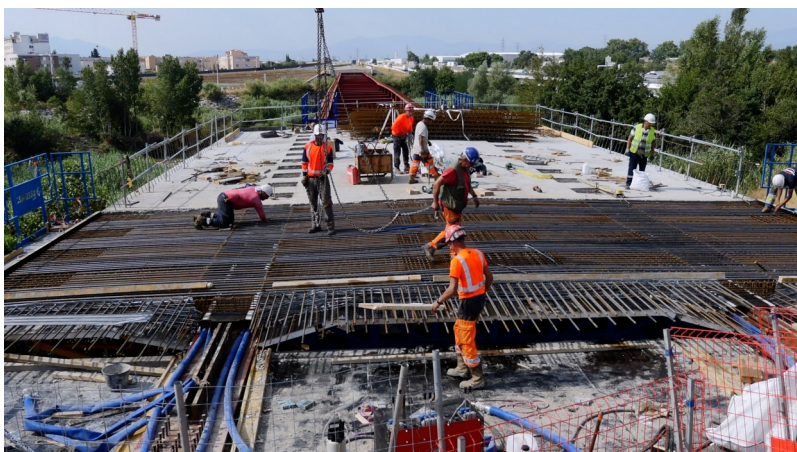


# Les opérations en travaux



leDépartement66.fr

L'Accent Catalan de la République Française

## **6 - RD 37 – Création d'une liaison entre les RD 612 et RD 37 - Nouvel accès Est à Trouillas**

### **Préambule :**

Le projet envisagé par Département consiste à réaliser une liaison entre les RD612 et 37 et un nouvel accès à l'est de Trouillas. L'aménagement va permettre de régler en partie les problèmes de circulation dans Trouillas, les conditions de circulation et de sécurité seront améliorées par la baisse des trafics dans les traversées.

### **Historique :**

Le projet a été Déclaré d'Utilité Publique par l'arrêté préfectoral n°PREF/DC/BUFIC/2015308-0001 le 4 novembre 2015.

### **Avancement :**

Démarrage des travaux : Juin 2021

Fin des travaux : 2023

Juin 2022



**RD 37 - Déviation de Trouillas**



# 11 - Aires multimodales et de covoiturage

### Préambule :

Le covoiturage est devenu un réel mode de transport et s'intègre parfaitement dans les principes de la mobilité durable dans la mesure où il contribue à une baisse significative du nombre de voitures dans le réseau routier de notre territoire. Cependant, les lieux et les conditions de stationnement sont souvent improvisés engendrant parfois une certaine insécurité pour les usagers. Ces difficultés ne permettent pas de favoriser ce mode de transport pourtant à fort potentiel.

### Historique :

Le Département a décidé, lors de sa session du 22 juillet 2019, d'inciter aux déplacements propres et collectifs pour réduire progressivement la place de la voiture et notamment au travers de l'engagement n°22 relatif aux créations de pistes cyclables et à l'aménagement d'aires multimodales, conduisant au déploiement de nouvelles aires de covoiturage. Ainsi, 20 nouvelles aires de covoiturage vont être entreprises ainsi que 5 Pôles d'Échanges Multimodaux en partenariat avec les Autorités Organisatrices de Mobilité compétentes sur des localisations arbitrées à la suite de la concertation imagine les PO.

### Avancement :

Le programme pluriannuel ainsi défini est en cours de mise en œuvre : 12 nouvelles aires ont déjà été mises en service.

L'aire du Péage Sud de Perpignan de 108 places a été mise en service en 2021. Elle est équipée de panneaux photovoltaïques, de bornes de recharge pour véhicules électriques.

En travaux pour 2022 : Espira de l'Agly, St Génis des Fontaines, Lycée d'Argelès sur Mer, Canet en Roussillon, Arles sur Tech, Port-Vendres.

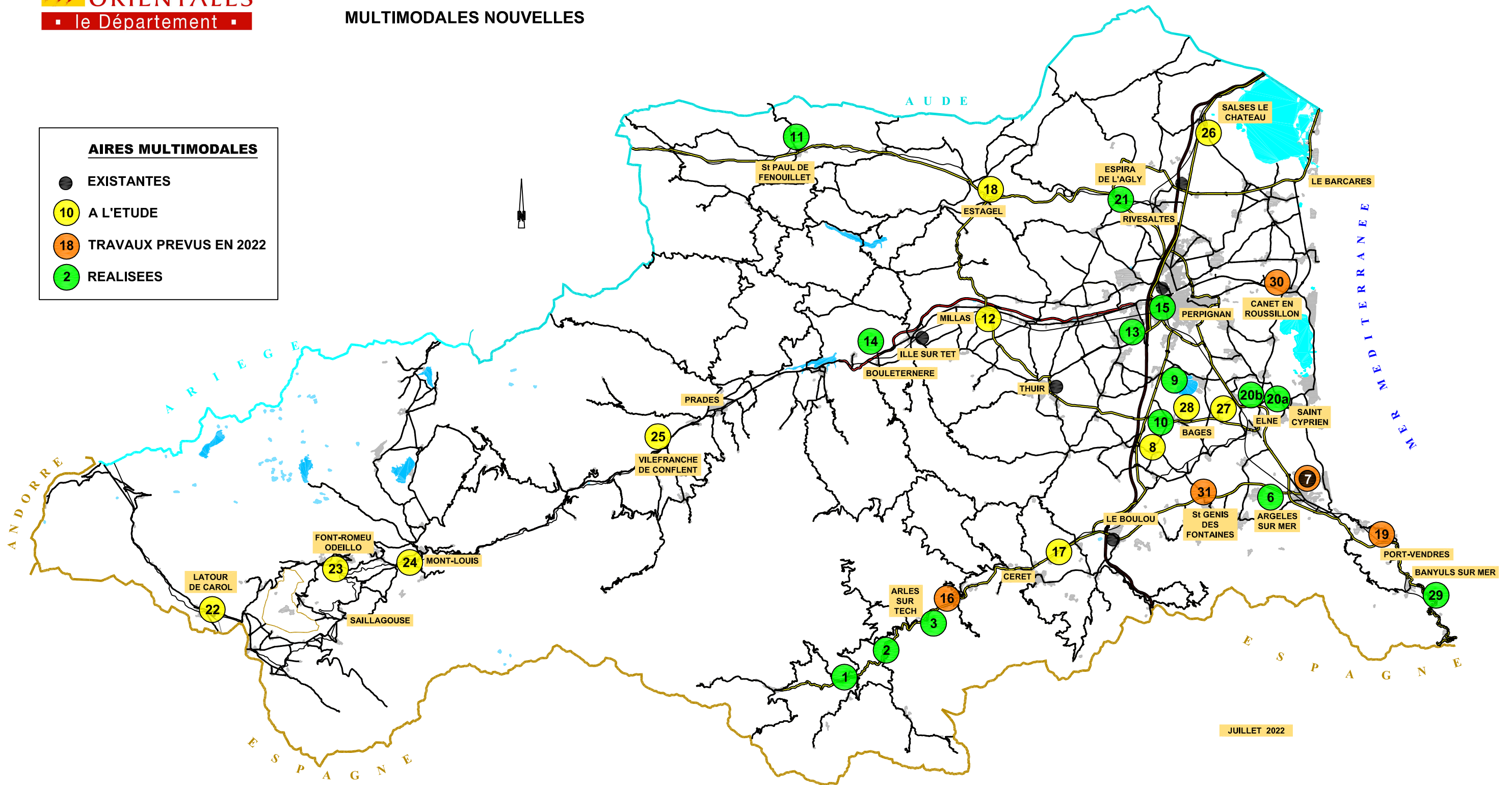
Pièce jointe : Plan de situation.

Juin 2022

**PROGRAMME DE CREATION D'AIRES MULTIMODALES NOUVELLES**

**AIRES MULTIMODALES**

- EXISTANTES
- 10 A L'ETUDE
- 18 TRAVAUX PREVUS EN 2022
- 2 REALISEES



# 15 - RD 914 – Aménagement et Mise en sécurité entre Port-Vendres et Paulilles

### Préambule :

La route départementale 914 (ancienne route nationale 114), représente l'axe structurant du Département des Pyrénées-Orientales accédant à la partie sud du littoral puis à l'Espagne.

D'une longueur de 48,5 km, il prolonge dans sa première partie la rocade de l'agglomération de Perpignan qu'il relie à la frontière espagnole en desservant, via le réseau routier départemental, les pôles touristiques et économiques de la plaine du Roussillon et du littoral catalan. Au-delà vers le Sud, l'aménagement s'est poursuivi par la déviation de Collioure /Port-Vendres à 2x1 voie. Ce dernier projet n'a pas été prolongé vers le sud car il aurait porté atteinte au site classé du Cap Béar.

Depuis l'échangeur de Port-Vendres, ville marquant la fin de l'aménagement de la RD 914, l'itinéraire reliant la France à l'Espagne s'effectue sur une route ancienne qui traverse les sites naturels classés de la chaîne des Albères et longe le littoral jusqu'à la frontière.

Cet itinéraire non homogène dont la géométrie est inadaptée, présente des enjeux d'insécurité routière notamment pour les cyclistes, et des difficultés de circulation au regard des virages très serrés de son tracé.

Les objectifs de cette opération se déclinent en trois actions complémentaires suivantes :

- homogénéiser les caractéristiques géométriques de la RD 914
- augmenter la qualité du tracé et la sécurité de tous les usagers
- réduire le temps de parcours entre les communes de la Côte Vermeille et Perpignan

### Historique :

Le projet a été autorisé au titre du Code de l'Environnement par arrêté préfectoral n° 2018136-0001 du 16 mai 2018 et Déclaré d'Utilité Publique par arrêté préfectoral n° 2018135-0001 du 15 mai 2018.

### Avancement :

Les travaux sont en cours.

Pièce jointe : Périmètre d'étude.  
Photographies des travaux réalisés

Juin 2022



leDépartement66.fr

**RD 914 – Aménagement et Mise en sécurité entre  
Port-Vendres et Paulilles**



**leDépartement66.fr**

## **6 - RD 37 – Création d'une liaison entre les RD 612 et RD 37 - Nouvel accès Est à Trouillas**

### **Préambule :**

Le projet envisagé par Département consiste à réaliser une liaison entre les RD612 et 37 et un nouvel accès à l'est de Trouillas. L'aménagement va permettre de régler en partie les problèmes de circulation dans Trouillas, les conditions de circulation et de sécurité seront améliorées par la baisse des trafics dans les traversées.

### **Historique :**

Le projet a été Déclaré d'Utilité Publique par l'arrêté préfectoral n°PREF/DC/BUFIC/2015308-0001 le 4 novembre 2015.

### **Avancement :**

Démarrage des travaux : Juin 2021

Fin des travaux : 2023

Jun 2022





**RD 37 - Déviation de Trouillas**



## CONTACTS

Service Maîtrise d'ouvrage  
Tél. 04 68 85 88 80  
[maitrise.ouvrage@cd66.fr](mailto:maitrise.ouvrage@cd66.fr)

leDépartement66.fr

