



Département des Pyrénées-Orientales

Route départementale 117
Contournement d'Estagel

Inauguration du 8 avril 2022



RD 117

Le contournement d'Estagel



Garantir la mobilité de tous, et en toute sécurité, est un objectif majeur du Département, qu'il concrétise sur l'ensemble des Pyrénées-Orientales. Un programme pluriannuel d'aménagement des routes départementales a ainsi été lancé sur la période 2016-2022 pour un montant total de 114 M€. Le contournement d'Estagel en fait partie.

13,5 M€

70 % Département

30 % PMCU

Un contournement très attendu

Depuis plusieurs années, les habitants et commerçants d'Estagel subissent des nuisances très fortes, du fait d'un trafic important sur la route principale du village : 5 300 véhicules le traversent chaque jour, dont environ 500 poids lourds. L'étroitesse et la sinuosité de la rue imposent aux camions de frôler les façades ou de reculer pour effectuer des manœuvres de croisement délicates. Les piétons ne disposent pas de trottoir, ni d'itinéraire alternatif pour se rendre au centre-ville.

Face à ces problématiques, notamment de sécurité, des mesures de régulation de la circulation ont été mises en place : limitation à 30 km/h, marquage et signalisation renforcés, radar pédagogique. Le Département a ensuite décidé d'engager des travaux afin de dévier le trafic de la RD 117 vers l'extérieur du village, via un large contournement.





PONT SUR L'AGLY

166 m de longueur
4 travées, 2 culées et 3 piles
Charpente en acier auto-patinable
Renforcement de mur et chaussée existants
Durée des travaux : 23 mois
Coût : 4 870 697 € TTC

MUR DE SOUTÈNEMENT

215 m de longueur
0.80 m à 3.50 m de hauteur
Durée des travaux : 7 mois
Coût : 1 375 213 € TTC

CHAUSSÉE ASSAINISSEMENT TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET CONNEXES

1100 m de longueur
3 giratoires
Durée des travaux : 5 ans
Coût : 7 254 090 € TTC



5 ans de travaux

L'environnement du projet était extrêmement contraint : relief accidenté et zone naturelle protégée au nord, présence d'une voie ferrée et d'une cave coopérative, proximité de grottes préhistoriques, du fleuve l'Agly... Quatre variantes de tracé pour la RD 117 ont donc été étudiées. La concertation publique, engagée en juin 2008, s'est achevée en mai 2009 avec le choix d'un itinéraire court proche de la voie ferrée.

En venant de Perpignan, le nouveau tracé d'une longueur de 1 100 mètres franchit l'Agly par un pont de 166 mètres de longueur. Il longe ensuite la rive gauche du fleuve pour se raccorder au débouché du pont actuel en direction de Maury. Après l'enquête publique, le projet a reçu la Déclaration d'Utilité Publique en 2013. S'en est suivie la phase des acquisitions foncières, auxquelles la commune d'Estagel a participé à hauteur de 230 000 €.

Les travaux ont démarré en 2016 et se sont achevés en mars 2022.





VÉLOROUTE

Dans la continuité de la V81
(qui rallie Bayonne au Barcarès)

Un nouveau tronçon de véloroute

Le chantier du contournement a permis au Département d'aménager un nouveau tronçon de véloroute. Il s'agit de la section de la Véloroute 81 entre Cases-de-Pène et Estagel, longue de 8,5 km (coût : 850 000 € TTC). Le prochain tronçon entre Maury et le Mas Amiel sera réalisé pour fin 2022.



Un projet intégré dans son environnement

- Un diagnostic archéologique a d'abord été réalisé avant les travaux et une attention particulière a été portée lors de la phase de terrassement, du fait de la proximité avec une grotte préhistorique.
- Les premiers travaux, qui concernaient les déblais compensatoires, ont été l'occasion d'assainir les abords de l'Agly, utilisés depuis des années comme des décharges sauvages.
- La réalisation du pont et du mur de soutènement a ensuite été soumise à l'approbation de l'architecte des Bâtiments de France, en raison de sa proximité avec la chapelle Sant Vicens, inscrite aux Monuments historiques.
- Le Département a également fait le choix de réhabiliter d'anciennes voies peu utilisées (notamment des chemins entre les vignes pour le tracé de la véloroute), afin de ne pas empiéter sur des espaces naturels.