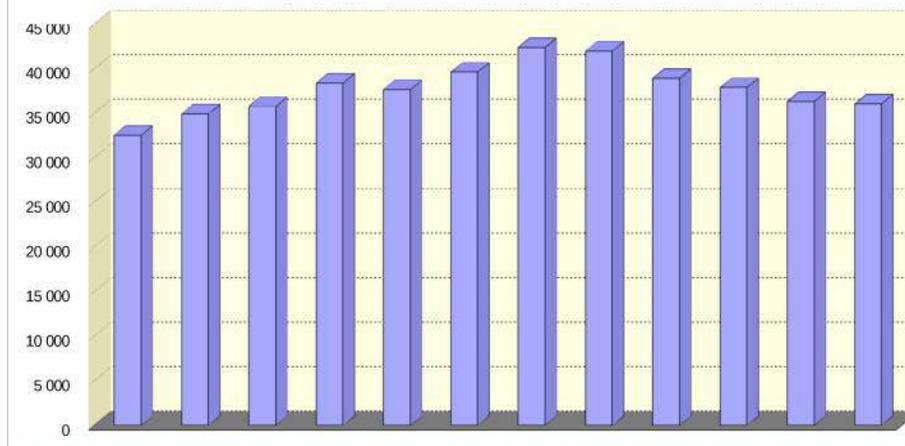
D612A

PR 10 + 60

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|---------------------|--------------|
| 2 015 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |               |        |        |                     |              |
| 2 016 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |               |        |        |                     |              |
| 2 017 |         |         |        |        |        |        |         |        |           |         |          |          |               |        |        |                     |              |
| 2 018 |         |         |        |        | 31 751 | 35 166 | 37 392  | 40 171 | 38 182    | 36 934  | 28 827   | 27 115   | <b>34 700</b> | 38 782 | 33 138 | 3 654               | 1776<br>5,12 |
| 2 019 | 32 552  | 34 938  | 35 773 | 38 394 | 37 686 | 39 626 | 42 369  | 42 010 | 38 919    | 37 905  | 36 312   | 36 063   | <b>37 729</b> | 42 190 | 36 816 | 3 932               | 283<br>0,75  |



# D615 CORBERE LES CABANES

2019

Section 3053.00

Sens 1 : ILLE SUR TÊT VERS THUIR

Sens 2 : THUIR VERS ILLE SUR TÊT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

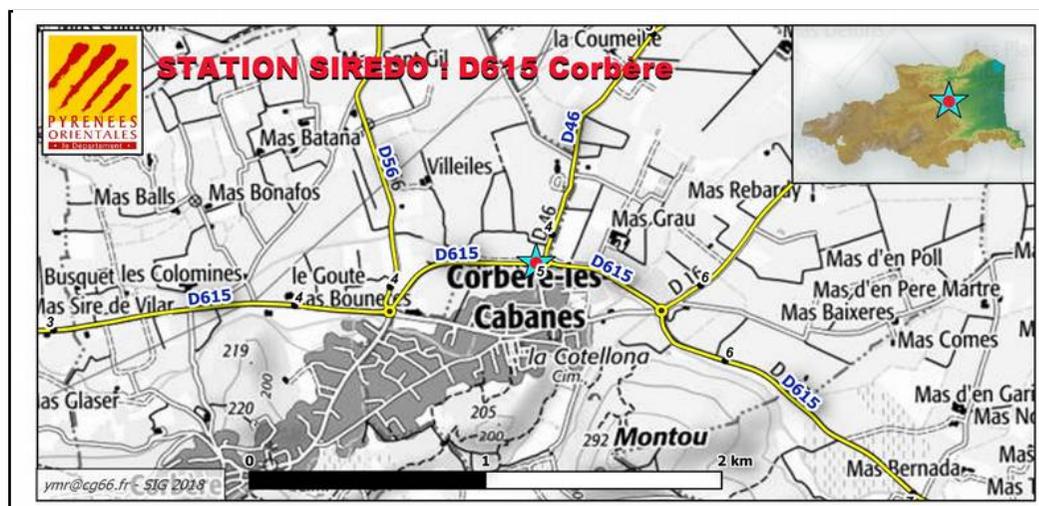
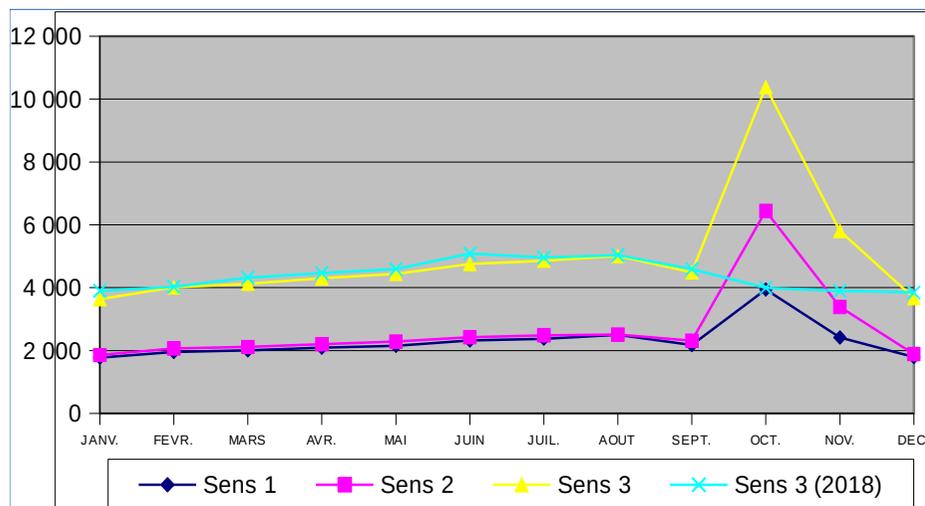
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 0

D615

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.   | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 774 | 1 952 | 2 004 | 2 094 | 2 152 | 2 323 | 2 377 | 2 503 | 2 176 | 3 945  | 2 418 | 1 790 | 2 296 | 6,89             | 2 409        | 2 319       | 1 829         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,04  | 3,35  | 3,40  | 3,60  | 3,68  | 4,14  | 4,25  | 2,00  | 3,76  | 3,39   | 1,69  | 0,63  | 3,11  | -13,22           | 3,63         | 2,22        | 1,49          | 522                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1896  | 1957  | 2114  | 2165  | 2240  | 2484  | 2433  | 2478  | 2259  | 1956   | 1912  | 1869  | 2148  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 857 | 2 061 | 2 114 | 2 203 | 2 289 | 2 427 | 2 481 | 2 506 | 2 313 | 6 442  | 3 385 | 1 883 | 2 669 | 18,73            | 2 780        | 2 750       | 2 157         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,44  | 3,76  | 3,77  | 3,89  | 4,33  | 4,62  | 4,58  | 3,67  | 4,20  | 2,51   | 1,57  | 0,90  | 3,29  | -18,65           | 3,91         | 2,32        | 1,30          | 1 095                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2007  | 2074  | 2205  | 2300  | 2355  | 2606  | 2530  | 2556  | 2335  | 2040   | 1985  | 1976  | 2248  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 631 | 4 014 | 4 119 | 4 298 | 4 441 | 4 750 | 4 859 | 5 009 | 4 490 | 10 387 | 5 804 | 3 674 | 4 965 | 12,92            | 5 189        | 5 069       | 3 987         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,25  | 3,56  | 3,59  | 3,75  | 4,01  | 4,39  | 4,42  | 2,83  | 3,98  | 2,84   | 1,62  | 0,77  | 3,21  | -16,02           | 3,78         | 2,27        | 1,39          | 1 595                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3904  | 4032  | 4320  | 4465  | 4595  | 5090  | 4963  | 5034  | 4595  | 3997   | 3897  | 3845  | 4397  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD615 CORBERE LES CABANES - PR : 5 + 0

2015 A 2019

PM : 066.3053.00.3

**B153**

CORBERE LES-CABANES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

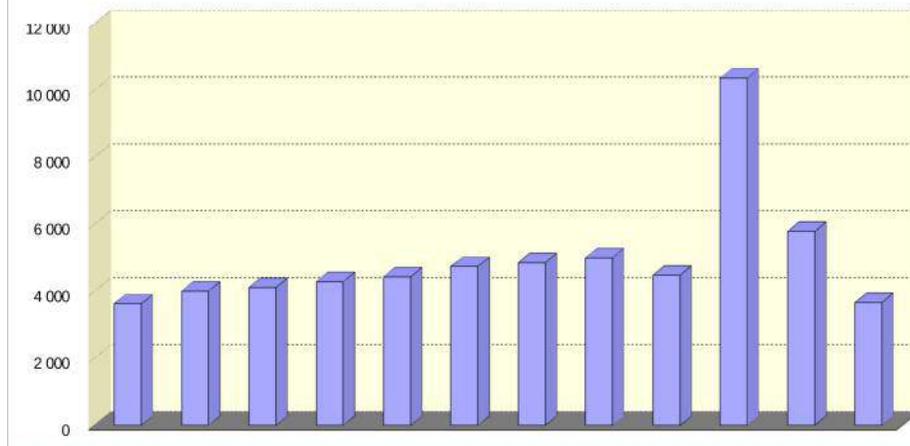
D615

PR 5 + 0

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 3 209   | 3 325   | 3 532 | 3 859 | 3 962 | 4 353 | 4 480   | 4 560 | 4 296     | 3 870   | 3 642    | 3 371    | <b>3 874</b> | 4 520 | 3 742 | 544                 | 194<br>5,00 |
| 2 016 | 3 819   | 4 159   | 4 184 | 3 898 | 4 127 | 4 514 | 4 659   | 4 776 | 4 335     | 3 886   | 3 654    | 3 540    | <b>4 129</b> | 4 718 | 4 009 | 562                 | 198<br>4,79 |
| 2 017 | 3 364   | 3 754   | 4 017 | 4 221 | 4 520 | 4 738 | 4 788   | 4 892 | 4 436     | 4 143   | 4 077    | 4 008    | <b>4 249</b> | 4 840 | 4 128 | 599                 | 154<br>3,62 |
| 2 018 | 3 904   | 4 032   | 4 320 | 4 465 | 4 595 | 5 090 | 4 963   | 5 034 | 4 595     | 3 997   | 3 897    | 3 845    | <b>4 397</b> | 4 999 | 4 273 | 606                 | 168<br>3,82 |
| 2 019 | 3 631   | 4 014   | 4 119 | 4 298 | 4 441 | 4 750 | 4 859   | 5 009 | 4 490     | 10 387  | 5 804    | 3 674    | <b>4 965</b> | 4 934 | 4 972 | 1 595               | 159<br>3,21 |



# D616 LE RIBERAL ST ESTEVE EST

2019

Section 3054.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS ST ESTEVE

Sens 2 : ST ESTEVE VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

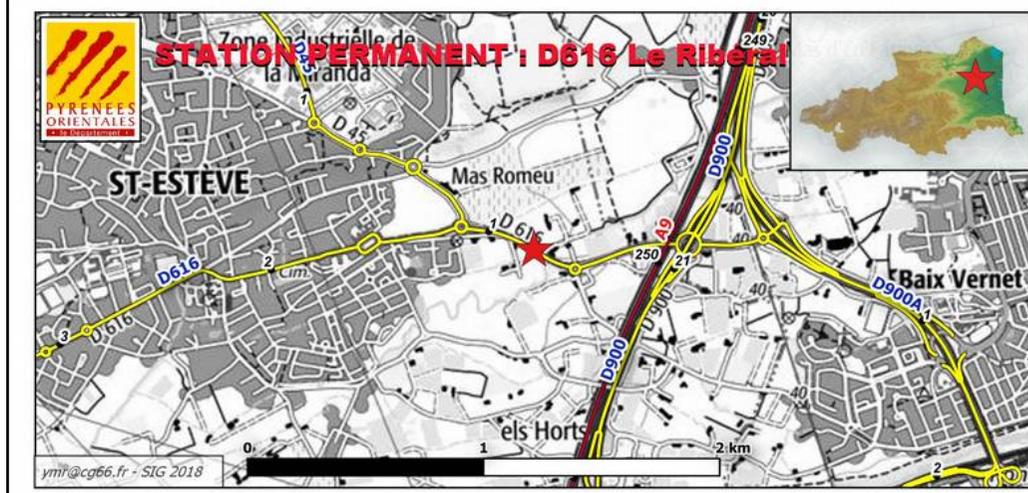
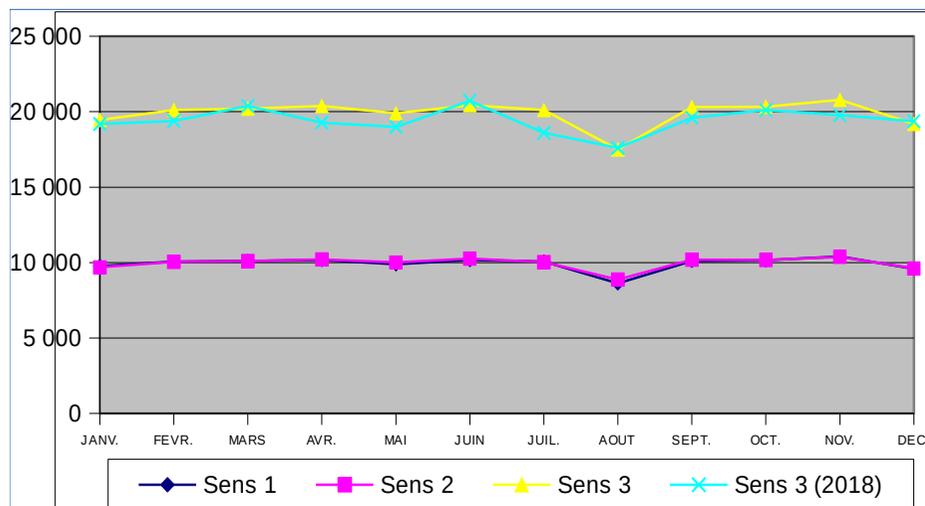
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 921

D616

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 768  | 10 064 | 10 108 | 10 179 | 9 891  | 10 171 | 10 073 | 8 630  | 10 113 | 10 151 | 10 408 | 9 581  | 9 924  | 2,73                   | 11 024          | 8 814          | 6 649            | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 5,02   | 5,47   | 5,75   | 5,41   | 5,45   | 5,43   | 4,42   | 5,85   | 5,76   | 5,59   |        | 4,53   |                        | 5,08            | 3,32           | 2,48             | 1 440                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9596   | 9644   | 10166  | 9589   | 9427   | 10304  | 9190   | 8702   | 9854   | 9977   | 9828   | 9676   | 9660   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 682  | 10 051 | 10 097 | 10 206 | 10 006 | 10 255 | 10 029 | 8 871  | 10 194 | 10 173 | 10 371 | 9 612  | 9 958  | 2,12                   | 10 991          | 9 126          | 6 689            | 09:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 3,36   | 3,83   | 3,80   | 3,63   | 3,64   | 3,77   | 3,19   | 3,74   | 3,65   | 3,73   |        | 3,04   |                        | 3,44            | 2,16           | 1,64             | 1 240                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9594   | 9746   | 10219  | 9692   | 9564   | 10412  | 9414   | 8907   | 9734   | 10127  | 9936   | 9696   | 9751   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 19 450 | 20 116 | 20 205 | 20 386 | 19 898 | 20 427 | 20 102 | 17 501 | 20 307 | 20 325 | 20 780 | 19 194 | 19 883 | 2,43                   | 22 015          | 17 941         | 13 338           | 18:00                           |  |
|      |       | % PL       |        | 4,19   | 4,65   | 4,77   | 4,51   | 4,54   | 4,60   | 3,79   | 4,79   | 4,70   | 4,66   |        | 3,79   |                        | 4,26            | 2,73           | 2,06             | 2 461                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 19190  | 19390  | 20386  | 19281  | 18992  | 20717  | 18604  | 17609  | 19589  | 20104  | 19765  | 19372  | 19412  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD616 LE RIBERAL ST ESTEVE EST - PR : 0 + 921

2015 A 2019

PM : 066.3054.00.3

**B153**

D616 ST ESTEVE EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

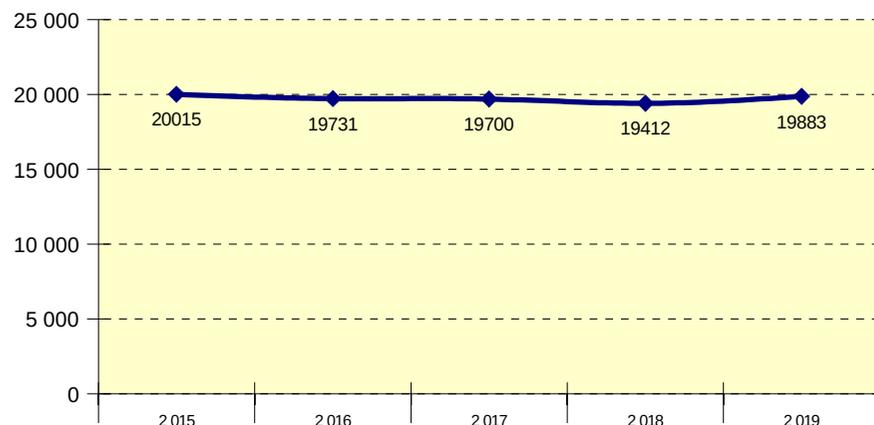
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

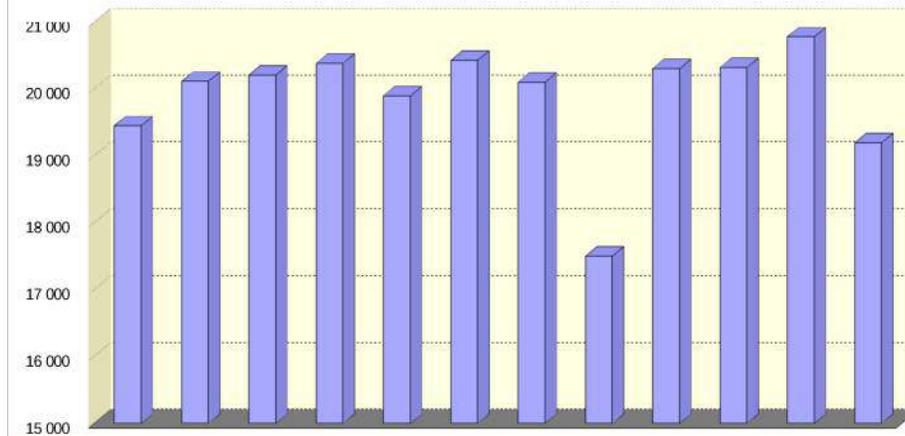
D616

PR 0 + 921

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 19 769  | 19 369  | 20 451 | 20 212 | 19 737 | 21 177 | 20 351  | 17 782 | 20 496    | 20 495  | 20 298   | 20 046   | <b>20 015</b> | 19 067 | 20 209 | 2 391                       |             |
| 2 016 | 19 483  | 19 969  | 20 184 | 20 068 | 19 928 | 20 813 | 18 780  | 17 555 | 20 324    | 19 940  | 20 209   | 19 617   | <b>19 731</b> | 18 168 | 20 050 | 2 436                       |             |
| 2 017 | 19 298  | 19 350  | 20 967 | 19 785 | 20 162 | 20 544 | 18 828  | 17 566 | 20 293    | 20 251  | 20 182   | 19 208   | <b>19 700</b> | 18 197 | 20 008 | 2 383                       |             |
| 2 018 | 19 190  | 19 390  | 20 386 | 19 281 | 18 992 | 20 717 | 18 604  | 17 609 | 19 589    | 20 104  | 19 765   | 19 372   | <b>19 412</b> | 18 107 | 19 679 | 2 292                       |             |
| 2 019 | 19 450  | 20 116  | 20 205 | 20 386 | 19 898 | 20 427 | 20 102  | 17 501 | 20 307    | 20 325  | 20 780   | 19 194   | <b>19 883</b> | 18 802 | 20 104 | 2 461                       | 753<br>3,79 |



# D616 DEVIATION BAHO

2019

Section 3055.00

Sens 1 : SAINT ESTEVE VERS PEZILLA

Sens 2 : PEZILLA VERS SAINT ESTEVE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

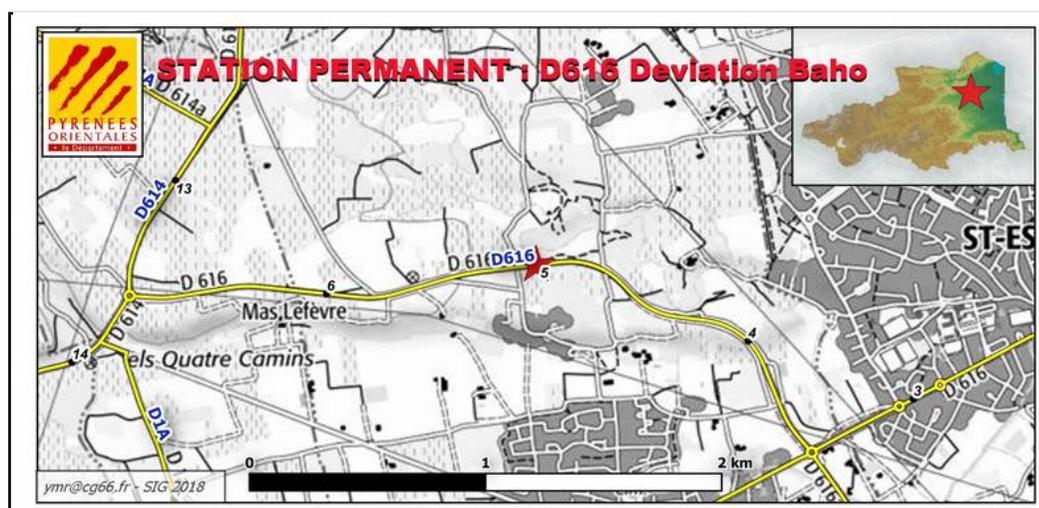
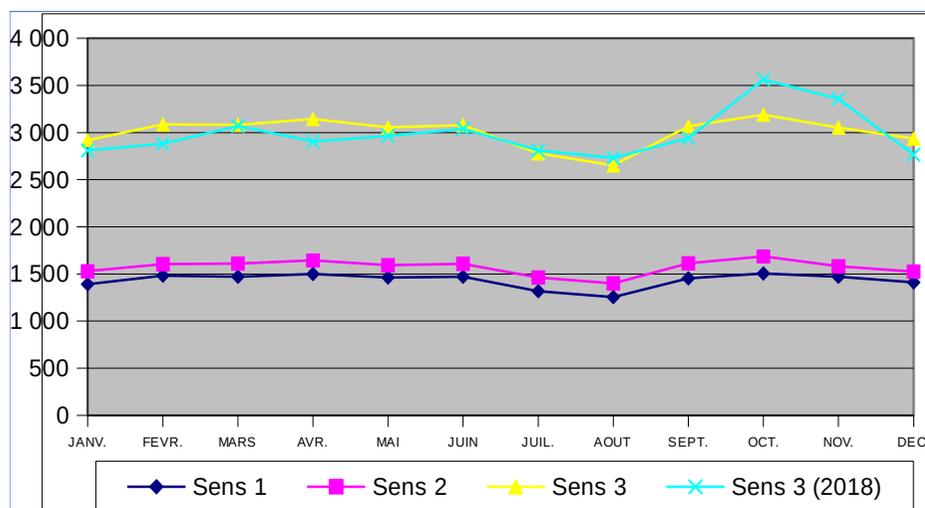
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 17

D616

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 391 | 1 482 | 1 472 | 1 500 | 1 461 | 1 471 | 1 318 | 1 253 | 1 454 | 1 504 | 1 470 | 1 410 | 1 431 | 0,63             | 1 624        | 1 221       | 872           | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,63  | 4,92  | 4,34  | 4,05  | 4,49  | 0,23  | 5,03  | 4,28  | 4,51  | 4,25  | 0,01  | 3,41  |                  | 4,11         | 1,48        | 0,90          | 258                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1331  | 1373  | 1481  | 1393  | 1409  | 1451  | 1324  | 1295  | 1388  | 1674  | 1624  | 1319  | 1422  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 529 | 1 604 | 1 610 | 1 644 | 1 594 | 1 607 | 1 461 | 1 400 | 1 613 | 1 686 | 1 582 | 1 526 | 1 570 | 0,38             | 1 777        | 1 351       | 968           | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,73  | 4,14  | 3,72  | 3,43  | 3,97  | 0,22  | 4,36  | 3,82  | 3,86  | 3,75  | 0,00  | 2,94  |                  | 3,54         | 1,27        | 0,80          | 290                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1478  | 1508  | 1590  | 1510  | 1554  | 1588  | 1486  | 1436  | 1553  | 1886  | 1733  | 1446  | 1564  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 920 | 3 087 | 3 082 | 3 144 | 3 055 | 3 078 | 2 779 | 2 653 | 3 067 | 3 190 | 3 052 | 2 937 | 3 002 | 0,54             | 3 401        | 2 572       | 1 841         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,16  | 4,52  | 4,02  | 3,73  | 4,22  | 0,23  | 4,68  | 4,04  | 4,17  | 3,99  | 0,01  | 3,16  |                  | 3,81         | 1,37        | 0,85          | 406                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2810  | 2881  | 3071  | 2904  | 2964  | 3039  | 2811  | 2731  | 2941  | 3561  | 3358  | 2766  | 2986  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD616 DEVIATION BAHO - PR : 5 + 17

2015 A 2019

PM : 066.3055.00.3

**B153**

D616 DEVIATION BAHO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

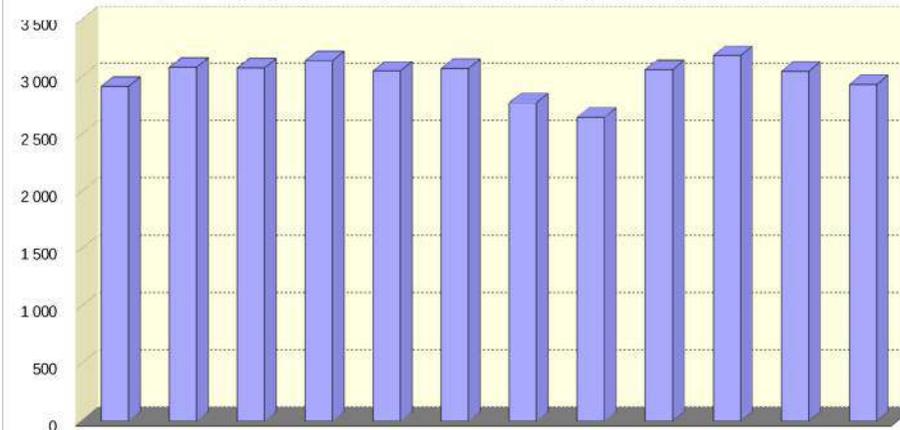
D616

PR 5 + 17

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA         | MJE  | MJHE | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL     |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-------------|------|------|-----------------------------|------------|
| 2015  | 2723    | 2656    | 2942 | 2905  | 2703 | 2869 | 2387    | 2405 | 2810      | 2781    | 2755     | 2660     | <b>2716</b> | 2396 | 2781 | 403                         |            |
| 2016  | 2664    | 2730    | 2806 | 2824  | 2816 | 2889 | 2711    | 2461 | 2866      | 2753    | 2770     | 2691     | <b>2748</b> | 2586 | 2780 | 387                         |            |
| 2017  | 2649    | 2688    | 2978 | 2857  | 2852 | 2997 | 2741    | 2600 | 2870      | 2980    | 2882     | 2733     | <b>2819</b> | 2671 | 2849 | 433                         |            |
| 2018  | 2810    | 2881    | 3071 | 2904  | 2964 | 3039 | 2811    | 2731 | 2941      | 3561    | 3358     | 2766     | <b>2986</b> | 2771 | 3031 | 523                         |            |
| 2019  | 2920    | 3087    | 3082 | 3144  | 3055 | 3078 | 2779    | 2653 | 3067      | 3190    | 3052     | 2937     | <b>3002</b> | 2716 | 3061 | 406                         | 95<br>3,16 |



# D617 LA TÊT

2019

Section 3057.00

Sens 1 : PERPIGNAN VERS CANET

Sens 2 : CANET VERS PERPIGNAN

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

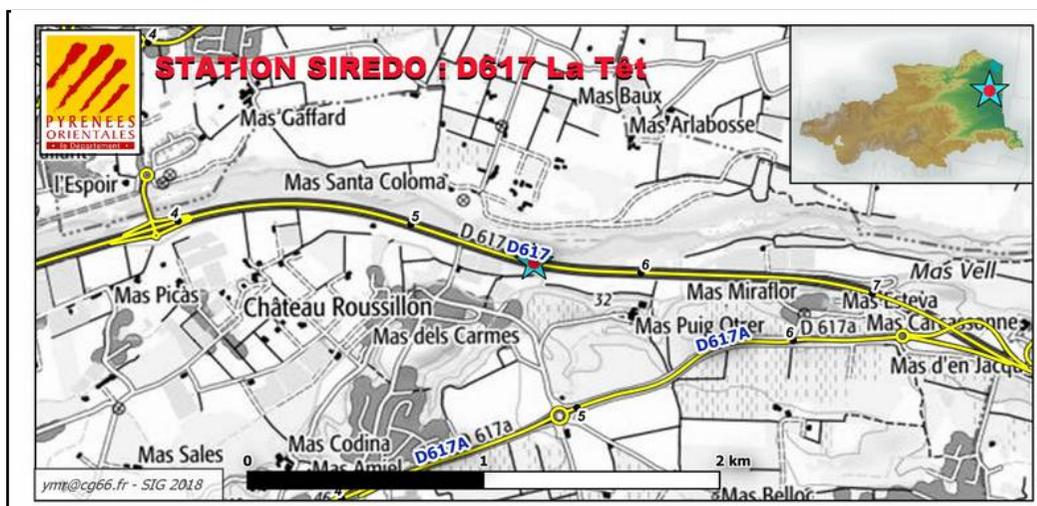
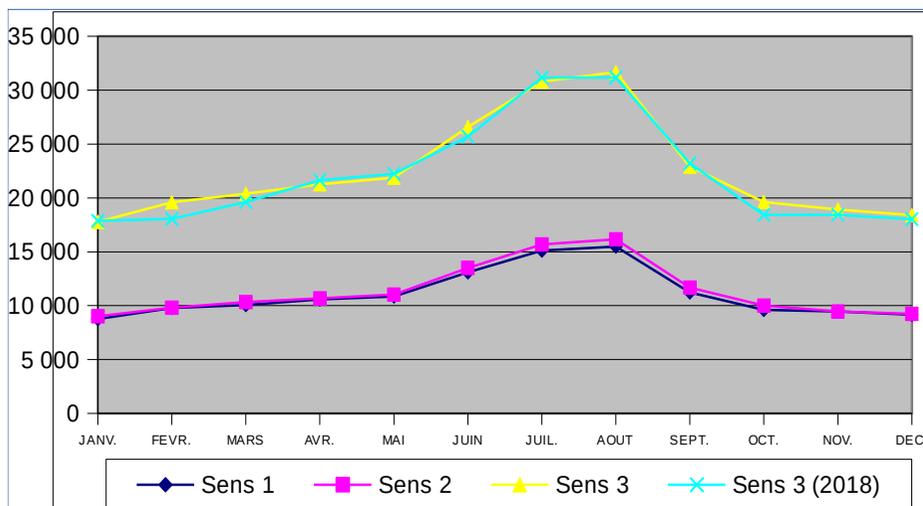
VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 548

D617

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 774  | 9 772  | 10 047 | 10 582 | 10 857 | 13 085 | 15 109 | 15 499 | 11 238 | 9 614  | 9 451  | 9 154  | 11 110 | 1,32             | 11 641       | 10 871      | 9 247         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 2,20   | 2,26   | 2,47   | 2,56   | 2,39   | 2,09   | 1,94   | 1,43   | 2,08   | 2,39   | 2,44   | 2,07   | 2,15   | -0,20            | 2,62         | 1,39        | 0,67          | 1 466                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8897   | 8993   | 9823   | 10693  | 11008  | 12736  | 15314  | 15202  | 11395  | 9042   | 9231   | 9059   | 10965  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 003  | 9 814  | 10 337 | 10 675 | 11 026 | 13 501 | 15 696 | 16 167 | 11 673 | 10 014 | 9 474  | 9 239  | 11 398 | 1,80             | 11 820       | 10 974      | 10 145        | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 2,20   | 2,26   | 2,43   | 2,56   | 2,42   | 2,18   | 2,06   | 1,54   | 2,22   | 2,50   | 2,46   | 2,05   | 2,20   | 0,72             | 2,69         | 1,45        | 0,72          | 1 469                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8978   | 9055   | 9794   | 10932  | 11234  | 12951  | 15853  | 15979  | 11812  | 9396   | 9208   | 8968   | 11197  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 17 778 | 19 586 | 20 384 | 21 258 | 21 884 | 26 587 | 30 805 | 31 666 | 22 911 | 19 629 | 18 926 | 18 394 | 22 509 | 1,57             | 23 461       | 21 845      | 19 392        | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 2,20   | 2,26   | 2,45   | 2,56   | 2,40   | 2,13   | 2,00   | 1,48   | 2,15   | 2,45   | 2,45   | 2,06   | 2,17   | 0,27             | 2,65         | 1,42        | 0,70          | 2 760                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 17875  | 18048  | 19617  | 21625  | 22243  | 25687  | 31167  | 31182  | 23208  | 18439  | 18439  | 18028  | 22162  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD617 LA TÊT - PR : 5 + 548

2015 A 2019

PM : 066.3057.00.3

**B153**

D617 LA TÊT

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 110/80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

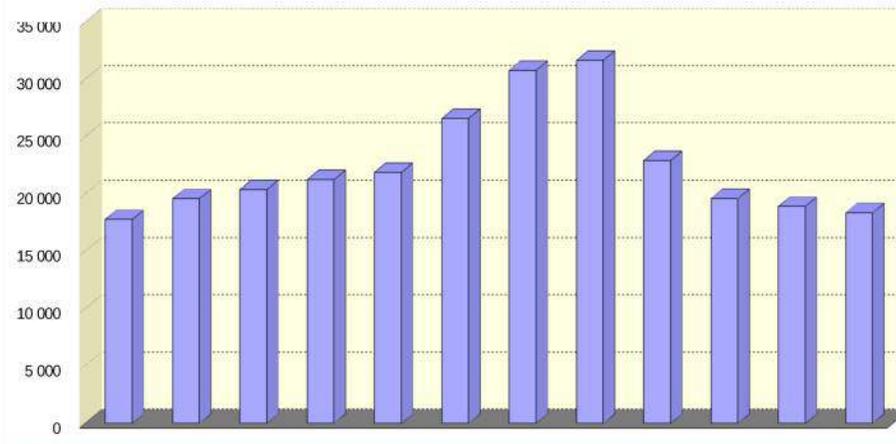
D617

PR 5 + 548

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|---------------------|-------------|
| 2 015 | 16 684  | 16 712  | 18 114 | 20 697 | 21 820 | 23 855 | 30 131  | 30 140 | 21 562    | 18 646  | 17 947   | 17 171   | <b>21 161</b> | 30 136 | 19 324 | 2 803               | 415<br>1,96 |
| 2 016 | 17 249  | 18 130  | 18 743 | 20 493 | 21 380 | 22 951 | 27 420  | 27 553 | 21 330    | 18 835  | 18 320   | 17 624   | <b>20 851</b> | 27 487 | 19 498 | 2 417               | 418<br>2,00 |
| 2 017 | 16 869  | 17 510  | 19 705 | 19 899 | 20 652 | 23 481 | 28 409  | 30 538 | 22 184    | 19 792  | 18 586   | 17 071   | <b>21 257</b> | 29 474 | 19 576 | 2 829               | 429<br>2,02 |
| 2 018 | 17 875  | 18 048  | 19 617 | 21 625 | 22 243 | 25 687 | 31 167  | 31 182 | 23 208    | 18 439  | 18 439   | 18 028   | <b>22 162</b> | 31 175 | 20 318 | 2 776               | 481<br>2,17 |
| 2 019 | 17 778  | 19 586  | 20 384 | 21 258 | 21 884 | 26 587 | 30 805  | 31 666 | 22 911    | 19 629  | 18 926   | 18 394   | <b>22 509</b> | 31 236 | 20 723 | 2 760               | 489<br>2,17 |



# D617A CHÂTEAU ROUSSILLON

2019

Section 3057.01

Sens 1 : PERPIGNAN CLOS BANET VERS CANET

Sens 2 : CANET VERS PERPIGNAN CLOS BANET

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

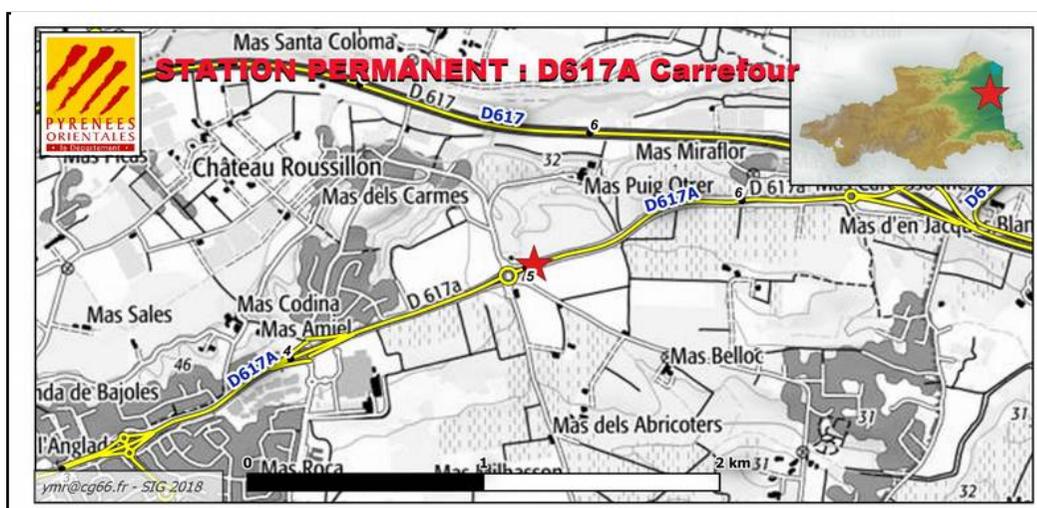
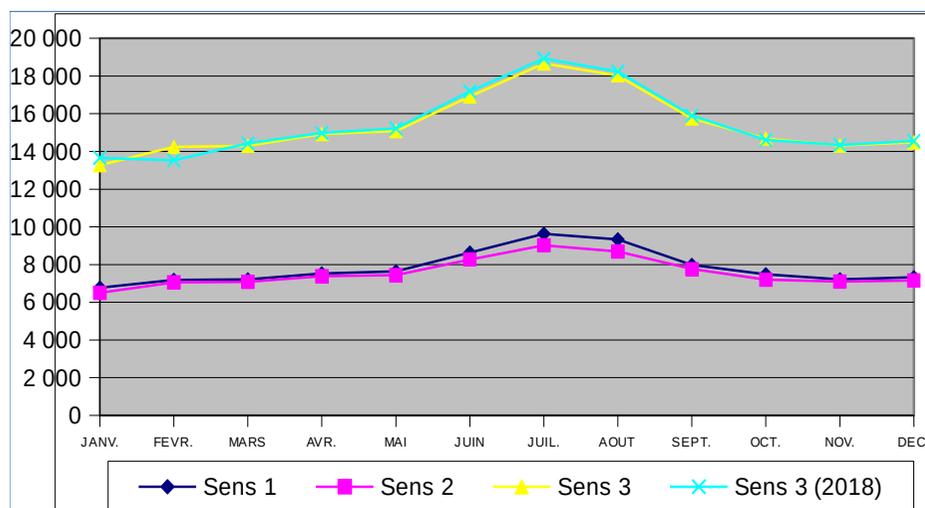
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 37

D617A

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 776  | 7 188  | 7 215  | 7 530  | 7 643  | 8 638  | 9 636  | 9 339  | 7 985  | 7 488  | 7 220  | 7 329  | 7 838  | -0,61            | 8 456        | 7 788       | 5 452         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 1,48   | 1,85   | 1,75   | 1,70   | 1,59   | 1,61   | 1,27   | 1,60   | 1,75   | 1,72   | 1,47   | 1,49   |                  | 1,67         | 1,16        | 0,84          | 1 058                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6893   | 6827   | 7277   | 7654   | 7751   | 8748   | 9781   | 9475   | 8123   | 7416   | 7222   | 7373   | 7886   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 6 501  | 7 055  | 7 087  | 7 387  | 7 436  | 8 273  | 9 028  | 8 692  | 7 764  | 7 193  | 7 097  | 7 148  | 7 558  | -0,45            | 8 263        | 7 204       | 5 122         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 1,28   | 1,43   | 1,44   | 1,36   | 1,37   | 1,45   | 1,15   | 1,39   | 1,52   | 1,43   | 1,29   | 1,27   |                  | 1,43         | 0,97        | 0,66          | 1 184                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 6768   | 6707   | 7153   | 7329   | 7464   | 8437   | 9143   | 8763   | 7776   | 7189   | 7116   | 7181   | 7592   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 13 278 | 14 243 | 14 302 | 14 918 | 15 080 | 16 911 | 18 664 | 18 031 | 15 750 | 14 682 | 14 317 | 14 477 | 15 396 | -0,54            | 16 719       | 14 992      | 10 574        | 12:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 1,38   | 1,64   | 1,60   | 1,53   | 1,48   | 1,53   | 1,21   | 1,50   | 1,64   | 1,57   | 1,38   | 1,38   |                  | 1,55         | 1,07        | 0,75          | 2 015                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 13662  | 13534  | 14431  | 14983  | 15216  | 17185  | 18924  | 18238  | 15900  | 14606  | 14339  | 14555  | 15479  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD617A CHÂTEAU ROUSSILLON - PR : 5 + 37

2015 A 2019

PM : 066.3057.01.3

**B153**

D617A CHÂTEAU ROUSSILLON

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

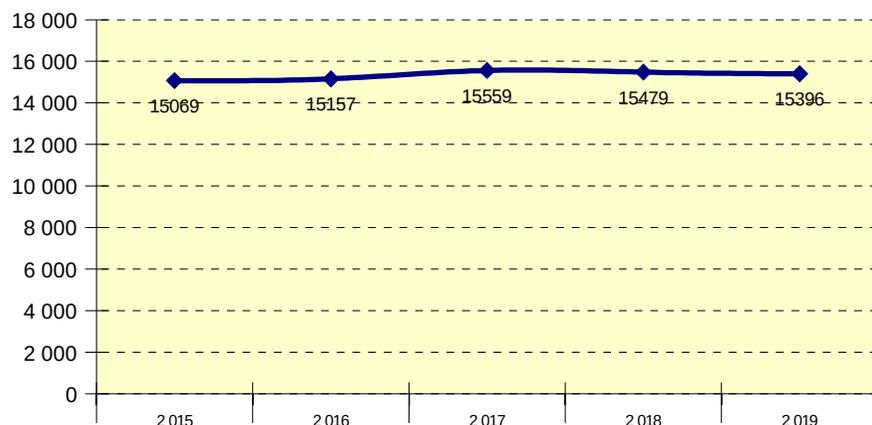
VMA : 90 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

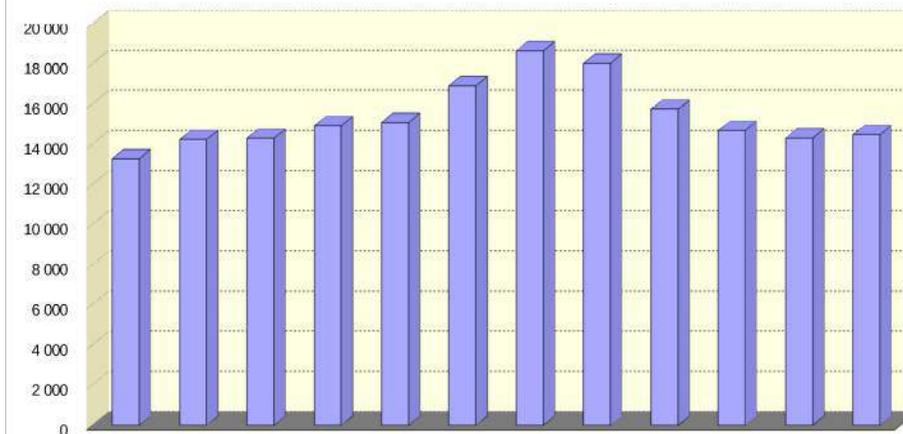
D617A

PR 5 + 37

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit max horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------------------|-------------|
| 2 015 | 13 277  | 12 913  | 14 876 | 14 695 | 14 977 | 16 352 | 18 459  | 17 937 | 15 239    | 14 412  | 13 597   | 13 868   | 15 069 | 18 198 | 14 428 | 1 867                   |             |
| 2 016 | 13 138  | 12 953  | 14 101 | 14 822 | 14 837 | 16 329 | 18 528  | 18 118 | 16 302    | 14 207  | 14 085   | 14 357   | 15 157 | 18 323 | 14 512 | 1 899                   |             |
| 2 017 | 13 289  | 13 897  | 15 073 | 15 429 | 15 812 | 17 258 | 18 668  | 18 294 | 16 120    | 14 544  | 14 282   | 13 910   | 15 559 | 18 481 | 14 961 | 1 948                   |             |
| 2 018 | 13 662  | 13 534  | 14 431 | 14 983 | 15 216 | 17 185 | 18 924  | 18 238 | 15 900    | 14 606  | 14 339   | 14 555   | 15 479 | 18 581 | 14 844 | 1 923                   |             |
| 2 019 | 13 278  | 14 243  | 14 302 | 14 918 | 15 080 | 16 911 | 18 664  | 18 031 | 15 750    | 14 682  | 14 317   | 14 477   | 15 396 | 18 348 | 14 792 | 2 015                   | 213<br>1,38 |



# D618 CHAOS DE TARGASSONNE

2019

Section 3059.00  
Sens 1 : UR VERS EGAT  
Sens 2 : EGAT VERS UR

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

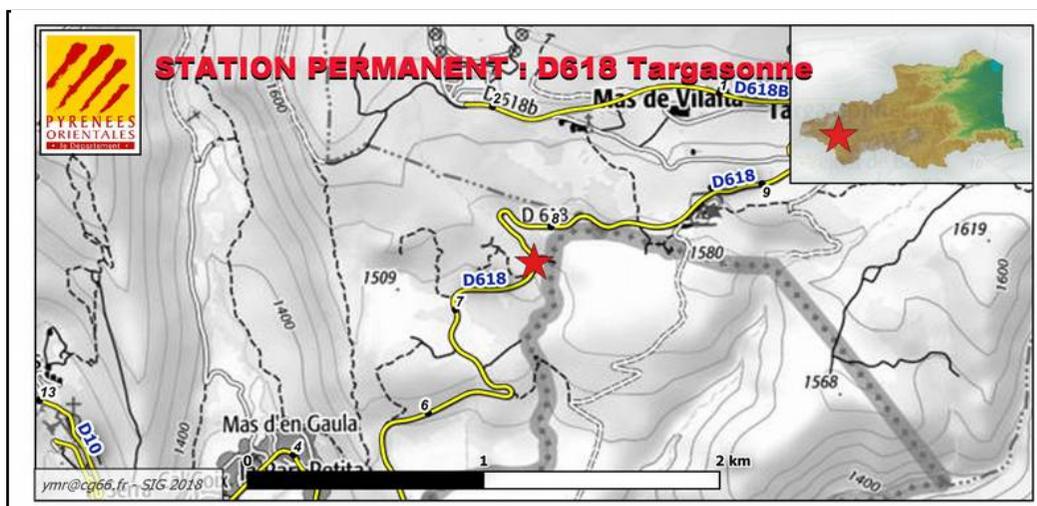
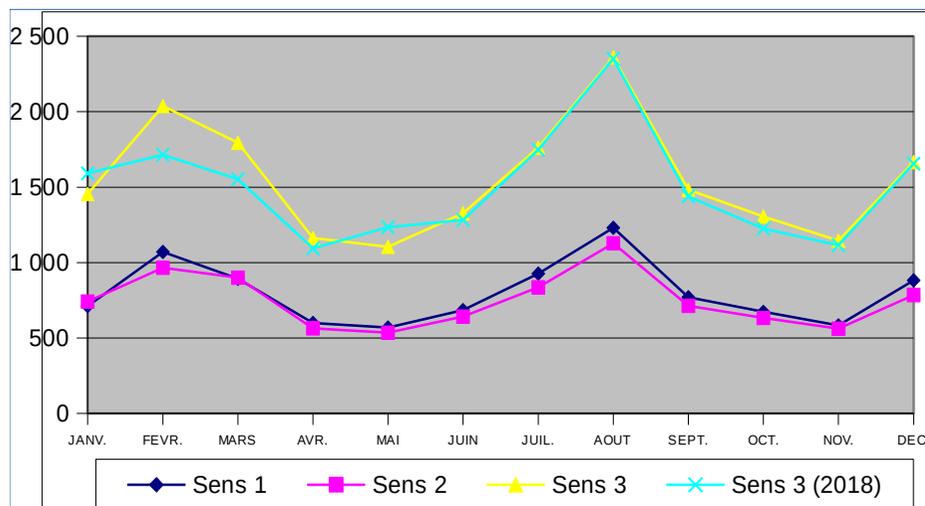
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 7 465

D618

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 712   | 1 071 | 893   | 599   | 569   | 684   | 927   | 1 231 | 770   | 673   | 583   | 882   | 799   | 4,31             | 779          | 999         | 684           | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 5,02  | 5,64  | 7,11  | 7,59  | 6,99  | 5,51  | 4,32  | 7,57  | 7,33  | 7,82  | 5,56  | 5,66  |                  | 6,55         | 3,96        | 4,09          | 191                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 793   | 903   | 790   | 545   | 623   | 655   | 904   | 1202  | 725   | 621   | 559   | 867   | 766   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 742   | 965   | 900   | 564   | 535   | 642   | 836   | 1 127 | 713   | 632   | 562   | 785   | 750   | 2,04             | 729          | 883         | 705           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,31  | 4,19  | 5,93  | 6,52  | 5,88  | 5,05  | 3,42  | 6,53  | 6,46  | 6,68  | 4,67  | 4,74  |                  | 5,69         | 3,31        | 2,61          | 185                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 799   | 812   | 763   | 549   | 610   | 627   | 845   | 1149  | 713   | 603   | 556   | 788   | 735   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 455 | 2 037 | 1 794 | 1 163 | 1 105 | 1 327 | 1 763 | 2 359 | 1 483 | 1 305 | 1 145 | 1 667 | 1 549 | 3,13             | 1 509        | 1 882       | 1 389         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,68  | 4,91  | 6,54  | 7,06  | 6,45  | 5,29  | 3,89  | 7,07  | 6,91  | 7,26  | 5,14  | 5,22  |                  | 6,13         | 3,65        | 3,34          | 358                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1592  | 1715  | 1553  | 1094  | 1234  | 1283  | 1749  | 2351  | 1439  | 1225  | 1116  | 1656  | 1502  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD618 CHAOS DE TARGASSONNE - PR : 7 + 465

2015 A 2019

PM : 066.3059.00.3

**B153**

D618 CHAOS DE TARGASSONNE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

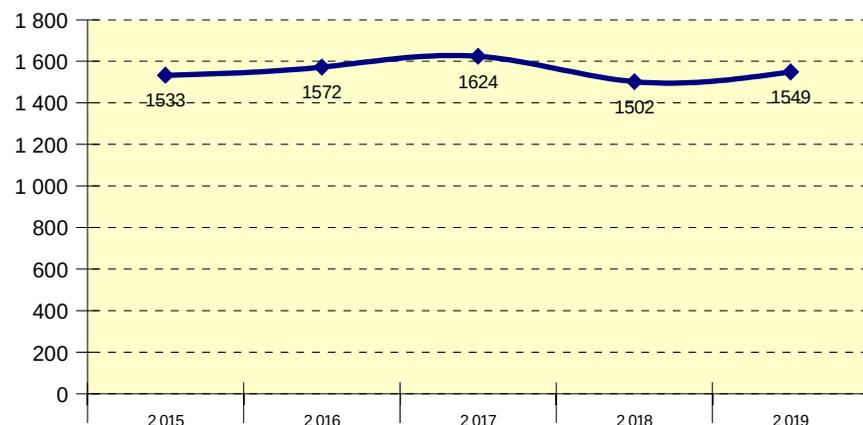
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

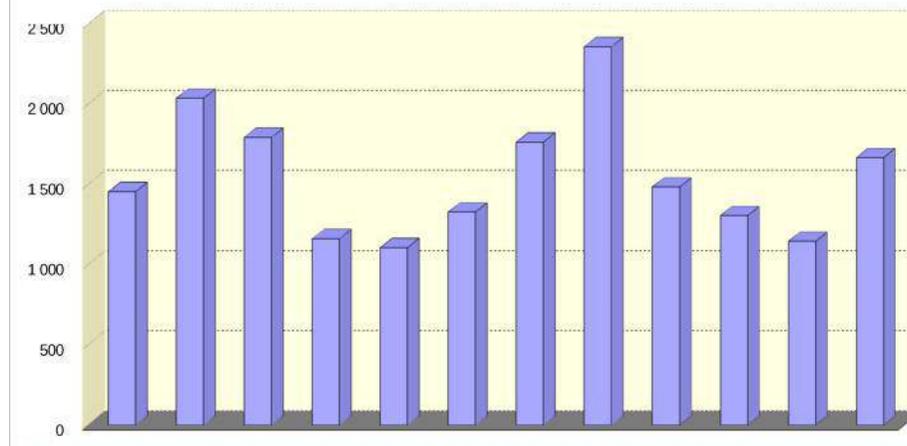
D618

PR 7 + 465

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA         | MJE  | MJHE | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL  |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-------------|------|------|-----------------------------|------------|
| 2015  | 1639    | 1549    | 1553 | 1313  | 1235 | 1212 | 1818    | 2386 | 1529      | 1285    | 1109     | 1741     | <b>1533</b> | 2102 | 1417 | 351                         |            |
| 2016  | 1642    | 2006    | 1705 | 1221  | 1215 | 1299 | 1885    | 2381 | 1501      | 1325    | 1130     | 1545     | <b>1572</b> | 2133 | 1458 | 308                         |            |
| 2017  | 1881    | 2056    | 1622 | 1432  | 1262 | 1405 | 1876    | 2488 | 1481      | 1347    | 1147     | 1500     | <b>1624</b> | 2182 | 1510 | 330                         |            |
| 2018  | 1592    | 1715    | 1553 | 1094  | 1234 | 1283 | 1749    | 2351 | 1439      | 1225    | 1116     | 1656     | <b>1502</b> | 2050 | 1390 | 315                         |            |
| 2019  | 1455    | 2037    | 1794 | 1163  | 1105 | 1327 | 1763    | 2359 | 1483      | 1305    | 1145     | 1667     | <b>1549</b> | 2061 | 1444 | 358                         | 81<br>5,22 |



# D618 PYRENEES 2000

2019

Section 3060.00

Sens 1 : PYRENEES 2000 VERS MONT-LOUIS

Sens 2 : MONT-LOUIS VERS PYRENEES 2000

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

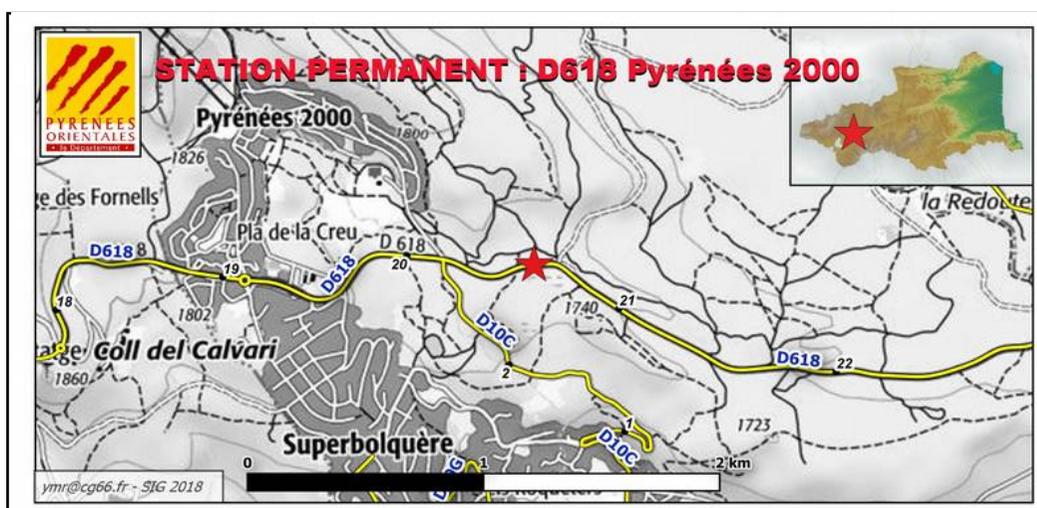
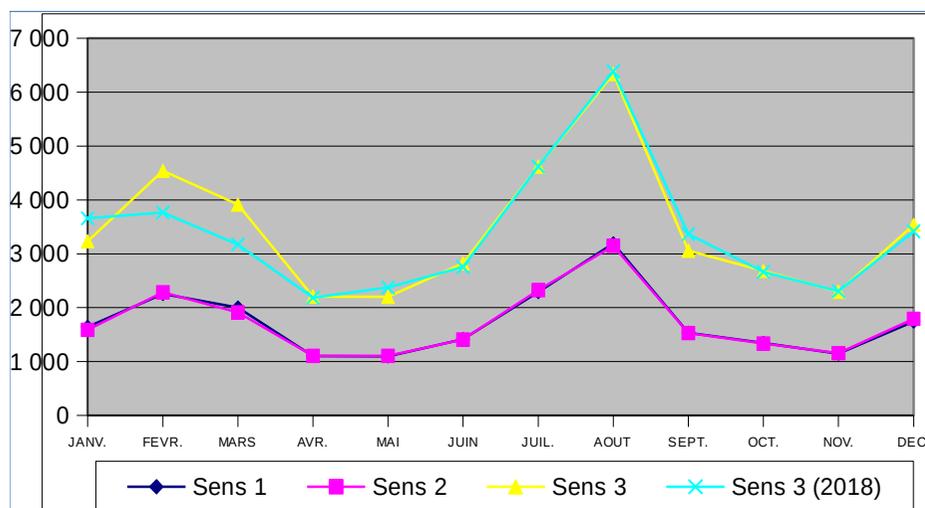
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 20 565

D618

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 644 | 2 254 | 2 003 | 1 101 | 1 094 | 1 415 | 2 292 | 3 192 | 1 531 | 1 346 | 1 143 | 1 743 | 1 730 | 2,13             | 1 709        | 1 898       | 1 655         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,68  | 3,72  | 5,30  | 5,76  | 6,03  | 4,22  | 3,00  | 5,54  | 6,62  | 6,34  | 4,70  | 4,26  |                  | 5,03         | 3,13        | 2,32          | 472                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1873  | 1862  | 1578  | 1092  | 1185  | 1364  | 2300  | 3215  | 1684  | 1324  | 1153  | 1668  | 1694  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 587 | 2 286 | 1 910 | 1 106 | 1 106 | 1 409 | 2 326 | 3 148 | 1 528 | 1 336 | 1 153 | 1 794 | 1 724 | 1,47             | 1 735        | 1 989       | 1 428         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,71  | 3,82  | 5,47  | 6,03  | 5,93  | 4,15  | 2,90  | 5,36  | 6,39  | 6,26  | 4,46  | 4,23  |                  | 4,94         | 2,97        | 2,50          | 505                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1785  | 1903  | 1595  | 1091  | 1187  | 1387  | 2322  | 3173  | 1679  | 1338  | 1153  | 1748  | 1699  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 232 | 4 540 | 3 914 | 2 207 | 2 200 | 2 824 | 4 619 | 6 340 | 3 059 | 2 682 | 2 296 | 3 538 | 3 455 | 1,83             | 3 445        | 3 887       | 3 084         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,70  | 3,76  | 5,39  | 5,90  | 5,98  | 4,19  | 2,95  | 5,45  | 6,51  | 6,30  | 4,58  | 4,24  |                  | 4,98         | 3,05        | 2,40          | 853                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3658  | 3766  | 3173  | 2183  | 2372  | 2752  | 4622  | 6388  | 3364  | 2663  | 2306  | 3416  | 3393  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD618 PYRENEES 2000 - PR : 20 + 565

2015 A 2019

PM : 066.3060.00.3

**B153**

D618 PYRENEES 2000

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

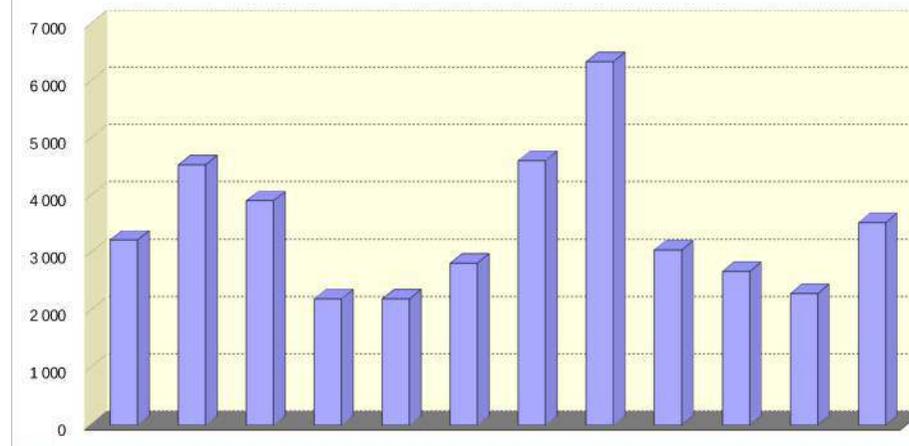
D618

PR 20 + 565

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai  | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA         | MJE  | MJHE | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|------|-------|------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-------------|------|------|---------------------|-------------|
| 2015  | 3434    | 4427    | 3297 | 2501  | 2327 | 2778 | 4688    | 6133 | 3247      | 2645    | 2294     | 3717     | <b>3457</b> | 5411 | 3058 | 942                 |             |
| 2016  | 3553    | 4414    | 3781 | 2354  | 2217 | 2739 | 4715    | 6396 | 3324      | 2777    | 2325     | 3633     | <b>3523</b> | 5556 | 3109 | 900                 |             |
| 2017  | 3070    | 5006    | 3359 | 2438  | 2307 | 2872 | 4750    | 6330 | 3147      | 2834    | 2302     | 3151     | <b>3460</b> | 5540 | 3034 | 903                 |             |
| 2018  | 3658    | 3766    | 3173 | 2183  | 2372 | 2752 | 4622    | 6388 | 3364      | 2663    | 2306     | 3416     | <b>3393</b> | 5505 | 2962 | 893                 |             |
| 2019  | 3232    | 4540    | 3914 | 2207  | 2200 | 2824 | 4619    | 6340 | 3059      | 2682    | 2296     | 3538     | <b>3455</b> | 5480 | 3040 | 853                 | 147<br>4,24 |



# D618 TROMPETTE HAUTE

2019

Section 3061.01

Sens 1 : LE BOULOU VERS ST GENIS

Sens 2 : ST GENIS VERS LE BOULOU

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

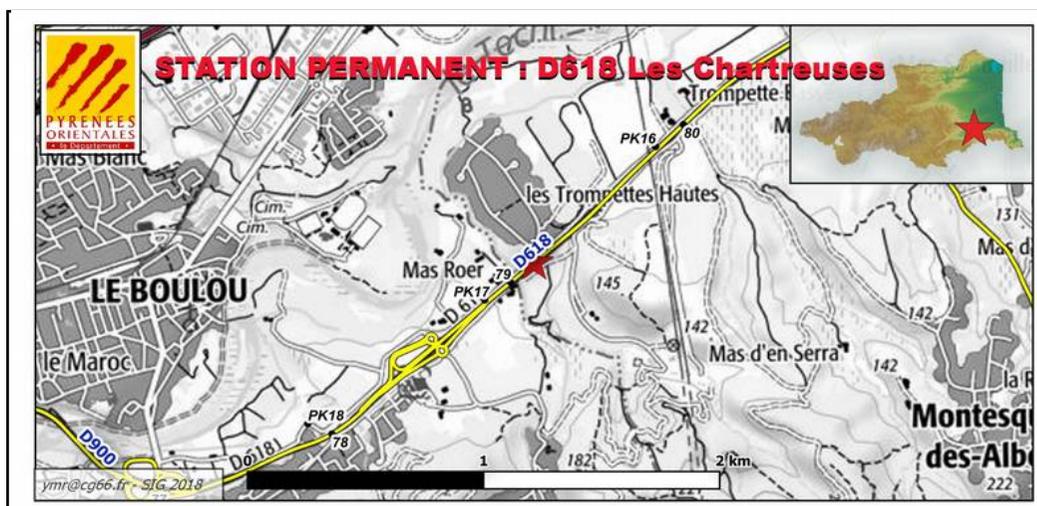
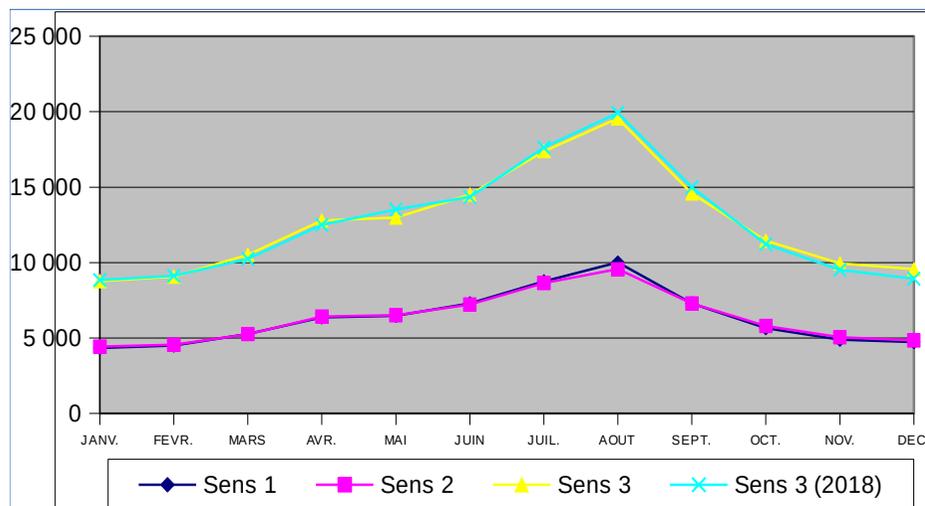
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 79 130

D618

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.  | DEC.  | Année  | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 334 | 4 504 | 5 264  | 6 371  | 6 479  | 7 289  | 8 745  | 10 007 | 7 289  | 5 662  | 4 897 | 4 735 | 6 311  | 0,32                   | 6 496           | 6 249          | 5 641            | 19:00                           |  |
|      |       | % PL       |       |       | 4,53   | 4,49   | 4,43   | 3,93   | 3,00   | 2,13   | 3,79   | 4,85   | 5,33  | 4,19  | 3,43   |                        | 4,15            | 2,25           | 1,40             | 1 142                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4391  | 4531  | 5108   | 6248   | 6763   | 7229   | 8841   | 10009  | 7463   | 5585   | 4722  | 4447  | 6291   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 433 | 4 560 | 5 255  | 6 414  | 6 503  | 7 219  | 8 639  | 9 556  | 7 290  | 5 798  | 5 043 | 4 837 | 6 308  | 0,16                   | 6 487           | 6 196          | 5 709            | 10:00                           |  |
|      |       | % PL       |       |       | 4,45   | 4,36   | 4,31   | 3,89   | 3,04   | 2,15   | 3,80   | 4,91   | 5,37  | 4,43  | 3,44   |                        | 4,24            | 2,11           | 1,23             | 1 287                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4440  | 4593  | 5140   | 6247   | 6753   | 7116   | 8779   | 9916   | 7527   | 5637   | 4795  | 4485  | 6298   |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 767 | 9 064 | 10 519 | 12 786 | 12 983 | 14 508 | 17 384 | 19 563 | 14 580 | 11 460 | 9 940 | 9 572 | 12 619 | 0,24                   | 12 983          | 12 445         | 11 350           | 19:00                           |  |
|      |       | % PL       |       |       | 4,49   | 4,43   | 4,37   | 3,91   | 3,02   | 2,14   | 3,80   | 4,88   | 5,35  | 4,31  | 3,43   |                        | 4,20            | 2,18           | 1,31             | 1 951                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8832  | 9124  | 10248  | 12496  | 13516  | 14345  | 17621  | 19925  | 14991  | 11222  | 9517  | 8933  | 12589  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD618 TROMPETTE HAUTE - PR : 79 + 130

2015 A 2019

PM : 066.3061.01.3

**B153**

8 LES CHARTREUSES TROMPETTE HAUTE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

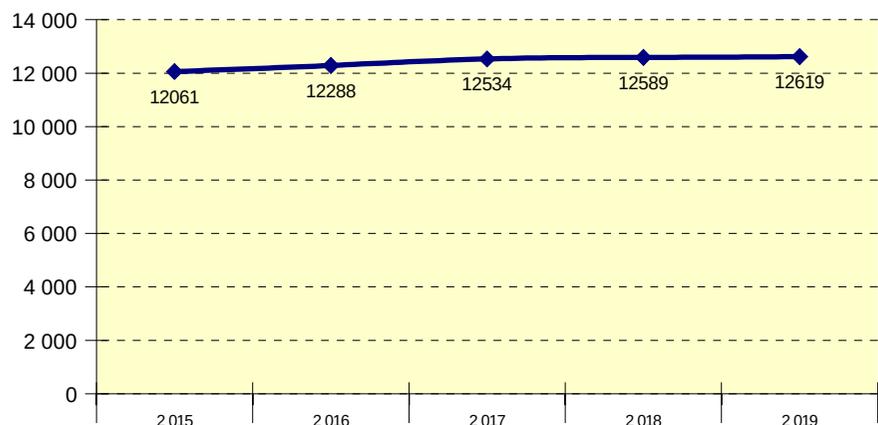
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

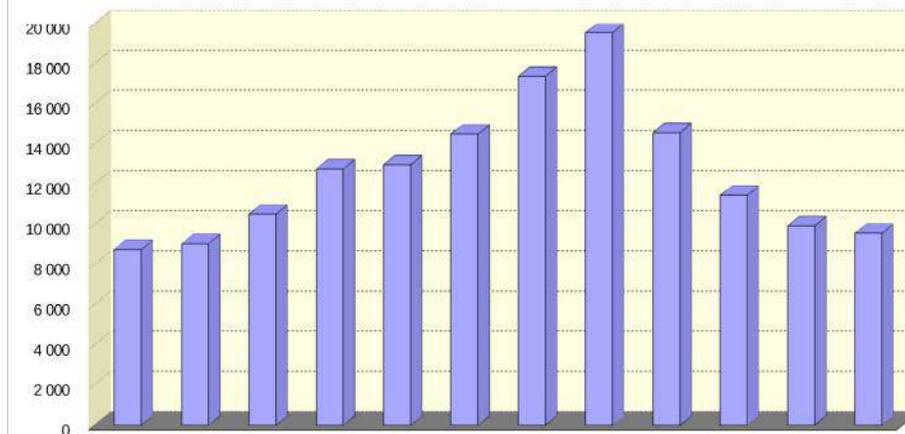
D618

PR 79 + 130

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 7 964   | 8 202   | 9 151  | 11 650 | 12 910 | 13 494 | 17 732  | 20 449 | 14 268    | 10 924  | 8 961    | 8 654    | 12 061 | 19 091 | 10 622 | 2 005                       |             |
| 2 016 | 7 943   | 8 537   | 9 708  | 11 838 | 12 394 | 13 939 | 18 072  | 20 543 | 14 571    | 11 360  | 9 327    | 8 996    | 12 288 | 19 308 | 10 856 | 1 973                       |             |
| 2 017 | 8 046   | 9 041   | 10 101 | 12 955 | 12 696 | 14 046 | 18 085  | 20 275 | 14 633    | 11 425  | 9 718    | 9 088    | 12 534 | 19 180 | 11 174 | 2 002                       |             |
| 2 018 | 8 832   | 9 124   | 10 248 | 12 496 | 13 516 | 14 345 | 17 621  | 19 925 | 14 991    | 11 222  | 9 517    | 8 933    | 12 589 | 18 773 | 11 324 | 2 055                       |             |
| 2 019 | 8 767   | 9 064   | 10 519 | 12 786 | 12 983 | 14 508 | 17 384  | 19 563 | 14 580    | 11 460  | 9 940    | 9 572    | 12 619 | 18 474 | 11 421 | 1 951                       | 433<br>3,43 |



# D618 ST GENIS FONTAINES

2019

Section 3062.00

Sens 1 : SAINT GENIS VERS ARGELES

Sens 2 : ARGELES VERS SAINT GENIS

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

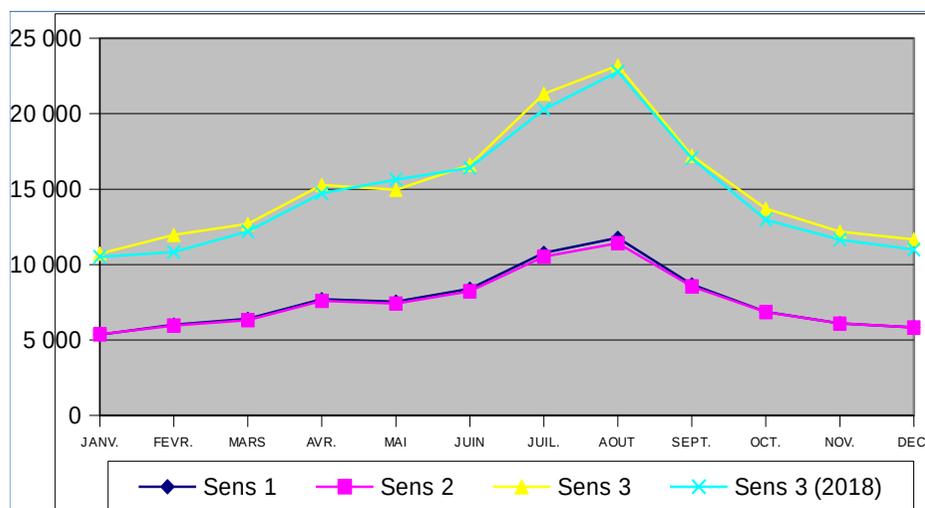
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 86 368

D618

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 355  | 6 015  | 6 398  | 7 691  | 7 542  | 8 387  | 10 787 | 11 775 | 8 669  | 6 867  | 6 094  | 5 834  | 7 630  | 3,16             | 7 999        | 7 328       | 6 465         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,52   | 4,68   | 4,73   | 4,29   | 2,32   | 1,09   | 1,27   |        | 2,32   | 4,27   | 4,83   | 3,77   | 2,80   | -21,81           | 3,43         | 1,67        | 0,94          | 1 219                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5281   | 5437   | 6145   | 7407   | 7890   | 8335   | 10202  | 11433  | 8562   | 6512   | 5851   | 5527   | 7396   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 376  | 5 959  | 6 309  | 7 593  | 7 422  | 8 231  | 10 533 | 11 414 | 8 550  | 6 841  | 6 089  | 5 834  | 7 524  | 3,01             | 7 874        | 7 160       | 6 495         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,82   | 4,85   | 4,81   | 4,48   | 4,21   | 3,97   | 1,43   |        | 2,70   | 4,89   | 5,40   | 4,52   | 3,47   | -9,58            | 4,27         | 1,95        | 1,23          | 1 273                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5236   | 5399   | 6055   | 7308   | 7750   | 8085   | 10094  | 11347  | 8498   | 6450   | 5796   | 5464   | 7304   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 731 | 11 974 | 12 707 | 15 284 | 14 965 | 16 619 | 21 320 | 23 190 | 17 219 | 13 709 | 12 184 | 11 668 | 15 155 | 3,09             | 15 873       | 14 489      | 12 961        | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       | 4,67   | 4,77   | 4,77   | 4,39   | 3,26   | 2,52   | 1,35   |        | 2,51   | 4,58   | 5,12   | 4,14   | 3,13   | -15,53           | 3,85         | 1,80        | 1,08          | 2 177                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 10517  | 10836  | 12201  | 14715  | 15641  | 16420  | 20297  | 22780  | 17061  | 12963  | 11648  | 10991  | 14701  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD618 ST GENIS FONTAINES - PR : 86 + 368

2015 A 2019

PM : 066.3062.00.3

**B153**

18 ST GENIS DES FONTAINES - LA PRAI

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

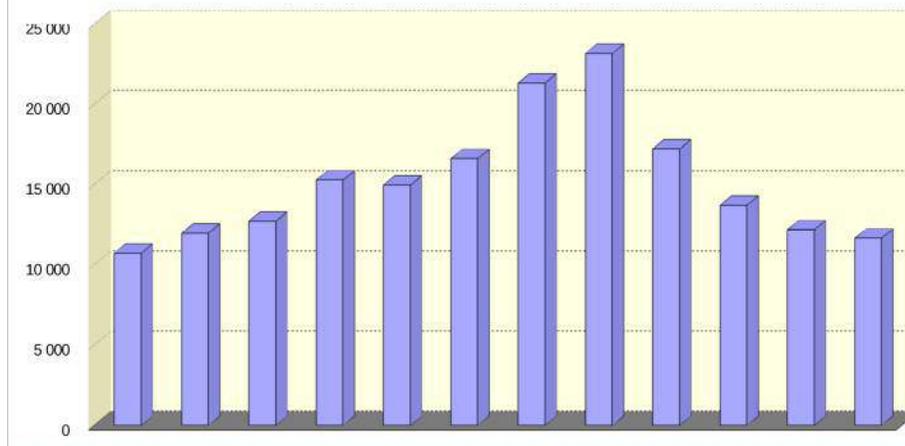
D618

PR 86 + 368

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximum horaire (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 9 586   | 9 730   | 11 474 | 13 857 | 14 947 | 15 936 | 20 458  | 23 475 | 14 430    | 12 975  | 11 105   | 10 514   | <b>14 078</b> | 21 967 | 12 464 | 2 145                       | 524<br>3,72 |
| 2 016 | 9 867   | 10 678  | 11 581 | 13 892 | 14 355 | 16 225 | 20 826  | 23 167 | 16 839    | 13 099  | 11 304   | 10 717   | <b>14 397</b> | 21 997 | 12 848 | 2 170                       | 533<br>3,70 |
| 2 017 | 9 870   | 10 895  | 12 140 | 14 983 | 14 807 | 16 500 | 20 721  | 23 080 | 16 784    | 13 281  | 11 547   | 10 668   | <b>14 633</b> | 21 901 | 13 146 | 2 279                       | 544<br>3,72 |
| 2 018 | 10 517  | 10 836  | 12 201 | 14 715 | 15 641 | 16 420 | 20 297  | 22 780 | 17 061    | 12 963  | 11 648   | 10 991   | <b>14 701</b> | 21 539 | 13 302 | 2 193                       | 545<br>3,70 |
| 2 019 | 10 731  | 11 974  | 12 707 | 15 284 | 14 965 | 16 619 | 21 320  | 23 190 | 17 219    | 13 709  | 12 184   | 11 668   | <b>15 155</b> | 22 255 | 13 702 | 2 177                       | 474<br>3,13 |



# D619 SOURNIA

2019

Section 3063.00

Sens 1 : PEZILLA DE CONFLENT VERS SOURNIA

Sens 2 : SOURNIA VERS PEZILLA DE CONFLENT

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

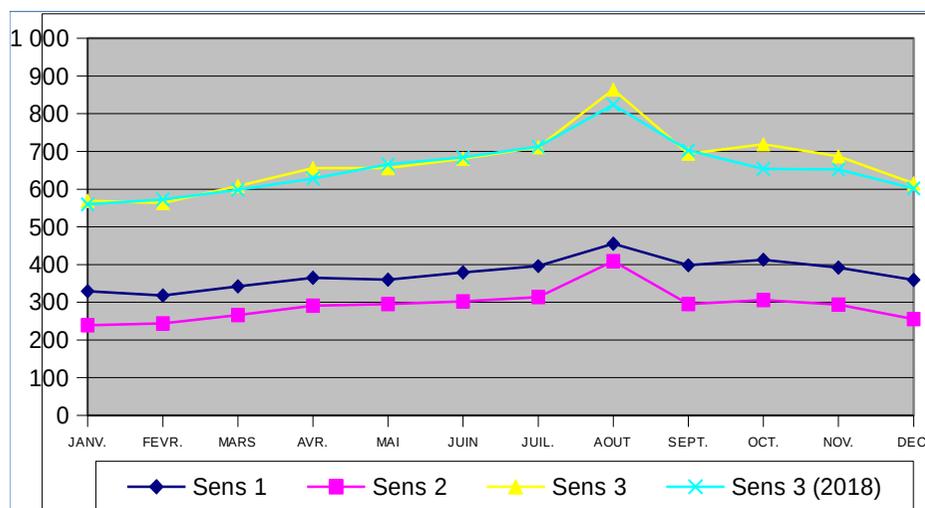
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 23 450

D619

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 329   | 318   | 342   | 365   | 360   | 379   | 396   | 455   | 398   | 413   | 392   | 359   | 376   | 2,45             | 400          | 336         | 321           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 8,67  | 8,58  | 10,25 | 8,86  | 8,80  | 8,62  | 7,36  | 10,10 | 9,82  | 9,93  | 8,33  | 8,34  |                  | 9,00         | 7,37        | 6,04          | 66                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 325   | 328   | 336   | 352   | 370   | 381   | 395   | 451   | 396   | 369   | 363   | 338   | 367   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 239   | 244   | 266   | 291   | 295   | 302   | 314   | 409   | 295   | 306   | 294   | 255   | 293   | 1,74             | 308          | 273         | 251           | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 13,99 | 14,23 | 15,86 | 15,32 | 14,39 | 13,97 | 11,69 | 15,79 | 16,14 | 17,15 | 15,23 | 13,75 |                  | 14,80        | 11,83       | 10,80         | 76                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 235   | 244   | 261   | 276   | 296   | 303   | 318   | 373   | 307   | 285   | 289   | 263   | 288   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 569   | 563   | 608   | 656   | 656   | 681   | 711   | 864   | 694   | 719   | 687   | 615   | 669   | 2,14             | 708          | 610         | 573           | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 10,96 | 11,05 | 12,74 | 11,75 | 11,28 | 10,97 | 9,41  | 12,50 | 12,51 | 13,01 | 11,18 | 10,71 |                  | 11,52        | 9,35        | 8,12          | 110                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 560   | 573   | 598   | 628   | 666   | 684   | 713   | 824   | 703   | 654   | 652   | 602   | 655   |                  |              |             |               |                           |  |





# RD619 SOURNIA - PR : 23 + 450

2015 A 2019

PM : 066.3063.00.3

**B153**

D619 SOURNIA

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

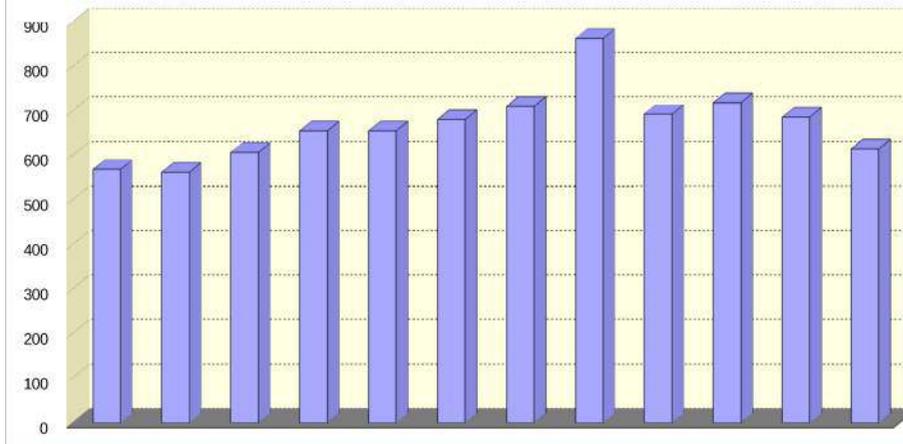
D619

PR 23 + 450

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA        | MJE | MJHE | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|------------|-----|------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 561     | 560     | 613  | 648   | 650 | 720  | 774     | 875  | 751       | 680     | 674      | 613      | <b>677</b> | 825 | 647  | 108                         |             |
| 2 016 | 554     | 574     | 618  | 651   | 678 | 720  | 781     | 949  | 698       | 650     | 633      | 584      | <b>675</b> | 865 | 636  | 412                         |             |
| 2 017 | 564     | 578     | 633  | 668   | 673 | 719  | 733     | 851  | 679       | 695     | 619      | 571      | <b>666</b> | 792 | 640  | 101                         |             |
| 2 018 | 560     | 573     | 598  | 628   | 666 | 684  | 713     | 824  | 703       | 654     | 652      | 602      | <b>655</b> | 769 | 632  | 106                         |             |
| 2 019 | 569     | 563     | 608  | 656   | 656 | 681  | 711     | 864  | 694       | 719     | 687      | 615      | <b>669</b> | 788 | 645  | 110                         | 72<br>10,71 |



# D916 SAINTE EUGENIE

2019

Section 3064.00

Sens 1 : GIR ROTTERDAM VERS LE SOLER

Sens 2 : LE SOLER VERS GIR ROTTERDAM

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

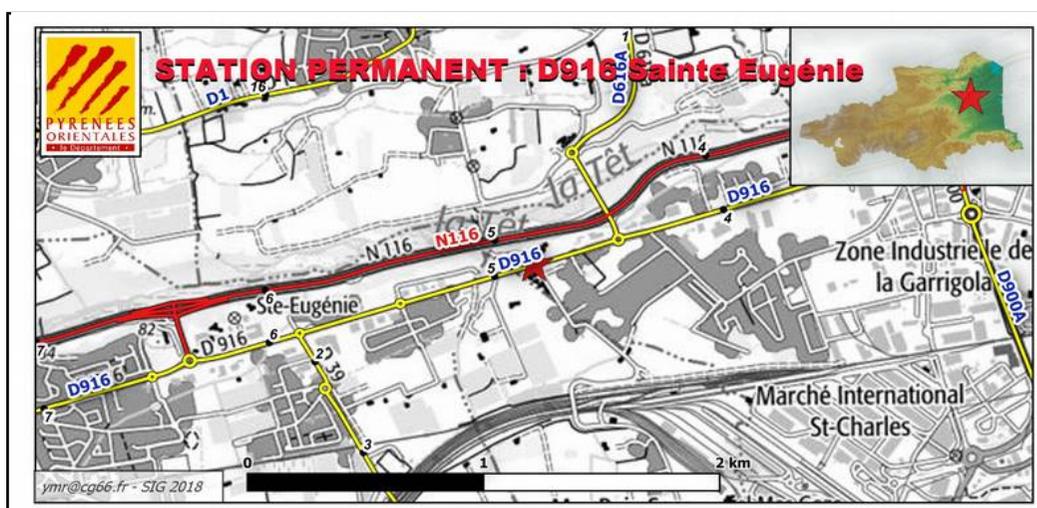
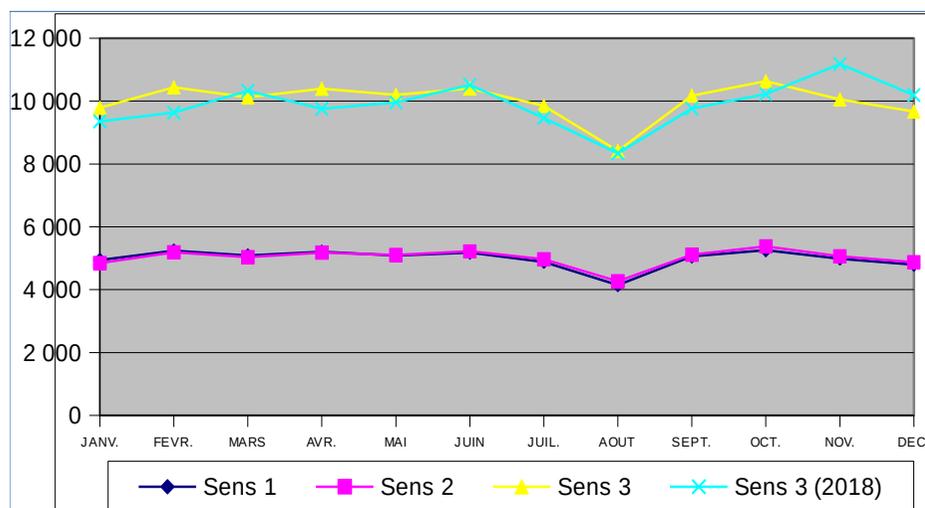
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 4 800

D916

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL. | AOUT  | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.  | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 941 | 5 246  | 5 086  | 5 210  | 5 094  | 5 183  | 4 888 | 4 145 | 5 060  | 5 260  | 4 988  | 4 799 | 4 988  | 1,07             | 5 847        | 3 973       | 2 576         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,07   | 3,41   | 3,35   | 3,49   | 3,48   | 3,81  | 2,76  | 3,41   | 3,27   | 3,25   | 2,93  | 3,03   |                  | 3,43         | 1,95        | 1,01          | 1 006                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4642  | 4775   | 5189   | 4857   | 5004   | 5252   | 4692  | 4112  | 4853   | 5074   | 5606   | 5180  | 4935   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 849 | 5 195  | 5 040  | 5 183  | 5 106  | 5 222  | 4 966 | 4 269 | 5 116  | 5 377  | 5 067  | 4 872 | 5 019  | 1,29             | 5 811        | 4 141       | 2 738         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,52   | 3,87   | 3,87   | 3,96   | 4,13   | 4,49  | 3,12  | 3,90   | 3,78   | 3,41   | 3,50  |        | 4,00             | 2,22         | 1,15        | 864           |                           |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4712  | 4861   | 5134   | 4899   | 4960   | 5260   | 4775  | 4227  | 4908   | 5151   | 5575   | 5013  | 4955   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 791 | 10 441 | 10 127 | 10 393 | 10 200 | 10 406 | 9 854 | 8 414 | 10 176 | 10 638 | 10 055 | 9 671 | 10 008 | 1,18             | 11 658       | 8 114       | 5 314         | 19:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,29   | 3,64   | 3,61   | 3,72   | 3,81   | 4,16  | 2,94  | 3,66   | 3,53   | 3,52   | 3,17  | 3,26   |                  | 3,72         | 2,09        | 1,09          | 1 544                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9354  | 9637   | 10324  | 9756   | 9964   | 10513  | 9468  | 8339  | 9762   | 10226  | 11181  | 10193 | 9891   |                  |              |             |               |                           |  |





# RD916 SAINTE EUGENIE - PR : 4 + 800

2015 A 2019

PM : 066.3064.00.3

**B153**

D916 SAINTE EUGENIE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

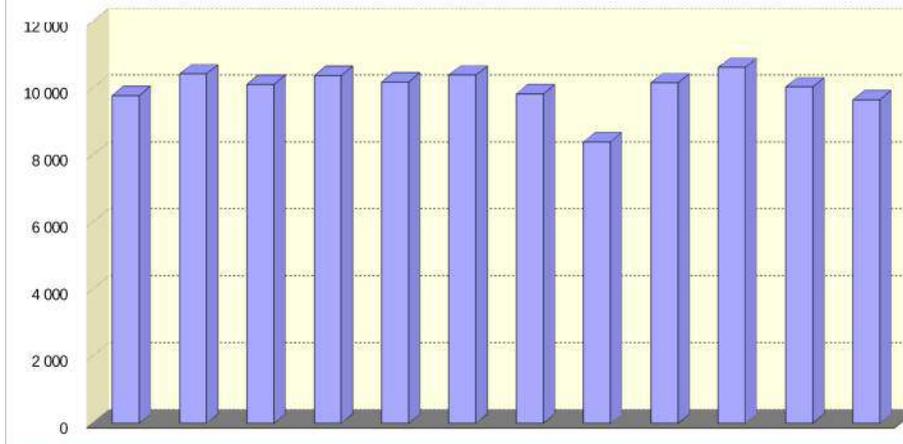
D916

PR 4 + 800

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE   | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|---------------|-------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 8 139   | 7 974   | 8 440  | 8 822  | 10 126 | 7 849  | 7 627   | 6 625 | 8 043     | 8 051   | 8 002    | 7 882    | <b>8 132</b>  | 7 126 | 8 338  | 1 348                       |             |
| 2 016 | 7 974   | 8 295   | 8 003  | 8 271  | 8 741  | 9 137  | 8 230   | 7 515 | 8 840     | 8 702   | 8 773    | 8 227    | <b>8 389</b>  | 7 873 | 8 494  | 1 341                       |             |
| 2 017 | 8 336   | 8 596   | 9 636  | 9 233  | 9 501  | 9 969  | 8 961   | 8 054 | 9 583     | 9 654   | 9 626    | 8 949    | <b>9 175</b>  | 8 508 | 9 311  | 1 481                       |             |
| 2 018 | 9 354   | 9 637   | 10 324 | 9 756  | 9 964  | 10 513 | 9 468   | 8 339 | 9 762     | 10 226  | 11 181   | 10 193   | <b>9 891</b>  | 8 904 | 10 093 | 1 721                       |             |
| 2 019 | 9 791   | 10 441  | 10 127 | 10 393 | 10 200 | 10 406 | 9 854   | 8 414 | 10 176    | 10 638  | 10 055   | 9 671    | <b>10 008</b> | 9 134 | 10 186 | 1 544                       | 327<br>3,26 |



# D82 BOULEVARD NORD-EST

2019

Section 3088.00

Sens 1 : POLYGONE NORD VERS D617 GIR LES PLATANES

Sens 2 : D617 GIR LES PLATANES VERS POLYGONE NORD

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

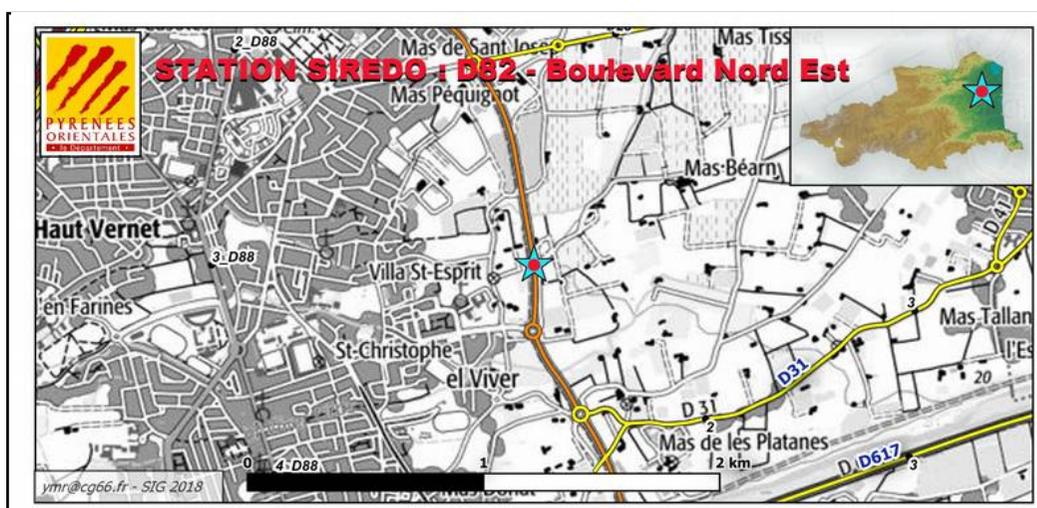
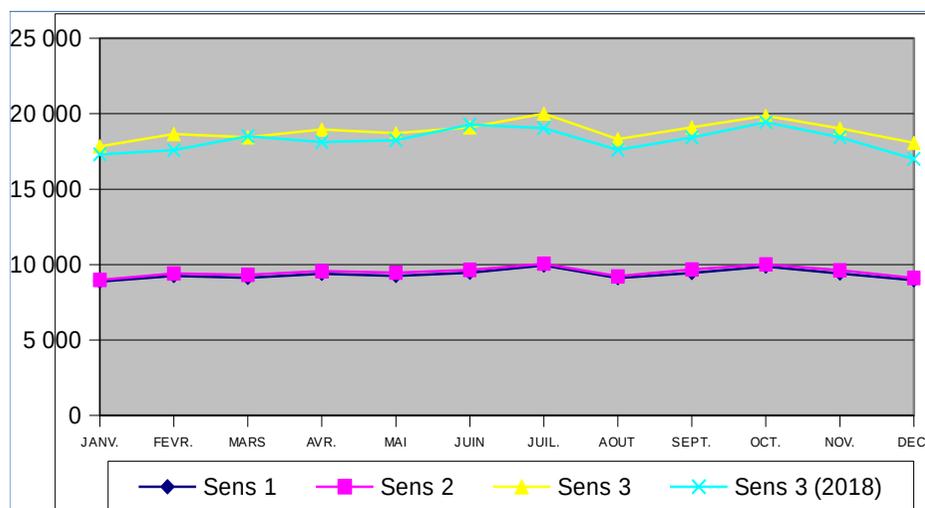
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 1022

D82\_CO

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 866  | 9 250  | 9 127  | 9 391  | 9 246  | 9 458  | 9 942  | 9 104  | 9 434  | 9 857  | 9 409  | 8 953  | 9 336  | 3,08             | 10 575       | 8 094       | 5 642         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,51   | 3,71   | 3,83   | 3,78   | 3,52   | 3,74   | 3,89   | 3,22   | 3,79   | 3,99   | 3,60   | 3,36   | 3,67   | 2,41             | 4,20         | 2,53        | 1,31          | 1 024                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8636   | 8774   | 9241   | 8994   | 9031   | 9557   | 9493   | 8749   | 9074   | 9573   | 9107   | 8440   | 9057   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 978  | 9 401  | 9 319  | 9 570  | 9 456  | 9 644  | 10 057 | 9 220  | 9 672  | 10 012 | 9 623  | 9 110  | 9 505  | 3,38             | 10 783       | 8 175       | 5 738         | 09:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,77   | 3,97   | 4,14   | 4,18   | 3,92   | 4,21   | 4,31   | 3,57   | 4,05   | 4,27   | 4,00   | 3,72   | 4,01   | 1,80             | 4,59         | 2,74        | 1,51          | 1 091                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 8673   | 8806   | 9272   | 9129   | 9207   | 9717   | 9550   | 8848   | 9352   | 9870   | 9327   | 8570   | 9194   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 17 844 | 18 652 | 18 447 | 18 962 | 18 703 | 19 103 | 19 999 | 18 324 | 19 107 | 19 869 | 19 033 | 18 063 | 18 841 | 3,23             | 21 359       | 16 269      | 11 381        | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       | 3,64   | 3,84   | 3,99   | 3,98   | 3,72   | 3,97   | 4,10   | 3,39   | 3,92   | 4,13   | 3,80   | 3,55   | 3,84   | 2,10             | 4,39         | 2,63        | 1,41          | 1 926                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 17310  | 17580  | 18514  | 18123  | 18239  | 19274  | 19043  | 17598  | 18427  | 19443  | 18434  | 17010  | 18252  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD82 BOULEVARD NORD-EST - PR : 0 + 1022

2015 A 2019

PM : 066.3088.00.3

**B153**

D82 - BOULEVARD NORD-EST

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

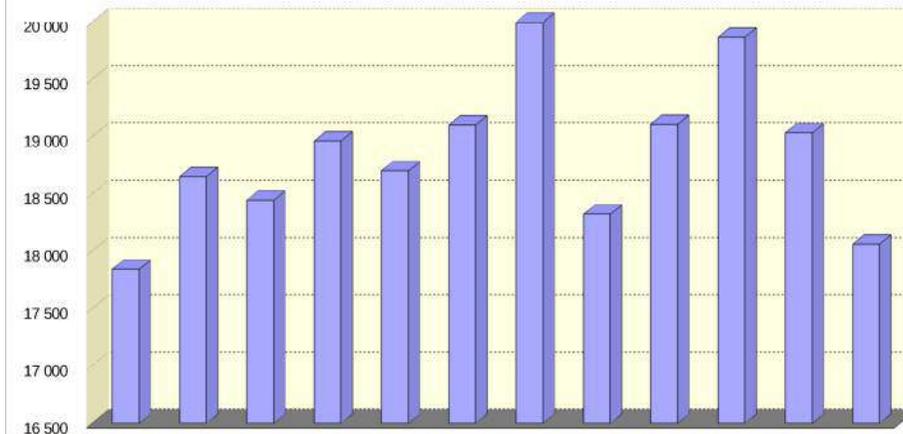
D82\_CO

PR 0 + 1022

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA    | MJE    | MJHE   | Débit maximum journalier (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|--------|--------|--------------------------------|-------------|
| 2 015 | 13 171  | 13 310  | 14 161 | 14 559 | 14 481 | 15 960 | 15 635  | 14 365 | 16 168    | 16 025  | 16 286   | 15 681   | 14 989 | 15 000 | 14 987 | 1 986                          | 608<br>4,06 |
| 2 016 | 15 903  | 16 118  | 16 075 | 16 633 | 16 424 | 17 435 | 16 543  | 15 708 | 17 329    | 16 886  | 17 378   | 16 300   | 16 557 | 16 126 | 16 644 | 1 997                          | 620<br>3,74 |
| 2 017 | 16 355  | 16 815  | 18 095 | 17 159 | 17 601 | 18 243 | 18 094  | 17 054 | 18 276    | 18 331  | 18 437   | 16 863   | 17 612 | 17 574 | 17 620 | 1 934                          | 653<br>3,71 |
| 2 018 | 17 310  | 17 580  | 18 514 | 18 123 | 18 239 | 19 274 | 19 043  | 17 598 | 18 427    | 19 443  | 18 434   | 17 010   | 18 252 | 18 321 | 18 238 | 1 944                          | 687<br>3,76 |
| 2 019 | 17 844  | 18 652  | 18 447 | 18 962 | 18 703 | 19 103 | 19 999  | 18 324 | 19 107    | 19 869  | 19 033   | 18 063   | 18 841 | 19 162 | 18 776 | 1 926                          | 724<br>3,84 |





# RD1 LA ROUSSILLONAISE - PR : 19 + 134

2015 A 2019

PM : 066.4002.01.3

**B153**

D1 LA ROUSSILLONAISE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

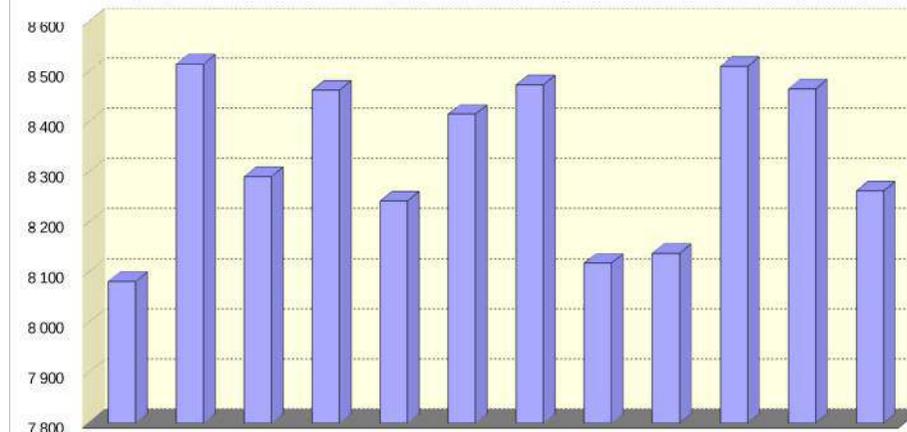
D1

PR 19 + 134

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 7 455   | 7 922   | 8 196 | 8 307 | 7 885 | 8 698 | 8 208   | 7 386 | 8 530     | 8 492   | 8 172    | 8 012    | <b>8 103</b> | 7 797 | 8 166 | 1 202               |             |
| 2016  | 7 741   | 8 163   | 8 316 | 8 572 | 8 299 | 8 778 | 8 051   | 7 508 | 8 445     | 8 272   | 8 570    | 8 066    | <b>8 228</b> | 7 780 | 8 320 | 1 393               |             |
| 2017  | 7 866   | 8 165   | 8 791 | 8 109 | 8 472 | 8 931 | 8 396   | 7 727 | 7 959     | 8 427   | 8 425    | 8 046    | <b>8 276</b> | 8 062 | 8 320 | 1 611               |             |
| 2018  | 8 105   | 8 200   | 8 796 | 8 324 | 7 904 | 8 774 | 8 355   | 7 884 | 8 186     | 8 464   | 8 475    | 8 005    | <b>8 288</b> | 8 120 | 8 323 | 1 582               |             |
| 2019  | 8 083   | 8 517   | 8 292 | 8 464 | 8 243 | 8 416 | 8 475   | 8 119 | 8 139     | 8 512   | 8 467    | 8 263    | <b>8 331</b> | 8 297 | 8 337 | 1 582               | 388<br>4,66 |



# D3 RIU MAJOR FRONTIERE

2019

Section 4023.00

Sens 1 : COUSTOUGES VERS ESPAGNE

Sens 2 : ESPAGNE VERS COUSTOUGES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

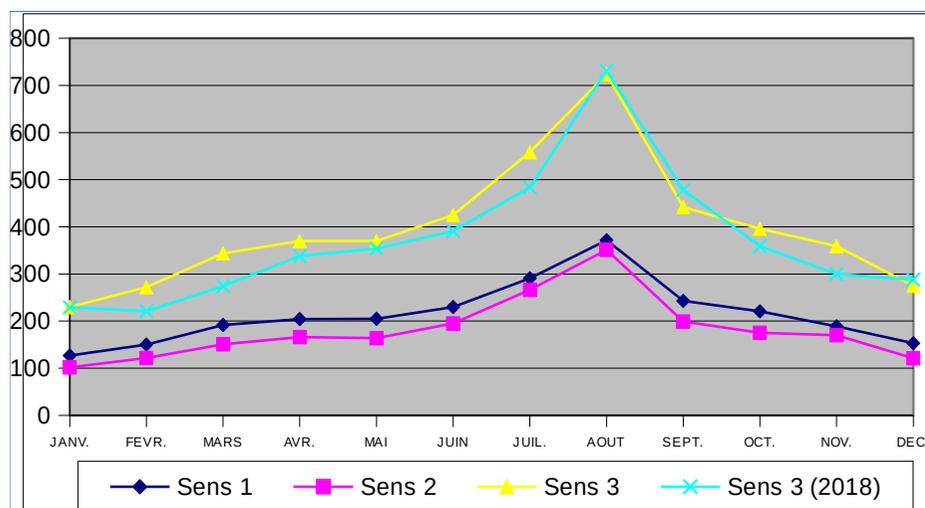
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 15 824

D3

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS | AVR. | MAI  | JUIN | JUIL. | AOUT | SEPT. | OCT. | NOV. | DEC. | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 127   | 150   | 192  | 204  | 205  | 230  | 291   | 372  | 243   | 221  | 189  | 153  | 215   | 6,44             | 181          | 274         | 295           | 13:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,26  | 4,22 | 3,15 | 3,04 | 2,67 | 0,02  | 1,60 | 2,66  | 3,58 | 3,12 | 3,42 | 2,45  |                  | 2,92         | 1,91        | 1,77          | 71                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 127   | 124   | 150  | 188  | 197  | 211  | 267   | 375  | 258   | 198  | 167  | 157  | 202   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 102   | 122   | 151  | 166  | 164  | 195  | 266   | 351  | 199   | 175  | 170  | 121  | 182   | 7,69             | 151          | 228         | 260           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 5,09  | 5,30 | 4,68 | 4,92 | 4,75 | 0,05  | 3,06 | 5,61  | 6,64 | 5,02 | 6,03 | 4,06  |                  | 4,74         | 3,42        | 3,05          | 82                        |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 102   | 97    | 123  | 149  | 157  | 179  | 216   | 356  | 219   | 160  | 132  | 130  | 169   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 230   | 272   | 344  | 370  | 370  | 425  | 558   | 724  | 442   | 396  | 359  | 275  | 398   | 6,99             | 333          | 503         | 556           | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 4,08  | 4,68 | 3,84 | 3,86 | 3,62 | 0,03  | 2,30 | 3,99  | 4,93 | 4,02 | 4,55 | 3,18  |                  | 3,74         | 2,59        | 2,36          | 106                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 229   | 221   | 274  | 338  | 354  | 391  | 484   | 731  | 478   | 359  | 300  | 288  | 372   |                  |              |             |               |                           |  |





# RD3 RIU MAJOR FRONTIERE - PR : 15 + 824

2015 A 2019

PM : 066.4023.00.3

**B153**

D3 RIU MAJOR FRONTIERE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

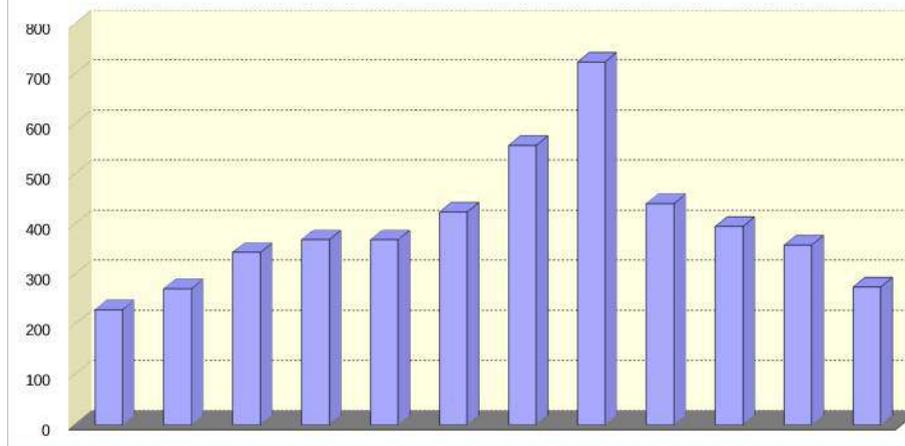
D3

PR 15 + 824

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA | MJE | MJHE | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL     |
|-------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|-----|-----|------|-----------------------------|------------|
| 2 015 | 223     | 233     | 252  | 293   | 353 | 321  | 507     | 641  | 382       | 341     | 289      | 252      | 342 | 574 | 294  | 97                          |            |
| 2 016 | 248     | 249     | 276  | 307   | 368 | 371  | 496     | 651  | 389       | 367     | 273      | 237      | 353 | 574 | 309  | 106                         |            |
| 2 017 | 198     | 264     | 280  | 381   | 365 | 358  | 483     | 705  | 390       | 400     | 290      | 227      | 363 | 594 | 315  | 126                         |            |
| 2 018 | 229     | 221     | 274  | 338   | 354 | 391  | 484     | 731  | 478       | 359     | 300      | 288      | 372 | 608 | 324  | 129                         |            |
| 2 019 | 230     | 272     | 344  | 370   | 370 | 425  | 558     | 724  | 442       | 396     | 359      | 275      | 398 | 641 | 348  | 106                         | 13<br>3,18 |



# D12 PONT SUR A9

2019

Section 4088.01

Sens 1 : D5 RIVESALTES VERS PEAGE NORD A9

Sens 2 : PEAGE NORD A9 VERS D5 RIVESALTES

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

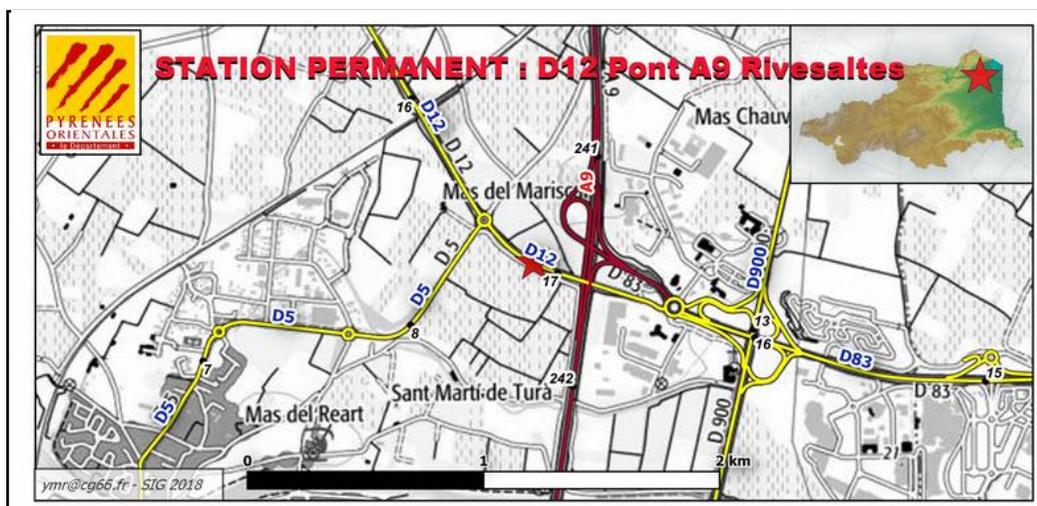
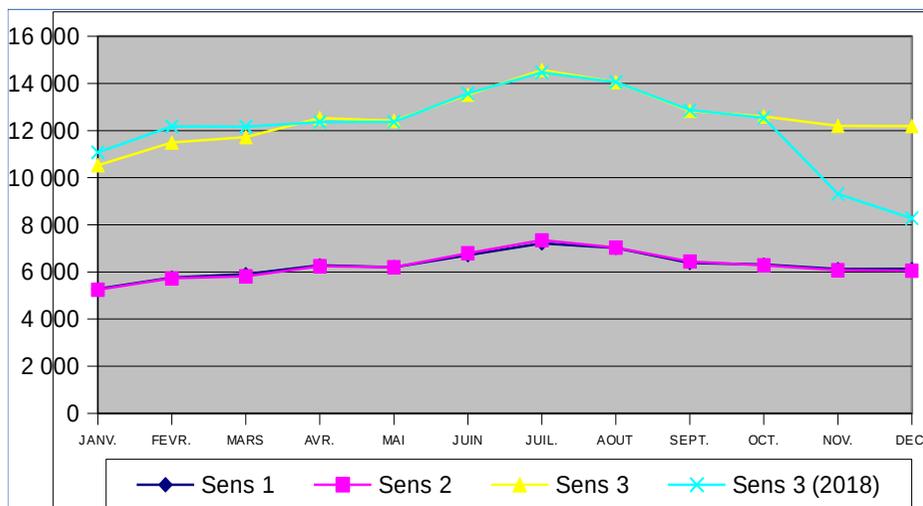
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 16 844

D12

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 284  | 5 758  | 5 904  | 6 281  | 6 205  | 6 716  | 7 216  | 7 025  | 6 385  | 6 313  | 6 123  | 6 131  | 6 282  | 3,83             | 6 952        | 5 848       | 4 055         | 15:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 12,14  | 14,04  | 13,97  | 13,72  | 13,30  | 13,54  | 10,03  | 13,48  | 13,98  | 13,02  | 11,71  | 12,05  |                  | 14,47        | 6,26        | 3,64          | 793                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5591   | 6171   | 6083   | 6101   | 6120   | 6740   | 7197   | 7064   | 6378   | 6275   | 4701   | 4183   | 6050   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 241  | 5 731  | 5 813  | 6 251  | 6 207  | 6 801  | 7 349  | 7 036  | 6 450  | 6 284  | 6 076  | 6 060  | 6 278  | 3,68             | 6 997        | 5 697       | 4 000         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 9,84   | 11,51  | 10,89  | 10,76  | 10,26  | 10,42  | 7,42   | 10,28  | 10,76  | 10,46  | 8,90   | 9,39   |                  | 11,27        | 4,67        | 2,86          | 895                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5486   | 6007   | 6085   | 6256   | 6248   | 6840   | 7271   | 6994   | 6487   | 6273   | 4606   | 4098   | 6055   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 526 | 11 490 | 11 717 | 12 532 | 12 412 | 13 518 | 14 565 | 14 061 | 12 836 | 12 597 | 12 199 | 12 192 | 12 560 | 3,76             | 13 950       | 11 545      | 8 055         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 10,99  | 12,79  | 12,43  | 12,24  | 11,77  | 11,97  | 8,73   | 11,87  | 12,37  | 11,74  | 10,31  | 10,72  |                  | 12,86        | 5,48        | 3,25          | 1 479                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 11078  | 12178  | 12169  | 12358  | 12368  | 13580  | 14468  | 14059  | 12866  | 12549  | 9307   | 8281   | 12105  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD12 PONT SUR A9 - PR : 16 + 844

2015 A 2019

PM : 066.4088.01.3

**B153**

D12 PONT A9 RIVESALTES

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

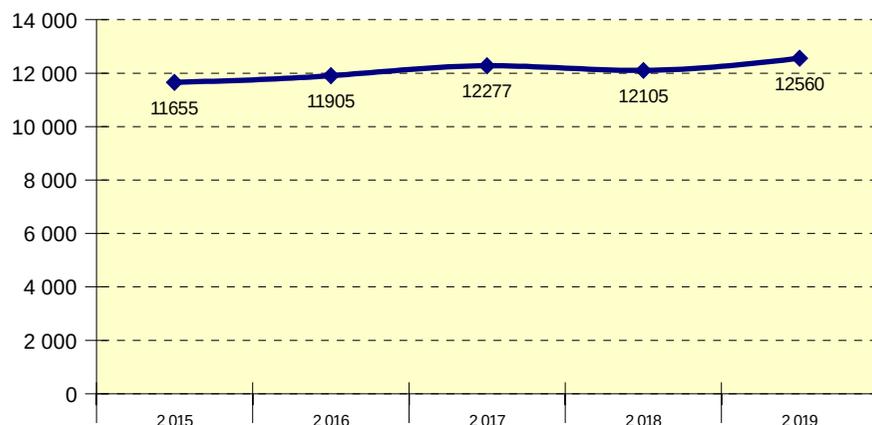
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

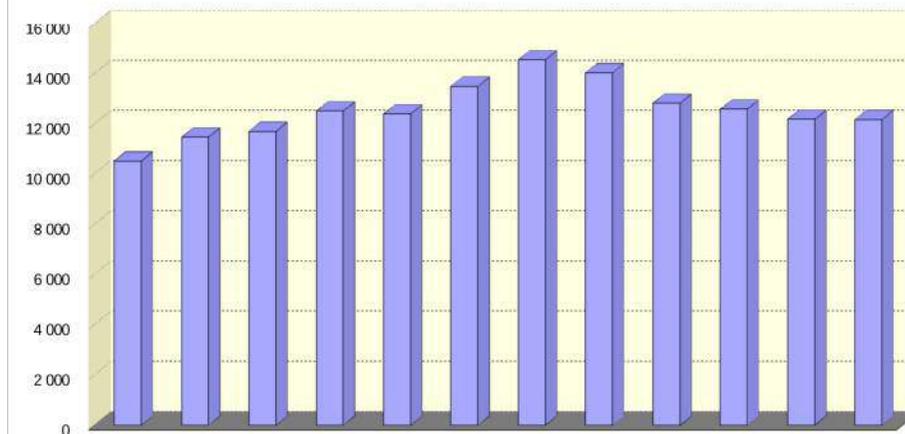
D12

PR 16 + 844

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maximal horaire (J.O) | PL %PL        |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|---------------|
| 2 015 | 10 200  | 10 388  | 10 760 | 11 902 | 11 470 | 12 163 | 13 819  | 13 353 | 12 146    | 11 714  | 10 940   | 10 904   | <b>11 655</b> | 13 586 | 11 260 | 1 330                       |               |
| 2 016 | 10 078  | 10 938  | 11 124 | 11 952 | 11 567 | 12 810 | 13 702  | 13 766 | 12 446    | 11 809  | 11 122   | 11 505   | <b>11 905</b> | 13 734 | 11 532 | 1 372                       |               |
| 2 017 | 10 585  | 11 180  | 11 900 | 12 152 | 12 320 | 13 630 | 13 785  | 13 808 | 12 587    | 12 135  | 11 662   | 11 499   | <b>12 277</b> | 13 797 | 11 966 | 1 343                       |               |
| 2 018 | 11 078  | 12 178  | 12 169 | 12 358 | 12 368 | 13 580 | 14 468  | 14 059 | 12 866    | 12 549  | 9 307    | 8 281    | <b>12 105</b> | 14 264 | 11 664 | 1 374                       |               |
| 2 019 | 10 526  | 11 490  | 11 717 | 12 532 | 12 412 | 13 518 | 14 565  | 14 061 | 12 836    | 12 597  | 12 199   | 12 192   | <b>12 560</b> | 14 313 | 12 201 | 1 479                       | 1346<br>10,72 |



# D31 SORTIE EST BOMPAS

2019

Section 4172.00

HR D31/D41 BOMPAS OUEST VERS GIR D31/D12 BOM

HR D31/D12 BOMPAS EST VERS GIR D31/D41 BOMPA

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

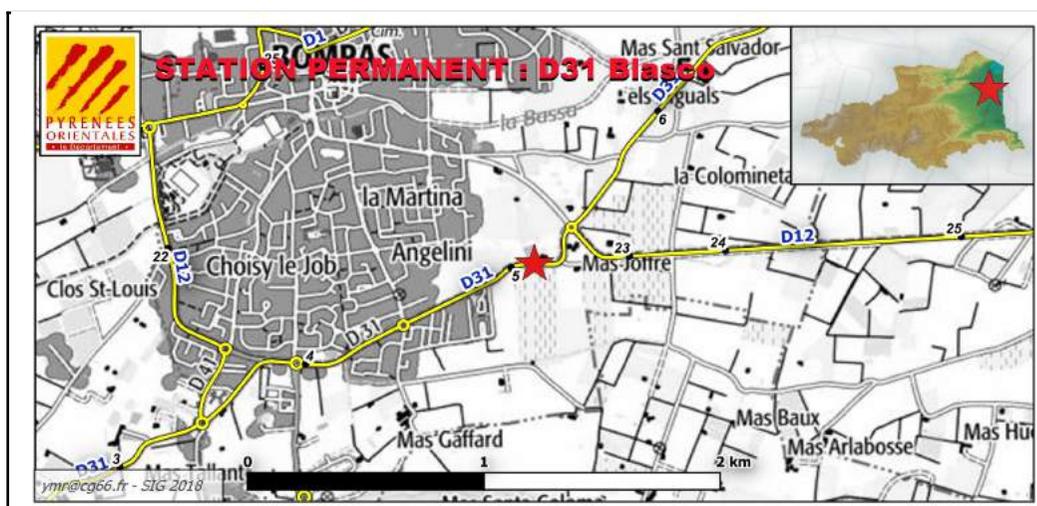
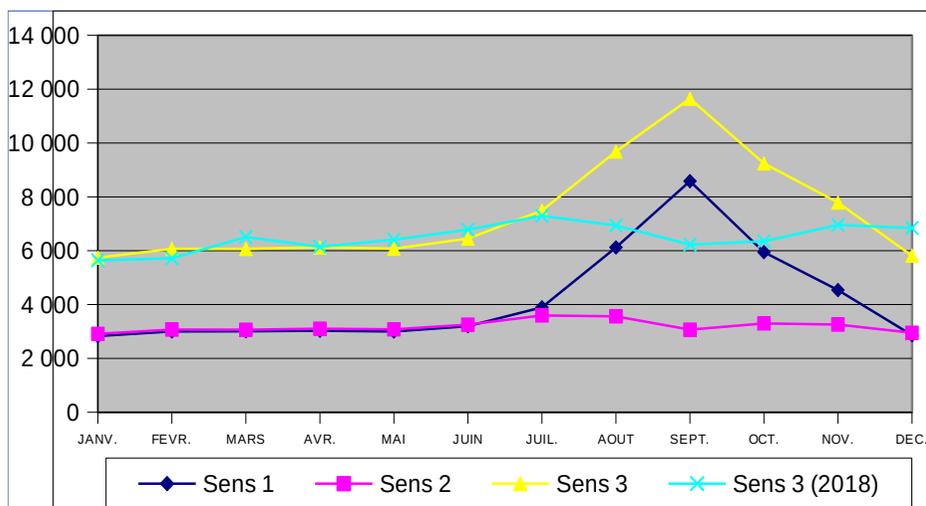
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 5 100

D31

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT.  | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O). | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 828 | 3 002 | 3 007 | 3 026 | 2 999 | 3 196 | 3 895 | 6 123 | 8 583  | 5 946 | 4 536 | 2 862 | 4 169 | 30,36            | 4 464        | 4 000       | 3 172         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 25,25 | 28,80 | 29,70 | 28,98 | 29,37 | 15,06 |       |        |       |       | 3,77  | 9,97  |                  | 10,90        | 8,31        | 6,79          | 1 354                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2745  | 2798  | 3154  | 3067  | 3142  | 3343  | 3604  | 3451  | 3099   | 3208  | 3406  | 3321  | 3198  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 2 912 | 3 069 | 3 062 | 3 102 | 3 076 | 3 253 | 3 594 | 3 560 | 3 066  | 3 297 | 3 255 | 2 950 | 3 184 | -3,31            | 3 522        | 2 918       | 2 109         | 08:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 32,92 | 37,67 | 37,94 | 38,20 | 38,44 | 22,04 |       |        |       |       | 4,51  | 17,38 |                  | 18,17        | 15,83       | 14,22         | 424                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2896  | 2919  | 3356  | 3080  | 3267  | 3440  | 3690  | 3488  | 3131   | 3144  | 3550  | 3524  | 3293  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 5 740 | 6 072 | 6 069 | 6 129 | 6 076 | 6 449 | 7 490 | 9 683 | 11 649 | 9 244 | 7 791 | 5 812 | 7 354 | 13,28            | 7 986        | 6 918       | 5 281         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 29,12 | 33,28 | 33,87 | 33,64 | 33,94 | 18,41 |       |        |       |       | 4,14  | 13,17 |                  | 14,10        | 11,48       | 9,75          | 1 576                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 5642  | 5718  | 6510  | 6148  | 6409  | 6783  | 7295  | 6939  | 6230   | 6352  | 6957  | 6845  | 6492  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD31 SORTIE EST BOMPAS - PR : 5 + 100

2015 A 2019

PM : 066.4172.00.3

**B153**

D31 SORTIE EST BOMPAS

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

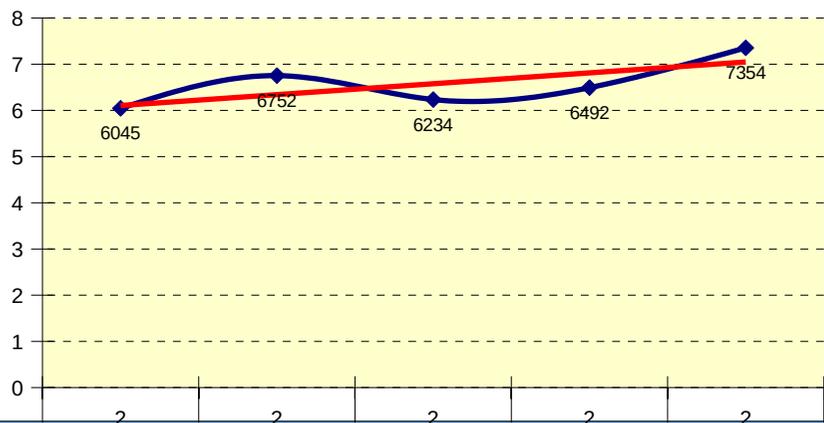
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

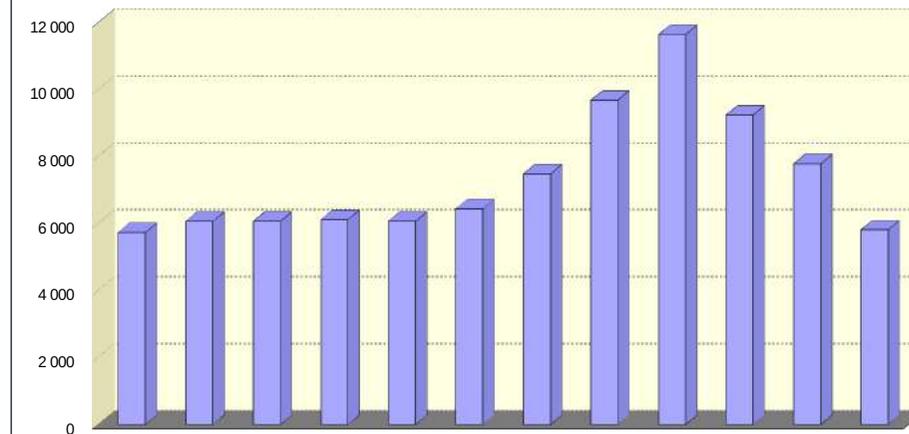
D31

PR 5 + 100

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maxi oraire (J.O) | PL %PL       |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|-------------------------|--------------|
| 2015  | 5 300   | 5 299   | 5 715 | 5 923 | 5 804 | 6 550 | 7 393   | 6 992 | 6 193     | 5 909   | 5 832    | 5 550    | <b>6 045</b> | 7 193 | 5 809 | 897                     |              |
| 2016  | 5 394   | 5 554   | 7 166 | 7 989 | 8 129 | 8 685 | 7 779   | 6 728 | 6 275     | 5 877   | 5 877    | 5 555    | <b>6 752</b> | 7 254 | 6 650 | 904                     |              |
| 2017  | 5 411   | 5 708   | 6 189 | 6 140 | 6 248 | 6 732 | 6 897   | 6 935 | 6 653     | 6 275   | 6 008    | 5 575    | <b>6 234</b> | 6 916 | 6 094 | 751                     |              |
| 2018  | 5 642   | 5 718   | 6 510 | 6 148 | 6 409 | 6 783 | 7 295   | 6 939 | 6 230     | 6 352   | 6 957    | 6 845    | <b>6 492</b> | 7 117 | 6 364 | 1 038                   |              |
| 2019  | 5 740   | 6 072   | 6 069 | 6 129 | 6 076 | 6 449 | 7 490   | 9 683 | 11 649    | 9 244   | 7 791    | 5 812    | <b>7 354</b> | 8 587 | 7 101 | 1 576                   | 969<br>13,17 |



# D32 LES ANGLES ENTREE SUD

2019

Section 4176.00

Sens 1 : LA LLAGONNE VERS LES ANGLES

Sens 2 : LES ANGLES VERS LA LLAGONNE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

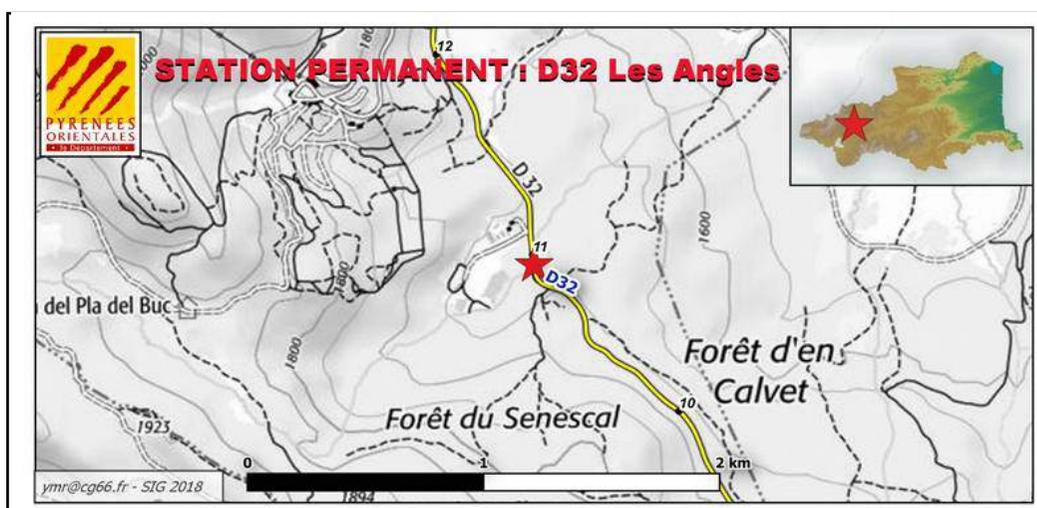
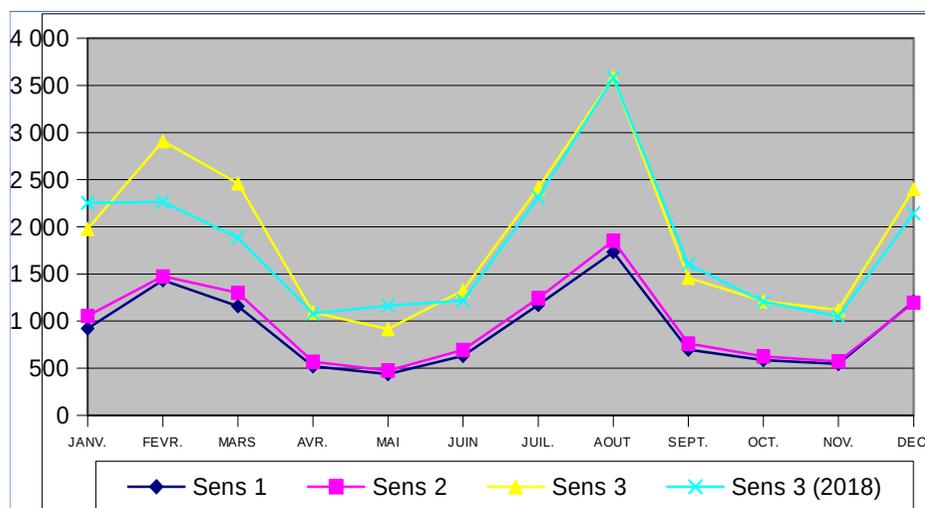
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 10 930

D32

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 923   | 1 434 | 1 159 | 521   | 439   | 632   | 1 173 | 1 733 | 696   | 585   | 547   | 1 205 | 920   | 6,24             | 887          | 1 188       | 794           | 10:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 10,66 | 11,95 | 18,01 | 20,52 | 19,68 | 15,06 | 10,57 | 18,47 | 20,77 | 17,65 | 11,88 | 13,11 |                  | 14,66        | 10,57       | 9,93          | 371                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1019  | 1105  | 898   | 479   | 529   | 567   | 1115  | 1746  | 757   | 578   | 503   | 1076  | 866   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 054 | 1 475 | 1 301 | 570   | 476   | 694   | 1 242 | 1 852 | 762   | 627   | 572   | 1 196 | 985   | 3,68             | 905          | 1 189       | 1 105         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 3,28  | 3,26  | 5,83  | 6,91  | 6,84  | 5,07  | 3,18  | 6,92  | 8,40  | 7,23  | 3,80  | 4,38  |                  | 5,70         | 2,49        | 2,07          | 475                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1234  | 1161  | 984   | 600   | 633   | 651   | 1198  | 1835  | 845   | 627   | 546   | 1067  | 950   |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 978 | 2 910 | 2 461 | 1 092 | 916   | 1 326 | 2 415 | 3 586 | 1 458 | 1 213 | 1 119 | 2 401 | 1 905 | 4,90             | 1 792        | 2 378       | 1 900         | 17:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 6,92  | 7,35  | 11,64 | 13,42 | 12,96 | 9,92  | 6,75  | 12,43 | 14,36 | 12,32 | 7,85  | 8,60  |                  | 10,14        | 6,52        | 5,35          | 680                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 2253  | 2266  | 1883  | 1080  | 1162  | 1218  | 2313  | 3582  | 1603  | 1205  | 1050  | 2144  | 1816  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD32 LES ANGES ENTREE SUD - PR : 10 + 930

2015 A 2019

PM : 066.4176.00.3

**B153**

D32 LES ANGES ENTREE SUD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

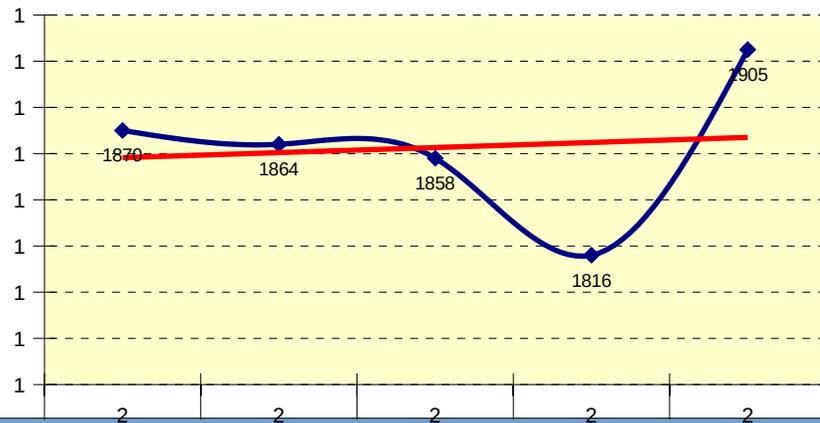
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

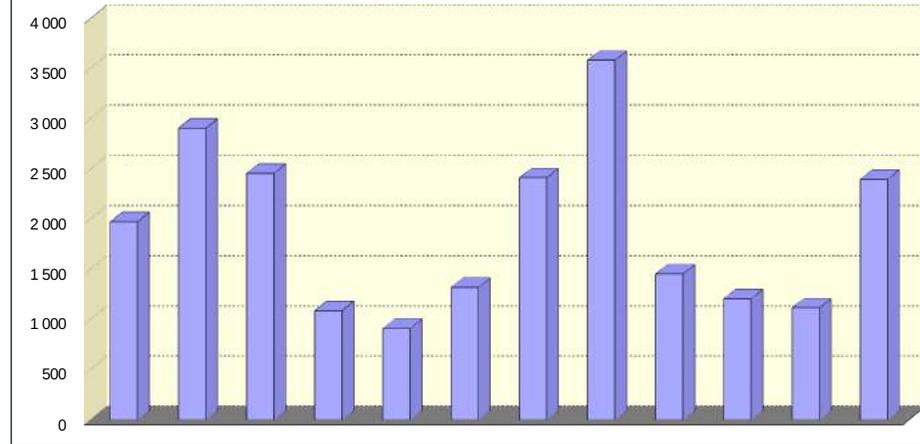
D32

PR 10 + 930

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 2 227   | 2 670   | 2 049 | 1 427 | 961   | 1 509 | 2 523   | 3 263 | 1 415     | 1 204   | 1 048    | 2 153    | <b>1 870</b> | 2 893 | 1 661 | 825                 |             |
| 2016  | 2 249   | 2 714   | 2 408 | 1 160 | 972   | 1 147 | 2 726   | 3 443 | 1 453     | 1 301   | 1 024    | 1 745    | <b>1 864</b> | 3 085 | 1 616 | 489                 |             |
| 2017  | 2 582   | 2 811   | 2 097 | 1 439 | 907   | 1 170 | 2 307   | 3 410 | 1 421     | 1 209   | 1 034    | 1 926    | <b>1 858</b> | 2 859 | 1 653 | 561                 |             |
| 2018  | 2 253   | 2 266   | 1 883 | 1 080 | 1 162 | 1 218 | 2 313   | 3 582 | 1 603     | 1 205   | 1 050    | 2 144    | <b>1 816</b> | 2 948 | 1 584 | 472                 |             |
| 2019  | 1 978   | 2 910   | 2 461 | 1 092 | 916   | 1 326 | 2 415   | 3 586 | 1 458     | 1 213   | 1 119    | 2 401    | <b>1 905</b> | 3 001 | 1 681 | 680                 | 164<br>8,60 |



# D70 OSSEJA ENTREE NORD

2019

Section 4274.00

Sens 1 : BOURG-MADAME VERS OSSEJA

Sens 2 : OSSEJA VERS BOURG-MADAME

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

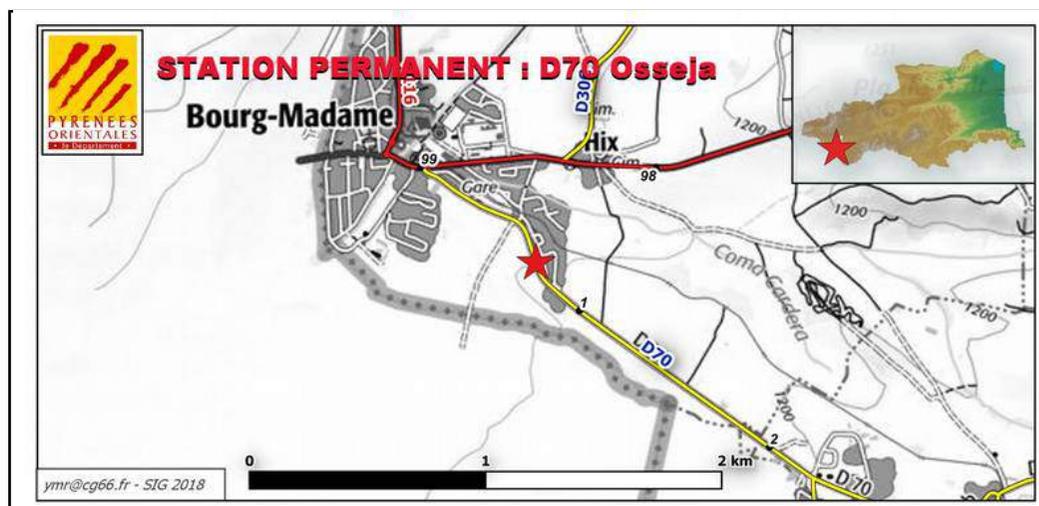
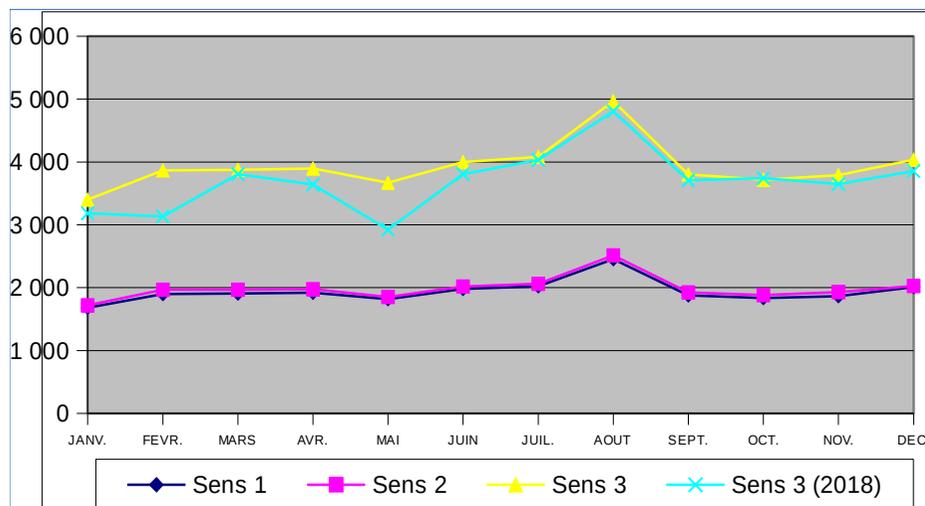
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 658

D70

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol<br>Année<br>N-1 | Jours<br>Ouvrés | Sam. &<br>V.F. | Dim. &<br>Fériés | Débit maxi<br>horaire<br>(J.O.) | % véhicules<br>dans la<br>classe de<br>vitesse la +<br>pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 682 | 1 900 | 1 908 | 1 921 | 1 817 | 1 980 | 2 021 | 2 454 | 1 877 | 1 834 | 1 863 | 2 008 | 1 939 | -1,07                  | 2 044           | 1 994          | 1 473            | 12:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 15,42 | 15,29 | 15,34 | 14,44 | 14,10 | 14,21 | 15,01 | 14,92 | 15,76 | 14,51 | 13,59 | 13,68 |                        | 14,43           | 12,79          | 10,74            | 323                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1873  | 1972  | 2057  | 1817  | 1838  | 1946  | 2024  | 2421  | 1869  | 1889  | 1843  | 1967  | 1960  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 1 720 | 1 967 | 1 968 | 1 977 | 1 853 | 2 017 | 2 061 | 2 512 | 1 926 | 1 884 | 1 928 | 2 028 | 1 987 | 14,59                  | 2 078           | 2 025          | 1 595            | 13:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 5,09  | 5,57  | 5,48  | 5,91  | 5,88  | 5,72  | 4,55  | 6,34  | 6,89  | 5,83  | 4,79  | 5,19  |                        | 5,82            | 4,04           | 3,37             | 450                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 1310  | 1161  | 1749  | 1822  | 1086  | 1860  | 2008  | 2385  | 1839  | 1855  | 1806  | 1889  | 1734  |                        |                 |                |                  |                                 |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 402 | 3 868 | 3 876 | 3 898 | 3 671 | 3 998 | 4 083 | 4 967 | 3 804 | 3 718 | 3 791 | 4 036 | 3 927 | 6,28                   | 4 123           | 4 020          | 3 069            | 13:00                           |  |
|      |       | % PL       |       | 10,16 | 10,36 | 10,34 | 10,13 | 9,95  | 9,92  | 9,72  | 10,57 | 11,27 | 10,10 | 9,17  | 9,38  |                        | 10,09           | 8,38           | 6,91             | 718                             |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3183  | 3133  | 3806  | 3640  | 2924  | 3807  | 4033  | 4806  | 3708  | 3745  | 3649  | 3856  | 3695  |                        |                 |                |                  |                                 |  |





# RD70 OSSEJA ENTREE NORD - PR : 0 + 658

2015 A 2019

PM : 066.4274.00.3

**B153**

D70 OSSEJA ENTREE NORD

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

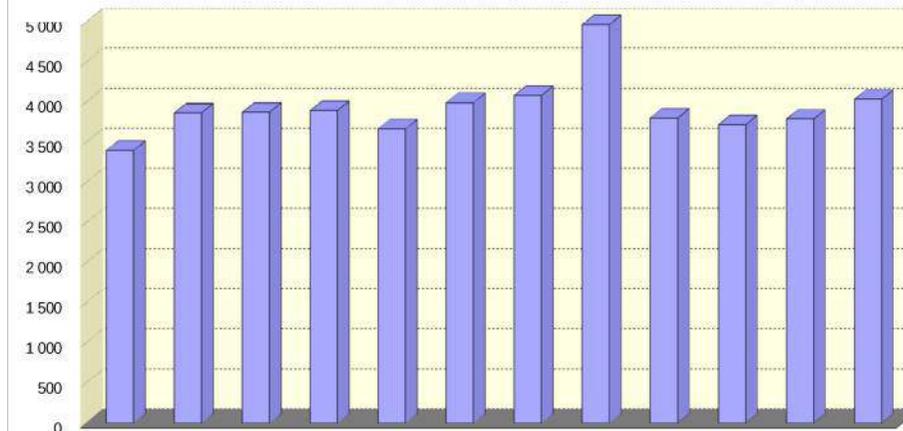
D70

PR 0 + 658

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximum (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 3 613   | 3 691   | 3 791 | 3 952 | 3 785 | 3 849 | 4 050   | 4 991 | 3 939     | 3 818   | 3 446    | 3 943    | <b>3 909</b> | 4 521 | 3 783 | 587                 |             |
| 2016  | 3 745   | 3 838   | 3 986 | 3 567 | 3 740 | 4 001 | 4 000   | 4 907 | 3 757     | 3 790   | 3 620    | 4 033    | <b>3 918</b> | 4 454 | 3 808 | 568                 |             |
| 2017  | 3 892   | 3 890   | 3 954 | 3 851 | 3 555 | 3 789 | 3 838   | 4 778 | 3 776     | 3 742   | 3 605    | 3 877    | <b>3 880</b> | 4 308 | 3 793 | 584                 |             |
| 2018  | 3 183   | 3 133   | 3 806 | 3 640 | 2 924 | 3 807 | 4 033   | 4 806 | 3 708     | 3 745   | 3 649    | 3 856    | <b>3 695</b> | 4 420 | 3 547 | 628                 |             |
| 2019  | 3 402   | 3 868   | 3 876 | 3 898 | 3 671 | 3 998 | 4 083   | 4 967 | 3 804     | 3 718   | 3 791    | 4 036    | <b>3 927</b> | 4 525 | 3 805 | 718                 | 369<br>9,38 |



# D616A LA BOULE

2019

Section 8888.00

Sens 1 : D916 STE EUGENIE VERS ST ESTEVE

Sens 2 : ST ESTEVE VERS D916 STE EUGENIE

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

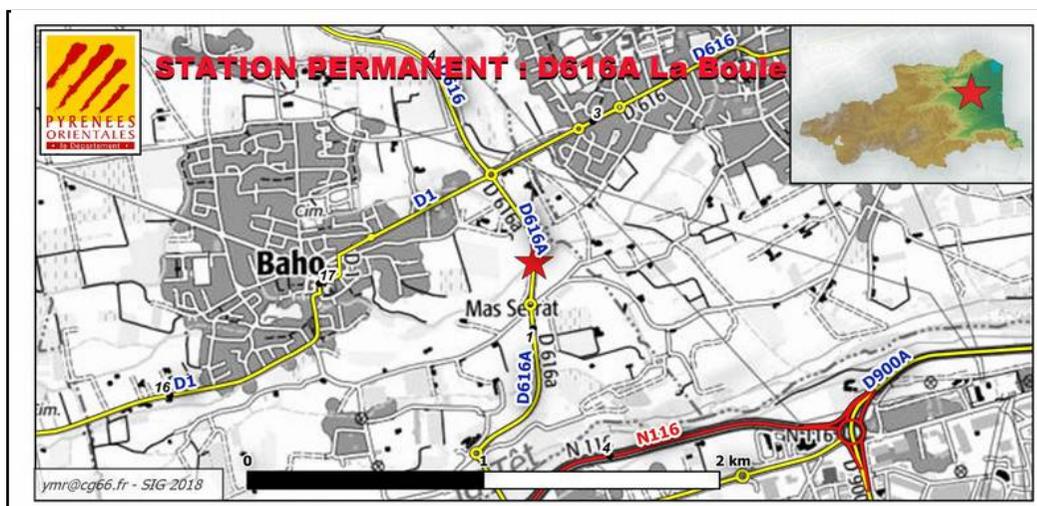
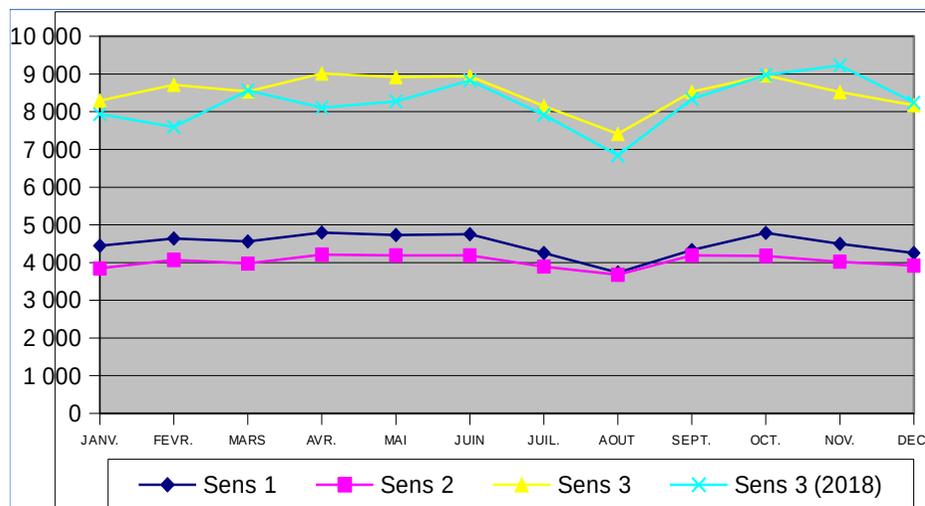
VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 1 246

D616A

| Sens | Année | Libellé    | JANV. | FEVR. | MARS  | AVR.  | MAI   | JUIN  | JUIL. | AOUT  | SEPT. | OCT.  | NOV.  | DEC.  | Année | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 4 447 | 4 640 | 4 561 | 4 798 | 4 730 | 4 752 | 4 257 | 3 733 | 4 333 | 4 787 | 4 496 | 4 257 | 4 480 | 5,14             | 5 243        | 3 540       | 2 370         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,65  | 8,23  | 8,07  | 8,00  | 8,17  | 6,15  | 0,21  | 0,19  | 8,38  | 20,00 |       | 6,39  |                  | 6,78         | 4,72        | 5,46          | 756                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 3718  | 3568  | 4250  | 4291  | 4380  | 4652  | 4137  | 3588  | 4428  | 4793  | 4883  | 4414  | 4261  |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 3 845 | 4 071 | 3 975 | 4 214 | 4 187 | 4 188 | 3 894 | 3 676 | 4 193 | 4 174 | 4 022 | 3 917 | 4 028 | 1,28             | 4 646        | 3 299       | 2 290         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 6,95  | 7,51  | 7,23  | 6,99  | 7,52  | 5,34  | 0,16  | 0,14  | 7,26  | 20,03 |       | 5,80  |                  | 6,26         | 4,18        | 4,34          | 712                       |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 4217  | 4030  | 4316  | 3821  | 3895  | 4173  | 3778  | 3255  | 3907  | 4182  | 4339  | 3830  | 3977  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 8 293 | 8 711 | 8 536 | 9 013 | 8 917 | 8 940 | 8 151 | 7 410 | 8 527 | 8 961 | 8 519 | 8 174 | 8 508 | 3,28             | 9 890        | 6 840       | 4 660         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |       | 7,32  | 7,89  | 7,68  | 7,52  | 7,87  | 5,76  | 0,19  | 0,16  | 7,86  | 20,01 |       | 6,11  |                  | 6,53         | 4,46        | 4,91          | 1 467                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 7935  | 7599  | 8566  | 8112  | 8276  | 8825  | 7916  | 6843  | 8335  | 8975  | 9222  | 8244  | 8238  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD616A LA BOULE - PR : 1 + 246

2015 A 2019

PM : 066.8888.00.3

**B153**

D616A LA BOULE

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 80 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

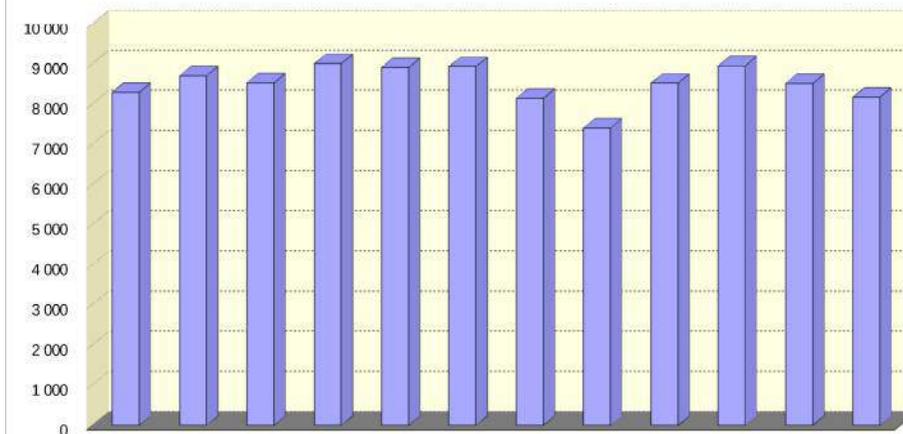
D616A

PR 1 + 246

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)



Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars  | Avril | Mai   | Juin  | Juillet | Août  | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA          | MJE   | MJHE  | Débit maximal (J.O) | PL %PL      |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|--------------|-------|-------|---------------------|-------------|
| 2015  | 7 242   | 7 188   | 7 711 | 7 683 | 7 344 | 7 846 | 5 341   | 5 390 | 7 514     | 7 662   | 7 666    | 7 442    | <b>7 163</b> | 5 366 | 7 531 | 1 164               |             |
| 2016  | 7 209   | 7 427   | 7 592 | 7 634 | 7 840 | 8 124 | 7 234   | 6 552 | 8 003     | 7 944   | 7 658    | 7 212    | <b>7 533</b> | 6 893 | 7 663 | 1 206               |             |
| 2017  | 7 485   | 7 572   | 7 657 | 7 964 | 8 214 | 8 580 | 7 614   | 6 883 | 8 276     | 8 358   | 7 706    | 7 612    | <b>7 825</b> | 7 249 | 7 944 | 1 235               |             |
| 2018  | 7 935   | 7 599   | 8 566 | 8 112 | 8 276 | 8 825 | 7 916   | 6 843 | 8 335     | 8 975   | 9 222    | 8 244    | <b>8 238</b> | 7 380 | 8 414 | 1 412               |             |
| 2019  | 8 293   | 8 711   | 8 536 | 9 013 | 8 917 | 8 940 | 8 151   | 7 410 | 8 527     | 8 961   | 8 519    | 8 174    | <b>8 508</b> | 7 781 | 8 657 | 1 467               | 520<br>6,11 |



# D22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO

2019

Section 9000.00

Sens 1 : D22 CABESTANY VERS MAS GUERIDO

Sens 2 : MAS GUERIDO VERS D22 CABESTANY

B152

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

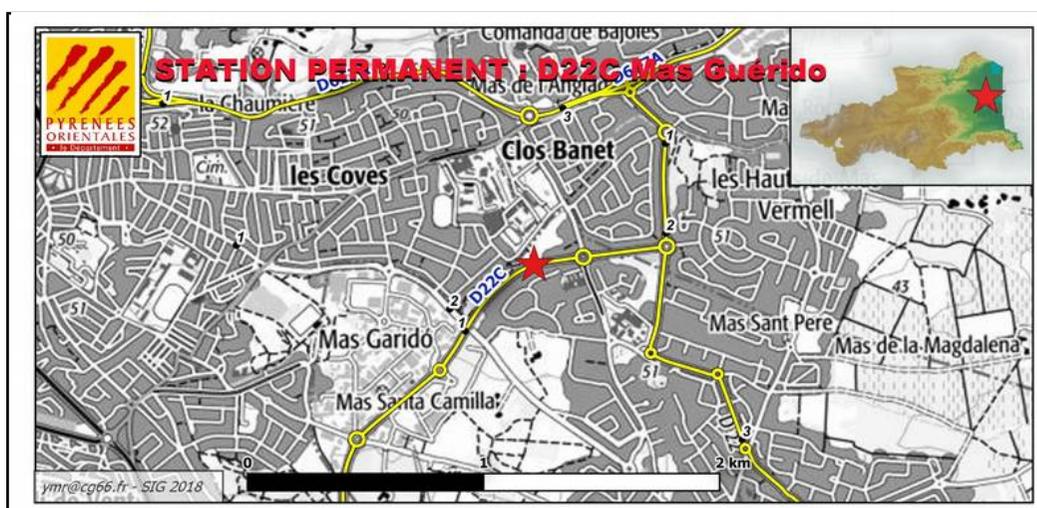
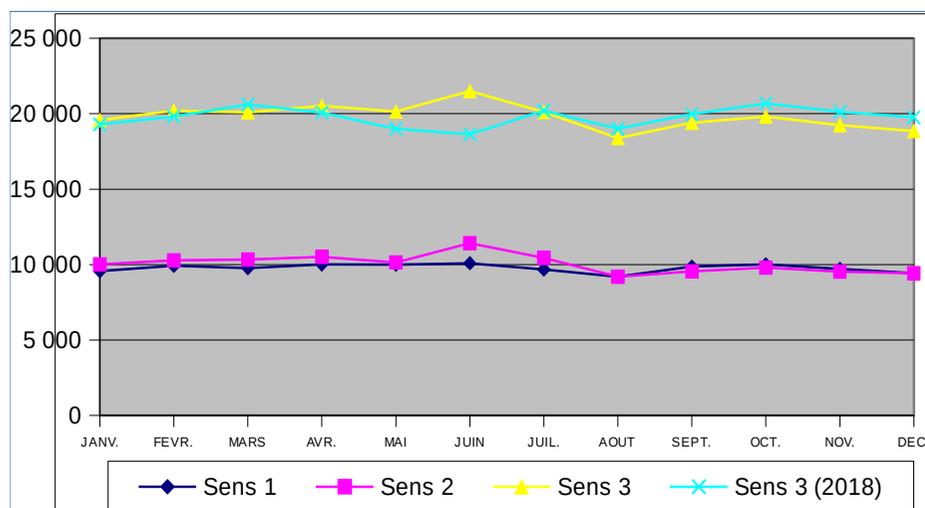
VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée / Sens 3 = cumul des deux sens

PR 0 478

D22C

| Sens | Année | Libellé    | JANV.  | FEVR.  | MARS   | AVR.   | MAI    | JUIN   | JUIL.  | AOUT   | SEPT.  | OCT.   | NOV.   | DEC.   | Année  | % Evol Année N-1 | Jours Ouvrés | Sam. & V.F. | Dim. & Fériés | Débit maxi horaire (J.O.) | % véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée |
|------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------------|-------------|---------------|---------------------------|--|
| 1    | 2 019 | D.Moy.Jour | 9 561  | 9 920  | 9 760  | 10 005 | 9 994  | 10 092 | 9 678  | 9 196  | 9 862  | 10 022 | 9 713  | 9 430  | 9 767  | 1,52             | 11 119       | 9 186       | 4 998         | 11:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 3,69   | 4,14   | 4,36   | 4,27   | 3,98   | 4,37   | 2,18   | 2,36   | 2,37   | 2,30   | 2,15   | 3,02   |                  | 3,34         | 2,22        | 1,68          | 1 057                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9421   | 9658   | 10054  | 9751   | 9260   | 9204   | 9711   | 9123   | 9666   | 10083  | 9877   | 9645   | 9621   |                  |              |             |               |                           |  |
| 2    | 2 019 | D.Moy.Jour | 10 016 | 10 277 | 10 333 | 10 518 | 10 145 | 11 414 | 10 439 | 9 193  | 9 548  | 9 792  | 9 535  | 9 415  | 10 048 | -0,94            | 11 327       | 9 538       | 5 499         | 18:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 8,76   | 9,76   | 11,31  | 10,84  | 15,11  | 9,76   | 2,93   | 3,02   | 3,07   | 2,93   | 2,80   | 6,88   |                  | 7,96         | 4,32        | 2,36          | 1 119                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 9866   | 10160  | 10552  | 10328  | 9724   | 9438   | 10484  | 9885   | 10305  | 10601  | 10247  | 10119  | 10143  |                  |              |             |               |                           |  |
| 3    | 2 019 | D.Moy.Jour | 19 578 | 20 197 | 20 093 | 20 524 | 20 139 | 21 507 | 20 117 | 18 389 | 19 411 | 19 814 | 19 248 | 18 846 | 19 815 | 0,26             | 22 446       | 18 724      | 10 498        | 16:00                     |  |
|      |       | % PL       |        | 6,27   | 7,03   | 7,92   | 7,58   | 9,89   | 7,17   | 2,56   | 2,69   | 2,72   | 2,61   | 2,48   | 4,98   |                  | 5,67         | 3,29        | 2,04          | 2 094                     |  |
|      | 2 018 | D.Moy.Jour | 19287  | 19819  | 20607  | 20079  | 18984  | 18643  | 20195  | 19008  | 19972  | 20685  | 20125  | 19764  | 19764  |                  |              |             |               |                           |  |





# RD22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO - PR : 0 + 478

2015 A 2019

PM : 066.9000.00.3

**B153**

D22C MEDIPOLE - MAS GUERIDO

## DEBIT - TOUS VEHICULES - TOUS LES JOURS CONFONDUS

VMA : 70 KM/H

VMA = Vitesse Maximale Autorisée

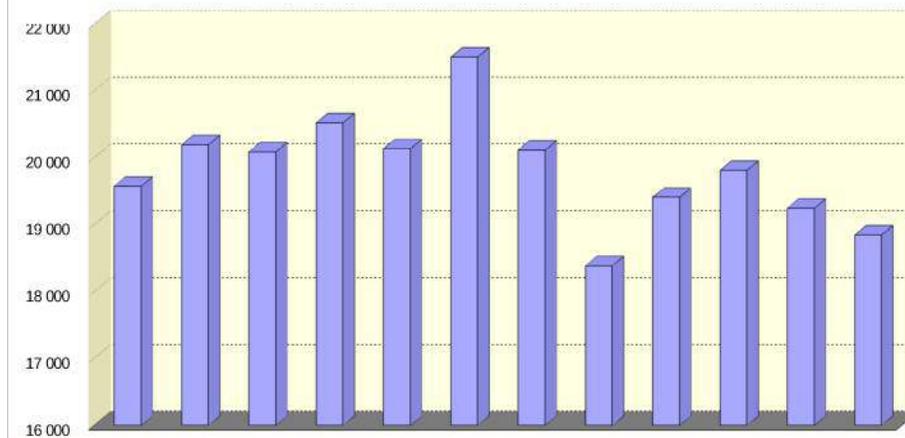
D22C

PR 0 + 478

Evolution de la Moyenne Journalière Annuelle (MJA)

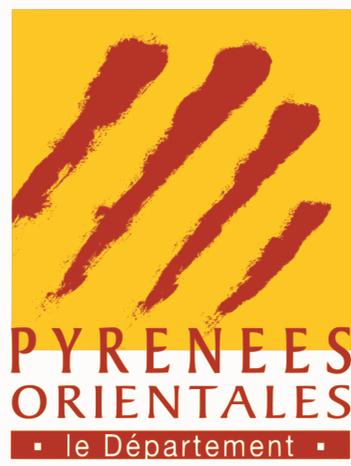


Evolution mensuelle (Année 2019)



| Année | Janvier | Février | Mars   | Avril  | Mai    | Juin   | Juillet | Août   | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | MJA           | MJE    | MJHE   | Débit maxi<br>horaire (J.O) | PL<br>%PL   |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|----------|---------------|--------|--------|-----------------------------|-------------|
| 2 015 | 18 762  | 18 905  | 19 117 | 18 751 | 19 036 | 18 989 | 18 089  | 18 896 | 20 804    | 20 464  | 20 296   | 19 974   | <b>19 340</b> | 18 493 | 19 513 | 2 090                       |             |
| 2 016 | 18 347  | 19 416  | 19 555 | 19 621 | 19 053 | 20 005 | 18 989  | 18 140 | 20 217    | 19 678  | 20 676   | 19 739   | <b>19 446</b> | 18 565 | 19 626 | 2 154                       |             |
| 2 017 | 20 022  | 19 832  | 20 022 | 19 393 | 21 199 | 19 849 | 19 924  | 18 993 | 20 678    | 20 661  | 20 726   | 19 692   | <b>20 084</b> | 19 459 | 20 212 | 2 107                       |             |
| 2 018 | 19 287  | 19 819  | 20 607 | 20 079 | 18 984 | 18 643 | 20 195  | 19 008 | 19 972    | 20 685  | 20 125   | 19 764   | <b>19 764</b> | 19 602 | 19 797 | 3 436                       |             |
| 2 019 | 19 578  | 20 197  | 20 093 | 20 524 | 20 139 | 21 507 | 20 117  | 18 389 | 19 411    | 19 814  | 19 248   | 18 846   | <b>19 815</b> | 19 253 | 19 930 | 2 094                       | 987<br>4,98 |





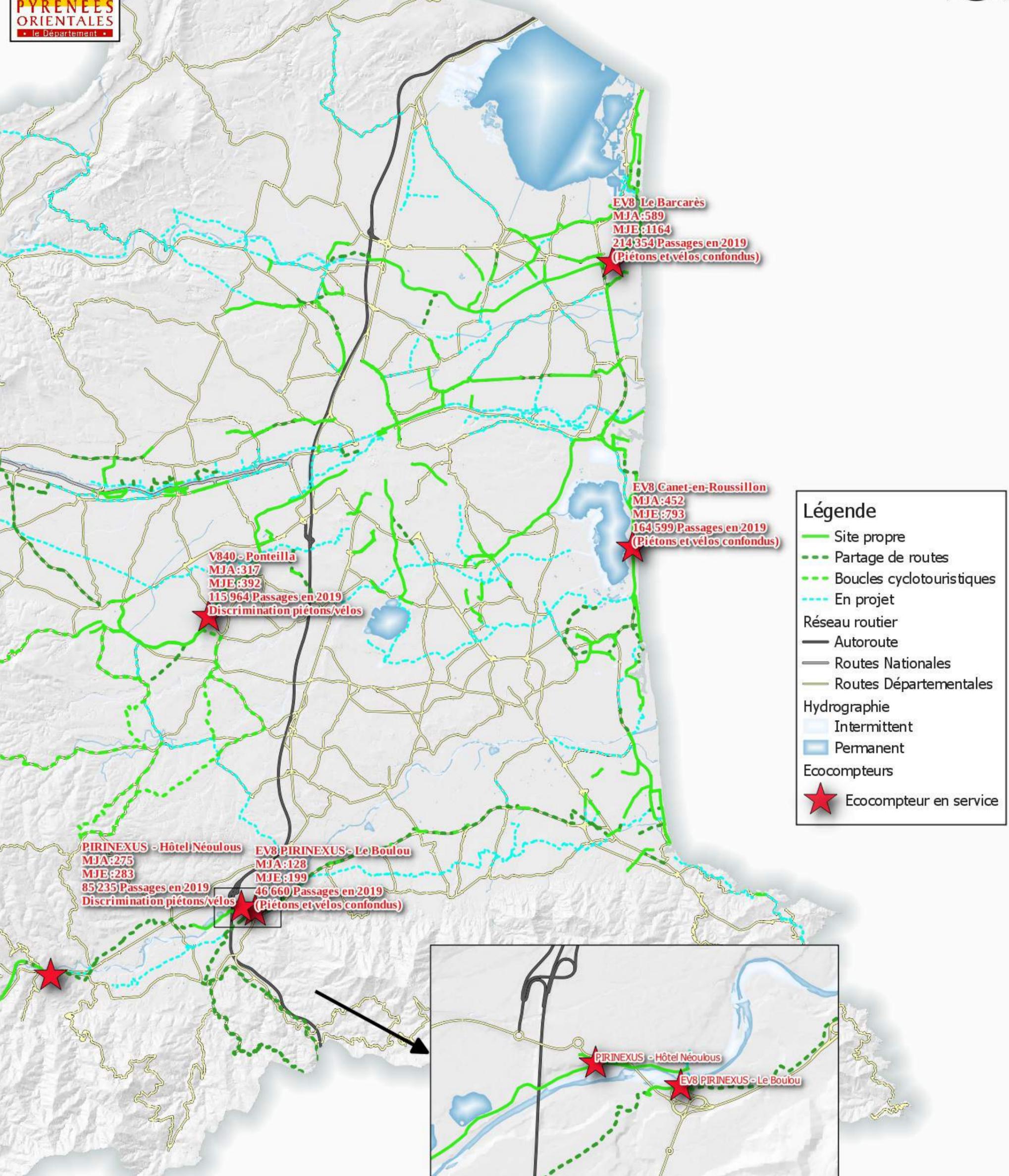
# Véloroutes départementales

## Fréquentation



**Bilan 2019**

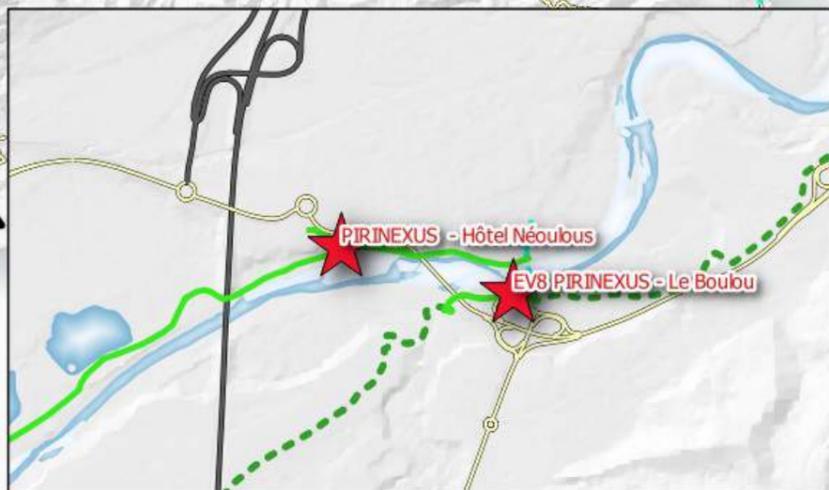
# CARTE DE LOCALISATION DES COMPTEURS CYCLABLES ECOCOMPTEURS



**Légende**

- Site propre
- - - Partage de routes
- · - · - Boucles cyclotouristiques
- - - En projet
- Réseau routier
- Autoroute
- Routes Nationales
- Routes Départementales
- Hydrographie
- Intermittent
- Permanent
- Ecompteurs
- ★ Ecompteur en service

| NOM                        | MJA | MJE  | Nbr total de passage dans l'année |
|----------------------------|-----|------|-----------------------------------|
| EV8 Le Barcarès            | 589 | 1164 | 214 354                           |
| EV8 Canet-en-Roussillon    | 452 | 793  | 164 599                           |
| EV8 PIRINEXUS - Le Boulou  | 128 | 199  | 46 660                            |
| PIRINEXUS - Hôtel Néoulous | 275 | 283  | 85 235                            |
| V840 - Ponteilla           | 317 | 392  | 115 964                           |
| PIRINEXUS Reynes           | 174 |      | 28 273                            |



# **Fréquentation sur les véloroutes**

**\* \* \* \* \***

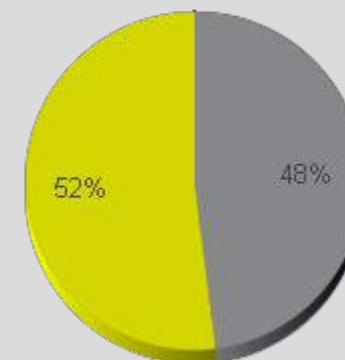
# **Récapitulatif annuel**



## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 214 354
- Moyenne journalière : 589
  - Lundi-Vendredi : 575 / Week-end : 624
- Moyenne mensuelle : 17 924
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Dimanche 11 Août 2019 (1 884)
  2. Mardi 06 Août 2019 (1 736)
  3. Mercredi 31 Juillet 2019 (1 696)
- Répartition par sens de passage :

- IN : 52%
- OUT : 48%



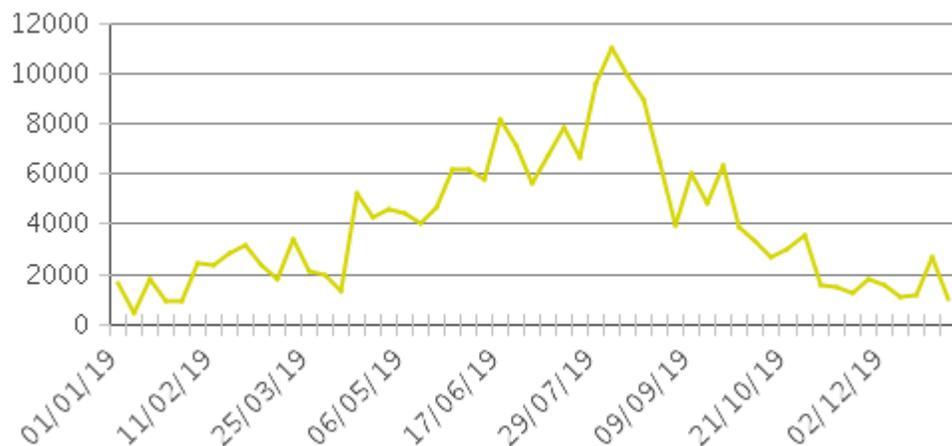


# EV8 V81 Agly - le Barcarès

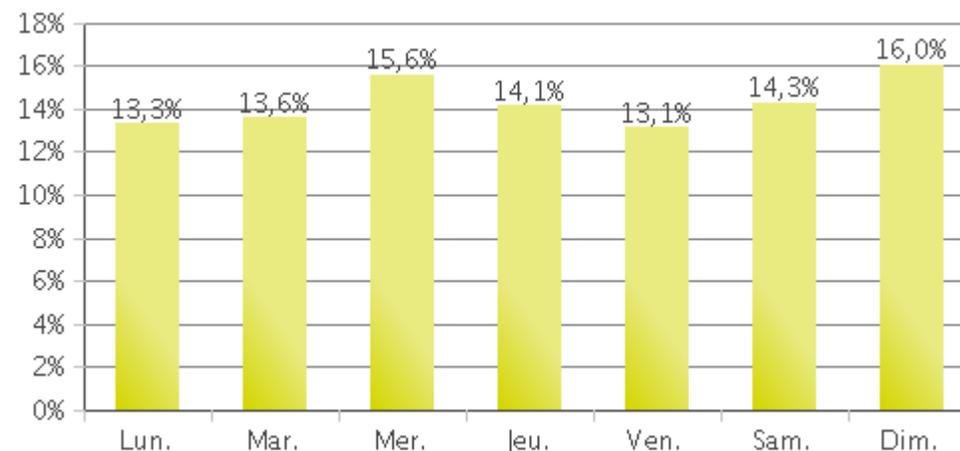
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



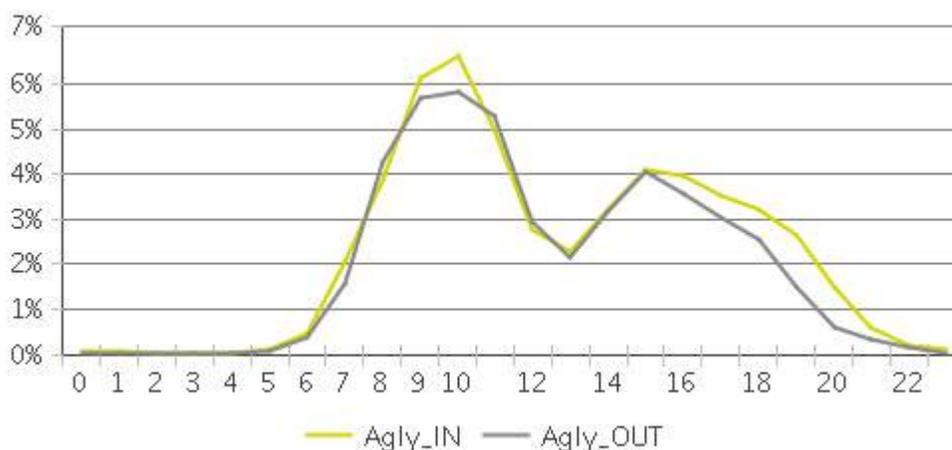
### Passages hebdomadaires



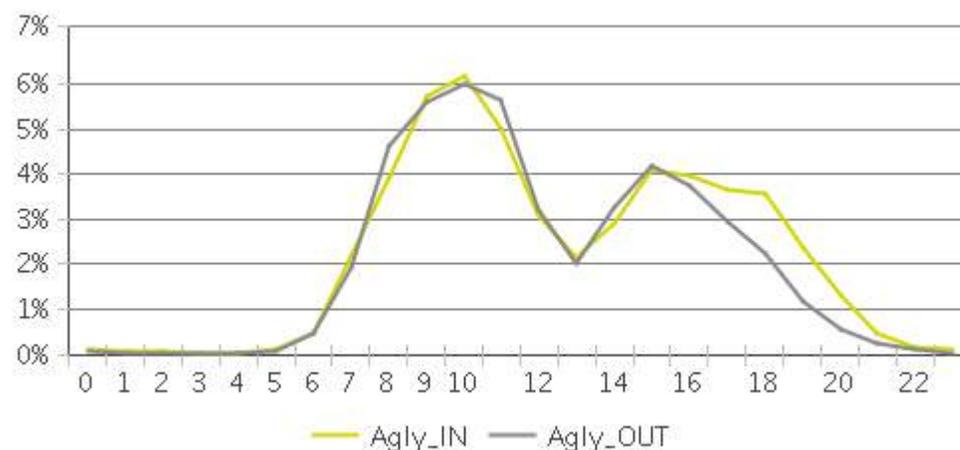
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 164 599
- Moyenne journalière : 452
  - Lundi-Vendredi : 424 / Week-end : 522
  - Moyenne max. (Août) : 997
  - Moyenne min. (Janvier) : 167
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (1 416)
  2. Lundi 19 Août 2019 (1 302)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (1 248)

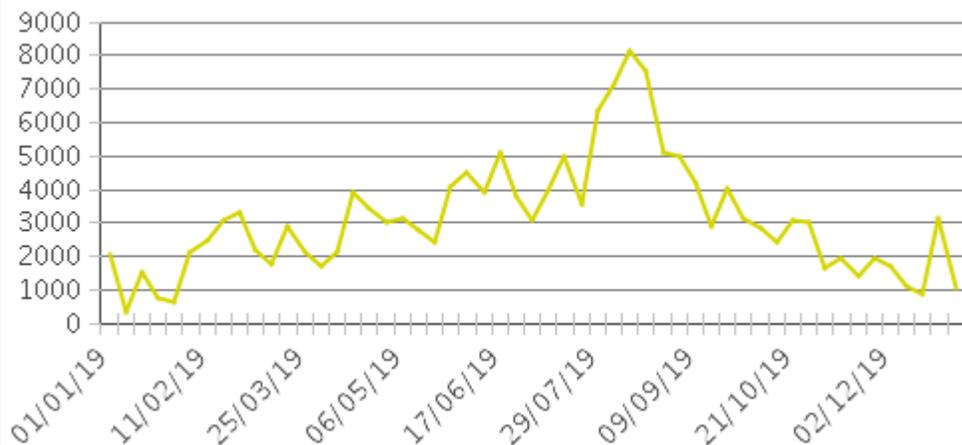


# EV8 Vélittorale - Canet

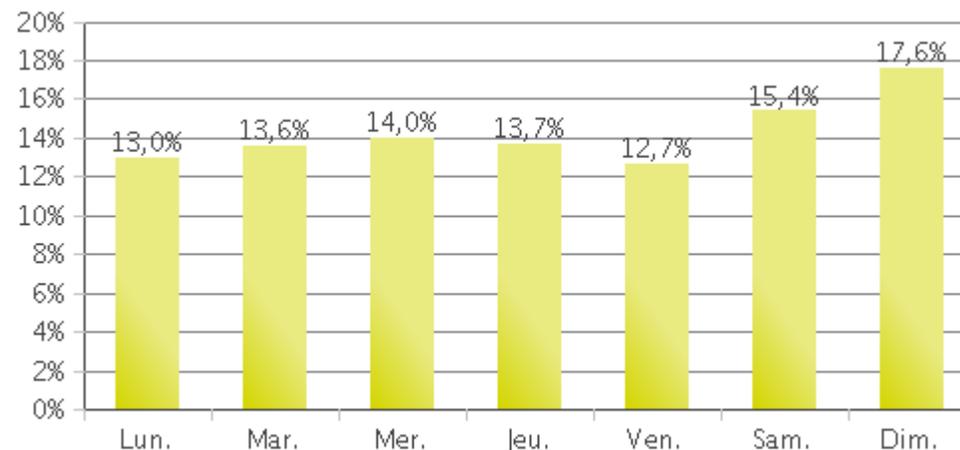
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



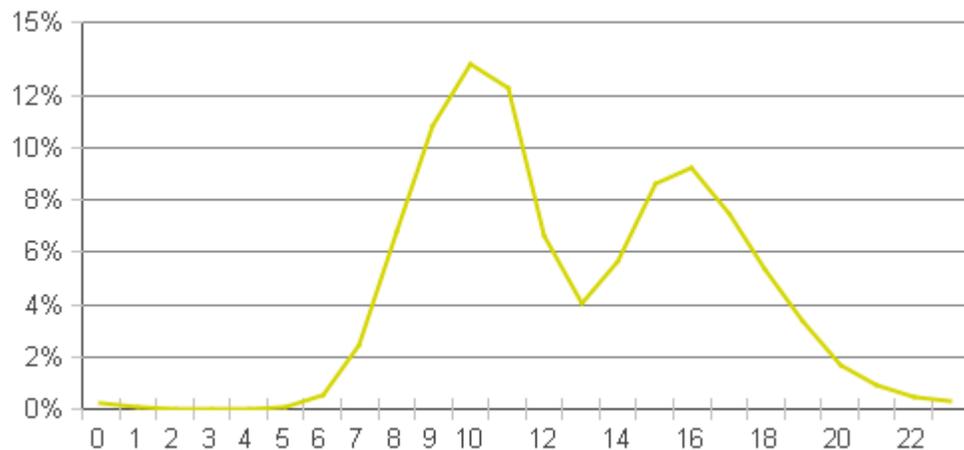
### Passages hebdomadaires



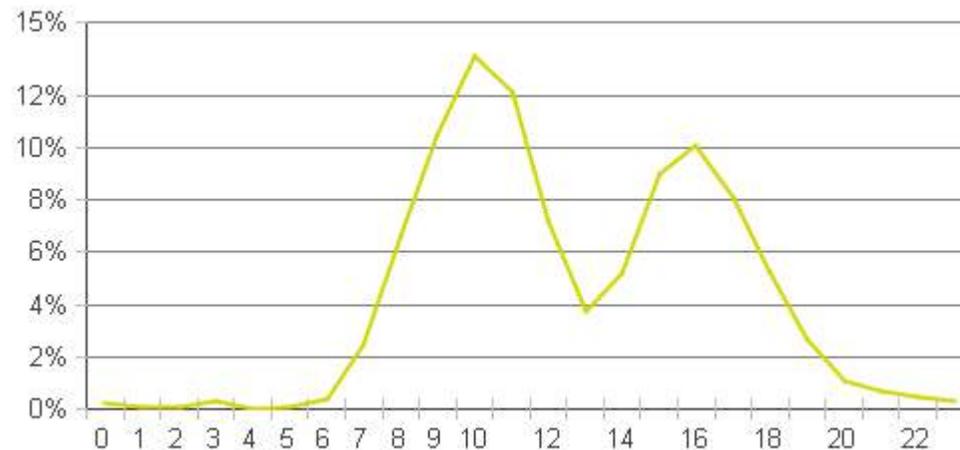
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine

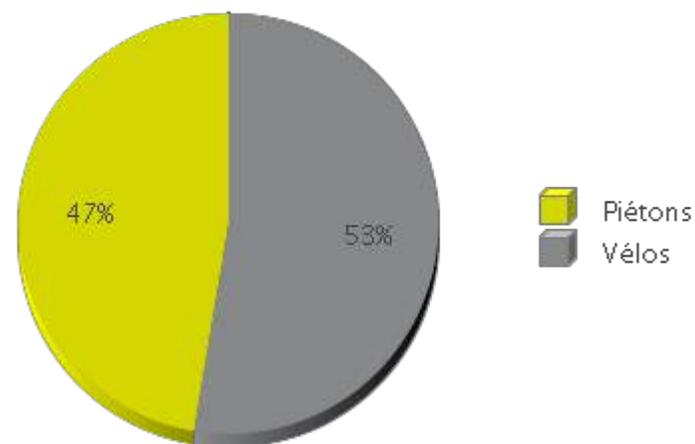


### Profil horaire le week-end





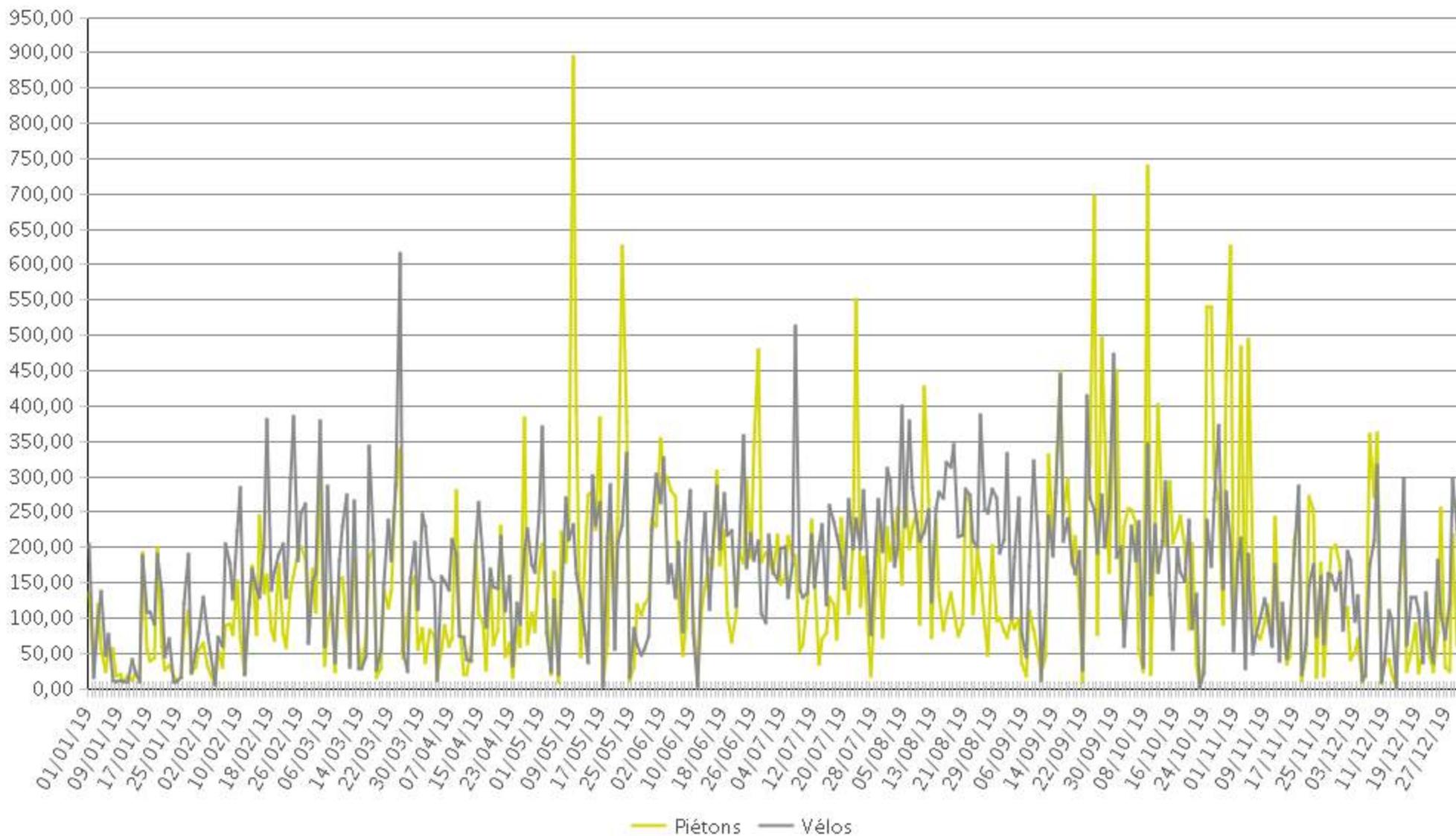
|         | Total des passages | Moyenne journalière | Jour de la semaine le plus fréquenté | Mois le plus fréquenté | Répartition |     |
|---------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-----|
|         |                    |                     |                                      |                        | IN          | OUT |
| Piétons | 54 927             | 150                 | Jeudi                                | Octobre 19 : 7 422     | --          | --  |
| Vélos   | 61 037             | 167                 | Dimanche                             | Août 19 : 8 036        | --          | --  |



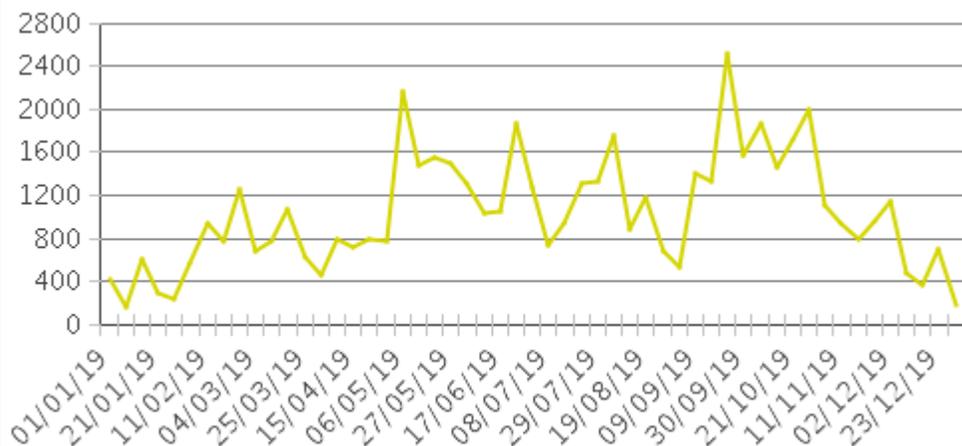


# Ponteilla

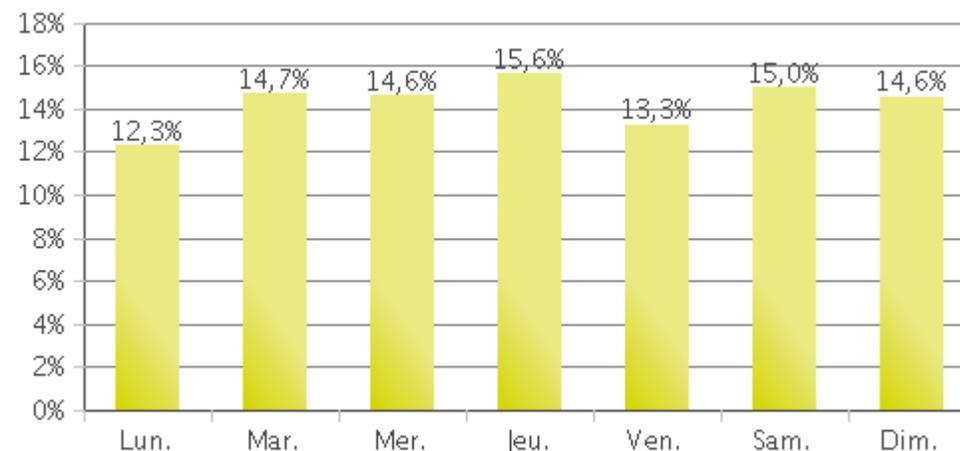
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



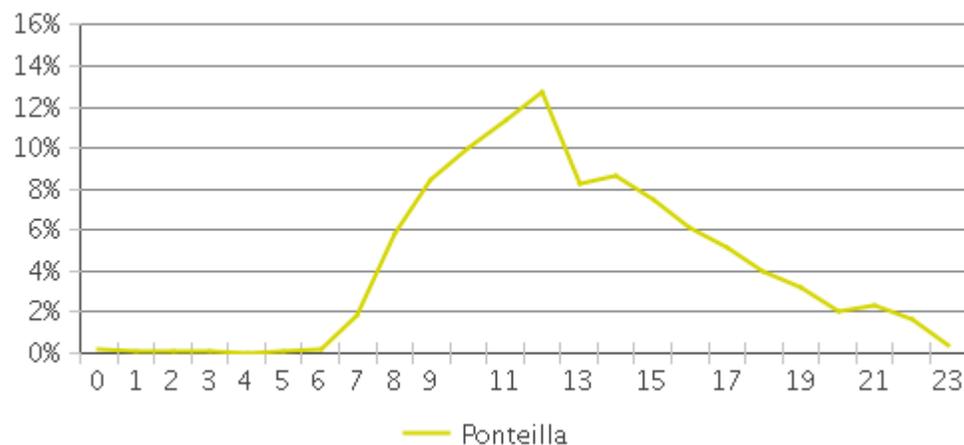
### Représentation hebdomadaire



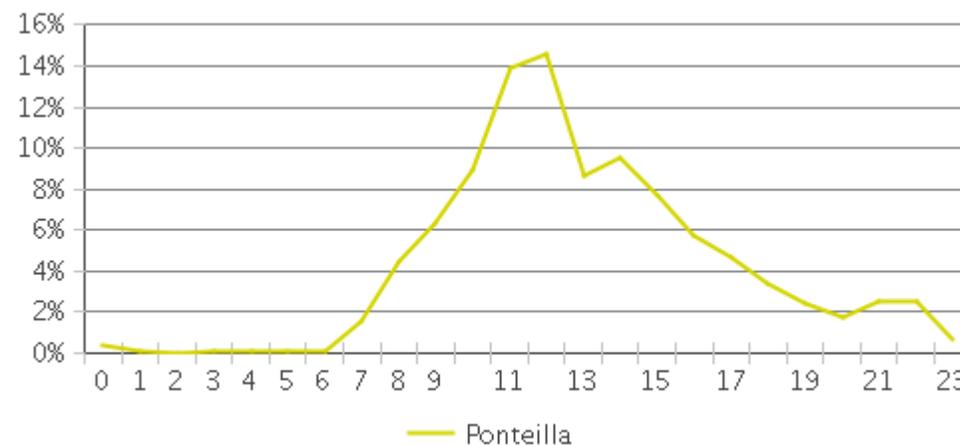
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



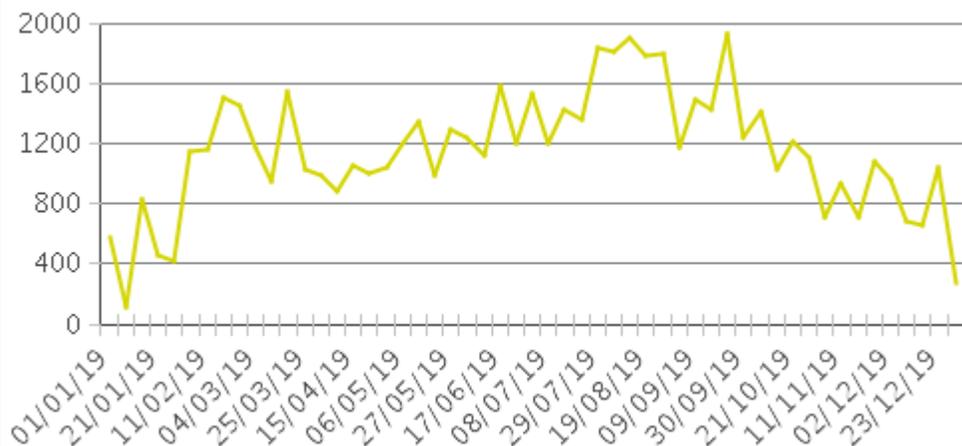


# Ponteilla\_vélos (Vélos)

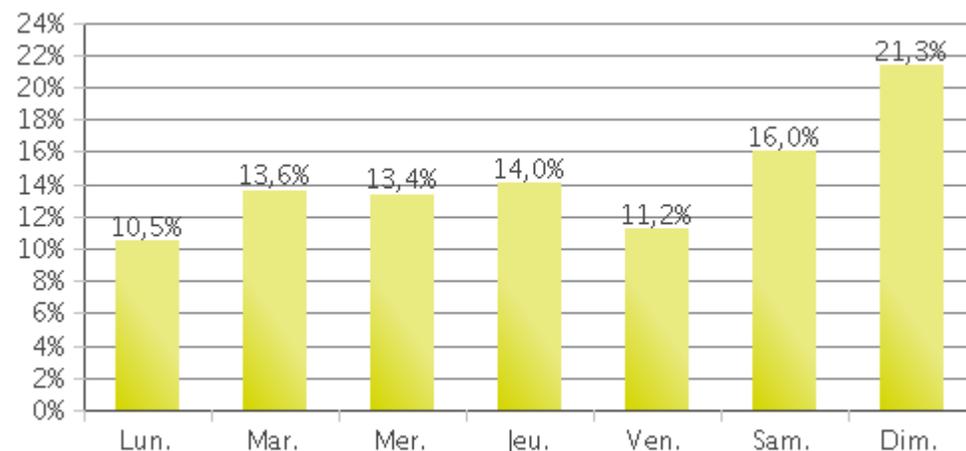
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



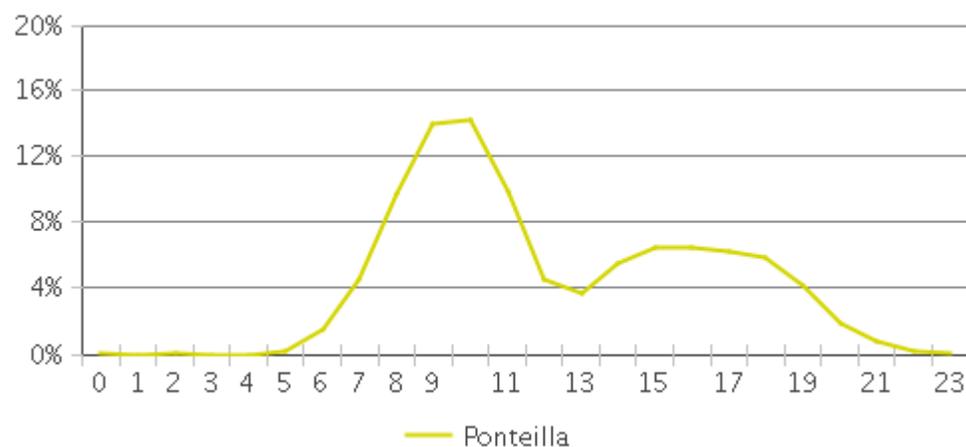
### Représentation hebdomadaire



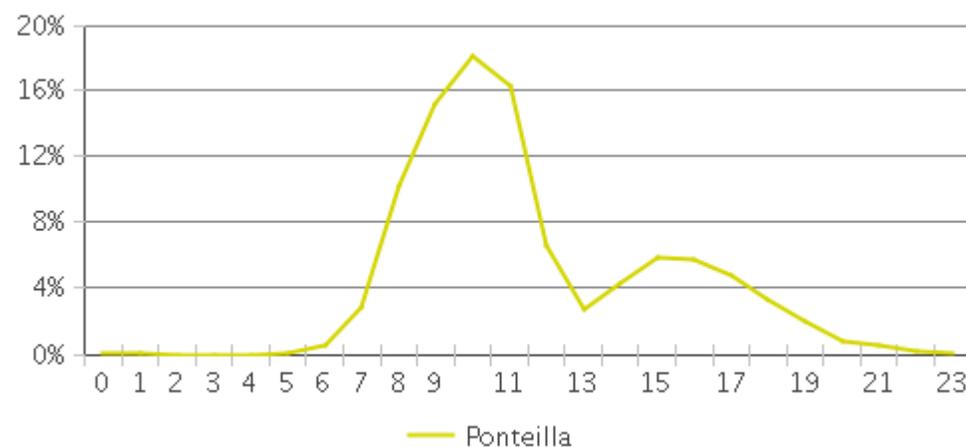
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 46 660
- Moyenne journalière : 128
  - Lundi-Vendredi : 123 / Week-end : 142
  - Moyenne max. (Août) : 231
  - Moyenne min. (Janvier) : 79
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (530)
  2. Mardi 13 Août 2019 (330)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (290)

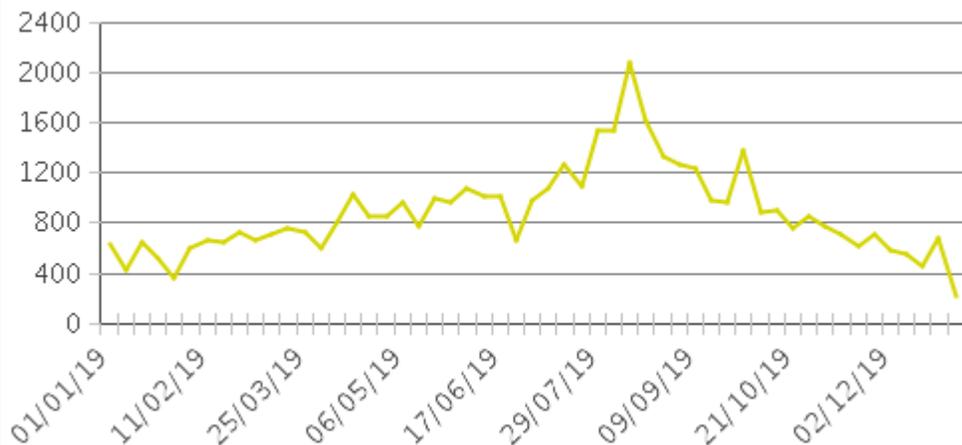


# EV8 Pirinexus-Le Boulou

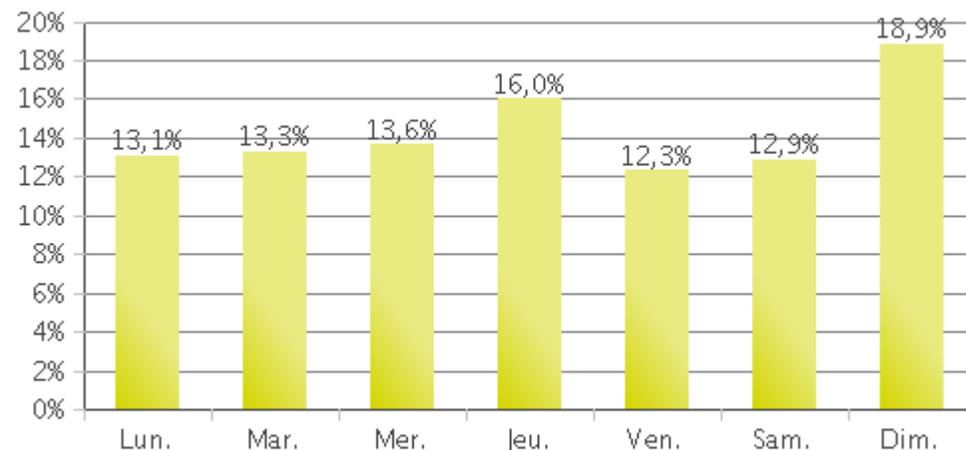
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 31 Décembre 2019



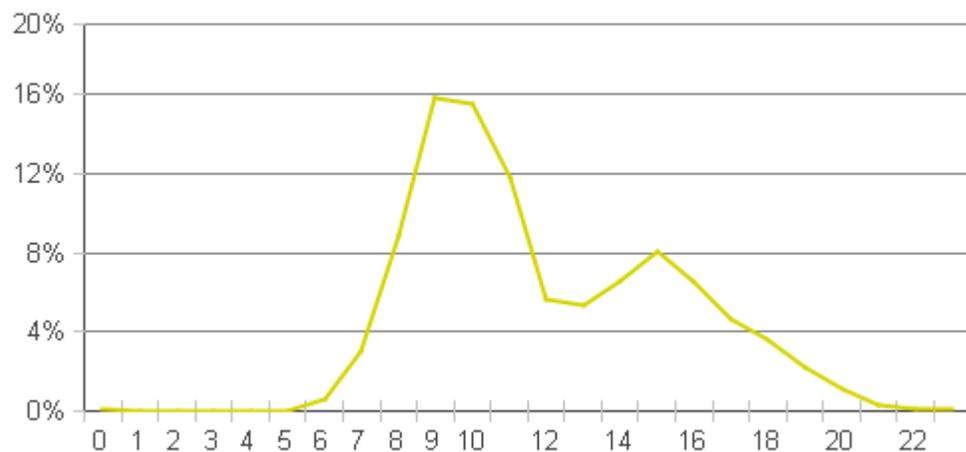
### Passages hebdomadaires



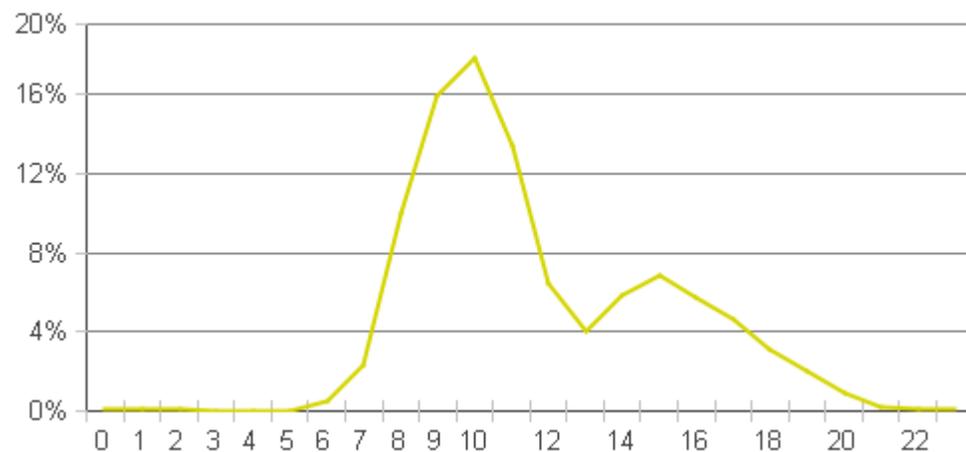
### Profil hebdomadaire

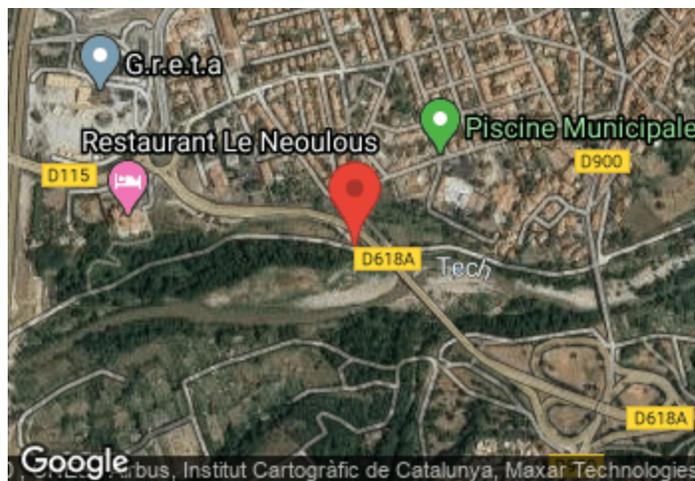


### Profil horaire en semaine

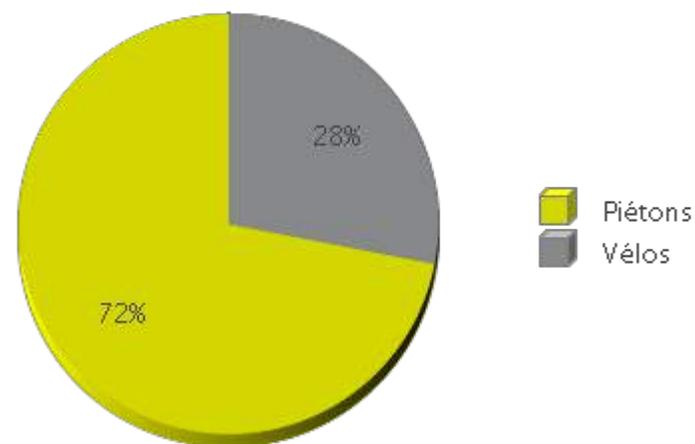


### Profil horaire le week-end





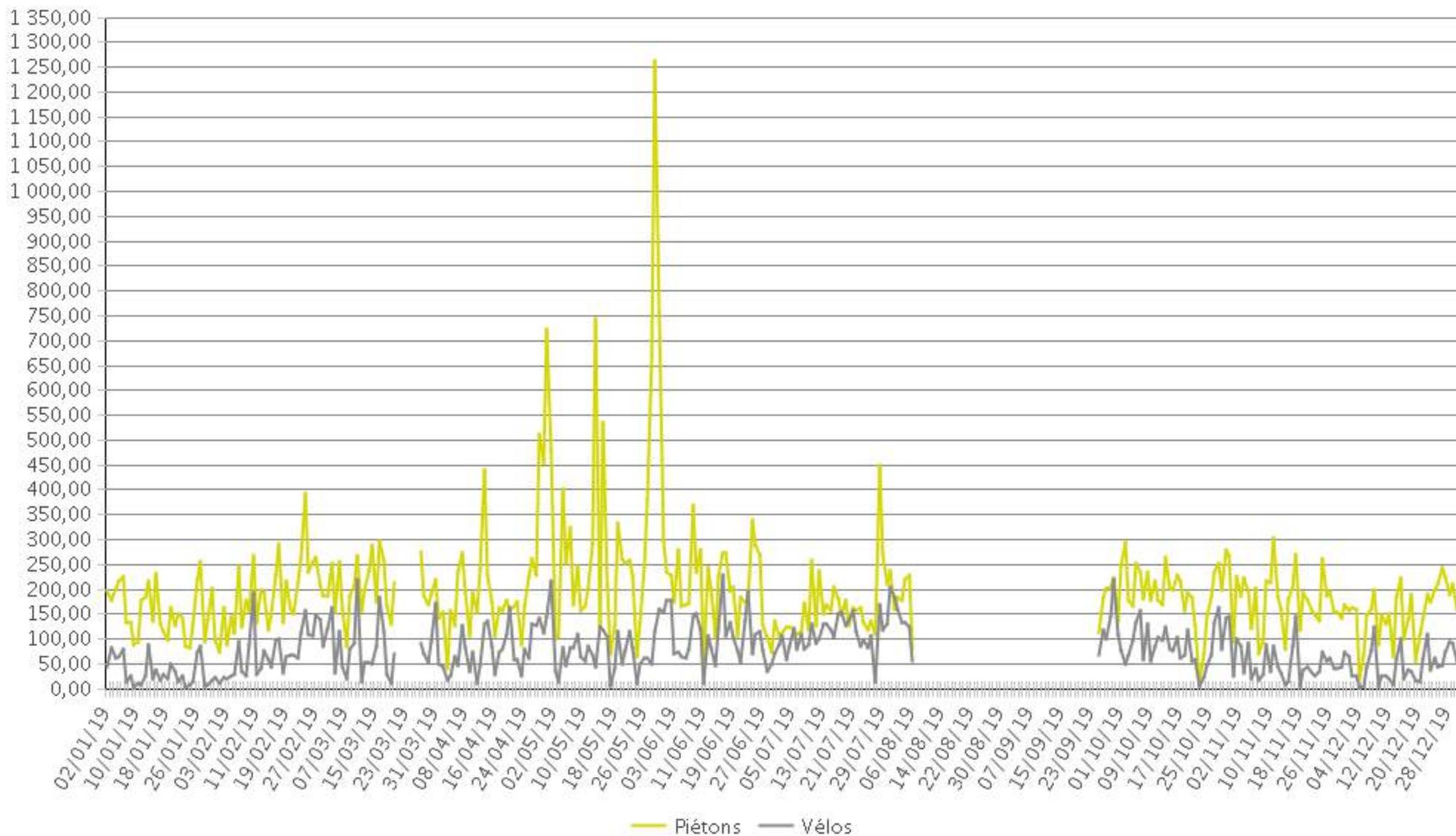
|         | Total des passages | Moyenne journalière | Jour de la semaine le plus fréquenté | Mois le plus fréquenté | Répartition |     |
|---------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-----|
|         |                    |                     |                                      |                        | IN          | OUT |
| Piétons | 61 338             | 198                 | Dimanche                             | Mai 19 :<br>9 843      | --          | --  |
| Vélos   | 23 897             | 77                  | Dimanche                             | Juillet 19 :<br>3 473  | --          | --  |



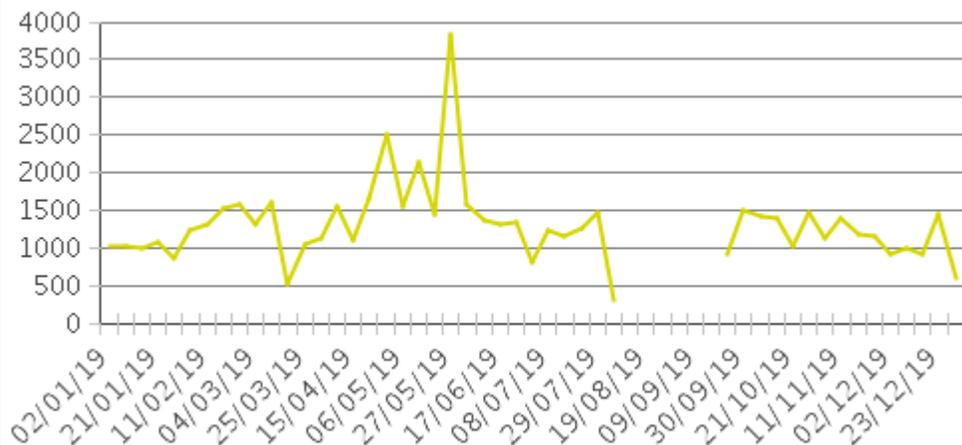


# Pirinexus Le Néoulous (Le Boulou)

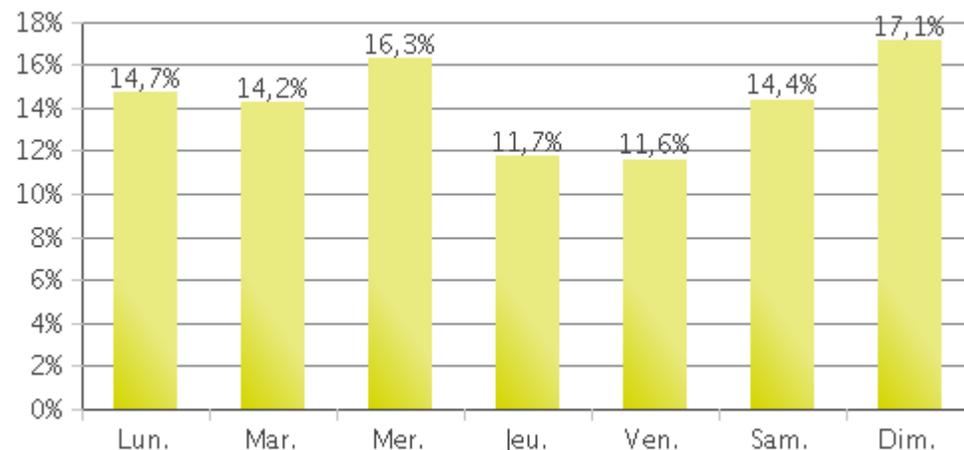
Période analysée : Mercredi 02 Janvier 2019 au Mercredi 01 Janvier 2020



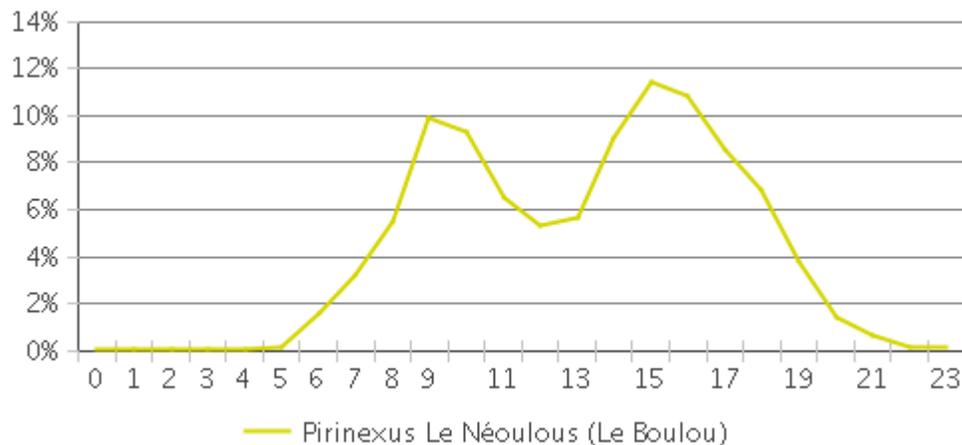
### Représentation hebdomadaire



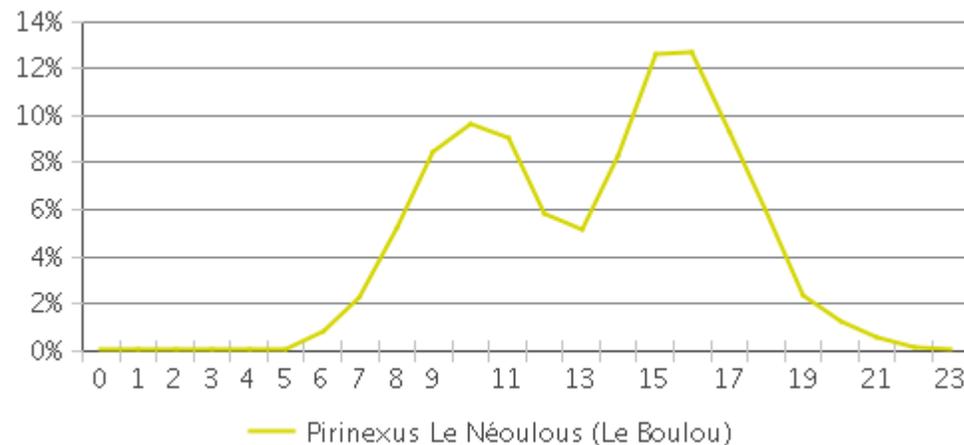
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



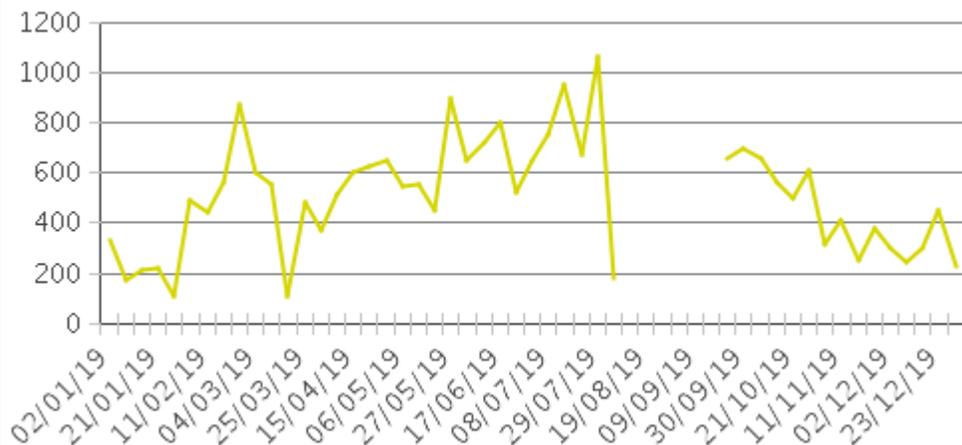


# Le Néoulous\_vélos (Vélos)

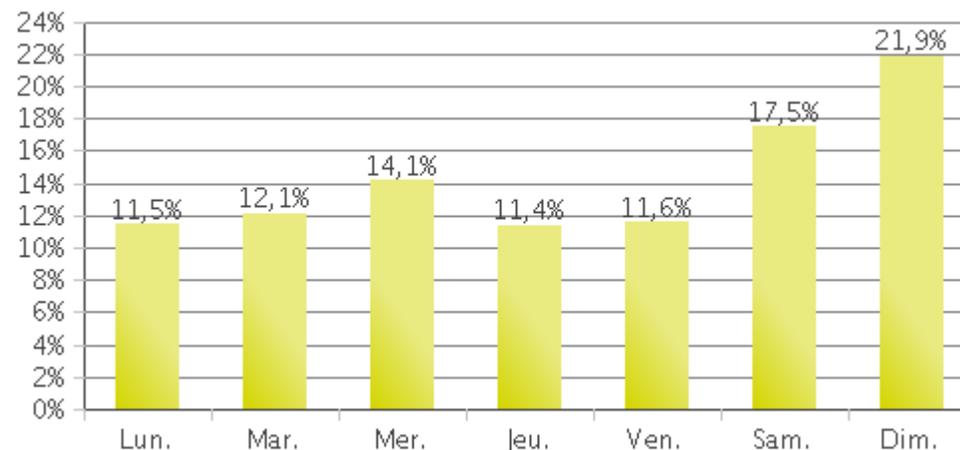
Période analysée : Mercredi 02 Janvier 2019 au Mercredi 01 Janvier 2020



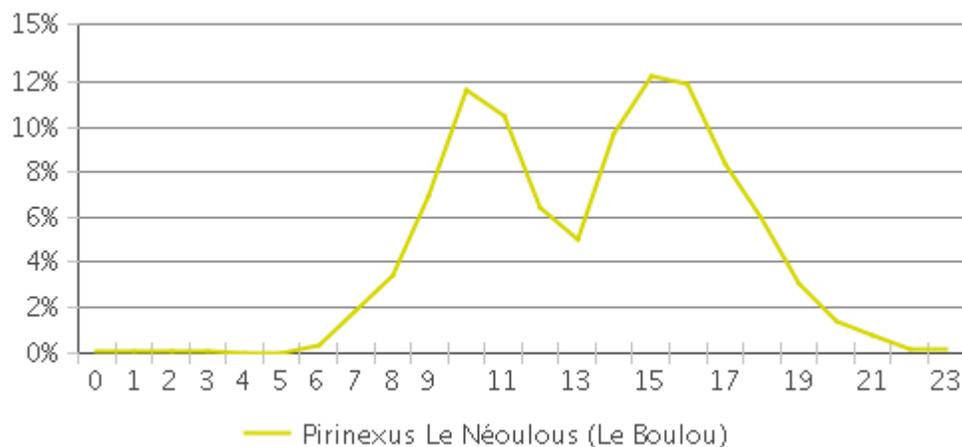
### Représentation hebdomadaire



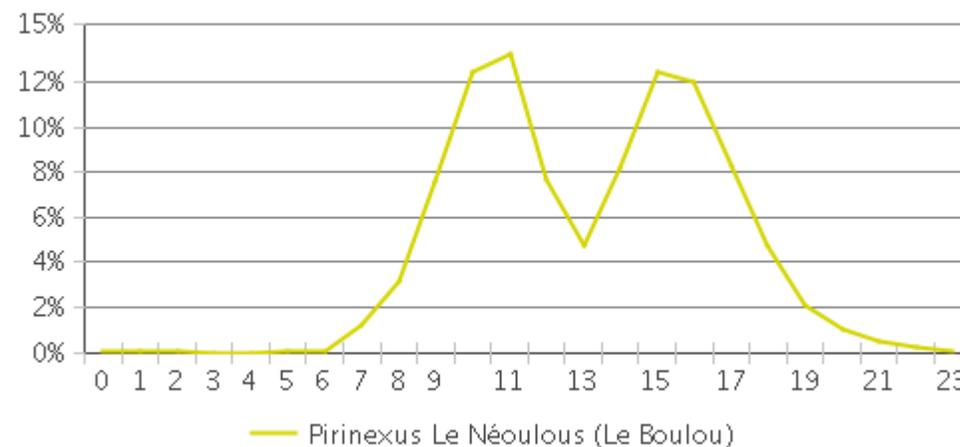
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine

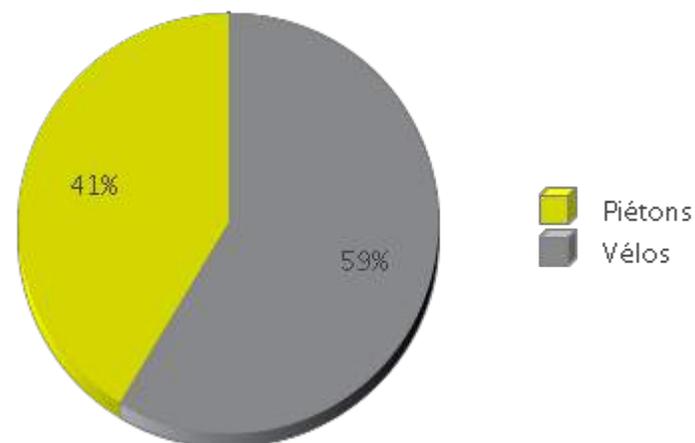


### Profil horaire le week-end





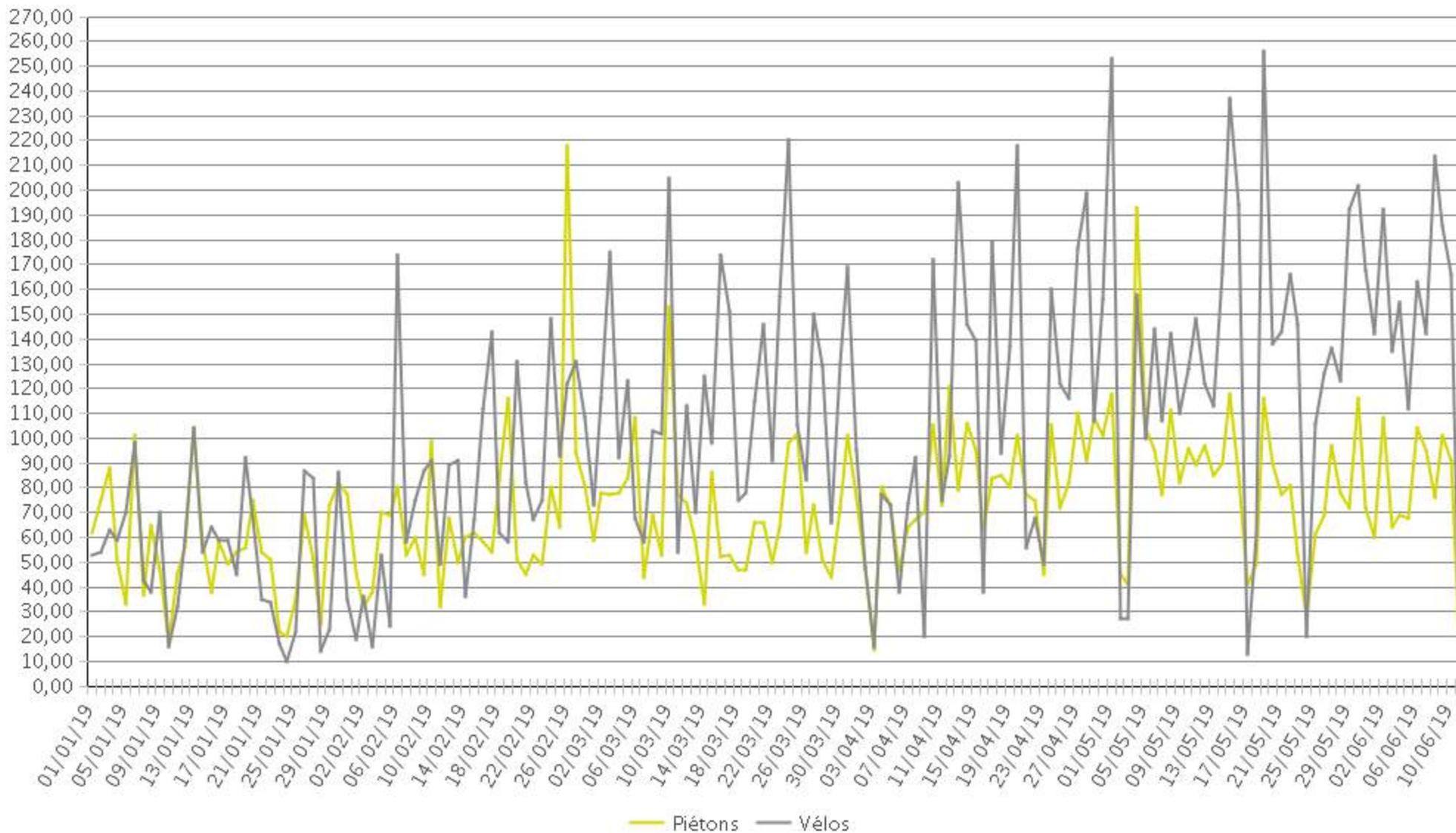
|         | Total des passages | Moyenne journalière | Jour de la semaine le plus fréquenté | Mois le plus fréquenté | Répartition |     |
|---------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-----|
|         |                    |                     |                                      |                        | IN          | OUT |
| Piétons | 11 685             | 72                  | Dimanche                             | Mai 19 :<br>2 626      | --          | --  |
| Vélos   | 16 588             | 102                 | Dimanche                             | Mai 19 :<br>4 173      | --          | --  |





# Pirinexus - Reynes

Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019



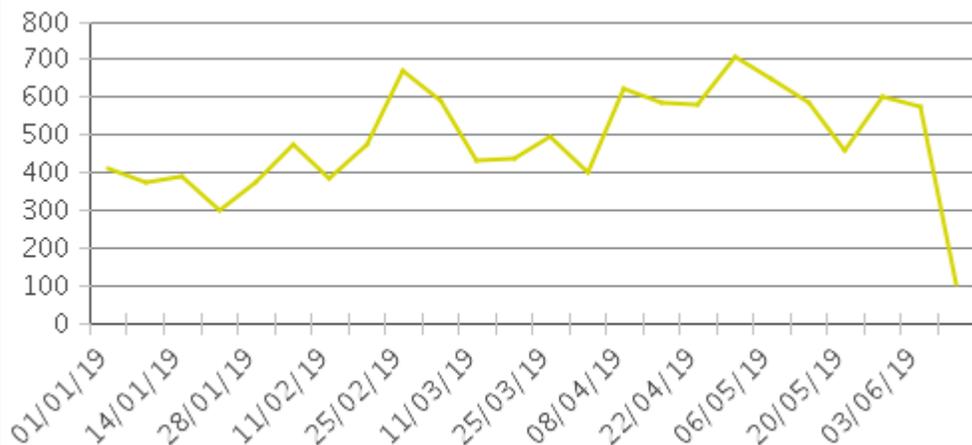


# Reynes\_piétons (Piétons)

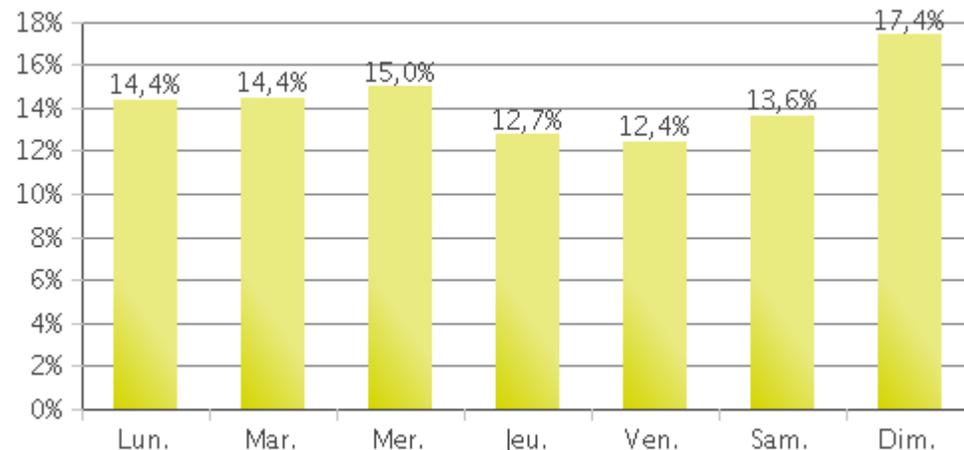
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019



### Représentation hebdomadaire



### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



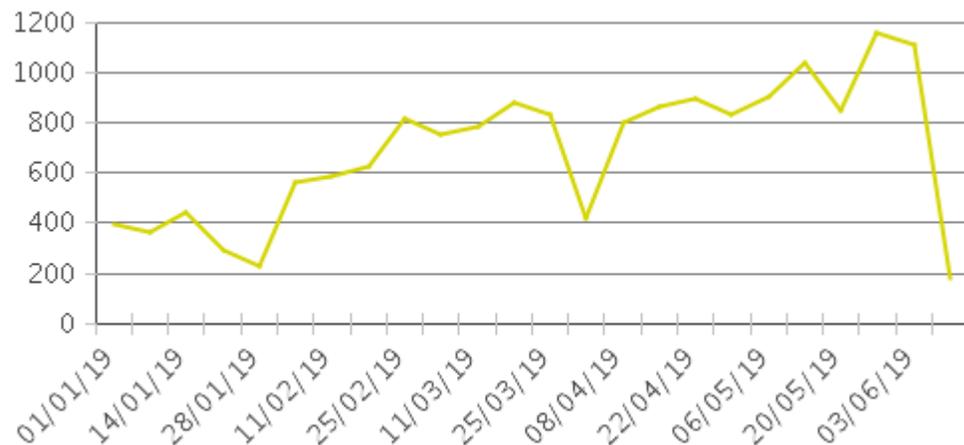


# Reynes\_vélos (Vélos)

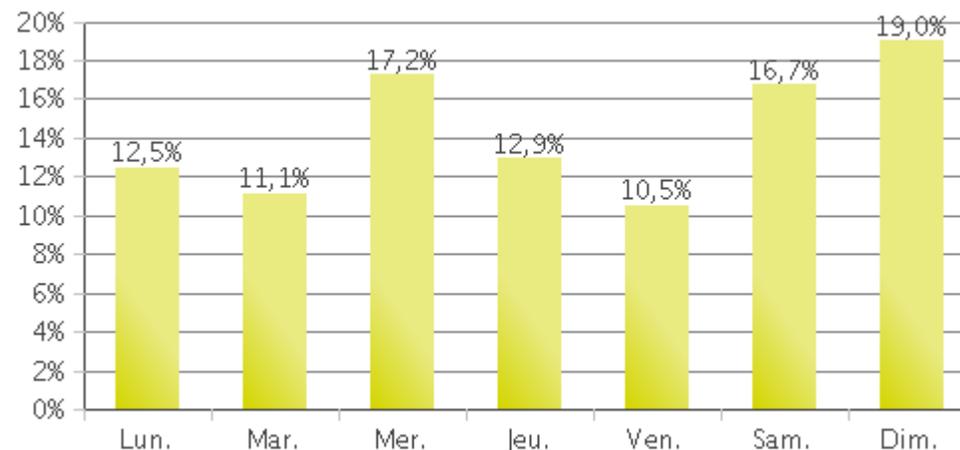
Période analysée : Mardi 01 Janvier 2019 au Mardi 11 Juin 2019



### Représentation hebdomadaire



### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



# **Fréquentation sur les véloroutes**

**\* \* \* \* \***

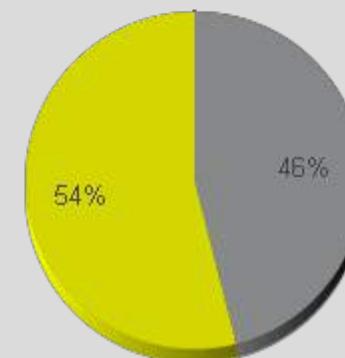
# **Récapitulatif estival**



## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 72 149
- Moyenne journalière : 1 164
  - Lundi-Vendredi : 1 183 / Week-end : 1 113
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Dimanche
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Dimanche 11 Août 2019 (1 884)
  2. Mardi 06 Août 2019 (1 736)
  3. Mercredi 31 Juillet 2019 (1 696)
- Répartition par sens de passage :

- IN : 54%
- OUT : 46%



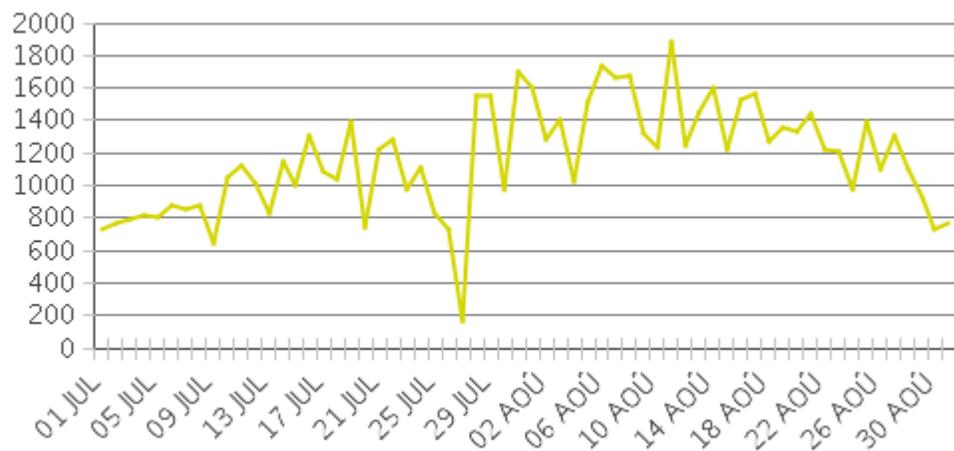


# EV8 V81 Agly - le Barcarès

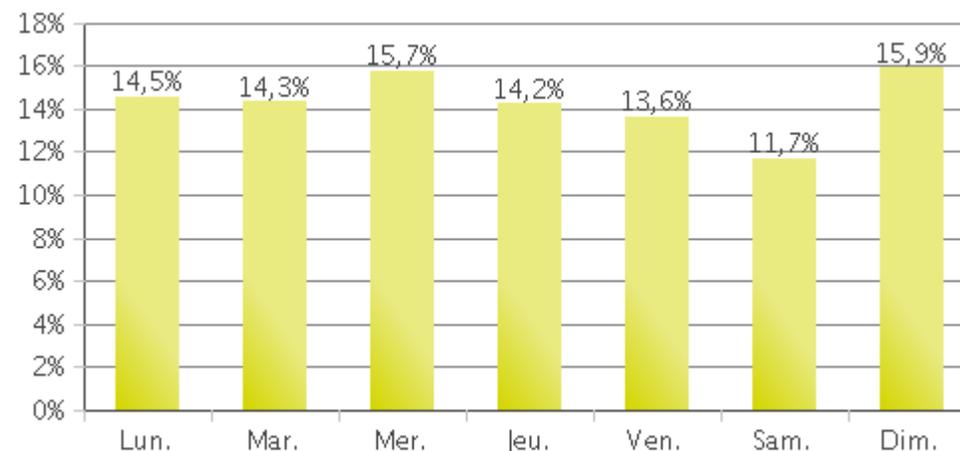
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



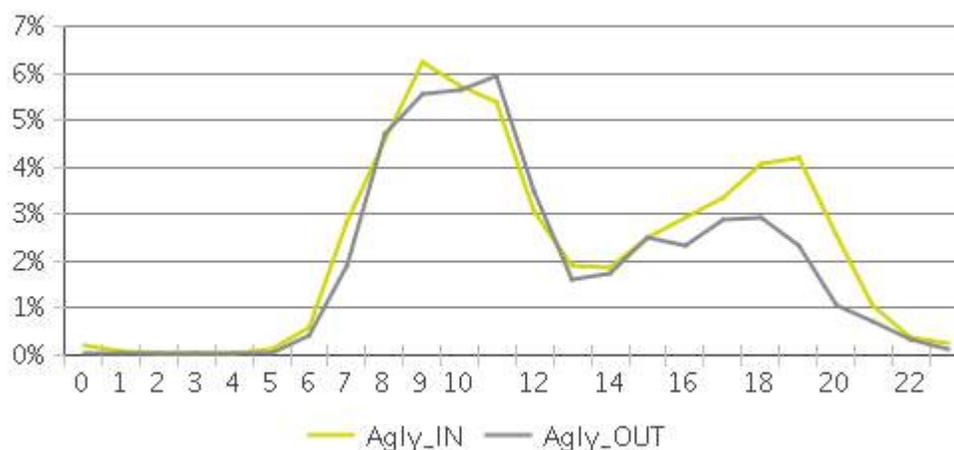
### Données journalières



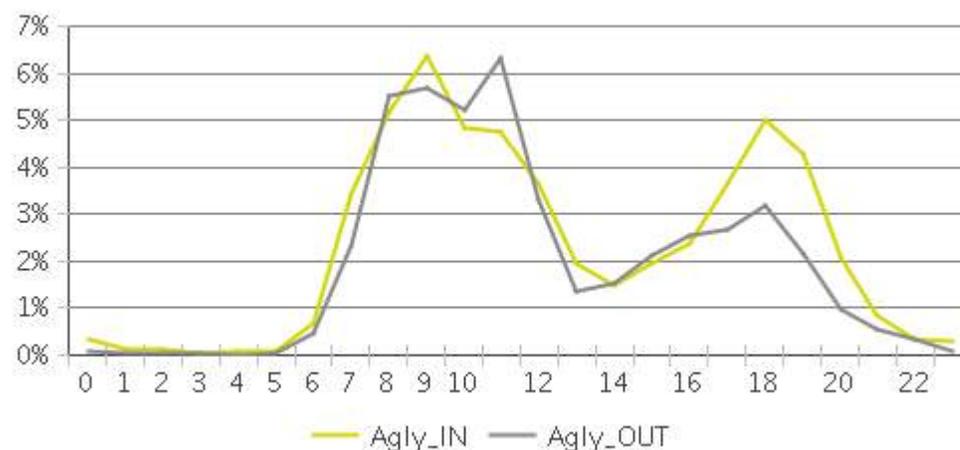
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 49 184
- Moyenne journalière : 793
  - Lundi-Vendredi : 812 / Week-end : 744
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Mardi
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (1 416)
  2. Lundi 19 Août 2019 (1 302)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (1 248)

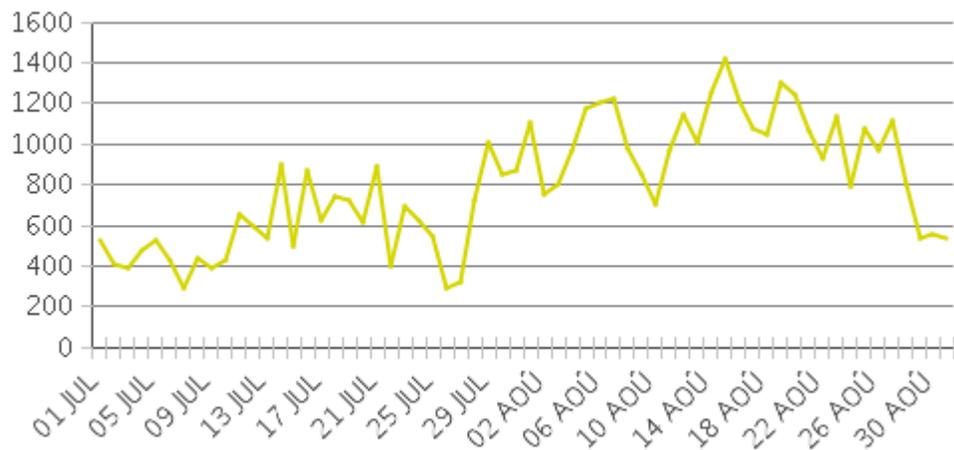


# EV8 Vélittorale - Canet

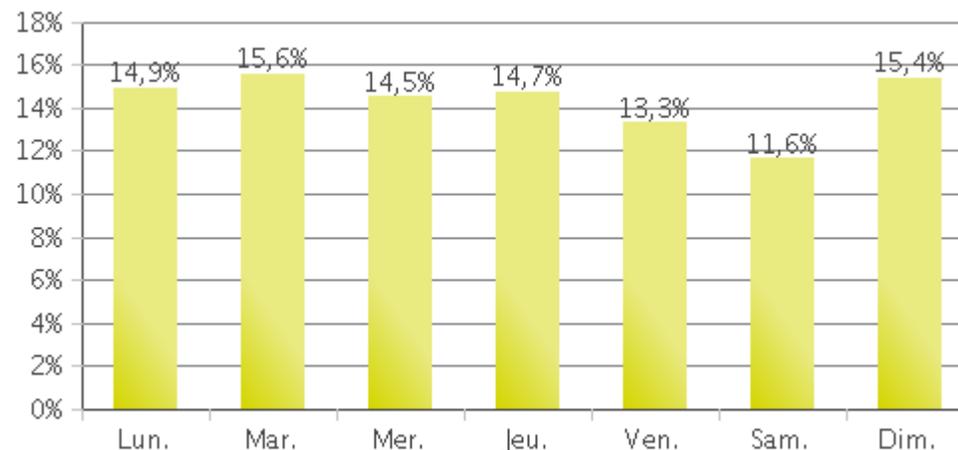
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



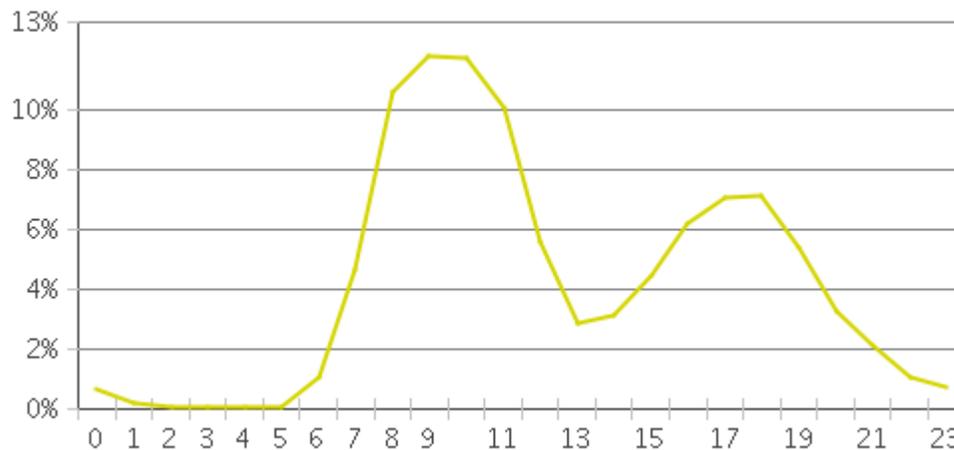
### Données journalières



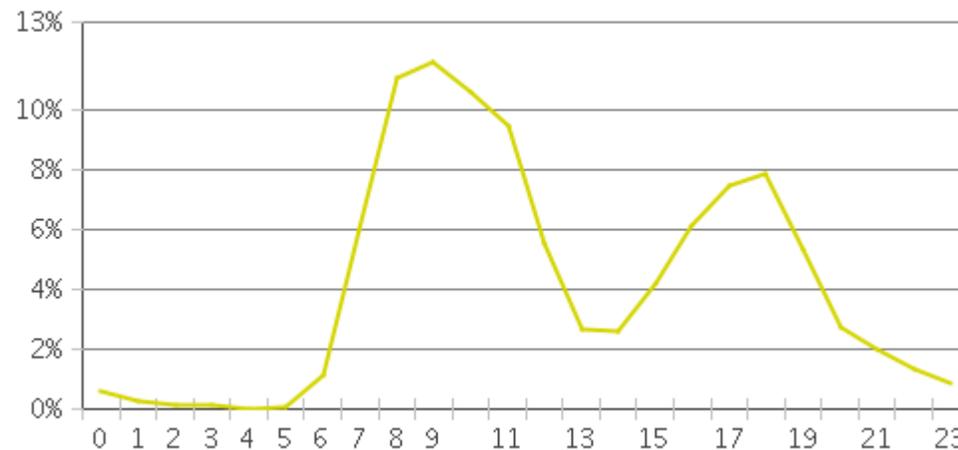
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine

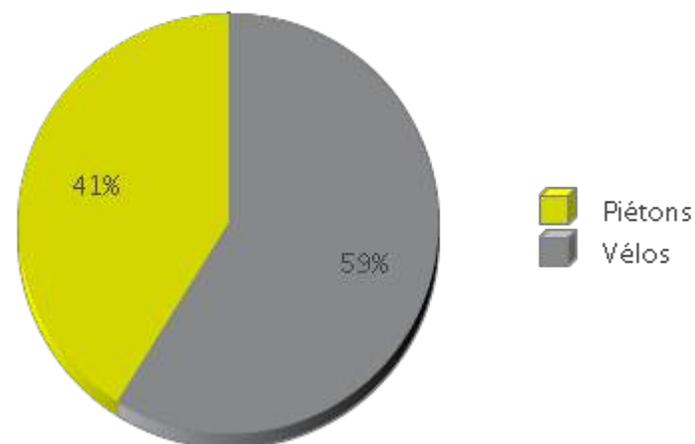


### Profil horaire le week-end





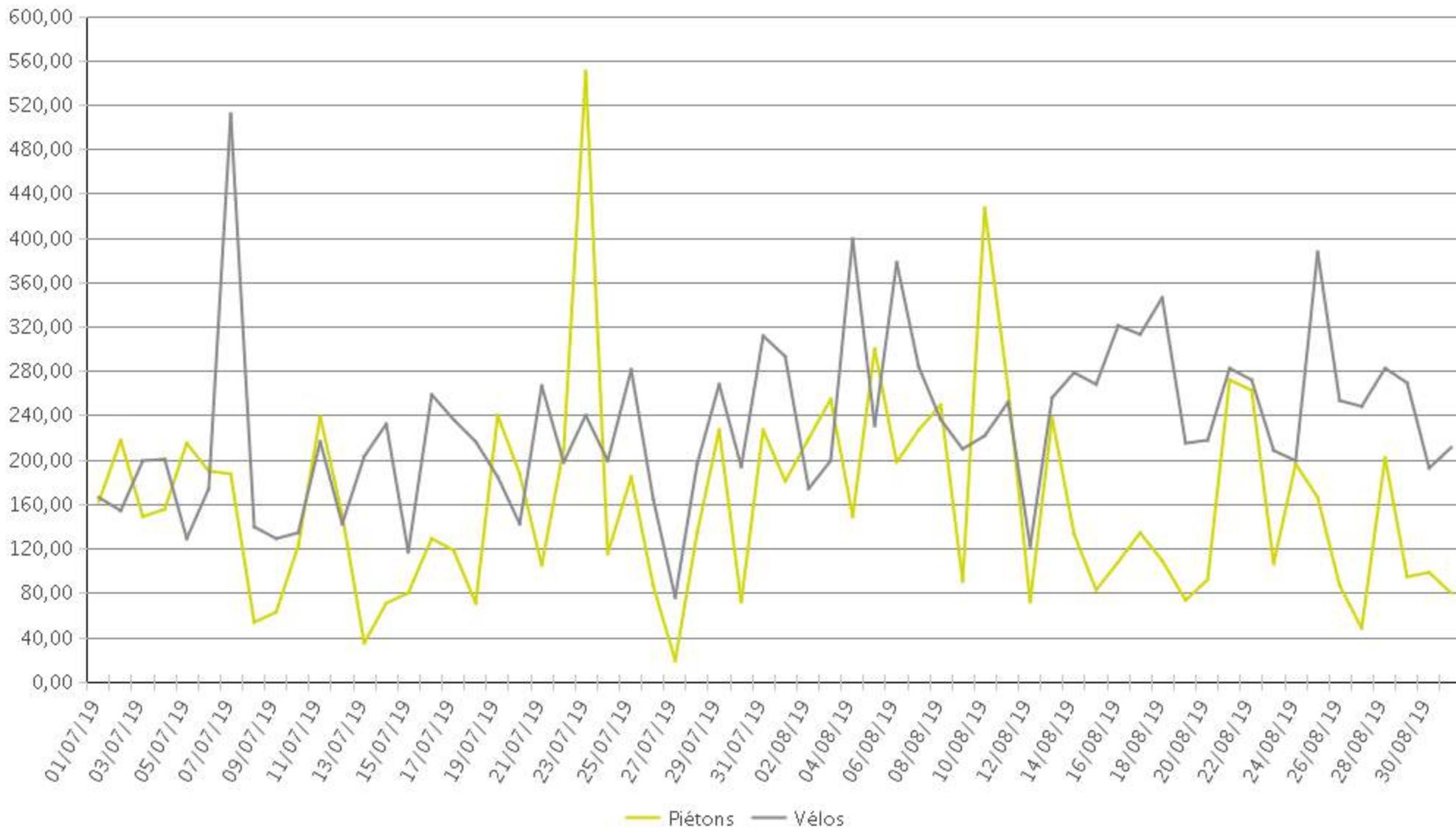
|         | Total des passages | Moyenne journalière | Jour de la semaine le plus fréquenté | Mois le plus fréquenté | Répartition |     |
|---------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-----|
|         |                    |                     |                                      |                        | IN          | OUT |
| Piétons | 10 005             | 161                 | Mardi                                | Août 19 : 5 226        | --          | --  |
| Vélos   | 14 328             | 231                 | Dimanche                             | Août 19 : 8 036        | --          | --  |



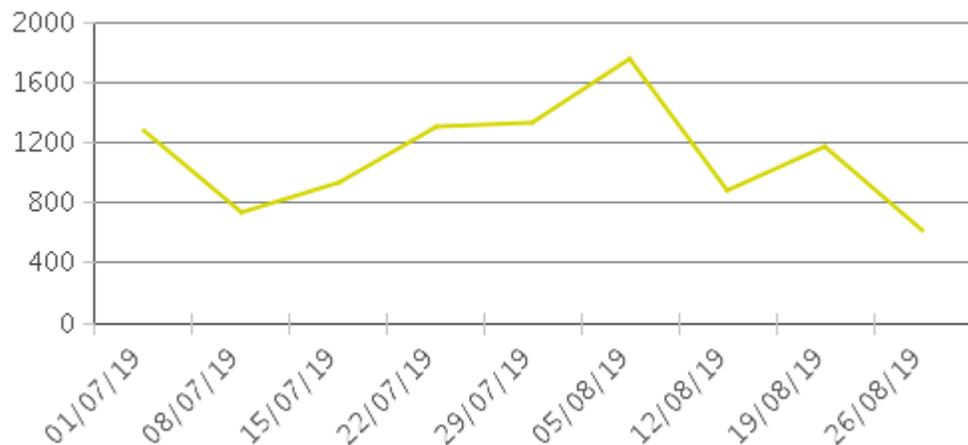


# Ponteilla

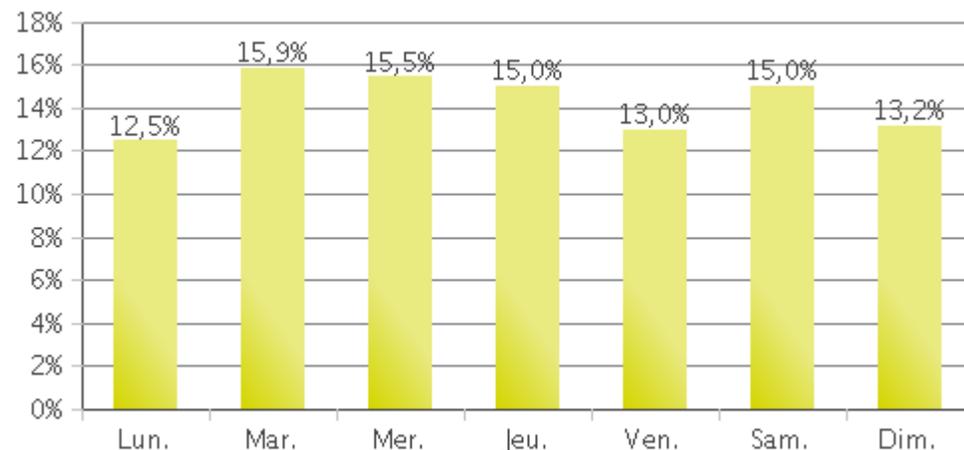
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



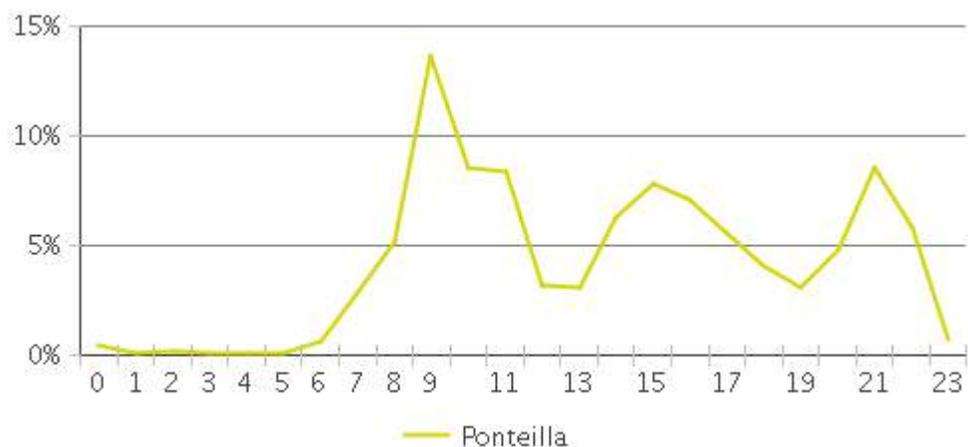
### Représentation hebdomadaire



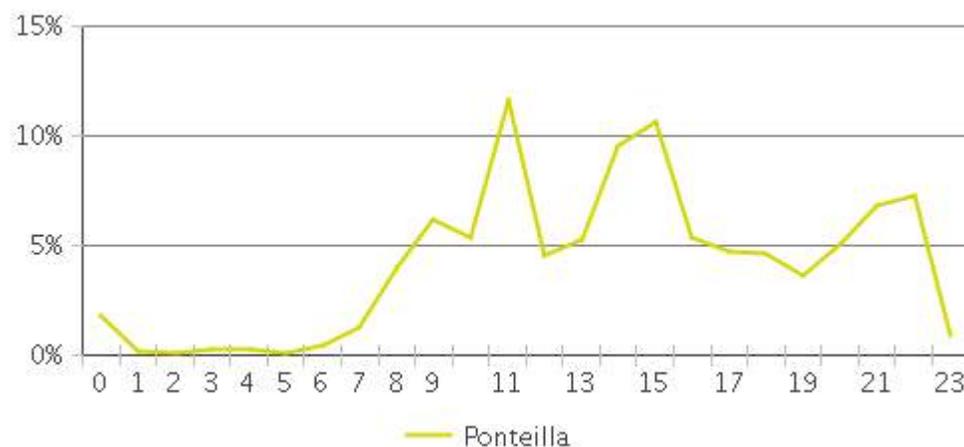
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



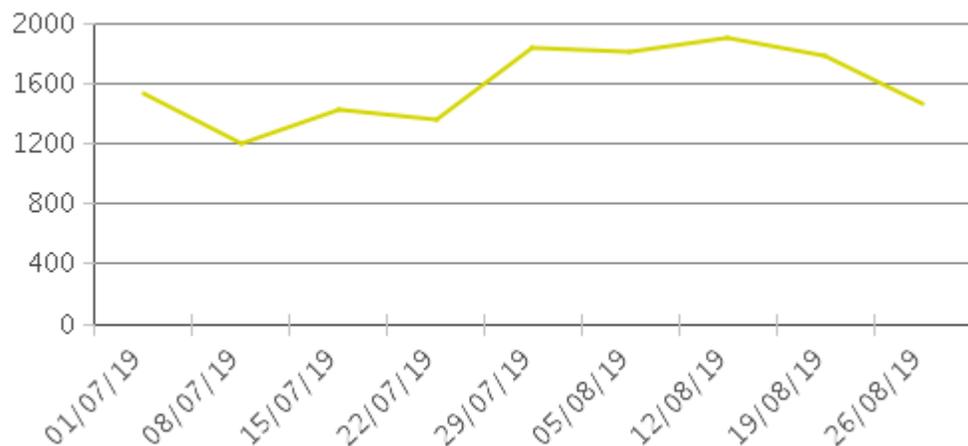


# Ponteilla\_vélos (Vélos)

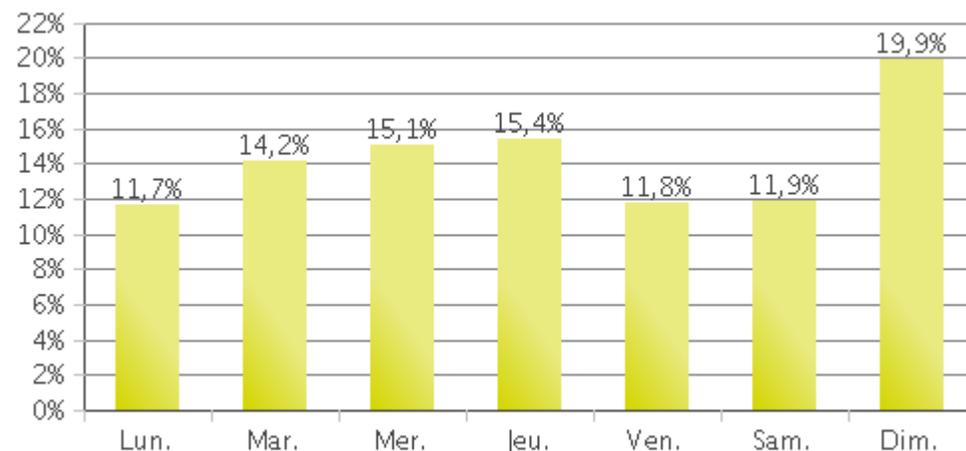
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



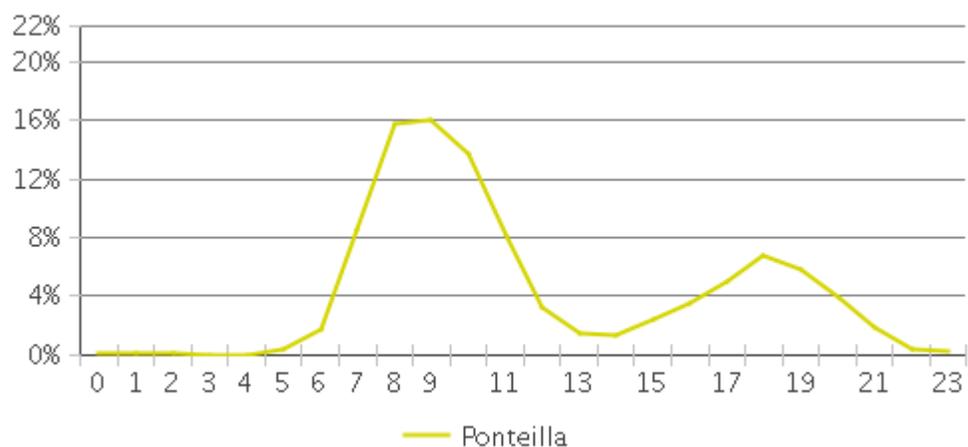
### Représentation hebdomadaire



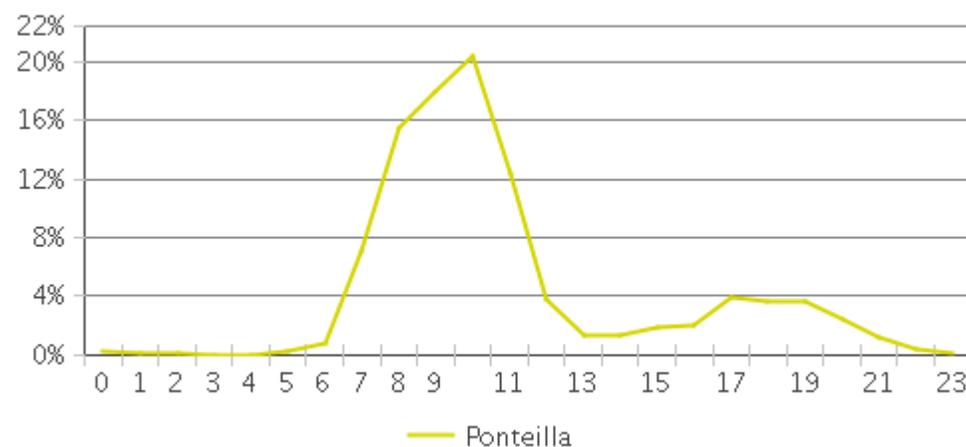
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end





## Chiffres clés

- Cumul de la période analysée : 12 324
- Moyenne journalière : 199
  - Lundi-Vendredi : 206 / Week-end : 181
- Jour de la semaine le plus fréquenté : Jeudi
- Jours de la période d'analyse les plus fréquentés :
  1. Jeudi 15 Août 2019 (530)
  2. Mardi 13 Août 2019 (330)
  3. Mercredi 14 Août 2019 (290)

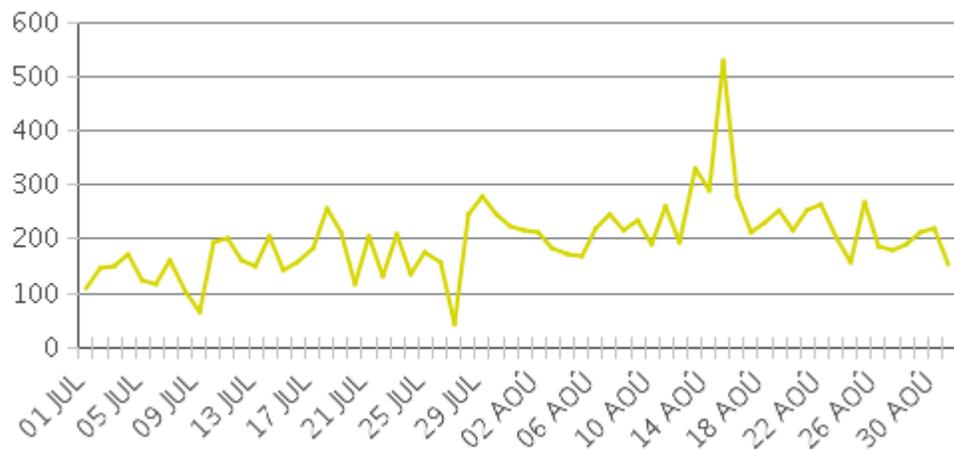


# EV8 Pirinexus-Le Boulou

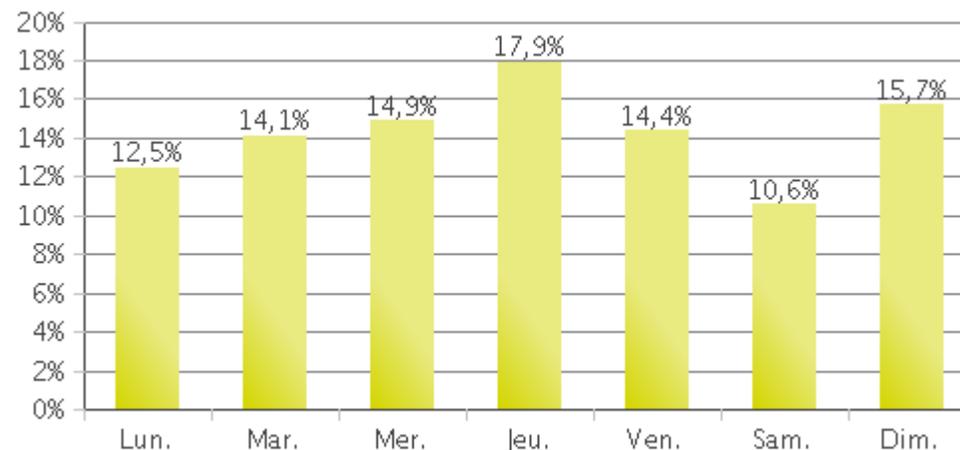
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



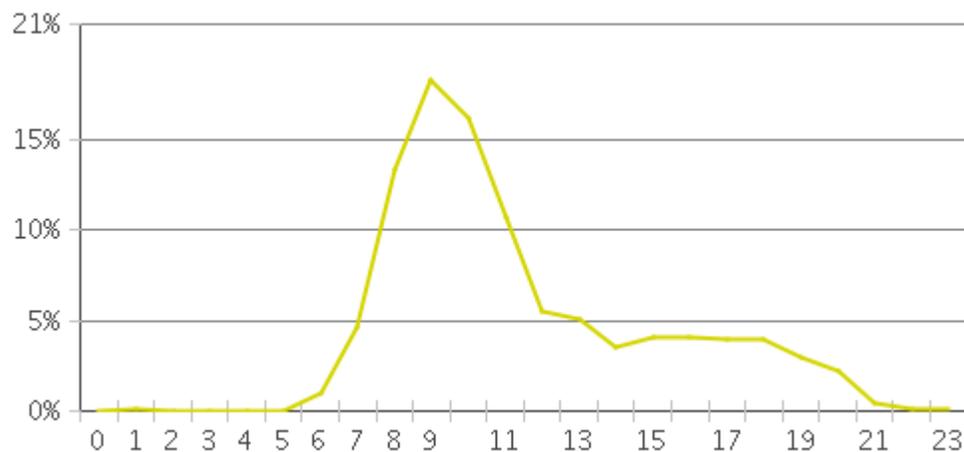
### Données journalières



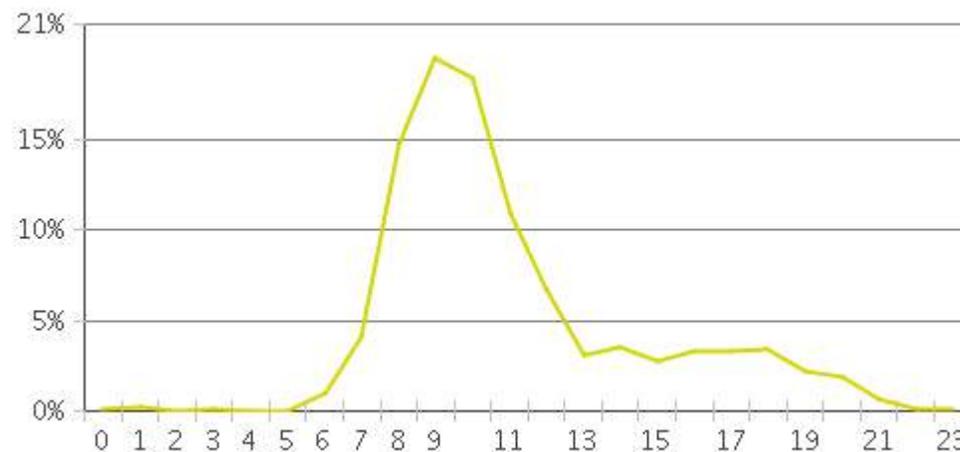
### Profil hebdomadaire

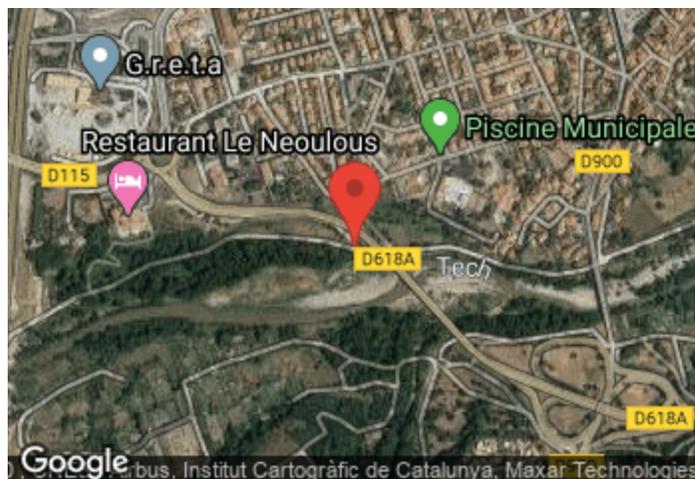


### Profil horaire en semaine

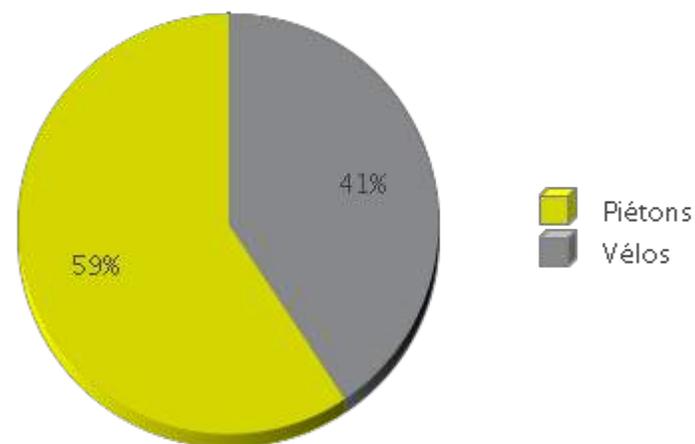


### Profil horaire le week-end





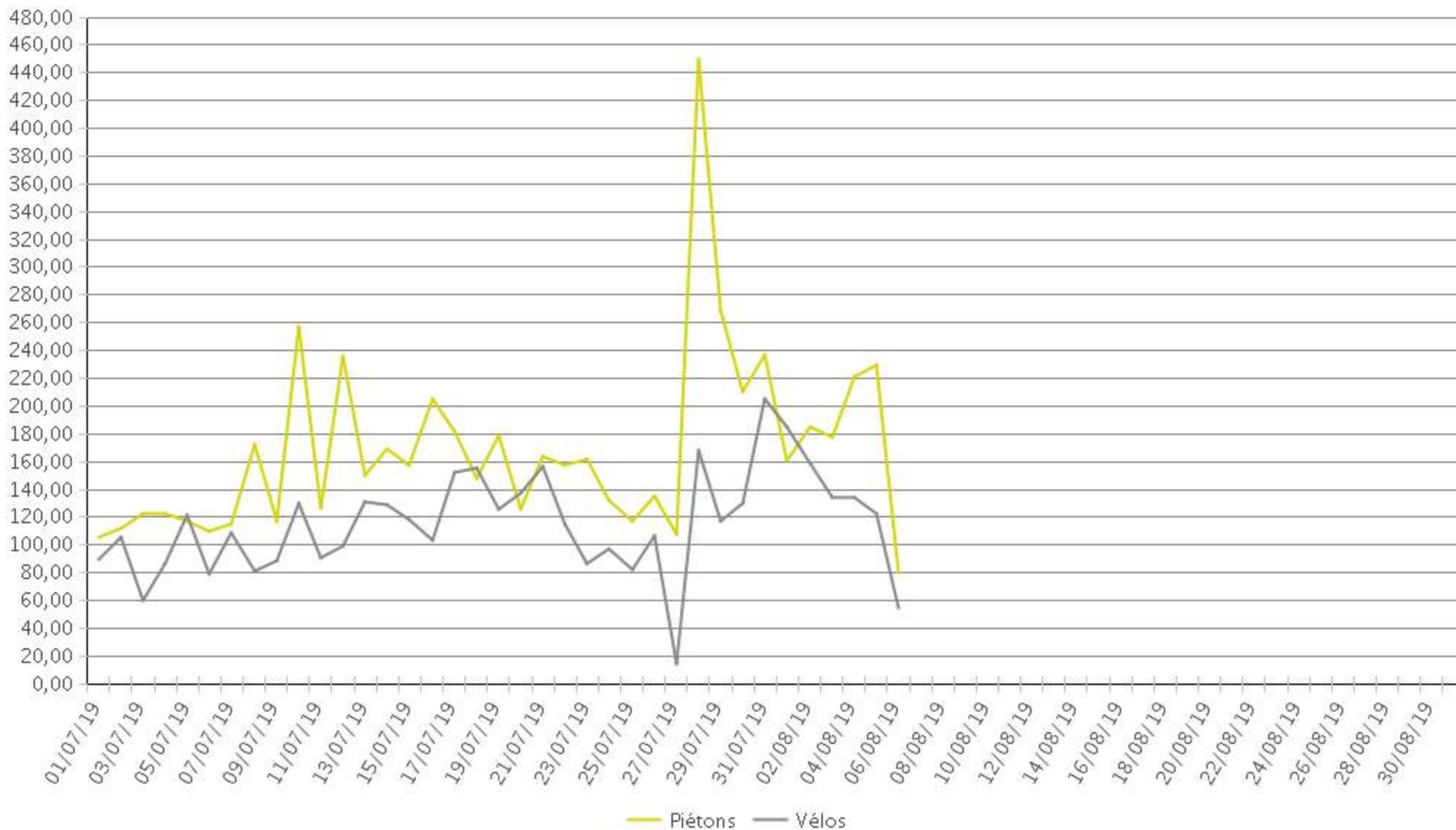
|         | Total des passages | Moyenne journalière | Jour de la semaine le plus fréquenté | Mois le plus fréquenté | Répartition |     |
|---------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|-----|
|         |                    |                     |                                      |                        | IN          | OUT |
| Piétons | 6 226              | 168                 | Dimanche                             | Juillet 19 : 5 172     | --          | --  |
| Vélos   | 4 263              | 115                 | Dimanche                             | Juillet 19 : 3 473     | --          | --  |





# Pirinexus Le Néoulous (Le Boulou)

Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



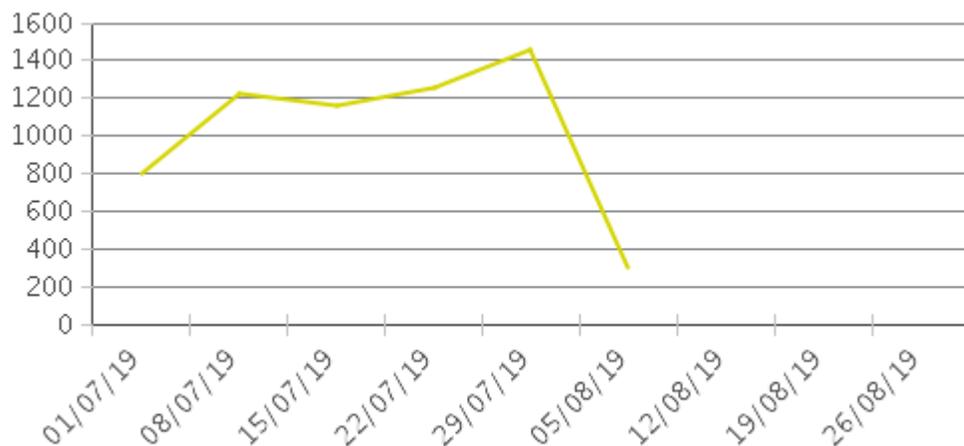


# Le Néoulous\_piétons (Piétons)

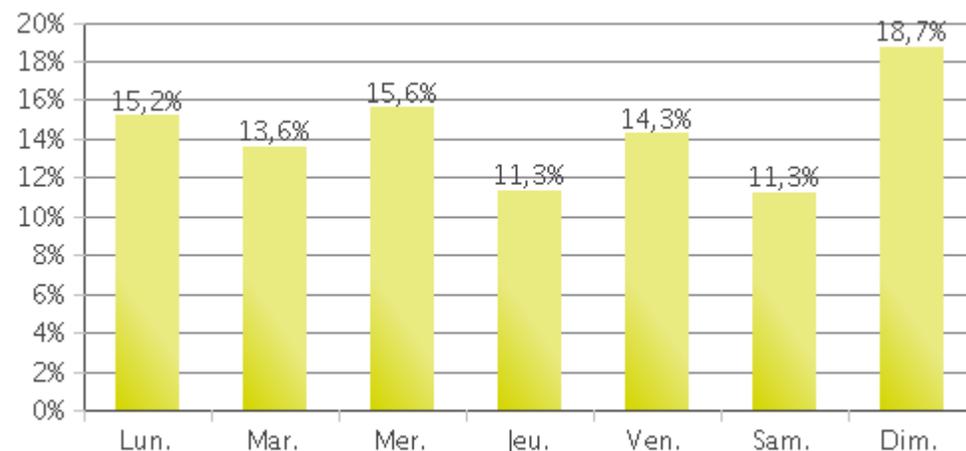
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



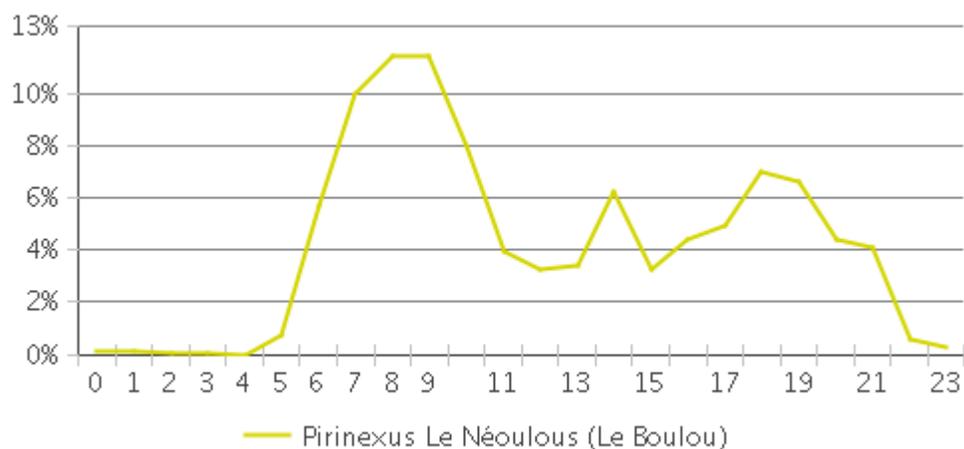
### Représentation hebdomadaire



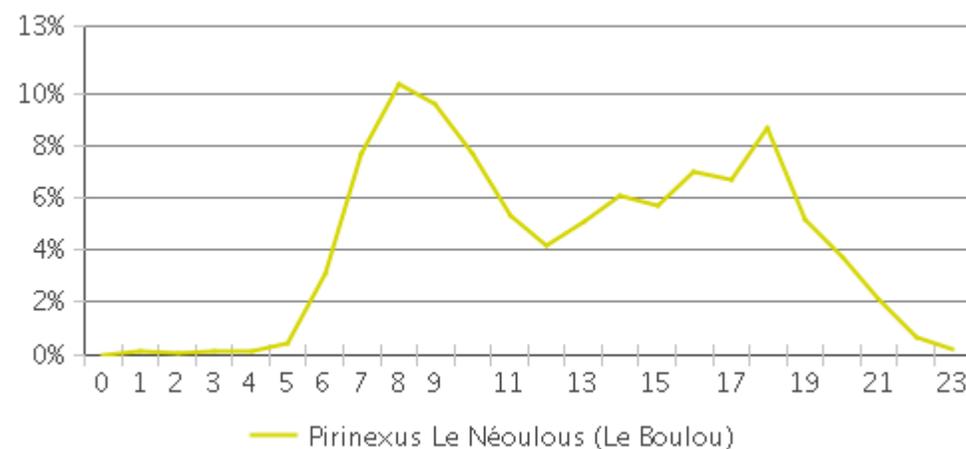
### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end



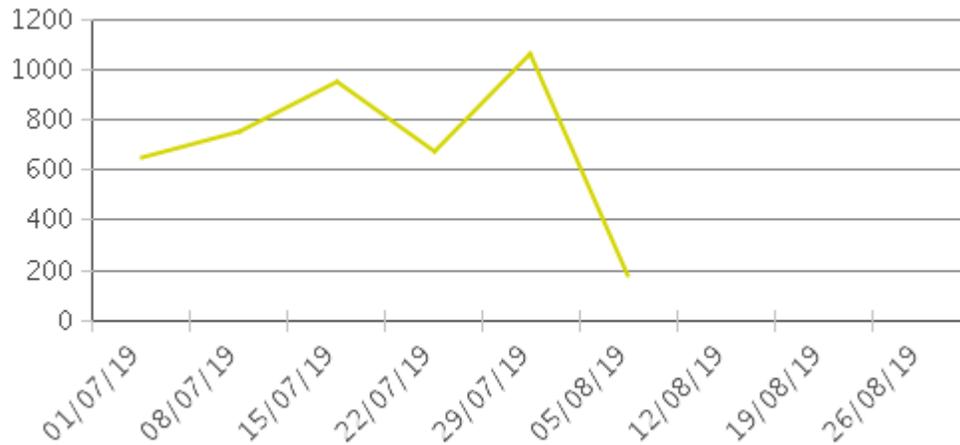


# Le Néoulous\_vélos (Vélos)

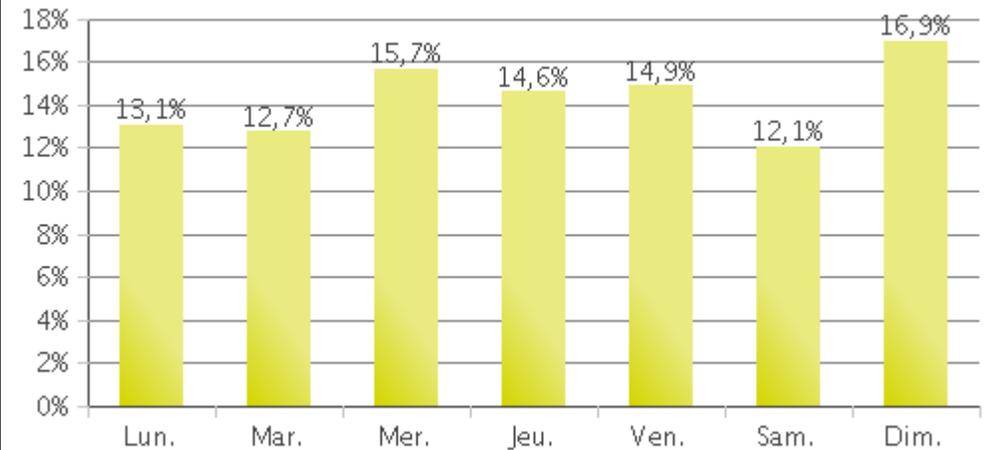
Période analysée : Lundi 01 Juillet 2019 au Samedi 31 Août 2019



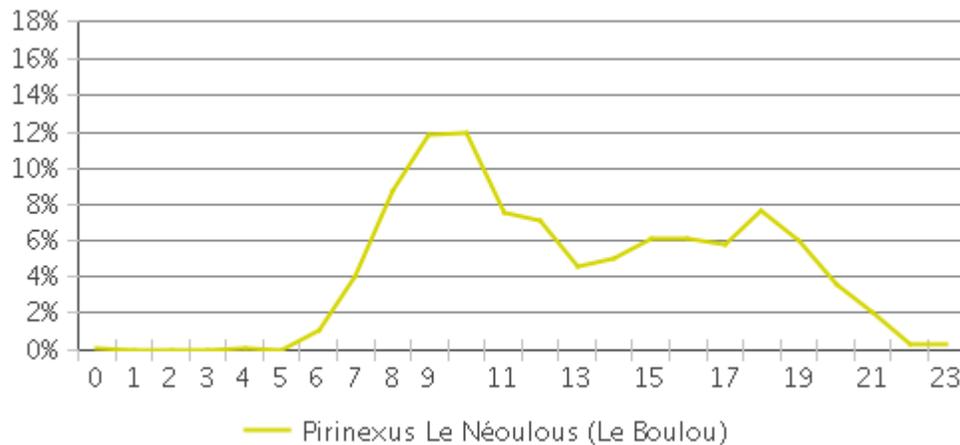
### Représentation hebdomadaire



### Profil hebdomadaire



### Profil horaire en semaine



### Profil horaire le week-end

